

LĪGUMS Nr.
par apauguma likvidēšanu valsts autoceļa ceļu zemes nodalījuma joslā

PARAKSTĪŠANAS DATUMS IR PĒDĒJĀ PIEVIENOTĀ DROŠĀ
ELEKTRONISKĀ PARAKSTA UN TĀ LAIKA ZĪMOGA DATUMS

Pamatojoties uz deleģēšanas līgumā, kas noslēgts 2026. gada 5. janvārī, starp Satiksmes ministriju un valsts sabiedrību ar ierobežotu atbildību "Latvijas Valsts ceļi", doto pilnvarojumu slēgt līgumus, kas saistīti ar deleģēto valsts pārvaldes uzdevumu izpildi, valsts sabiedrība ar ierobežotu atbildību "Latvijas Valsts ceļi" valdes priekšsēdētāja Mārtiņa Lazdovska personā, kurš rīkojas saskaņā ar valdes pilnvarojumu, turpmāk tekstā – **Pasūtītājs**, no vienas puses, un _____, _____ personā, kura/-š rīkojas saskaņā ar _____, turpmāk tekstā – **Izpildītājs**, no otras puses, abi kopā turpmāk tekstā – **Puses**, ņemot vērā likuma "Par autoceļiem" 4. panta pirmo daļu, 7. panta trešo daļu, 23. un 27.¹ pantu, Ceļu satiksmes likuma 6. panta trešo daļu, Ministru kabineta 2009. gada 29. septembra noteikumus Nr. 1104 "Valsts autoceļu un valsts autoceļu maršrutā ietvertu pašvaldībām piederošo autoceļu posmu saraksts" un Ministru kabineta 2021. gada 7. janvāra noteikumus Nr. 26 "Noteikumi par valsts un pašvaldību autoceļu ikdienas uzturēšanas prasībām un to izpildes kontroli", noslēdz šādu līgumu:

1. Līguma priekšmets ir apauguma likvidēšanas darbu veikšana valsts **vietējā autoceļa V542 "Konecpole - Vertulova" posma no 0,000. km līdz 12,350. km** ceļu zemes nodalījuma joslā valstij Satiksmes ministrijas personā īpašumā/valdījumā esošo zemes vienību robežās (kadastra apzīmējums **68600030098, 68600070037, 68920080154, 68920080108, 68920090081**), turpmāk – **Darbi**.

2. Kā atlīdzību par veiktajiem Darbiem, Izpildītājs patur apauguma likvidēšanas laikā iegūto biomasu.

3. Izpildītājs Darbus uzsāk **90** kalendāro dienu laikā no līguma parakstīšanas dienas, un pabeidz _____ kalendāro dienu laikā no Darbu uzsākšanas dienas.

4. Pasūtītājs apņemas:

4.1. izsniegt Izpildītājam Darbu veikšanai visas nepieciešamās atļaujas, saskaņojumus un shēmas;

4.2. pirms Darbu uzsākšanas ierādīt dabā ceļu zemes nodalījuma joslas robežas, kurās Darbi veicami;

4.3. pēc Darbu pabeigšanas kopā ar Izpildītāju apsekot 1. punktā minētā autoceļa posmu, kā arī desmit dienu laikā sagatavot defektu aktu un aprēķināt nodarītos zaudējumus gadījumā, ja konstatēts, ka veicot apauguma likvidēšanas darbus:

4.3.1. ir bojāts autoceļš, autoceļa aprīkojums, ceļu zemes nodalījuma josla, robežzīme, gaisvadu sakaru vai elektropārvades līnija, aizsargājams dabas objekts (koks), dabas piemineklis vai cits objekts;

4.3.2. nav izpildītas 5.12. punktā noteiktās prasības.

4.4. pēc Darbu pabeigšanas, ja netiek konstatēti līguma pārkāpumi (vai tie ir novērsti un samaksāti trešajām personām nodarītie zaudējumi), sagatavot Darbu pabeigšanas un nodošanas – pieņemšanas aktu.

