



ILGTSPĒJAS ZIŅOJUMS 2025



Ilgospēja VSIA “Latvijas Valsts ceļi” (LVC) darbībā nav atsevišķa iniciatīva vai projektu kopums. Tā ir pieeja, kā mēs ik dienu pārvaldām un attīstām valsts autoceļu tīklu, pieņemot lēmumus, kas veicina drošību, mobilitāti, atbildīgu resursu izmantošanu un ilgtspējīgu attīstību nākamajām paaudzēm.

2025. gadā turpinājām strādāt, lai sabiedrībai būtu pieejams efektīvi pārvaldīts, drošāks valsts autoceļu tīkls. Vienlaikus arvien lielāku uzmanību pievēršot tam, kā mūsu lēmumi ietekmē vidi, sabiedrību un valsts ilgtermiņa attīstību.

LVC ir sistēmisks Latvijas ceļu nozares uzņēmums – ieguldām arī nozares attīstībā un ilgtspējā. Tas nozīmē domāt ne tikai par nākotnes izaicinājumiem, bet arī turēt rūpi par nozares vēsturisko industriālo mantojumu.

Šis ir pirmais LVC ilgtspējas ziņojums. Tas atspoguļo ne tikai LVC jau paveikto, bet arī jomas, kurās vēl pilnveidojam datu uzskaiti, nosakām mērķus un stiprinām ilgtspējas principu integrēšanu ikdienas darbā. Mēs apzināmies, ka ilgtspējīga attīstība nav sasniedzams galamērķis, bet gan nepārtraukts process, kas prasa atbildīgus lēmumus, sadarbību un spēju skatīties ilgtermiņā.



LVC valdes
priekšsēdētājs
Mārtiņš
Lazdovskis



LVC valdes
loceklis Verners
Akimovs



VISPĀRĪGĀ INFORMĀCIJA	3
Ziņojuma sagatavošanas pamats ^{B1}	
LVC darbības modelis un ilgtspēja ^{C1}	
Prakses politikas un nākotnes iniciatīvas pārejai uz ilgtspējīgu ekonomiku ^{B2 C2}	
VIDES INFORMĀCIJA	10
Enerģija un siltumnīcefekta gāzu (SEG) emisijas ^{B3}	
SEG samazināšanas mērķrādītāji un klimatiskā pārkārtošanās ^{C3}	
Gaisa, ūdens un augsnes piesārņojums ^{B4}	
Bioloģiskā daudzveidība ^{B5}	
Ūdens ^{B6}	
Resursu izmantošana, aprites ekonomika un atkritumu apsaimniekošana ^{B7}	
Klimata riski ^{C4}	
SOCIĀLĀ INFORMĀCIJA	14
Darbaspēks – vispārīgi raksturlielumi ^{B8 C5}	
Darbaspēks – veselība un drošība ^{B9}	
Darbaspēks – atalgojums, koplīguma sarunas un apmācība ^{B10}	
Papildu informācija par pašu personālu – cilvēktiesību politikas, procesi un incidenti ^{C6 C7}	
CITA ATKLĀJAMĀ INFORMĀCIJA	17
Ceļu lietotāju drošība	
Ietekme uz skartajām kopienām	
KORPORATĪVĀS PĀRVALDĪBAS INFORMĀCIJA	20
Notiesājoši spriedumi un naudas sodi par korupciju un kukuļošanu ^{B11}	
Dzimumu pārstāvības rādītājs pārvaldības struktūrā ^{C9}	

Vispārīgā informācija

Ziņojuma sagatavošanas pamats ^{B1}

LVC ilgtspējas ziņojums sagatavots atbilstoši Eiropas Komisijas rekomendētajam Brīvprātīgās ilgtspējas ziņošanas standartam maziem un vidējiem uzņēmumiem (VSME), kas publicēts 2025. gada 30. jūlijā.

Ziņojumā iekļauta visa VSME pamata un visaptverošā moduļa informācijas atklāšanas prasībās noteiktā informācija, kā arī papildu informācija par tematiem, kas nav tieši ietverti standarta tvērumā, bet ir būtiski LVC darbības un ietekmes raksturošanai.

Pārskats sagatavots par LVC darbību 2025. kalendārajā gadā un aptver periodu no 2025. gada 1. janvāra līdz 2025. gada 31. decembrim.

Tā mērķis ir nodrošināt caurskatāmību un atklātību par LVC ilgtspējas sniegumu, stratēģiju un praksēm, kas ietekmē vidi, sabiedrību un pārvaldību, kā arī galvenie rādītāji un kvalitatīvā informācija, kas ir būtiska uzņēmumam un ieinteresētajām personām.

LVC darbības modelis un ilgtspēja ^{C1}

LVC ir publiskas personas kapitālsabiedrība, kuras kapitāla daļas 100% pieder valstij, un valsts kapitāla daļu turētāja ir LR Satiksmes ministrija (SM). LVC ir iekļauti valsts atkarīgu nekomerciālu valsts kapitālsabiedrību grupā, kā arī ietverti vispārējā valdības sektorā.

Darbības modelis

LVC reģistrēti Komercreģistrā 2004. gada 26. oktobrī ar vienotās reģistrācijas numuru 40003344207; reģistrācijas apliecība Nr. C45867 izsniegta 2004. gada 26. oktobrī.

Uzņēmuma juridiskā forma:	Valsts kapitālsabiedrība
Reģistrācijas Nr.:	40003344207
Darbības NACE kodi:	94.99 Citur neklasificētu organizāciju darbība ; 71.2 Tehniskā pārbaude un analīze; 72.1 Zinātniskā pētniecība un izstrāde; 91.02 Muzeju un mākslas kolekciju darbība
Bilances lielums (EUR):	8 466 887
Apgrozījums (EUR):	20 484 527
Darbinieku skaits:	347
Darbības ģeogrāfiskais tvērums:	LVC darbība aptver visu Latvijas teritorijas valsts autoceļu tīklu
Būtiskākais pārvaldītais nekustamais īpašums:	E. Benjamiņas iela 3, Rīga, LV-1050
Sertifikācija:	LVS EN ISO 9001:2015 Kvalitātes vadības sistēma. Izdevējs SIA “Bereau Veritas Latvija”, uzraudzības audits veikts 16.09.2025. Sertifikāts derīgs līdz 03.01.2027. LVS EN ISO/IEC 17025:2017 Paraugu ņemšana un testēšana. Izdevējs Valsts aģentūra “Latvijas Nacionālais akreditācijas birojs”. Lēmums pieņemts 23.10.2025. Sertifikāts derīgs līdz 01.02.2028.

