

Valsts sabiedrības ar ierobežotu atbildību "Latvijas valsts ceļi"

Informācija par kapitālsabiedrības darbības rezultātiem

Kapitālsabiedrības nosaukums: VSIA "Latvijas valsts ceļi"

Pārskata gads: 2025.gads

Mērķis	Fakts iepriekšējā gadā (2024)	Plānotais pārskata gadā (2025)	Fakts pārskata gadā (2025)	Nefinanšu mērķi ¹		Valdes skaidrojums par novirzēm
				Novirze no plānotā	Novirze no plānotā, %	
Sagaidāmais darbības rezultāts						
<i>1. Nodrošināt efektīvu valsts autoceļu tīkla ikdienas uzturēšanu</i>						
Rādītāji:						
1.1.Nodrošināta valsts autoceļu ikdienas uzturēšanas nepārtrauktība - nodrošināta noslēgto līģumu vadība, izpildes uzraudzība un pārbaude, sagatavotas atskaites par valsts autoceļu ikdienas uzturēšanas darbu uzraudzību un termiņā noslēgti jaunie autoceļu ikdienas uzturēšanas līģumi, līģumu skaits	19	19	19	0	0%	Autoceļu ikdienas uzturēšana visā valsts autoceļu tīklā tika veikta visos 19 ikdienas uzturēšanas darbu līģumu ietvaros, nodrošinot nepārtrauktu autoceļu ikdienas uzturēšanas līģumu vadību.
Sagaidāmais darbības rezultāts						
<i>2. Nodrošināt efektīvu valsts autoceļu tīkla pārvaldīšanu</i>						
Rādītāji:						
2.1.Normatīvajos aktos noteiktā termiņā izsniegti tehniskie noteikumi, % no gadā izsniegtu tehnisko noteikumu skaita	-	97	97	0	0%	
2.2.Savlaicīgi pieņemti LVC lēmumi par autoceļu nodošanu pašvaldību īpašumā, vidējais dienu skaits gadā	-	350	130	220	169%	Sākotnējā vērtība 2025.gadā - vidējais dienu skaits gadā (350), tika noteikts ietverot darbības, kas nav atkarīgas no LVC (piem., VZD, pašvaldību un SM lēmumi, MK rīkojuma izsludināšana un apstiprināšana). 08.05.2025. tika apstiprināta kapitāla turētāja Gaidu vēstule, kur šī nefinanšu mērķa rezultatīvais rādītājs tika noteikts - vidējais dienu skaits gadā 150 dienas. Rezultatīvā rādītāja 150 dienas novirze no plānotā 2025.gadā ir 15%. 2025. gadā nodrošināta operatīva LVC darbību un lēmumu pieņemšana par autoceļu nodošanu pašvaldību īpašumā. 2025. gadā pašvaldībām nodoti 22 autoceļi vai to posmi. Nodrošināšanas procesā 21 autoceļš vai tā posms.
Sagaidāmais darbības rezultāts						
<i>3. Nodrošināt efektīvu valsts autoceļu būvniecības procesu</i>						
Rādītāji:						
3.1.Sagatavotas valsts autoceļu tīklā veicamo darbu programmas līdz 1. septembrim	-	Jā	Jā	0	0%	
3.2.Nodrošināta tekošā gada būvdarbu sezonas plānoto būvdarbu objektu iepirkumu izsludināšana līdz 1. martam, %	-	≥70	58	-12	-17%	Mērķa izpildi ietekmēja projektu izstrādes termiņu nobīdes un resursu pieejamība autoceļu atjaunošanas būvprojektu izstrādes procesā. Neskatoties uz kavējumu iepirkumu izsludināšanas gaitā, būvdarbi tika uzsākti laicīgi un pabeigti līģumos noteiktā laikā un kvalitātē.
3.3.Nodrošināta valsts autoceļu būvdarbu projektu vadība īstenojot autoceļu būvniecību valsts autoceļu tīklā, veiktie būvdarbi km	-	475	564	89	19%	Iepirkumos piedāvātās cenas bija zemākas kā plānotas un radās līdzekļu ekonomija, kura tika novirzīta papildus objektu īstenošanai. Līdz ar to būvdarbus varēja veikt lielākā apjomā, kā sākotnēji plānots.
Sagaidāmais darbības rezultāts						
<i>4. Uzlabot satiksmes drošību, tostarp attīstot mazaizsargāto satiksmes dalībnieku mobilitātei paredzēto infrastruktūru</i>						
Rādītāji:						
4.1.Veikti satiksmes drošības uzlabošanas pasākumi, tostarp izbūvēti mikromobilitātes infrastruktūras posmi, objektu skaits	-	4	5	1	25%	5 satiksmes drošības objekti, 0 - mikromobilitāte. Satiksmes drošības objekti īstenoti saskaņā ar apstiprināto trīs gadu valsts autoceļu tīklā veicamo darbu programmu "2.3.2. Satiksmes drošības paaugstināšana 2025. – 2028. gadam", kas apstiprināta 2024. gada 13. novembrī. Tāpat īstenojot autoceļu pārbūves projektus, nodrošināti satiksmes drošības uzlabošanas pasākumi autoceļu posmos ar augstu satiksmes negadījumu skaitu. 2025. gadā tika uzsākta 1 mikromobilitātes infrastruktūras posma izbūve, bet tā nepabeigšana saistīta ar saņemtiem nepamatotiem CFLA iebildumiem par iepirkumu, kas pēc IUB atzinuma tika atsaukti kā nepamatoti. Neskatoties uz aizkavēšanos, būvdarbu līģums tika noslēgts, darbi tiks pabeigti 2026. gadā.

