

**6. PIELIKUMS:
PRASĪBAS SĀKOTNĒJĀ PROJEKTA UN LGP PROJEKTA SAGATAVOŠANAI**

**Prasības tehnisko piedāvājumu (darba dokumentācijas)
sagatavošanai publiskās un privātās partnerības (PPP) iepirkumam
par valsts galvenā autoceļa E67/A7 Rīga – Bauska – Lietuvas robeža (Grenctāle) posma
7,9 – 25,0 km (Ķekavas apvedceļa) projektēšanu, būvniecību, finansēšanu, uzturēšanu un
atpakaļ nodošanu**

1. Publiskās un privātās partnerības iepirkums par valsts galvenā autoceļa E67/A7 Rīga – Bauska – Lietuvas robeža (Grenctāle) posma 7,9 – 25,0 km (turpmāk – Ķekava apvedceļš) projektēšanu, būvniecību, finansēšanu, uzturēšanu un atpakaļ nodošanu (turpmāk – PPP Iepirkums) paredz 1. tehniskā piedāvājuma un 2. tehniskā piedāvājuma – Ķekavas apvedceļa darba dokumentācijas izstrādi tādā detalizācijas pakāpē, kā noteikts šajā dokumentā. Pretendenta 2. tehniskais piedāvājums var atšķirties no pretendenta 1. tehniskā piedāvājuma tikai tajās sadaļās, kas tiek pārrunātas ar pretendentu Iepirkuma procedūras laikā (turpmāk – 1. tehniskais piedāvājums un 2. tehniskais piedāvājums; kopā – Tehniskais Piedāvājums).
2. Pretendents izstrādā Tehnisko Piedāvājumu, vadoties pēc:
 - 2.1. apstiprinātā “Valsts galvenā autoceļa A7 Rīga – Bauska – Lietuvas robeža (Grenctāle) posma no ~7,90 km līdz 25,0 km apvedceļa (Ķekavas apvedceļa) būvniecības ietekmes uz vidi novērtējuma ziņojuma” (turpmāk – IVN Ziņojums);
 - 2.2. IVN Ziņojuma izstrādes laikā pieņemtajiem un VAS “Latvijas Valsts ceļi” (turpmāk – LVC vai Pasūtītājs) 28.04.2017. apstiprinātajiem tehniskajiem risinājumiem un citiem LVC papildus apstiprinātajiem tehniskajiem risinājumiem saskaņā ar šī dokumenta pielikumiem:
 - Pielikums Nr.1 “A/c A5 un Ķekavas apvedceļa krustojuma principiālā shēma”,
 - Pielikums Nr.2 “Principiālais rotācijas apla risinājums uz Mežmalas ielas pie veikala “A7””,
 - Pielikums Nr.3 “Principiālais pieslēgums perspektīvajai Everesta ielai”;
 - 2.3. PPP Iepirkuma līguma projekta 4. pielikuma A daļas “Projektēšanas uzdevums” prasībām tādā detalizācijas pakāpē, kā noteikts šajā dokumentā;
 - 2.4. tehniskajos noteikumos būvprojekta izstrādei valsts galvenā autoceļa A7 Rīga – Bauska – Lietuvas robeža (Grenctāle) posmam 7,9-25,0 km (Ķekavas apvedceļš) izvirzītajām prasībām (PPP Iepirkuma līguma projekta 7. pielikums);
 - 2.5. Ķekavas apvedceļa būvniecībai nepieciešamo atsavināmo zemju īpašnieku prasībām;
 - 2.6. šī dokumenta Pielikumā Nr.4 “Tehniskā Piedāvājuma sastāvs” norādītajām prasībām;
 - 2.7. būvniecības nozari regulējošo normatīvo aktu prasībām;
 - 2.8. Latvijas valsts standartiem (LVS, LVS EN) un Eiropas Savienības standartiem;
 - 2.9. specifikācijām un to daļām (piezīme: šeit specifikācijas ir jebkuras projektēšanas un būvdarbu gaitā izmantotās specifikācijas, kas minētas un iekļautas darba

dokumentācijas sējumā “Specifikācijas”, bez izņēmuma ietverot Ceļu Specifikācijas, Tiltu Tehniskās Specifikācijas, un, ja ir, pretendenta izstrādātās specifikācijas Ķekavas apvedceļa būvniecības vai uzturēšanas vajadzībām);