LVC komercdarbības galvenais virziens ir SM ar likuma “Par autoceļiem” 7. panta trešajā daļā noteikto deleģēto uzdevumu izpilde saskaņā ar SM un LVC noslēgto Deleģēšanas līgumu – t. i., valsts autoceļu tīkla pārvaldīšana, valsts autoceļa tīkla finansējuma administrēšana un ar to saistīto darba programmu vadība un izpildes kontrole, iepirkumu organizēšana valsts vajadzībām, valsts autoceļu būvniecības programmu vadība un būvniecības uzraudzība, ceļu satiksmes organizācijas uzraudzība, kā arī autoceļu ikdienas uzturēšanas un periodiskās uzturēšanas pārraudzība. Pārskata periodā LVC deleģētos uzdevumus īstenoja saskaņā ar 2022. gada 29. decembra līgumu Nr. SM 2022/–58.

Vienlaikus LVC veic komercdarbību (būvmateriālu kvalitātes pārbaudes Autoceļu kompetences centra Ceļu laboratorijā) brīvā tirgū realizētu pakalpojumu sniegšanā Latvijā. LVC ieņēmumi no deleģētajiem valsts pārvaldes uzdevumiem un funkcijām veido aptuveni 98,5%, savukārt ieņēmumi no brīvā tirgū realizētajiem pakalpojumiem – 1,5%.

Ilgtspēja

Ilgtspēja LVC kontekstā ir cieši saistīta ar uzņēmuma pamatdarbību, un būtiskākā ietekme uz ilgtspēju rodas pārvaldītās infrastruktūras, satiksmes drošības un mobilitātes risinājumu ietekmē uz sabiedrību, vidi un valsts attīstību.

Ilgtspējas jautājumu koordinēšanai un uzraudzībai LVC ir izveidota Ilgtspējas komiteja, kurā darbojas valdes pārstāvji, procesu vadītāji un atbildīgās personas, kuru kompetencē ir uzņēmuma būtiskās ilgtspējas tēmas. Komiteja nodrošina ilgtspējas jautājumu integrēšanu uzņēmuma pārvaldībā, koordinē ar ilgtspēju saistīto iniciatīvu īstenošanu, izvērtē progresu noteikto mērķu sasniegšanā un pieņem lēmumus par turpmākajiem rīcības virzieniem.



LVC darbība būtiski ietekmē plašu ieinteresēto pušu loku, un ilgtspējas kontekstā kā nozīmīgākās no tām ir noteiktas:

Pašu darbībā (uzņēmuma iekšējās aktivitātes un procesi, kas atstāj pozitīvu vai negatīvu ietekmi uz vidi, sabiedrību un ekonomiku) – vietējie iedzīvotāji, zinātnes kopiena, nozares pārstāvji, politikas veidotāji un darbinieki.

Vērtības ķēdē (aptver visas darbības, resursus un attiecības, kas saistītas ar uzņēmuma darījumdarbības modeli un ārējo vidi, kurā tas darbojas):

- *Lejupējā vērtības ķēdē (LVC veikto darbību galvenās gala lietotāju un pakalpojuma saņēmēju kategorijas)* – iedzīvotāji (gala lietotāji, t. sk. mediji), NVO pārstāvētās grupas, darbinieki vērtības ķēdē.
- *Augšupējā vērtības ķēdē (LVC veikto darbību galvenās piegādātāju un pakalpojumu sniedzēju kategorijas)* – būvnieki, būvuzraugi, projektētāji, ikdienas uzturēšanas darbu veicēji un darbinieki vērtības ķēdē, nozares dalībnieki (akcionārs, Satiksmes ministrija, nozares asociācijas), pašvaldības.

Šo ieinteresēto pušu vajadzības, gaidas un iespējamā ietekme uz vidi un sabiedrību tika ņemtas vērā LVC ilgtspējas būtisko jomu noteikšanas procesā.





Būtisko ilgtspējas jomu noteikšanas process

2024. gadā LVC veica dubultā būtiskuma novērtēšanas procesu, ievērojot Eiropas ilgtspējas ziņošanas standartu (ESRS) un EFRAG ieviešanas vadlīnijas. Novērtēšanas mērķis bija identificēt uzņēmuma prioritārās ilgtspējas jomas, kurās LVC ir būtiska ietekme uz vidi un cilvēkiem un kuras var radīt riskus un iespējas, ietekmējot uzņēmuma finanšu rādītājus.

Sagatavošanas posmā tika apzinātas un analizētas LVC galvenās darbības jomas, vērtības ķēdes posmi un ieinteresētās personas, identificējot uz LVC attiecināmo ilgtspējas jomu sarakstu. Iespējamā ietekme tika analizēta ne tikai paša uzņēmuma darbībā, bet visā vērtības ķēdē.

Ietekmes būtiskums ↑	KRITISKA			Adekvāts atalgojums	- Droša nodarbinātība - Ceļu lietotāju drošība
	NOZĪMĪGA	- Energētika - Sociālais dialogs ar darbiniekiem* - Attiecību ar piegādātājiem pārvaldība - Darba aizsardzība - Darbinieku privātums	- Bioloģiskā daudzveidība un ekosistēmu pakalpojumi* - Darbinieku attīstība - Piekļuve pakalpojumiem - Darbinieki vērtības ķēdē*	- Klimata pārmaiņu mazināšana - Piesārņojums* - Piekļuve informācijai	- Aprites ekonomika* - Korporatīvā kultūra* - Ietekme uz skartajām kopienām* - Pielāgošanās klimata pārmaiņām
	SVARĪGA	Līdztiesība un iekļaušana		- Darbalaiks* - Korupcijas novēršana	
	INFORMATĪVA	Ūdens un jūras resursi			
		INFORMATĪVA	SVARĪGA	NOZĪMĪGA	KRITISKA

- Vides temati
- Sociālie – darba vides temati
- Sociālie – vērtības ķēdes temati
- Pārvaldības temati

Ar * atzīmētie ESRS (apakš) apakštemati apvienoti ar līdzīgiem ESRS (apakš) apakštematiem

