Valsts vides dienests

Rūpniecības iela 23, Rīga, LV-1045, tālr. 67084200, e-pasts pasts@vvd.gov.lv, www.vvd.gov.lv

Rīgā

12.01.2026

Lēmums Nr.11.17/AP/213/2026
par ietekmes uz vidi novērtējuma procedūras piemērošanu

Adresāts:

Valsts sabiedrība ar ierobežotu atbildību "Latvijas Valsts ceļi", reģ. Nr. 40003344207, juridiskā adrese: Emīlijas Benjamiņas iela 3, Rīga, LV-1050, e-pasts: lvceli@lvceli.lv, *EAdrese*: *_DEFAULT@40003344207* (turpmāk – Ierosinātāja).

Paredzētās darbības nosaukums: Valsts galvenā autoceļa A7 Rīga–Bauska–Lietuvas robeža (Grenctāle) posma 71,8 - 86,1 km (Bauskas apvedceļa beigas – Lietuvas robeža) pārbūve (turpmāk – Paredzētā darbība).

Paredzētās darbības norises vieta:

Bauskas novads, Ceraukstes un Brunavas pagasti (turpmāk – Darbības vieta).

Īss paredzētās darbības raksturojums, faktu konstatācija un apsvērumi lēmuma satura noteikšanai:

1. Ierosinātāja ar 2025. gada 1. oktobra iesniegumu Nr. 2.1 / 18063 ar pielikumiem (turpmāk – Iesniegums)[1] ietekmes uz vidi novērtējuma procedūras uzsākšanai ir vērsusies Valsts vides dienestā (turpmāk – Dienests).
2. Atbilstoši Iesniegumā iekļautajai informācijai:
   2.1. Paredzētā darbība ir esošā divu joslu autoceļa A7 pārbūve par ātrgaitas ceļu sākot no Bauskas apvedceļa beigām (aptuveni 4 km no Bauskas pilsētas robežas Lietuvas virzienā) līdz robežai ar Lietuvas Republiku.
   2.2. Autoceļš plānots kā ātrgaitas autoceļš ar divām brauktuvēm (4 braukšanas joslas, normalprofils NP26 [ceļa klātnes platums – 26 m]) aptuveni 14,3 km garumā. Projektētais un atļautais braukšanas ātrums - 120 km/h, izņemot vietas, kur tas objektīvu apstākļu dēļ nav iespējams, vai kur satiksmes drošības dēļ ir nepieciešams samazināts ātrums (piemēram, mezglu zonās). Autoceļam plānoti divlīmeņu ceļumezgli ar nozīmīgākajiem

[1] Dienestā reģistrēta 02.10.2025. ar reģistrācijas Nr. 9486/AP/2025.

autoceļiem (tie varētu būt 2 – 3 mezgli ar valsts vietējiem autoceļiem). Vietējā satiksme tiks organizēta pa zemākas kategorijas autoceļiem, pieslēdzot tos pamattrasei divlīmeņu mezglos.

2.3. Autoceļa trase daļēji atradīsies Eiropas standarta platuma dzelzceļa līnijas *Rail Baltica* trases tiešā tuvumā. Pie Grenctāles plānots abu infrastruktūras objektu mezgls. Tāpat šim pašam autoceļam Lietuvas pusē plānoti analogi pārbūves darbi. Projektēšanas procesā plānots savietot abu valstu projektu risinājumus.

2.4. Saskaņā ar Dabas aizsardzības pārvaldes uzturēto dabas datu pārvaldības sistēmu (turpmāk – DDPS) "Ozols"[2] Paredzētās darbības vieta neatrodas īpaši aizsargājamā dabas teritorijā. Tuvākās īpaši aizsargājamās dabas teritorijas, tai skaitā Eiropas nozīmes īpaši aizsargājamās dabas teritorijas (Natura 2000), ir dabas parks "Bauska" (aptuveni 6,5 km attālumā) un dabas liegums "Paņemūnes meži" (aptuveni 5,1 km attālumā).

3. Ņemot vērā iepriekš minēto, Ierosinātājas Paredzētā darbība atbilst Novērtējuma likuma 4. panta pirmās daļas 1. punktam "*paredzētajām darbībām, kuras ir saistītas ar Novērtējuma likuma 1.pielikumā minētajiem objektiem*", proti, Paredzētā darbība atbilst Novērtējuma likuma 1. pielikuma 11. punktam - *jaunbūvējamas automaģistrāles un ātrsatiksmes autoceļi* - un līdz ar to IVN veikšana ir obligāta.

4. Novērtējuma likuma 7. pants paredz, ka paredzēto darbību, kas minēta šā likuma 4. panta pirmās daļas 1. punktā, ierosinātājs piesaka Dienestan, iesniedzot rakstveida iesniegumu, bet šā likuma 14.[1] panta 1.[1] daļa paredz, ka Dienests par IVN procedūras piemērošanu izdod lēmumu.