5. Izpildītājs apņemas:

5.1. veikt Darbus ievērojot Aizsargjoslu likumu, Ministru kabineta 2012. gada 2. maija noteikumus Nr. 309 "Noteikumi par koku ciršanu ārpus meža", Ministru kabineta 2010. gada 16. marta noteikumus Nr. 264 "Īpaši aizsargājamo dabas teritoriju vispārējie aizsardzības un izmantošanas noteikumi", Ministru kabineta 2005. gada 22. novembra noteikumus Nr. 888 "Noteikumi par aizsargājamām alejām", Ministru kabineta 2008. gada 14. jūlija noteikumus Nr. 559 "Invazīvo augu sugas – Sosnovska latvāņa – izplatības ierobežošanas noteikumi" un Ministru kabineta 2001. gada 2. oktobra noteikumus Nr. 421 "Noteikumi par darba vietu aprīkošanu uz ceļiem";

5.2. par saviem līdzekļiem veikt Darbus saskaņā ar līguma pielikumā norādītajiem saskaņojumiem un normatīvajiem aktiem;

5.3. neveikt nekādas darbības līguma pielikumā norādītajās konfliktvietās (aizsargājams dabas objekts (koks), dabas piemineklis vai cits objekts) bez saskaņošanas ar Pasūtītāju;

5.4. ievērot autoceļu aizsardzības noteikumus, neradot autoceļa būvju un to elementu (sāngrāvji, nogāzes, ceļa nomales, brauktuves u. c.) bojājumus;

5.5. Darbu veikšanas laikā neapdraudēt darba zonas tuvumā esošos inženiertīklus, trešajām personām piederošo īpašumu un trešo personu drošību un intereses;

5.6. ceļu zemes nodalījuma joslā rīkoties ar pienācīgu rūpību un nenodot Darbu veikšanu trešajām personām;

5.7. Darbus veikt tikai 1. punktā minētās ceļu zemes nodalījuma joslas daļā, ievērojot valstij piederošā īpašuma robežas saskaņā ar pielikumu;

5.8. Darbu veikšanas laikā neradīt traucējumus pārējo autoceļu ikdienas uzturēšanas darbu veikšanai;

5.9. atsevišķi saskaņot ar Pasūtītāju satiksmes organizācijas shēmu (ar braukšanas ātrumu samazinājumu, savlaicīgu brīdinājumu par brauktuves sašaurinājumu vai darbiem autoceļa tuvumā u. tml.) gadījumos, ja Darbu veikšanas laikā ir apgrūtināta redzamība (vismaz vienā virzienā);

5.10. neradīt transportlīdzekļu satiksmei bīstamus apstākļus;

5.11. Darbu izpildes laikā uzņemties pilnu materiālo un juridisko atbildību par Pasūtītājam un trešajām personām nodarītajiem zaudējumiem saskaņā ar Civillikumu;

5.12. pēc Darbu pabeigšanas ceļu zemes nodalījuma joslu Darbu zonas robežās attīrīt no krūmiem un to atvasēm, likvidēt nozāģētos zarus un krūmus vai tos nogādāt uz Izpildītāja atbērtni, kā arī nodrošināt, ka ceļu zemes nodalījuma joslā atstāto celmu augstums nepārsniedz 10 cm;

5.13. pēc Darbu pabeigšanas sakārtot ceļu zemes nodalījuma joslu, autoceļa brauktuvi un nomali ne sliktākā stāvoklī kā pirms Darbu uzsākšanas;

5.14. desmit dienu laikā pēc 4.3. punktā minētā defektu akta saņemšanas, par saviem līdzekļiem pabeigt tajā konstatētos neizpildītos darbus vai novērst bojājumus;

5.15. par Darbu pabeigšanu vienas dienas laikā informēt Pasūtītāja Latgales reģionālo nodaļu;

6. Izpildītājs atlīdzina Pasūtītājam un trešajām personām (tajā skaitā autoceļa lietotājiem) visus zaudējumus un kaitējumu (tajā skaitā, bet ne tikai zaudējumus autoceļa lietotājiem, autoceļam blakus esošo īpašumu īpašnieku mantai, zaudējumus, kas radušies no nelikumīgas koku ciršanas, videi nodarītos zaudējumus), kas radušies Izpildītāja, tā darbinieku vai apakšuzņēmēju darbības vai bezdarbības rezultātā.

7. Puses ir atbrīvotas no atbildības par līguma pilnīgu vai daļēju neizpildi, ja šāda neizpilde radusies nepārvaramas varas vai ārkārtēja rakstura apstākļu rezultātā, kuru darbība sākusies pēc līguma noslēgšanas un kurus nevarēja iepriekš paredzēt vai novērst.