Dubultā būtiskuma novērtējuma rezultāti tika apkopoti būtiskuma matricā (skat. attēlu augstāk). Pamatojoties uz novērtējuma rezultātiem, Ilgtspējas komiteja identificēja tās ilgtspējas tēmas, kuru ietekmes vai finansiālais būtiskums tika novērtēts kā “kritisks” vai “nozīmīgs/kritisks”. Ilgtspējas komitejas priekšlikumu par būtiskajām ilgtspējas jomām apstiprināja LVC valde. Rezultātā par būtiskām tika atzītas šādas ilgtspējas jomas:

- | | |
|---|---|
| <ul style="list-style-type: none">● Pielāgošanās klimata pārmaiņām● Aprite ekonomika● Droša nodarbinātība● Adekvāts atalgojums | <ul style="list-style-type: none">● Ceļu lietotāju drošība● Ietekmes uz skartajām kopienām● Korporatīvā kultūra |
|---|---|

Ilgtspējas jautājumi LVC tiek integrēti uzņēmuma pārvaldības un stratēģiskās plānošanas procesos. LVC kapitāla daļu turētāja Gaidu vēstulē un uz pārskata periodu gatavotajā vidēja termiņa darbības stratēģijas projektā noteikti vairāki galvenie virzieni, kas tieši ietekmē ilgtspējas jautājumus, tostarp valsts autoceļu tīkla efektīva uzturēšana, pārvaldība un attīstība, satiksmes drošības uzlabošana, ilgtspējīga resursu izmantošana klimata mērķu kontekstā, sociālā atbildība un pārvaldības efektivitāte, kā arī pētniecības, inovāciju un kultūrvēsturiskā mantojuma saglabāšanas veicināšana.

Daļa dubultā būtiskuma novērtējumā identificēto ilgtspējas jomu ir integrēta stratēģiskajos mērķos un rādītājos, nodrošinot to īstenošanu uzņēmuma attīstības procesos. Attiecībā uz pārējām būtiskajām tēmām ir noteikti īsa un vidēja termiņa rīcības virzieni. Ilgtspējas jautājumu uzraudzība tiek nodrošināta stratēģijas īstenošanas un pārvaldības ietvaros.



Prakses politikas un nākotnes iniciatīvas pārejai uz ilgtspējīgu ekonomiku ^{B2 C2}

Pamatojoties uz dubultā būtiskuma novērtējuma rezultātiem un ņemot vērā LVC pārvaldības modeli, darbības mērogu un ietekmi uz vidi un sabiedrību, ir identificētas LVC būtiskās ilgtspējas tēmas, kurās jau tiek īstenotas prakses, politikas vai iniciatīvas, kā arī ir noteikti nākotnes attīstības virzieni un mērķi.

ESG tēmas	Ilgtspējas temats	Pastāv prakses, politikas vai iniciatīvas šajā jomā [JĀ/NĒ]	Īss apraksts	Tās ir publiski pieejamas [JĀ/NĒ]	Noteiktie mērķi
VIDE	Pielāgošanās klimata pārmaiņām	Jā	LVC tiek īstenotas prakses klimata pārmaiņu aspektu integrēšanai infrastruktūras plānošanā, projektu īstenošanā un iepirkumu procesos, ņemot vērā klimata pārmaiņu radīto ietekmi un ar to saistītos riskus: “Nenodarīt būtisku kaitējumu” principa ieviešanas izpēte, lai izvērtētu un piemērotu tos ceļu infrastruktūras projektēšanas, būvniecības un uzturēšanas procesos. - Klimata noturības aspektu integrēšana tehniskajās prasībās noteiktos investīciju projektos, ņemot vērā klimata pārmaiņu radīto ietekmi un riskus autoceļu infrastruktūrai. - Ievērotas energoefektivātes prasības publiskajos iepirkumos.	Jā	Līdz 2027. gada beigām izstrādāt klimata risku un ievainojamības novērtējumu valsts autoceļu tīklam, ietverot klimata pārmaiņu scenāriju analīzi. Ilgtspējas komitejā apstiprināts klimata risku un ievainojamības novērtējums.
	Aprites ekonomika	Jā	LVC tiek īstenotas prakses otrreizējo būvmateriālu izmantošanai autoceļu būvniecības projektos, ievērojot normatīvajos aktos un tehniskajās specifikācijās noteiktās prasības: - Projektos tiek paredzēta un piemērota otrreizējo materiālu izmantošana saskaņā ar Atkritumu apsaimniekošanas likumu un Autoceļu specifikācijām. - Otrreizējo materiālu izmantošana tiek uzraudzīta būvdarbu īstenošanas ietvaros.	Jā	Līdz 2026. gada beigām apkopot datus par otrreizējo materiālu izmantošanu pabeigtajos būvdarbu objektos un noteikt bāzes vērtību. Noteikta otrreizējo materiālu izmantošanas apjoma bāzes vērtība\as (2026).
SOCIĀLIE JAUTĀJUMI	Droša nodarbinātība un adekvāts atalgojums	Jā	LVC īsteno prakses drošas nodarbinātības un taisnīga atalgojuma nodrošināšanai, veidojot stabilu un atbalstošu darba vidi: - Darbiniekiem tiek nodrošinātas sociālās garantijas, droši un atbilstoši darba apstākļi, kā arī profesionālās pilnveides iespējas. - Uzņēmumā ir noslēgts koplīgums ar arodbiedrību līdz 31.12.2026. - LVC piemēro tirgus situācijai atbilstošu un konkurētspējīgu atalgojuma pieeju un ir uzsākuši sagatavošanos prasību ieviešanai, kas izriet no Direktīvas 2006/54/EK par vienlīdzīgu atalgojumu.	Nē	Līdz 2026. gada beigām izstrādāt motivācijas sistēmu. 2027. gadā darbinieku īpatsvars (%), kas saprot motivācijas sistēmu (≥60%).