5. Saskaņā ar Novērtējuma likuma 15. panta pirmajā daļā noteikto, *"ja ir saņemts kompetentās institūcijas lēmums, ka veicams paredzētās darbības ietekmes novērtējums, ierosinātājs vismaz vienā pašvaldības izdotajā laikrakstā vai citā vietējā laikrakstā publicē paziņojumu par paredzēto darbību un sabiedrības iespēju iesniegt rakstveida priekšlikumus par šīs darbības iespējamo ietekmi uz vidi, kā arī individuāli informē tos nekustamo īpašumu īpašniekus (valdītājus), kuru nekustamie īpašumi robežojas ar paredzētās darbības teritoriju. Ierosinātājs minēto paziņojumu ievietošanai mājaslapā internetā elektroniski iesniedz kompetentajai institūcijai un pašvaldībai, kuras administratīvajā teritorijā tiek plānota paredzētā darbība".*

6. Ievērojot Novērtējuma likuma 15. panta otrās daļas nosacījumu, kā arī ņemot vērā Paredzētās darbības specifiku un mērogu, nosakāms, ka sākotnējās sabiedriskās apspriešanas ietvaros organizējama arī sākotnējās sabiedriskās apspriešanas sanāksme. Tās nepieciešamība saistīta gan ar plānotās darbības apjomu un mērogu, gan ar ietekmes telpisko izplatību un tās sagaidāmo ietekmi ilgtermiņā. Dienests vērš Ierosinātājas uzmanību, ka Ministru kabineta 2015. gada 13. janvāra noteikumu Nr. 18 "Kārtība, kādā novērtē paredzētās darbības ietekmi uz vidi un akceptē paredzēto darbību" (turpmāk - Noteikumi Nr. 18) 25. punkts noteic, ka *"*[..] paziņojumā par sākotnējo apspriešanu papildus norāda sākotnējās sanāksmes norises vietu un laiku, kā arī informāciju par pieslēgšanos sanāksmei tiešsaistē. Ierosinātājs sākotnējo sanāksmi rīko hibrīdformā (sanāksme, kur daļa tās dalībnieku var atrasties klātienē (parasti – sanāksmju telpā), bet pārējie var pieslēgties attālināti), lai nodrošinātu pilnvērtīgu sabiedrības pārstāvju dalību gan klātienes, gan neklātienes formā, ne agrāk kā 10 dienas pēc publikācijas pašvaldības izdotajā laikrakstā vai citā vietējā laikrakstā. Ierosinātājs nodrošina sanāksmei atbilstošu tehnisko nodrošinājumu*."*.

7. Novērtējuma likuma 16. panta pirmā daļa paredz, ka pēc ierosinātājas rakstveida pieprasījuma kompetentā institūcija, kas konkrētajā gadījumā ir Dienests, izstrādā un nosūta ierosinātājam programmu, kas ietver prasības attiecībā uz informācijas apjomu un detalizācijas pakāpi, kā arī

[2] Pieejams – https://ozols.gov.lv/ (skatīts 09.01.2025.).

ietekmes novērtējuma turpmākai veikšanai nepieciešamo pētījumu un organizatorisko pasākumu kopumu. Noteikumu Nr. 18 29. punkts noteic, ka paredzētās darbības ierosinātājs rakstisku pieprasījumu par programmas izstrādāšanu iesniedz Dienestā ne agrāk kā pēc paziņojuma par sākotnējo apspriešanu publicēšanas atbilstoši šo noteikumu 22.1. apakšpunktam.

Izvērtētā dokumentācija:

Ierosinātāja 2025. gada 1. oktobra iesniegums Nr. 2.1 / 18063 "Par autoceļa A7 Rīga – Bauska – Lietuvas robeža (Grenctāle) pārbūvi" ar pielikumiem.

Lēmums:

Piemērot Valsts sabiedrības ar ierobežotu atbildību "Latvijas Valsts ceļi", reģ. Nr. 40003344207, paredzētajai darbībai – Valsts galvenā autoceļa A7 Rīga–Bauska–Lietuvas robeža (Grenctāle) posma 71,8 - 86,1 km (Bauskas apvedceļa beigas – Lietuvas robeža) pārbūvei – ietekmes uz vidi novērtējuma procedūru.

Lēmuma pieņemšanas pamatojums:

Novērtējuma likuma 4. panta pirmās daļas 1. punkts, 7. pants, 14.[1] panta 1.[1] daļa, 15. pants, 1. pielikuma "Objekti, kuru ietekmes novērtējums ir nepieciešams" 11. punkts.

Lēmuma pārsūdzēšana:

Atbilstoši Novērtējuma likuma 14.[1] panta otrajai daļai un Administratīvā procesa likuma (turpmāk – APL) 189. panta pirmajai daļai šo Dienesta lēmumu var pārsūdzēt viena mēneša laikā no tā spēkā stāšanās dienas, iesniedzot sūdzību Administratīvās rajona tiesas atbilstīgajā tiesu namā (APL 189. panta pirmā daļa) pēc pieteicēja adreses (juridiskā persona – pēc juridiskās adreses). Lēmums stājas spēkā ar brīdi, kad tas paziņots adresātam (APL 70. panta pirmā daļa).

Atļauju pārvaldes direktore D.Kalēja

ŠIS DOKUMENTS IR ELEKTRONISKI PARAKSTĪTS AR DROŠU ELEKTRONISKO PARAKSTU UN SATUR LAIKA ZĪMOGU

Vineta Maskava 67084232
vineta.maskava@vvd.gov.lv