Sagaidāmais darbības rezultāts						
5. Nodrošināt ilgtspējīgu resursu izmantošanu LVC darbā, atbalstot nacionālo un Eiropas savienības klimata mērķu sasniegšanu						
Rādītāji:						
5.1.Nodrošināta korporatīvās ilgtspējas attīstība, apzinot un veicinot LVC ietekmes uz vidi mazināšanu	-	Veikts LVC CO ₂ pēdas aprēķins	Veikts LVC CO ₂ pēdas aprēķins	0	0%	Veikts LVC 1. un 2. tvēruma CO ₂ aprēķins, noteikta bāzes vērtība (2024. gads).
5.2.Pāreja uz dokumentu pieejamību un glabāšanu elektroniskā formātā	-	Veikts dokumentu pieejamības un glabāšanas izvērtējums	Veikts dokumentu pieejamības un glabāšanas izvērtējums	0	0%	
Sagaidāmais darbības rezultāts						
6. Īstenot sociālo atbildīgumu, pilnveidojot sociālo dialogu un nodrošinot profesionālu komandu, taisnīgus un drošus darba apstākļus						
Rādītāji:						
6.1.Ieviesti inovatīvi iedzīvotāju līdzdalības mehānismi sadarbībā ar LVC	-	Vismaz 3 NVO iesaistīti konsultāciju un lēmumu pieņemšanas procesā	4 NVO iesaistītas konsultāciju un lēmumu pieņemšanas procesā	1	33%	Konsultāciju un lēmumu pieņemšanas procesā iesaistītas 4 NVO - Latvijas Ceļu būvētājs, Latvijas Pašvaldību savienība, Transportbūvju inženieru asociācija un "Invalidu un viņu draugu apvienība "Apeirons". NVO iesaistīti darbās grupās "Valsts autoceļu attīstības stratēģijas līdz 2040. gadam" un "Valsts reģionālo un vietējo autoceļu attīstības stratēģijas līdz 2030.gadam" izstrādē, ABS 2026 izstrādē. LVC konsultējās ar NVO gatavojot būvuzraudzības pasūtījumu nākamajam 3 gadu periodam, kā arī projektējot gājēju, velosipēdu ceļus saņemti atzinumi no vides pieejamības ekspertiem.
6.2.Darbinieku iesaiste ikgadējā darbinieku aptaujā, %	-	>85	91	6	7%	Augstā daļa apliecina darbinieku ieinteresētību sniegt atgriezenisko saiti un iesaistīties uzņēmuma attīstībā.
Sagaidāmais darbības rezultāts						
7. Uzlabot LVC pārvaldības efektivitāti						
Rādītāji:						
7.1.Paaugstināta LVC darbības efektivitāte un lietderība, veicinot deleģēto funkciju kvalitāti	-	Veikts funkciju un uzdevumu novērtējums	Veikts funkciju un uzdevumu novērtējums	0	0%	
7.2.Nodrošināta krāpšanas un korupcijas risku vadība	-	Kompetentu iestāžu lēmumu neesamība par krāpšanās un korupcijas konstatēšanu	Kompetentu iestāžu lēmumu neesamība par krāpšanās un korupcijas konstatēšanu	0	0%	Atskaites periodā kompetentu iestāžu lēmumi par krāpšanās un korupcijas konstatēšanu nav saņemti.
7.3.Stratēģiski vadīta digitalizācijas attīstība LVC	-	Izstrādāta IKT stratēģija	Izstrādāta IKT stratēģija	0	0%	
7.4.Ieviesti LVC sniegtu pakalpojumu digitalizācijas risinājumi	-	Digitalizējam o pakalpojumu procesu izvērtējums	Veikts digitalizējam o pakalpojumu izvērtējums	-	0%	Izveidots potenciāli digitalizējamo pakalpojumu apraksts, lai varētu veikt sistēmas izstrādes aptuveno izmaksu novērtējumu.