SOCIĀLIE JAUTĀJUMI	Ceļu lietotāju drošība	Jā	LVC tiek īstenotas prakses ceļu lietotāju drošības uzlabošanai: - veicot satiksmes drošības uzlabošanas pasākumus; - īstenojot infrastruktūras attīstības projektus, kas vērsti uz mazaizsargāto satiksmes dalībnieku drošu mobilitāti; - ieviestas vidējā ātruma kontroles sistēmas Latvijā.	Nē	- Uzlabot satiksmes drošību, tostarp attīstot mazaizsargāto satiksmes dalībnieku mobilitātei paredzēto infrastruktūru, līdz 2028. gadam veikt satiksmes drošības uzlabošanas pasākumus, objektu skaits (15) (2025 – 4; 2026 – 3; 2027 – 4; 2028 – 4)¹ - Nodrošināt nefinanšu mērķu izpildi ārējā finansējuma projektam “Eiropas Savienības kohēzijas politikas programmas 2021.–2027. gadam 2.3.1. specifiskā atbalsta mērķa “Veicināt ilgtspējīgu daudzveidu mobilitāti pilsētās” 2.3.1.3. pasākuma “Veloinfrastruktūras attīstība” īstenošanas noteikumi”, līdz 2028. gadam izbūvēta mikromobilitātes infrastruktūra, km (55) (2025 – 12; 2026 – 20; 2027 – 16; 2028 – 7) - Nodrošināt nefinanšu mērķu izpildi ārējā finansējuma projektam “Eiropas Savienības kohēzijas politikas programmas 2021.–2027. gadam 3.1.1. specifiskā atbalsta mērķa “Attīstīt ilgtspējīgu, pret klimatu izturīgu, inteligentu, drošu un vairākveidu TEN-T infrastruktūru” 3.1.1.2. pasākuma “Ieguldījumi TEN-T tīkla autoceļu drošībā un vides piekļūstamībā” īstenošanas noteikumi”. Līdz 2028. gadam uzsākti un/ vai pabeigti satiksmes drošības uzlabošanas objekti, skaits (15) (2025 -2; 2026 – 5; 2027 – 5; 2028 – 3)
	Ietekme uz skartajām kopienām	Jā	LVC īsteno prakses ietekmes uz kopienām mazināšanai, nodrošinot iesniegumu izskatīšanu, sabiedrības informēšanu, drošību būvdarbu laikā, kā arī zemes īpašnieku informēšanu un/vai risinājumu saskaņošanu projektu izstrādes gaitā.	Nē	Ieviesti inovatīvi iedzīvotāju līdzdalības mehānismi sadarbībā ar LVC, līdz 2028. gadam, katru gadu vismaz 3 NVO iesaistīti konsultāciju un lēmumu pieņemšanas procesā.
PĀRVALDĪBA	Korporatīvā kultūra	Jā	LVC tiek īstenotas prakses un politikas iekļaujošas, drošas un uz ētikas principiem balstītas darba vides veidošanai, veicinot atbildīgu lēmumu pieņemšanu un darbinieku uzticēšanos pārvaldības procesiem: - LVC korporatīvā politika - Korupcijas novēršanas nolikums - Ētikas kodekss - Trauksmes celšanas ziņojumu vadība	Jā/Nē	Veidot darba vidi, kurā darbinieki jūtas droši, iekļauti un motivēti atklāti paust viedokli, nodrošinot skaidru un uzticamu ziņošanas sistēmu ar darba vidi saistītiem jautājumiem (gan emocionālie, gan fiziskie aspekti). 2027. gadā darbinieku īpatsvars (%), kas zina un saprot ziņošanas kārtību ar darba vidi saistītiem jautājumiem (≥60%)

¹Valsts budžeta ietvaros

Noteiktie mērķi un iniciatīvas atspoguļo LVC pakāpenisko pieeju ilgtspējas jautājumu integrēšanai uzņēmuma darbībā, un tie galvenokārt vērsti uz datu pieejamības uzlabošanu un priekšnosacījumu izveidi turpmākai ilgtspējas principu ieviešanai.

Vides informācija

Enerģija un siltumnīcefekta gāzu (SEG) emisijas ^{B3}

LVC enerģijas patēriņš galvenokārt saistīts ar administratīvo telpu uzturēšanu un uzņēmuma transporta izmantošanu. Enerģijas patēriņa dati tiek apkopoti atbilstoši pieejamajai informācijai par uzņēmuma tiešajā kontrolē esošajām darbībām.

Enerģijas patēriņš

LVC pārskata periodā neizmantoja atjaunojamos energoresursus. Visa enerģijas patēriņa struktūra balstās uz fosilajiem energoresursiem.

2025. gadā tika apkopoti un strukturēti enerģijas patēriņa dati atbilstoši VSME prasībām. Šie dati kalpos par atskaites punktu turpmākai enerģijas patēriņa dinamikas uzraudzībai.

	Mērvienība	2025
Elektroenerģija	MWh	440,022
Atjaunīgā	MWh	0
Neatjaunīgā (t. sk. kodolenerģija)	MWh	440,022
t. sk. elektroenerģija automašīnām	MWh	16,95
Siltumenerģija	MWh	0,482
Atjaunīgā	MWh	0
Neatjaunīgā	MWh	0,482
KOPĀ	MWh	440,504

Degviela	Tūkst. L	212,79
Atjaunīgā	Tūkst. L	0
Neatjaunīgā	Tūkst. L	212,79
t. sk. benzīns	Tūkst. L	51,78 tūkst.
dīzeļdegviela	Tūkst. L	161,01 tūkst.

Enerģijas patēriņa struktūrā būtisku īpatsvaru veido elektroenerģija un degvielas patēriņš, īpaši dīzeļdegviela, kas saistīta ar uzņēmuma operacionālo darbību. Degvielas patēriņš norāda uz nozīmīgu transporta izmantošanu ikdienas darbībā.

Elektroenerģijas patēriņā ietverta arī elektrība transportlīdzekļiem, kas norāda uz pakāpenisku pāreju uz alternatīviem risinājumiem. Auto parka pakāpeniska pāreja uz vi-dei draudzīgu auto izmantošanu ir noteikta kā turpmākās attīstības prioritāte.

SEG emisiju rādītāji

LVC ir veikuši siltumnīcefekta gāzu emisiju aprēķinu, nosakot 2024. gadu kā bāzes gadu SEG emisiju uzskaitē, balstoties uz SEG protokola (“Greenhouse Gas Protocol”) vadlīnijām. Pārskata periodā SEG emisiju uzskaitē aptver 1. un 2. tvēruma emisijas.

- 1. tvēruma SEG emisijas (tCO₂e) – no uzņēmuma īpašumā vai kontrolētiem emisiju avotiem (degviela);
- 2. tvēruma SEG emisijas (tCO₂e) – ietver emisijas, kas rodas no iegādātās enerģijas (elektrības, siltuma, tvaika vai dzesēšanas) ražošanas.