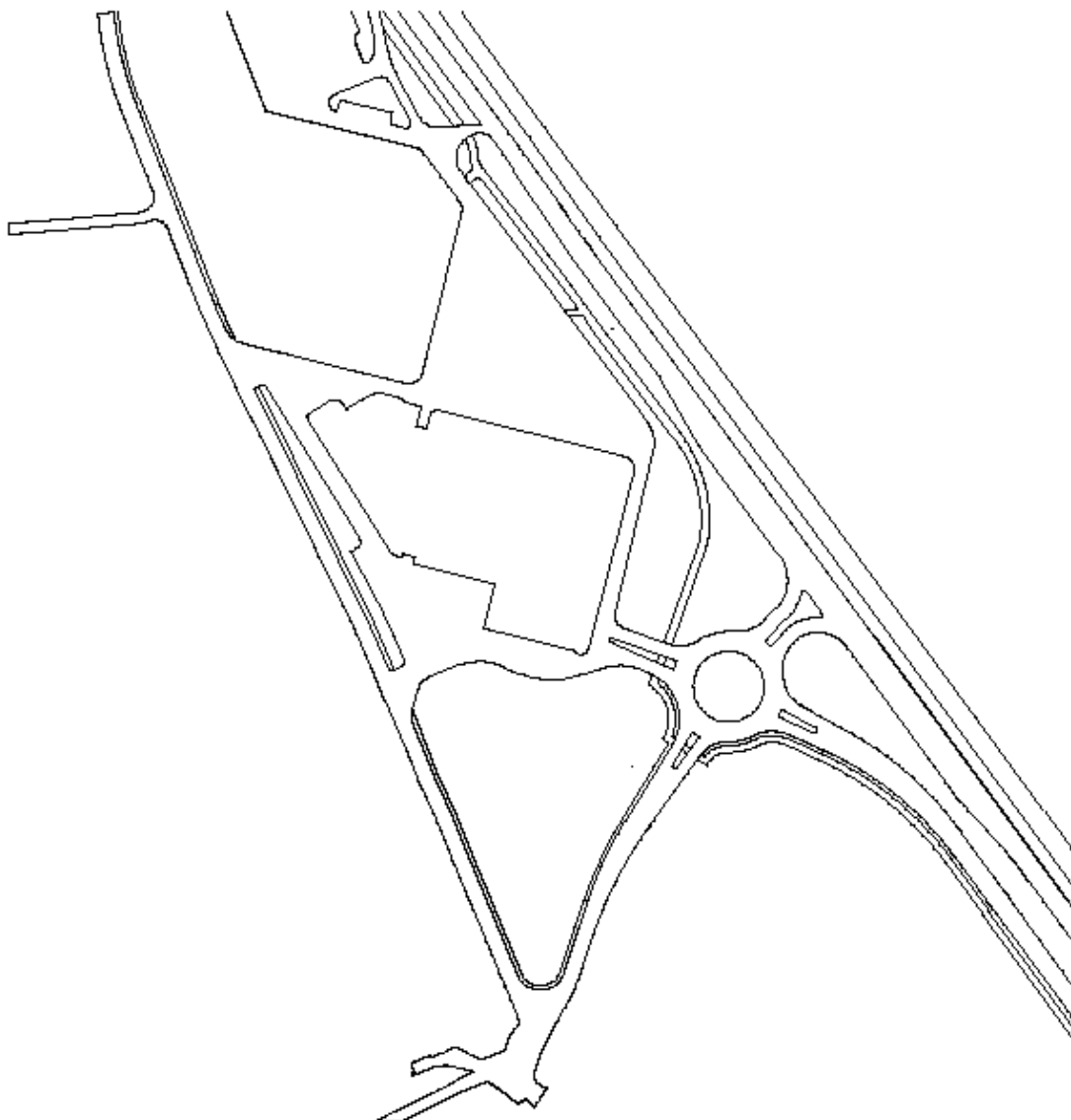
- 2.10. LVC apstiprinātiem ieteikumiem ceļu projektēšanai, kuru aktuālās versijas ir pieejamas LVC interneta vietnē <http://lvceli.lv>.
3. Pretendents uzņemas pilnu atbildību par Tehniskajā Piedāvājumā ietvertajiem tehniskajiem risinājumiem, kurus pretendents ir izstrādājis, balstoties uz publiski pieejamu informāciju vai paša veiktajām pārbaudēm, aprēķiniem, mērījumiem u.tml., to atbilstību normatīvo aktu un Pasūtītāja prasībām; cita starpā pretendents pats izvērtē, kādā apjomā un kādus datus izmantot inženierizpētei (var izmantot, piemēram, pašvaldības augstas detalizācijas topogrāfiskās informācijas sistēmas datus u.c.).
 4. Tehniskā Piedāvājuma (Ķekavas apvedceļa darba dokumentācijas) noformējumam jāatbilst prasībām, kas noteiktas LVS-190-6 “Ceļu projektēšanas noteikumi. 6.daļa: Autoceļu un tiltu būvprojektu saturs un noformēšana”, kā arī Tehniskā Piedāvājuma saturam un apjomam ir jāatbilst PPP Iepirkuma līguma projekta 4. pielikuma A daļas 4.1. punktā norādītajām prasībām (nepieciešamības gadījumā ir jāizstrādā papildu sējumi);
 5. Pretendents iesniedz visus Tehniskā piedāvājuma (Ķekavas apvedceļa darba dokumentācijas) sējumus papīra formā divos eksemplāros, kā arī elektroniski. Elektroniski iesniegtai informācijai ir jābūt identiskai papīra formā iesniegtajiem sējumiem;
 6. Tehniskā Piedāvājuma (Ķekavas apvedceļa darba dokumentācijas) katras teksta lapas apakšējā labajā stūrī norāda būvprojekta nosaukumu un autoceļa adresi: “Valsts galvenā autoceļa E67/A7 Rīga – Bauska – Lietuvas robeža (Grenctāle) posma 7,9 – 25,0 km (Ķekavas apvedceļa) būvniecība”;
 7. Izstrādājot Tehnisko Piedāvājumu, pretendents ņem vērā to objektu novietojumu, kas norādīti PPP Iepirkuma līguma projekta 4. pielikuma A daļas 6. pielikumā “Izdalītie ceļi”.