Sagaidāmais darbības rezultāts						
8. Piesaistīt ārējo līdzfinansējumu LVC deleģēto funkciju izpildei						
Rādītāji:						
8.1.LVC deleģēto funkciju izpildei atbilstošu uzsaukumu gadījumā, sagatavoti projektu pieteikumu priekšlikumi ārējā finansējuma piesaistīšanai, skaits	-	≥2	4	2	100%	Sagatavoti projektu priekšlikumi: 1) sagatavots priekšlikums INTERREG piektajā projektu iesniegumu uzsaukumā velosatiksmes popularizēšanai, uzlabojot sabiedrisko pakalpojumus un samazinātu CO ₂ emisijas, pieteikumu sniedzot kopā ar Igaunijas Transporta Administrāciju; 2) sagatavots priekšlikums atbilstoši MK noteikumiem Nr. 710 par SAM 3.1.1. "Attīstīt ilgtspējīgu, pret klimatu izturīgu, inteligentu, drošu un vairākveidu TEN-T infrastruktūru" 3.1.1.2. pasākumu "Ieguldījumi TEN-T tīkla autoceļu drošībā un vides piekļūstamībā" ietvaros valsts galvenā a/c A7 posma 7,30-7,78 km pārbūvei un divīmeņa gājeju - velosipēdistu šķērsojuma izbūvei; 3) sagatavots priekšlikums atbilstoši Horizon2020 projektu konkursa prasībām - projekta "TRANSPort GREEN Infrastructure for Climate Resilience and Biodiversity" (TRANSGREEN) koncepcija, 4) sagatavots priekšlikums atbilstoši Horizon2020 projektu konkursa prasībām - projekta "Advanced Engineering and Nature-Based Solutions for Non-Interfering, Resilient Infrastructure Systems" (RAD) koncepcija. Papildus: 5) Sagatavots un iesniegts projekta "Latvijas Ceļu muzeja vērtību pieejamība un piekļūstamība iekļaujoša un izglītojoša kultūras pakalpojuma nodrošināšanai" pieteikums CFLA finansējuma saņemšanai saskaņā ar MK 17.12.2024. noteikumiem Nr. 889 "Eiropas Savienības kohēzijas politikas programmas 2021.-2027. gadam 4.3.2. specifiskā atbalsta mērķa "Kultūras un tūrisma lomas palielināšana ekonomiskajā attīstībā, sociālajā iekļaušanā un sociālajās inovācijās" īstenošanas noteikumiem."
Sagaidāmais darbības rezultāts						
9. Nodrošināt nefinanšu mērķu izpildi MERIDIAN ārējā finansējuma projektam "Eiropas noslogotāko TEN-T koridoru pārvaldība, veicinot videi draudzīgus, digitālus un multimodālus pakalpojumus"						
Rādītāji:						
9.1. Uzstādīti jauni satiksmes uzskaites punkti TEN-T autoceļu tīklā, skaits	-	26	26	0	0	Darbi pabeigti 13.06.2025. atbilstoši noslēgtajam līgumam.
Sagaidāmais darbības rezultāts						
10. LIFE programmas projekta "Ekoloģiskā tīkla izveide lapkoku praulgraužu aizsardzībai Baltijā" ietvaros nodrošināt autoceļu nodalījuma joslā esošo koku ilgmūžību un novērst to radīto apdraudējumu ceļu satiksmes drošībai						