Emisiju kategorija	2024 tCO ₂ e (bāzes vērtība)	2025 tCO ₂ e
1. tvēruma SEG emisijas	495,38	549,78
2. tvēruma SEG emisijas (balstītas uz atrašanās vietu)	301,28	177,69
Kopā 1. un 2. tvēruma SEG emisijas (balstītas uz atrašanās vietu)	796,66	727,47

Lielāko emisiju īpatsvaru veido 1. tvēruma emisijas, kas galvenokārt saistītas ar degvielas patēriņu uzņēmuma operacionālajā darbībā. Lielāko emisiju daļu veido autoparks, tādēļ tieši transportlīdzekļu nomaina un degvielas patēriņa samazināšana ir galvenās iespējas emisiju mazināšanai nākotnē.

SEG emisiju intensitāte	2024 tCO ₂ e/milj. EUR (bāzes vērtība)	2025 tCO ₂ e/milj. EUR
1. un 2. tvēruma SEG emisiju intensitāte (balstītas uz atrašanās vietu)	39,01	35,52

Emisiju intensitātes rādītājs 2025. gadā bija 35,52 tCO₂e uz vienu miljonu eiro apgrozījuma. Tas raksturo uzņēmuma radīto emisiju apjomu attiecībā pret ekonomiskās darbības mērogu un kalpo kā bāzes vērtība turpmākai snieguma novērtēšanai. Ņemot vērā LVC darbības specifiku un ierobežotās iespējas veikt tiešus salīdzinājumus ar citām organizācijām, rādītājs pats par sevi nav interpretējams kā labs vai slikts. Vienlaikus tas nodrošina iespēju ilgtermiņā novērtēt SEG emisiju samazināšanas pasākumu efektivitāti attiecībā pret uzņēmuma darbības apjomu.

SEG samazināšanas mērķrādītāji un klimatiskā pārkārtošanās ^{C3}

Pārskata periodā konkrēti kvantitatīvi SEG emisiju samazināšanas mērķi vai detalizēts rīcības plāns nav noteikti. LVC turpina SEG emisiju izmaiņu dinamisku uzraudzību, izmantojot bāzes gada aprēķinu kā salīdzinājuma pamatu. Tas palīdzēs identificēt problemātiskās pozīcijas un izstrādāt risinājumus turpmākiem SEG emisiju mazinā-

šanas pasākumiem. Vienlaikus tiks veicināta LVC darbinieku izpratne par darbībām, kas var palielināt vai samazināt radīto emisiju apjomu. LVC turpinās pētīt iespējamās energoefektivitātes risinājumus, kas vienlaikus būtu ekonomiski pamatoti. LVC turpinās pakāpenisku LVC autoparka atjaunošanu, nomainot automašīnas ar neefektīviem iekšdedzes dzinējiem pret jaunākiem un degvielas ziņā efektīvākiem transportlīdzekļiem. Paralēli tiks palielināta elektroauto īpatsvara attiecība autoparkā.

Gaisa, ūdens un augsnes piesārņojums ^{B4}

LVC pašu darbības rezultātā radītā ietekme uz gaisu, ūdeni un augsnes kvalitāti ir ierobežota. Uzņēmums neveic darbības, kurām nepieciešama piesārņojošās darbības atļauja, un tā pamatdarbība ir saistīta ar valsts autoceļu tīkla pārvaldību.

Bioloģiskā daudzveidība ^{B5}

LVC 2025. gadā pārvaldīja 19 826 km valsts autoceļu, valsts autoceļu tīkla vidējais blīvums – 0,307 km/km².

Pārvaldītie autoceļi šķērso vai atrodas tiešā tuvumā bioloģiski jutīgām teritorijām, tostarp īpaši aizsargājamām dabas teritorijām, mikroliegumiem (t. sk. buferzonām) un “NATURA 2000” teritorijām. Īpaši aizsargājamās dabas teritorijas un mikroliegumi aizņem aptuveni 18,8% Latvijas teritorijas. Šajās teritorijās ietilpst 9032,71 ha jeb 21,12% no kopējās autoceļu nodalījuma joslu platības. Autoceļu infrastruktūra var ietekmēt apkārtējās ekosistēmas ne tikai pašā nodalījuma joslā, bet arī tai piegulošajās teritorijās, tostarp ietekmējot sugu migrāciju,

dzīvotņu savienojamību, trokšņu līmeni, kā arī atsevišķos gadījumos ūdens režīmu un veģetācijas attīstību. Tādēļ, plānojot un īstenojot darbības valsts autoceļu tīklā, tiek ņemta vērā iespējama ietekme uz bioloģisko daudzveidību un dabas vērtībām.

Ūdens ^{B6}

Ņemtā ūdens apjoms LVC darbībā galvenokārt saistīts ar administratīvo telpu ikdienas vajadzībām un Ceļu laboratorijas darbību. LVC pamatdarbībā ūdens netiek izmantots kā būtisks resurss, un uzņēmuma darbība nav saistīta ar nozīmīgu ūdens resursu patēriņu vai ūdens ieguvi. Kopējais ņemtā ūdens apjoms 2025. gadā bija 2958 m³.

Resursu izmantošana, aprites ekonomika un atkritumu apsaimniekošana ^{B7}

LVC savā darbībā tiecas ievērot aprites ekonomikas principus autoceļu būvniecības, pārbūves un uzturēšanas procesos. Tie iespēju robežās tiek īstenoti, veicinot esošo ceļu konstrukciju materiālu un frēzētā asfalta atkārtotu izmantošanu, tādējādi samazinot pirmreizējo izejmateriālu patēriņu un ar materiālu transportēšanu saistīto ietekmi uz vidi. Šo pieeju nodrošina Autoceļu būvdarbu specifikācijas, kas pieļauj dažādu materiālu atkārtotu izmantošanu dažādās ceļa segas konstruktīvajās kārtās.

Vienlaikus uzņēmums pilnveido datu uzskaiti par otrreizējo materiālu izmantošanu, lai nākotnē varētu sistemātiski novērtēt sasniegto progresu un pieņemt datus balstītus lēmumus.

LVC arī savā iekšējā darbībā ievēro aprites ekonomikas principus, veicinot pāreju uz elektronisku dokumentu apriti, samazinot papīra patēriņu, kā arī nodrošinot papīra un elektrotehnikas atkritumu šķirošanu.