A/c A5 un Ķekavas apvedceļa krustojuma principiālā shēma



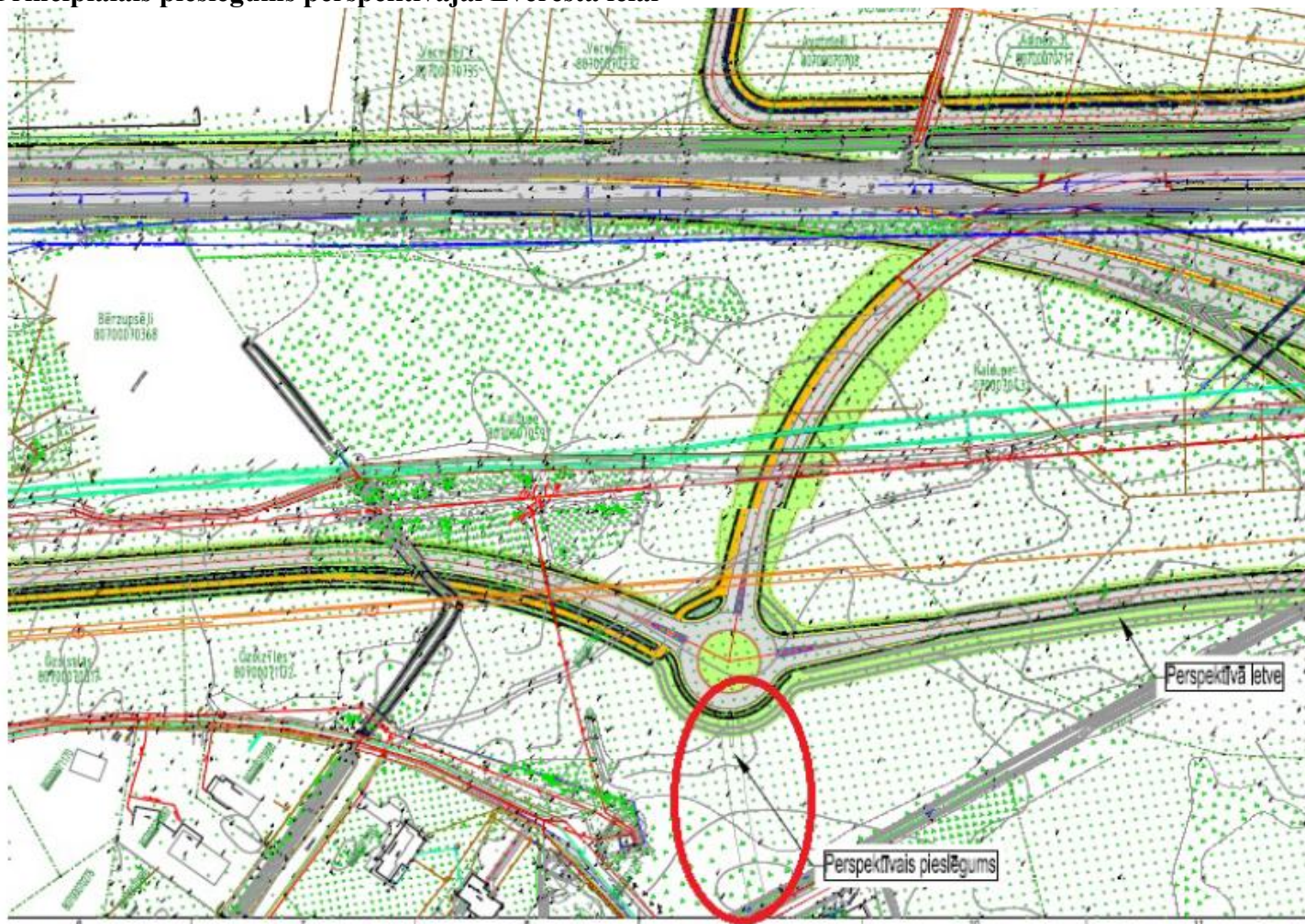
*Prasības tehnisko piedāvājumu (darba dokumentācijas) sagatavošanai publiskās un
privātās partnerības (PPP) iepirkumam*
Pielikums Nr.2