8. Pusei, kura atsaucas uz nepārvaramas varas vai ārkārtēja rakstura apstākļu darbību, nekavējoties par šādiem apstākļiem rakstveidā jāziņo otrai Pusei. Ziņojumā norāda, kādā termiņā pēc viņa ieskata ir iespējama vai paredzama līgumsaistību izpilde, un pēc otras Puses pieprasījuma iesniedz kompetentas institūcijas izsniegtu izziņu, kas satur nepārvaramas varas vai ārkārtējo apstākļu darbības apstiprinājumu un to raksturojumu. Ja līguma turpmāka izpilde nav iespējama, Puses sagatavo Darbu nodošanas – pieņemšanas aktu un Izpildītājs saņem atlīdzību par visu līdz tam kvalitatīvi paveikto Darba daļu.

9. Līgums stājas spēkā no tā parakstīšanas brīža un ir spēkā līdz līgumā noteikto saistību pilnīgai izpildei.

10. Pasūtītājam ir tiesības vienpusēji izbeigt līgumu, par to rakstveidā informējot Izpildītāju vismaz trīs dienas iepriekš, gadījumā, ja Izpildītājs:

10.1. neievēro 3. punktā noteiktos termiņus;

10.2. neievēro 5.1. punktā minēto normatīvo aktu prasības;

10.3. Darbu veikšanas laikā apdraud darba zonas tuvumā esošos inženiertīklus, trešajām personām piederošo īpašumu un trešo personu drošību un intereses.

11. Šo līgumu savstarpēji vienojoties, var izbeigt pirms darbības termiņa beigām, ja to pieprasa kāda no Pusēm.

12. Jautājumi, kuri nav paredzēti šajā līgumā, tiek risināti saskaņā ar Latvijas Republikā spēkā esošajiem normatīvajiem aktiem.

13. Visi šī līguma grozījumi tiek izteikti rakstveidā, tie pievienojami līgumam kā pielikumi, un kļūst par šī līguma neatņemamu sastāvdaļu.

14. Puses vienojas, ka strīdus un domstarpības, ja tādas radīsies saistībā ar šo līgumu un šī līguma darbības laikā, centīsies risināt, savstarpēji vienojoties. Ja 30 dienu laikā vienošanās ceļā strīdu nebūs iespējams atrisināt, to nodos izskatīšanai tiesā normatīvajos aktos noteiktā kārtībā.

15. Šis līgums ir saistošs Pušu likumīgajiem tiesību un saistību pārņēmējiem.

16. Līgums sagatavots un parakstīts elektroniski ar drošu elektronisko parakstu, kas satur laika zīmogu. Līguma parakstīšanas datums ir pēdējā parakstītāja pievienota laika zīmoga datums un laiks. Līguma pielikums tiek parakstīts elektroniski ar drošu elektronisko parakstu, kas satur laika zīmogu.

Pasūtītājs:

Izpildītājs:

VSIA “Latvijas Valsts ceļi”