LVC uzskaitītie atkritumu apjomi galvenokārt rodas administratīvās darbības ietvaros, savukārt neliels bīstamo atkritumu apjoms veidojas Ceļu laboratorijas darbības rezultātā. Atkritumu uzskaites pilnveidošana tiek veikta atbilstoši pieejamajai informācijai un normatīvo aktu prasībām. Būvdarbu laikā radušos materiālu un atkritumu apsaimniekošanu nodrošina attiecīgo darbu izpildītāji.

Atkritumu veids	Mērvienība	2025
Bīstamie atkritumi	L	400
Nebīstamie atkritumi	m ³	432,21
Šķīrotie	kg	2 675,55
t. sk. papīrs, kartons	kg	2 090,80
elektrotehnika	kg	584,75

Tā kā LVC darbojas nozarē ar būtiskām materiālu plūsmām, bet būvdarbu materiālu izmantošanu nodrošina piegādātāji, pārskata periodā uzņēmumā netiek veikta centralizēta gada materiālu masas plūsmu uzskaitē. Kā attīstības soli aprites ekonomikas principu ieviešanā LVC ir noteikusi mērķi līdz 2026. gada beigām apkopot datus par otrreizējo materiālu izmantošanu pabeigtajos būvdarbu objektos un noteikt bāzes vērtību turpmākai uzraudzībai.

Klimata riski ^{c4}

Pārskata periodā LVC nebija veikuši detalizētu klimata risku identificēšanu un kvantitatīvu novērtēšanu, kā arī nebija izveidots atsevišķs klimata risku reģistrs. Vienlaikus uzņēmums ir noteicis klimata risku un ievainojamības novērtējuma izstrādi valsts autoceļu tīklam kā vienu no prioritārajiem attīstības virzieniem. Novērtējuma ietvaros paredzēts identificēt būtiskākos klimata riskus, izvērtēt autoceļu tīkla ievainojamību un analizēt klimata pārmaiņu scenāriju iespējamo ietekmi uz infrastruktūru.



Sociālā informācija

Darbaspēks – vispārīgi raksturlielumi ^{B8 C5}

Uzņēmuma darbība balstās uz stipru un profesionālu komandu, kuras ieguldījums nodrošina stabilu un ilgtspējīgu izaugsmi. Lielākā daļa darbinieku ir nodarbināti uz pastāvīga darba līguma pamata, apliecinot uzņēmuma orientāciju uz ilgtermiņa nodarbinātību un stabilām darbvietām, savukārt terminēto līgumu īpatsvars ir minimāls.

Uzņēmuma komandā strādā 214 vīrieši un 133 sievietes, un dzimumu proporcija lielā mērā atspoguļo transporta un inženiertehniskās nozares specifiku. Vienlaikus LVC veido iekļaujošu darba vidi, kurā tiek respektētas individuālās atšķirības un nodrošināta taisnīga attieksme pret visiem darbiniekiem visos nodarbinātības posmos – no personāla atlases līdz profesionālās attīstības un karjeras iespējām.

Pārskata gadā darbu LVC pārtrauca 25 darbinieki, savukārt kolektīvam pievienojās 19 jauni kolēģi. Darbinieku mainības rādītājs atbilst stabilam personāla mainības līmenim un neliecina par paaugstinātu nestabilitāti organizācijā. Rādītājs vērtējams kā stabils, vienlaikus mērena mainība ir dabiska organizācijas attīstības sastāvdaļa – tā veicina zināšanu apriti, jaunu kompetenču ienākšanu un profesionālu dinamiku kolektīvā.

Darbaspēka raksturlielumi	Mērvienība	2025
Kopējais darbinieku skaits	skaits	347
ar pastāvīgu darba līgumu	skaits	344
ar terminētu darba līgumu	skaits	3
vīrieši	skaits	214
sievietes	skaits	133
Darbinieku mainība	%	7,17
Sieviešu pret vīriešu attiecība vadības līmenī	rādītājs	0,46

Darbaspēks – veselība un drošība ^{B9}

LVC mērķis ir nodrošināt darbiniekiem vidi, kurā viņi jūtas sadzirdēti, novērtēti un motivēti. Darba drošība un veselība uzņēmumā ir viena no galvenajām vērtībām, kas tiek konsekventi īstenota konkrētos preventīvos pasākumos un sistēmiskos risinājumos.

Arodveselības un darba drošības rādītāji	Mērvienība	2025
Ar darbu saistīto nelaimes gadījumu skaits	skaits	0
Ar darbu saistīto nelaimes gadījumu biežums	indekss	0
Nāves gadījumu skaits ar darbu saistītu traumu un ar darbu saistītu slimību rezultātā	skaits	0
Nostrādāto stundu skaits	stundas	595 109

Šie rādītāji apliecina augstu darba aizsardzības kultūru un preventīvās pieejas efektivitāti. Drošības prasību ievērošana ir ikdienas darbības standarts – no regulārām apmācībām un instruktāžām līdz sistemātiskām darba vietu pārbaudēm.

Lai stiprinātu darba drošības pārvaldību un darbinieku iesaisti, uzņēmumā ieviesta digitāla risinājumu sistēma “Meemo”, kas nodrošina centralizētu darba drošības procesu uzskaiti un uzraudzību. Sistēmā tiek reģistrēta darbinieku iepazīšanās ar drošības instrukcijām, kas ļauj nodrošināt caurskatāmu atbilstības kontroli.

Vienlaikus “Meemo” kalpo arī kā iekšējā ziņošanas platforma, kur darbinieki var informēt par konstatētajiem riskiem vai uzlabojumu nepieciešamību – sākot no sadzīviskiem jautājumiem (piemēram, tehniskiem defektiem darba vidē) līdz procesu vai organizācijas kultūras aspektiem.

Darbaspēks – atalgojums, koplīguma sarunas un apmācība ^{B10}

Pārskata periodā uzņēmums turpina sagatavošanās darbus Eiropas Savienības Atalgojuma pārredzamības direktīvas ieviešanai. Tiek pilnveidoti personāla vadības un atlīdzības pārvaldības procesi, lai nodrošinātu caurskatāmu, objektīvu un datus balstītu pieeju atalgojumam, tādējādi stiprinot vienlīdzīgu attieksmi un nediskriminācijas principu ievērošanu.

Papildus jāmin, ka uzņēmums kopš 2023. gada ierindojies pirmajā desmitniekā “Figure Baltic Advisory” atalgojuma pētījumā “Taisnīgs atalgojuma maksājums” lielo organizāciju kategorijā.