Principiālais rotācijas apļa risinājums uz Mežmalas ielas pie veikala “A7”



Prasības tehnisko piedāvājumu (darba dokumentācijas) sagatavošanai publiskās un privātās partnerības (PPP) iepirkumam
Pielikums Nr.3

Principiālais pieslēgums perspektīvajai Everesta ielai



Tehniskā Piedāvājuma sastāvs

1. Pamattrases risinājumi:
 - 1.1. trases plāns;
 - 1.2. vispārīgie norādījumi un galvenie būvprojekta rādītāji;
 - 1.3. garenprofils;
 - 1.4. šķērsprofilu veidi un segas konstrukcijas (nestingā sega, 30 gadu kalpošanas periods, izvērsti ceļa segas konstrukcijas aprēķins, aprēķina parametru izvēles pamatojums un lietotās ceļa segas konstruktīvo kārtu dimensionēšanas metodes izvēles);
 - 1.5. pievienojumu un ceļu mezglu (tai skaitā arī divlīmeņu ceļu mezglu) risinājumi;
 - 1.6. satiksmes organizēšanas tehnisko līdzekļu izbūves plāns;
 - 1.7. trokšņu līmeņa slāpēšanas pasākumi;
 - 1.8. ITS risinājumi (vadoties pēc PPP līguma projekta 4. pielikuma A daļas 5. pielikuma prasībām – Prasības ceļa ITS elementu un ceļu apgaismojuma ierīkošanai);
 - 1.9. drošības barjeras un citi pasākumi satiksmes drošībai;
 - 1.10. pretapžilbināšanas pasākumi divbrauktuviņu ceļa posmam;
 - 1.11. pasākumi, lai samazinātu dzīvnieku nokļūšanu uz ceļa Pamattrases;
 - 1.12. Pamattrases šķērsošanas risinājums gājējiem pie Ostvalda kanāla (vadoties pēc PPP līguma projekta 4.pielikuma A daļas 4. pielikuma – Papildu prasības BK daļai);
 - 1.13. sarakste:
 - 1.13.1. pievienojumi;
 - 1.13.2. taisņu un līkņu saraksts;
 - 1.13.3. sabiedriskā transporta pieturas (vadoties pēc IVN);
 - 1.13.4. caurtekas.
2. Paralēli ceļu risinājumi:
 - 2.1. trases plāni;
 - 2.2. vispārīgie norādījumi un galvenie būvprojekta rādītāji;
 - 2.3. garenprofili;
 - 2.4. šķērsprofilu veidi un segas konstrukcijas (nestingā sega, 20 gadu kalpošanas periods, izvērsti ceļa segas konstrukcijas aprēķins, aprēķina parametru izvēles pamatojums un lietotās ceļa segas konstruktīvo kārtu dimensionēšanas metodes izvēles);
 - 2.5. pievienojumu un ceļu mezglu risinājumi;
 - 2.6. satiksmes organizēšanas tehnisko līdzekļu izbūves plāns;
 - 2.7. drošības barjeras un citi pasākumi satiksmes drošībai;
 - 2.8. sarakste:
 - 2.8.1. pievienojumi,
 - 2.8.2. taisņu un līkņu saraksts,
 - 2.8.3. sabiedriskā transporta pieturas (vadoties pēc IVN),
 - 2.8.4. caurtekas.
3. Inženiertīklu risinājumi, vadoties pēc IVN un tehniskajiem noteikumiem;
4. Būvkonstrukciju daļa - būvkonstrukciju un caurteku ($L > 2m$) principiālie risinājumi izstrādāti, vadoties pēc PPP Līguma 4. pielikuma A daļas 4. pielikuma “Papildus prasības BK daļai”, izņemot prasību punktus 2.3. un 2.10;