Reģistrācijas Nr. 40003344207

E. Benjamiņas iela 3, Rīga, LV-1050

Tālr. +371 67028169

e-pasts: lvceli@lvceli.lv

Valdes priekšsēdētājs

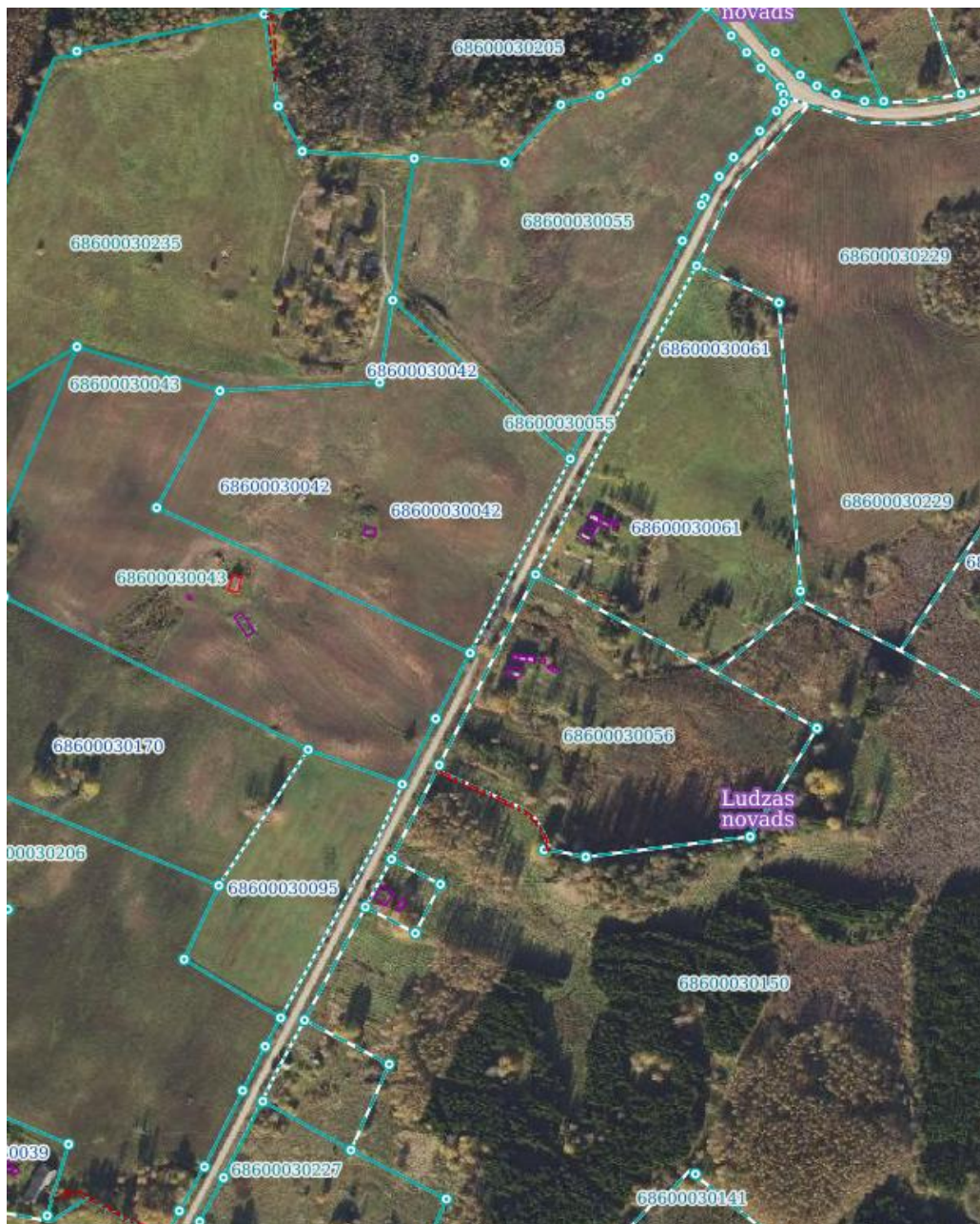
Mārtiņš Lazdovskis

ŠIS DOKUMENTS IR PARAKSTĪTS AR DROŠU ELEKTRONISKO PARAKSTU UN
SATUR LAIKA ZĪMOGU

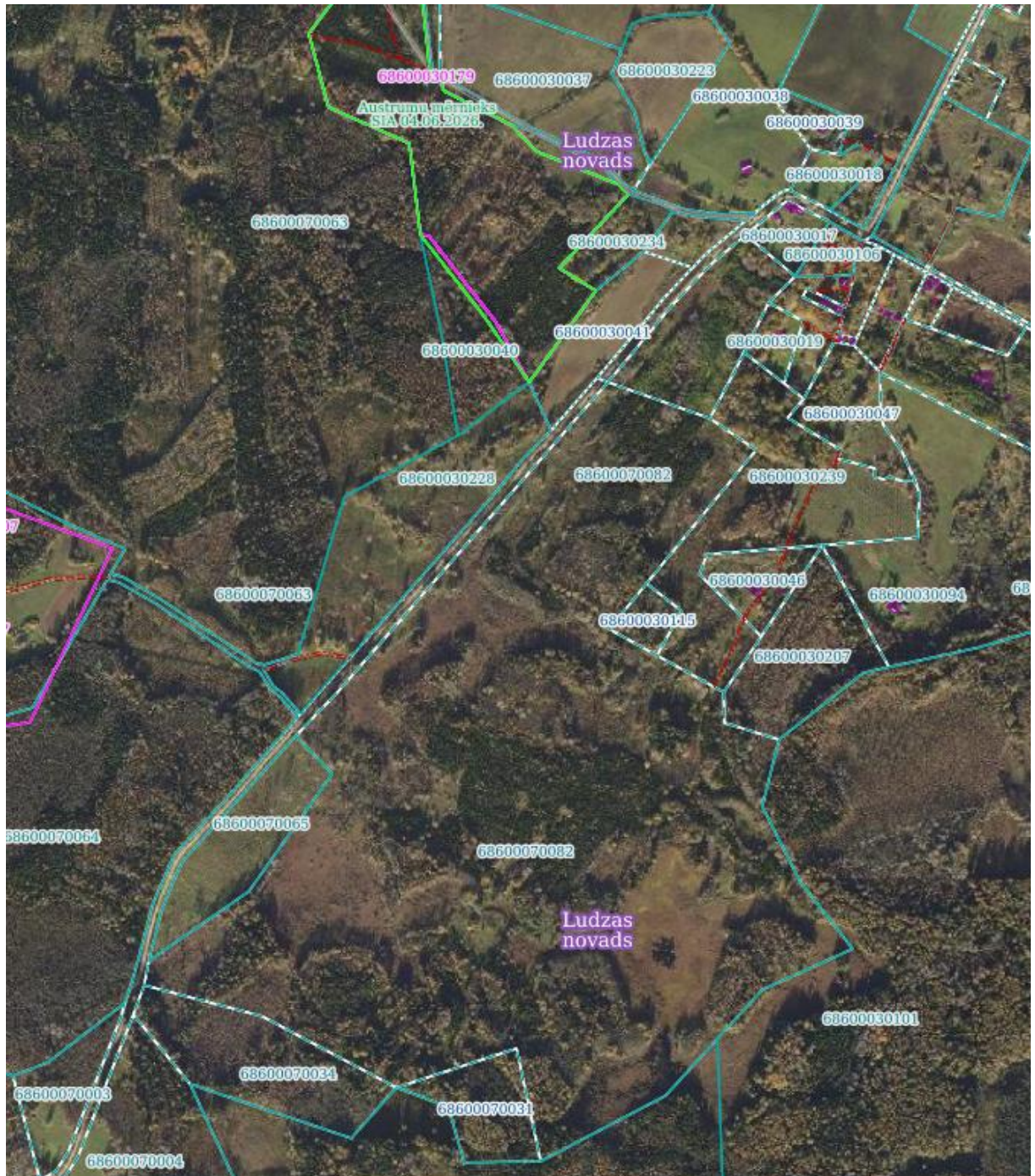
Pielikums
līgumam par apauguma likvidēšanu
valsts autoceļa ceļu zemes nodalījuma joslā
Nr. _____

Valsts vietējā autoceļa V542 “Konecpole - Vertulova” posma no 0,000. km līdz 12,350. km ceļu zemes nodalījuma joslas, kurā paredzēts likvidēt apaugumu shēma

Gar zemes vienībām ar kadastra apzīmējumu 68600030055, 68600030042, 68600030043, 68600030095, 68600030206 ceļa labajā pusē un 68600030229, 68600030061, 68600030056, 68600030150, 68600030105, 68600030240, 68600030227 ceļa kreisajā pusē darbus veikt zonā **ne tālāk kā 9,5 metrus no ceļa ass**, pirms tam precizējot robežzīmju atrašanos dabā.



Gar zemes vienībām ar kadastra apzīmējumu 68600030018, 68600030038, 68600030222, 68600030041, 68600030228, 68600070064, 68600070003 ceļa labajā pusē un 68600030106, 68600030017, 68600030084, 68600070082, 68600070065, 68600070034, 68600070004 ceļa kreisajā pusē darbus veikt zonā **ne tālāk kā 9,5 metrus no ceta ass**, pirms tam precizējot robežzīmju atrašanos dabā.