Atalgojuma un apmācību rādītāji	Mērvienība	2025
Darbinieki, kas saņem atalgojumu, kas ir vienāds vai lielāks par minimālo algu valstī	%	100
Darbinieki, uz kuriem attiecas darba koplīgumi	%	99,14
Vidējais mācību stundu skaits gadā uz vienu darbinieku	h	31
vīrieši	h	30
sievietes	h	31,50

Koplīgums aptver gandrīz visus uzņēmuma darbiniekus, apliecinot strukturētu un institucionāli nostiprinātu sociālā dialoga sistēmu, kas balstās skaidros principos un regulārā sadarbībā ar darbinieku pārstāvjiem.

Profesionālā pilnveide uzņēmumā tiek uzskatīta par stratēģisku ieguldījumu cilvēkkapitālā. Apmācību struktūrā iekšējās un ārējās mācības sadalās līdzvērtīgi. Iekšējās mācības veido būtisku daļu, jo uzņēmumā ir augsta profesionālā kompetence un pieredze, kas tiek sistemātiski nodota kolēģiem. Šāda pieeja stiprina zināšanu apriti organizācijā un nodrošina ilgtspējīgu ekspertīzes attīstību.

Vienlaikus tiek nodrošināta arī dalība ārējās apmācībās, kas ļauj integrēt nozares labāko praksi un aktuālās tendences. Apmācību stundu apjoms tiek pakāpeniski palielināts katru gadu, un, lai arī vēl pieaugumam ir attīstības iespējas, virziens ir konsekvents un sistemātisks.

Papildu informācija par pašu personālu – cilvēktiesību politikas, procesi un incidenti ^{C6 C7}

Uzņēmumā cilvēktiesību principi ir integrēti iekšējos normatīvajos aktos un personāla vadības praksē. Tie ietverti Ētikas kodeksā, Darba kārtības noteikumos, Darba samaksas nolikumā, Darba aizsardzības sistēmā un Dažādības vadības politikā. Principi ietver diskriminācijas aizliegumu, vienlīdzīgu attieksmi, darba drošību, cieņpilnu attieksmi, privātuma ievērošanu un nelaimes gadījumu novēršanu.

LVC nav reģistrēts neviens cilvēktiesību pārkāpums.



Cita atklājamā informācija

Ceļu lietotāju drošība

Ceļu lietotāji ietver visus satiksmes dalībniekus – autovadītājus, gājējus, velobraucējus un sabiedriskā transporta pasažierus, kuru drošību tieši ietekmē ceļu infrastruktūras kvalitāte un satiksmes organizācija.

Ceļu lietotāju drošība ir viena no LVC darbības prioritātēm. Plānojot, attīstot un uzturot valsts autoceļu tīklu, LVC sistemātiski izvērtē satiksmes drošības riskus un īsteno pasākumus to mazināšanai. Ceļu lietotāju drošība un drošas vides izveide tiek veicināta, attīstot ilgtspējīgu un uzticamu ceļu infrastruktūru, kas mazina satiksmes negadījumu risku un sekas visiem ceļu lietotājiem.

Velobraukšana ir būtisks pārvietošanās veids mūsdienu multimobilitātes sistēmā. Mikromobilitātes infrastruktūras tīkla nepārtrauktības pilnveidošana ir prioritāte LVC pārziņā esošajā autoceļu tīklā.

Rādītājs	2025	Ietekmes raksturojums
Veiktie satiksmes drošības uzlabojumi (piem., rotācijas apļu izbūve, gājēju pārejas, barjeras, apgaismojums), objektu skaits	5	Riska mazināšana
Ieviestās satiksmes organizācijas izmaiņas (slēgti Kreisie pagriezieni), skaits	8	Drošības uzlabojumi ikdienas satiksmē
Izbūvēta mikromobilitātes infrastruktūra 2, km	85	Mazāk aizsargāto satiksmes dalībnieku drošības uzlabošana
Ceļu satiksmes negadījumu skaits uz valsts autoceļiem	2188	Kopējais drošības līmenis
Ceļu satiksmes negadījumu skaits ar cietušajiem	775	Ietekme uz cilvēku veselību un dzīvību
Bojāgājušo skaits ceļu satiksmes negadījumos	76	Smagākā ietekme uz sabiedrību

LVC īsteno pasākumus, lai uzlabotu ceļu lietotāju drošību un mazinātu negadījumu riskus:

- satiksmes drošības auditu veikšana;
- bīstamo ceļu posmu identificēšana un uzlabošana pieejamā finansējuma ietvaros;
- satiksmes organizācijas pilnveidošana (ceļa zīmes, marķējums, ātruma ierobežojumi);
- drošības infrastruktūras izbūve (rotācijas apļu izbūve, gājēju pārejas, barjeras, apgaismojums);
- satiksmes drošības prasību integrēšana projektēšanā un būvdarbos;
- sadarbība ar valsts un pašvaldību institūcijām satiksmes drošības jautājumos;
- sabiedrības informēšana par satiksmes ierobežojumiem un drošības jautājumiem.

Ietekme uz skartajām kopienām

Plānojot, attīstot un uzturot autoceļu infrastruktūru, LVC ņem vērā ietekmi uz iedzīvotājiem un vietējām kopienām. LVC pieeja balstās uz sadarbību ar pašvaldībām, būvuzņēmējiem un citām iesaistītajām pusēm, lai savlaicīgi apzinātu riskus, mazinātu būvdarbu radītos traucējumus un nodrošinātu efektīvu informācijas apmaiņu. LVC nodrošina precīzu un aktuālu informāciju, veicinot sabiedrības informētību, uzticību un sadarbību.

Par skartajām kopienām tiek uzskatītas visas grupas, kuras ietekmē LVC pieņemtie lēmumi un darbības un ar kurām būtiska savlaicīga informācijas un viedokļu apmaiņa, – iedzīvotāji autoceļu tuvumā, ceļu lietotāji, kā arī uzņēmēji un pašvaldības, kuru darbība saistīta ar ceļu infrastruktūru.