5. Satiksmes intensitātes aprēķins Pamattrasei 33 gadu periodam (aprēķinātā satiksmes intensitāte nedrīkst būt zemāka par IVN ziņojumā norādīto) un Paralēlajiem Ceļiem 23 gadu periodam (aprēķinātā satiksmes intensitāte kravas transportam diennaktī nedrīkst būt zemāka par 101-500 AADTj, smagie vienībām uz vienu joslu);
6. ITS, apgaismojuma (gājēju un velosipēdu ceļiem, rotācijas apliem, vairāku līmeņu ceļu mezgliem, autobusu pieturvietām un Paralēlajiem ceļiem apdzīvoto vietu tuvumā), meteostaciju un uzskaites sistēmu risinājumi, vadoties pēc PPP līguma 4. pielikuma A daļas 5. pielikuma “Prasības ceļa ITS elementu un ceļu apgaismojuma ierīkošanai” prasībām;
7. Aprēķini sabiedriskā transporta pārvadājumu papildu izdevumiem (būvdarbu laikā), kas jāiekļauj darba dokumentācijā pie būvdarbu aprēķinātās cenas;
8. Informācija par veiktajiem inženierizpētes darbiem un pārbaudēm;
9. Veiktās trokšņu līmeņa modelēšanas rezultāti Pamattrasei un risinājumi trokšņa līmeņa mazināšanai;
10. Darbu organizēšanas projekts (tai skaitā projektēšanas un būvniecības kalendārais plāns);
11. Satiksmes organizācijas plāns Pamattrasei un Paralēlajiem Ceļiem būvdarbu laikā, paredzot būvdarbu laikā nodrošināt tādu pašu joslu skaitu, kāda ir esošajā situācijā, kā arī norādot galveno būvmateriālu ieguves vietu atrašanos);
12. Darba daudzumu saraksts un izmaksas;
13. Labiekārtošanas sadaļa;
14. Sadaļa “Zemju lietas” vienkāršotā sastāvā, kuru izstrādā atbilstoši PPP līguma 4. pielikuma A daļas 2. pielikumā izvirzītajām prasībām, sadaļā iekļaujot:
 - 14.1. trases plānus ar darba dokumentācijas tehniskajiem risinājumiem, kas savietoti ar:
 - 14.1.1. aktuālu, Valsts zemes dienestā iegūtu kadastra informāciju par zemes vienību robežām un kadastra apzīmējumiem un īpašuma nosaukumiem visām zemes vienībām, kas ietilpst Būves Vietā vai Darbu Izpildei Nepieciešamajā Zemē, kā arī robežojas ar to;
 - 14.1.2. izmantoto topogrāfisko plānu vai izmantoto topogrāfisko informāciju;
 - 14.1.3. priekšlikumiem esošo autoceļu zemes nodalījuma joslas sadalīšanai, lai atsevišķi nodalītu Apvedceļa īstenošanai nepieciešamo valstij piederošo esošo autoceļa zemes nodalījuma joslu;
 - 14.2. zemju vienību sarakstus PPP līguma 4. pielikuma A daļas 2. pielikuma 1.tabulā, 2. tabulā, 3. tabulā un 4. tabulā norādītajā formā;
 - 14.3. aprakstošo daļu, kas ietver:
 - 14.3.1. norādes par zemes vienībām vai to daļām, kas būs nepieciešamas Ķekavas apvedceļa būvniecībai, norādot zemes vienības vai zemes vienības daļas, kas varētu būt nepieciešamas būvdarbu veikšanas nodrošināšanai (asfaltbetona rūpnīcas, materiālu un tehniskā aprīkojuma novietošanai u.c.);
 - 14.3.2. aprakstu par veicamajām darbībām PPP līguma 4. pielikuma A daļas 1. pielikumā norādīto īpašumu bijušo zemju īpašnieku, kā arī citu prasību, ja tādas ir, izpildei, šos priekšlikumus un veicamās darbības norādot arī rasējumos.