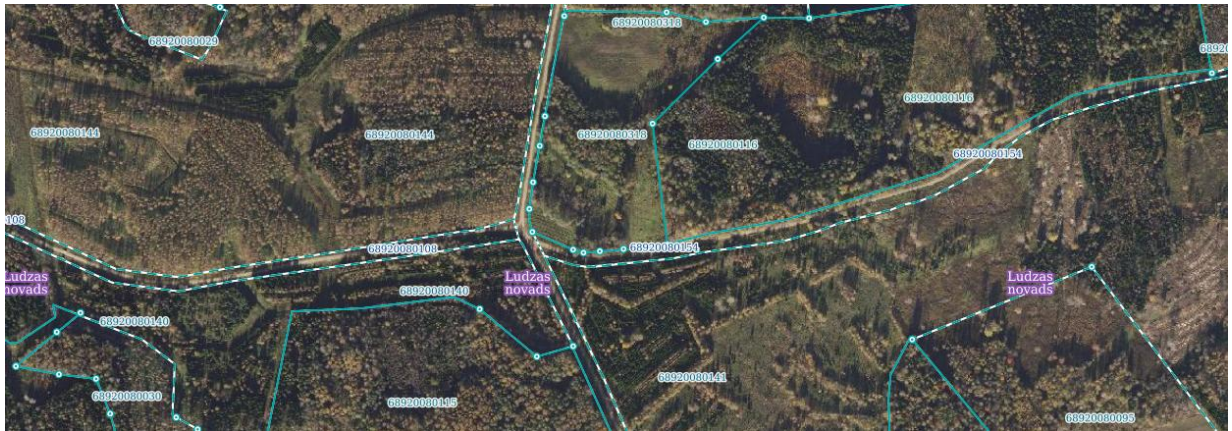
Gar zemes vienībām ar kadastra apzīmējumu 68600070070 ceļa labajā pusē un 68600070081, 68600070033 ceļa kreisajā pusē darbus veikt zonā **ne tālāk kā 9,5 metrus no cēla ass**, pirms tam precizējot robežzīmju atrašanos dabā.



Gar zemes vienībām ar kadastra apzīmējumu 68600070151, 68920080093, 68920080116 ceļa labajā pusē un 68600070062, 68920080141 ceļa kreisajā pusē darbus veikt zonā **ne tālāk kā 9,5 metrus no cēla ass**, pirms tam precizējot robežzīmju atrašanos dabā. **Gar zemes vienību ar kadastra apzīmējumu 68920080091 ceļa labajā pusē darbus veikt aizliegts. Konstatēta konfliktvieta.**



Gar zemes vienībām ar kadastra apzīmējumu 68920080116, 68920080318, 68920080144 ceļa labajā pusē un 68920080141, 68920080140 ceļa kreisajā pusē darbus veikt zonā **ne tālāk kā 9,5 metrus no ceļa ass**, pirms tam precizējot robežzīmju atrašanos dabā.



Gar zemes vienībām ar kadastra apzīmējumu 68920080144, 68920090131, 68920090028, 68920090053 ceļa labajā pusē un 68920080140, 68920080023, 8920090097, 68920090029, 68920090094 ceļa kreisajā pusē darbus veikt zonā **ne tālāk kā 9,5 metrus no cēla ass**, pirms tam precizējot robežzīmju atrašanos dabā.



Gar zemes vienībām ar kadastra apzīmējumu 68920090028, 68920090053, 68920090026, 68920060127, 68920060078, 68920060009, 68920090125, 68920090050, 68920090049 ceļa labajā pusē un 68920090094, 68920090027, 68920090128, 68920090116, 68920090120, 68920090003 ceļa kreisajā pusē darbus veikt zonā **ne tālāk kā 9,5 metrus no ceļa ass**, pirms tam precizējot robežzīmju atrašanos dabā. **Gar zemes vienību ar kadastra apzīmējumu 68920090027 ceļa kreisajā pusē darbus veikt aizliegts. Konstatēta konfliktvieta.**



Pasūtītājs:

Izpildītājs:

VSIA "Latvijas Valsts ceļi"
E. Benjamiņas iela 3, Rīga, LV-1050
Reģistrācijas Nr. 40003344207
Tālr. +371 67028169
e-pasts: lvceli@lvceli.lv

Valdes priekšsēdētājs
Mārtiņš Lazdovskis

**ŠIS DOKUMENTS IR PARAKSTĪTS AR DROŠU ELEKTRONISKO PARAKSTU UN
SATUR LAIKA ZĪMOGU**