Rādītājs	2025	Ietekmes raksturojums
Būvprojekti, blīvi apdzīvotas vietas (ar potenciālu ietekmi uz apkārtējiem iedzīvotājiem), skaits ²	3	Skarto kopienu apjoms
Ilgstoši satiksmes ierobežojumu (>100 dienas) gadījumi, skaits	27	Ilgtermiņa ietekme uz mobilitāti
Iedzīvotāju sūdzības par būvdarbiem (lūgumi veikt būvniecību, atjaunošanu, sabiedrības viedoklis par plānotajiem darbiem) un iesniegumu skaits	186	Sabiedrības reakcija
Iedzīvotāju sūdzības par ikdienas uzturēšanu un iesniegumu skaits	387	Sabiedrības reakcija
Iedzīvotāju sūdzības par satiksmes organizāciju un drošību (gājēju pāreju ierīkošanu, ceļa zīmēm un to nepieciešamību tās uzstādīt) un iesniegumu skaits	288	Sabiedrības reakcija
LVC diennakts informatīvās līnijas pieņemto zvanu skaits	21 305	Sabiedrības iesaistes intensitāte

LVC īsteno vairākas darbības un iniciatīvas, lai novērstu, mazinātu vai savlaicīgi reaģētu uz nelabvēlīgu ietekmi:

- iedzīvotāju iesniegumu sistemātiska izskatīšana un atbilžu sniegšanas termiņu kontrole;
- nevalstisko organizāciju iesaiste;
- regulāra un savlaicīga sabiedrības informēšana par būvdarbiem un satiksmes ierobežojumiem;
- informācijas pieejamība LVC mājaslapā un sociālajos tīklos;
- publisku ziņojumu un pārskatu sagatavošana;
- satiksmes drošības pasākumu nodrošināšana būvdarbu laikā;
- zemes īpašnieku informēšana un iesaiste projektu izstrādes laikā;
- satiksmes organizācijas risinājumu saskaņošana ar atbildīgajām institūcijām.

²Blīvi apdzīvotas vietas: <https://tools.stat.gov.lv/dpa/>

Nozares industriālā mantojuma saglabāšana

Industriālais mantojums ir daļa no valsts identitātes un to attīstības liecība. Mūsu nozares mantojums stāsta par to, kā attīstījās cilvēka vajadzība un vēlme pēc lielākas mobilitātes un līdz ar to arī nepieciešamība pēc efektīviem risinājumiem.

Latvijas Ceļu muzejs ir daļa no LVC. Tas ir viens no retajiem industriālā mantojuma muzejiem Latvijā un ir starp pirmajiem ceļu muzejiem Eiropā. 2025. gadā esam strādājuši pie muzeja ekspozīcijas, lai, domājot par nākotni, varētu piedāvāt pieejamus un aizraujošus stāstus par nozares vēsturi.



Korporatīvās pārvaldības informācija

LVC pārvaldības principi atbilst Korporatīvās pārvaldības politikā un Ētikas kodeksā noteiktajiem principiem, kas kopumā veido vienotu ietvaru LVC darbībai. Tie nosaka labas pārvaldības, caurskatāmības un atbildības principus, vienlaikus stiprinot ētisku rīcību, godprātību un profesionālu uzvedību ikdienas darbā.

Korupcijas apkarošanas un interešu konflikta novēršanas sistēma ^{B11}

Pārskata periodā LVC nav bijuši notiesājoši spriedumi vai naudas sodi saistībā ar korupciju vai kukuļošanu.

Korupcijas un interešu konflikta novēršanas sistēma ir integrēta LVC risku vadības sistēmā. LVC ir izstrādāts korupcijas novēršanas nolikums, kas nosaka korupcijas un interešu konflikta novēršanas sistēmas darbību, uzraudzību un pilnveidošanu atbilstoši normatīvajiem aktiem. Tā mērķis ir novērst darbinieku nokļūšanu prettiesiskā vai ietekmējamā stāvoklī un nepieļaut pilnvaru izmantošanu interešu konflikta situācijās. LVC nodrošina interešu konflikta novēršanas un ētiskas rīcības principu ievērošanu.

Trauksmes celšanas sistēma

LVC ir ieviesta trauksmes celšanas sistēma, kas ir viens no uzņēmuma labas pārvaldības nodrošināšanas instrumentiem.

Tā nosaka kārtību, kādā LVC tiek ziņots par pārkāpumiem un nodrošināta trauksmes cēlēju ziņojumu reģistrēšana, izskatīšana un identitātes aizsardzība saskaņā ar Trauksmes celšanas likumu. 2025. gadā uzņēmums nav saņēmis nevienu trauksmes cēlēja ziņojumu.

Dzimumu pārstāvības rādītājs pārvaldības struktūrā ^{C9}

LVC pārvaldes institucionālo sistēmu veido dalībnieks (kapitāla daļu turētājs), kurš pieņem lēmumus attiecībā uz LVC atbilstoši Publiskas personas kapitāla daļu un kapitālsabiedrību pārvaldības likumam. LVC valde ir kapitālsabiedrības izpildinstitūcija un nodrošina LVC ikdienas vadību un pārstāvību. Valdes sastāvu nosaka kapitāla daļu turētājs, īstenojot valdes locekļu atlases un iecelšanas procesu atbilstoši normatīvajiem aktiem. Pārskata periodā LVC valdi veidoja divi valdes locekļi un sieviešu īpatsvars valdē bija 0%.

LVC būtiska nozīme tiek piešķirta iekļaušanai un vienlīdzīgai attieksmei. Uzņēmumā ir apstiprināta Dažādības vadības politika, kas veicina cieņpilnu, iekļaujošu un diskrimināciju nepieļaujošu darba vidi. LVC ir ieguvušistatusu “Ģimeneidraudzīgadarbavieta”, apliecinot uzņēmuma apņemšanos veidot darbiniekiem un viņu ģimenēm atbalstošu darba vidi. Uzņēmums īsteno taisnīga un caurskatāma atalgojuma principus un kopš 2023. gada ir ierindojies pirmajā desmitniekā “Figure Baltic Advisory” pētījumā “Taisnīgs atalgojuma maksātājs” lielo organizāciju kategorijā. Iekļaušana, līdztiesība, darba un privātās dzīves līdzsvars, kā arī godprātīga attieksme pret darbiniekiem ir nozīmīga LVC organizācijas kultūras un pārvaldības sastāvdaļa.

Ieņēmumi no konkrētām darbībām un izslēgšana no ES atsaucē etaloniem ^{cs}

LVC darbība nav saistīta ar nozarēm vai aktivitātēm, uz kurām attiecas izslēgšanas kritēriji saskaņā ar Parīzes nolīguma atsaucē etaloniem. Līdz ar to LVC negūst ieņēmumus no šādām nozarēm vai aktivitātēm.



 **LATVIJAS
VALSTS CEĻI**