Rādītāji:						
10.1.Veikta autoceļu nodalījuma joslā esošo koku inventarizācija koku sakopšanai nepieciešamo darbu noteikšanai, koku skaits	-	2000	2000	0	0%	
10.2.Sakoptas gar valsts autoceļiem esošās alejas un koku rindas (arboristu darbs), koku skaits	-	100	0	-100	-100%	Atskaites periodā noticis darbs pie iepirkumu dokumentācijas gatavošanas, sagatavots darba uzdevums.
Sagaidāmais darbības rezultāts						
11. Īstenot Eiropas Komisijas tehniskā atbalsta instrumenta projekta "Compliance with the "Do no Significant Harm" (DNSH)" principle in the road infrastructure design, construction, and maintenance processes" izpildi						
Rādītāji:						
11.1.Pabeigta "Nenodarīt būtisku kaitējumu" principa ieviešanas izpēte, ar mērķi piemērot tos ceļu infrastruktūras projektēšanas, būvniecības un uzturēšanas procesos	-	Jā	Jā	0	0%	Projekta noslēguma pasākums aizvadīts 13. novembrī, gala apmācības LVC un ministriju pārstāvjiem noslēgtas 2. decembrī.
Sagaidāmais darbības rezultāts						
12. Nodrošināt nefinanšu mērķu izpildi AUGMENTED CCAM ārējā finansējuma projektam "Fiziskās un digitālās infrastruktūras paplašināšana un novērtēšana CCAM (savienota, sadarboties spējīga un automatizēta mobilitāte) izvēšanai"						
Rādītāji:						
12.1.Īstenotas LVC galvenās veicamās aktivitātes projekta nefinanšu mērķu īstenošanai - veikti demonstrējumi CCAM izvēšanai divās pilotprojektu lokācijās (Bīķernieku trasē un Ādažos)	-	Jā	Jā	0	0%	Pilotprojekti veikti aprīlī un demonstrācija - jūnijā
Sagaidāmais darbības rezultāts						
13. Nodrošināt nefinanšu mērķu izpildi ārējā finansējuma projektam Eiropas Savienības kohēzijas politikas programmas 2021.–2027. gadam 2.3.1. specifiskā atbalsta mērķa "Veicināt ilgtspējīgu daudzveidu mobilitāti pilsētās" 2.3.1.3. pasākuma "Veloinfrastruktūras attīstība" īstenošanas noteikumi						
Rādītāji:						
13.1.Izbūvēta mikromobilitātes infrastruktūra, km	-	12	8.27	-4	-31%	2 objektos , jeb darbi 8,62 km mikromobilitātes infrastruktūras 2025. gadā netika pabeigti un turpināsies 2026.gadā. Rādītāja izpildes nesasniegšanu ietekmējuši apstākļi, kad 2025. gada maijā tika saņemti Centrālās finanšu un līgumu aģentūras iebildumi par velosipēdu celiņiem izvēlēto iepirkuma procedūru (atklāti konkursi zem ES noteiktā līgumcenas sliekšņa). Tā rezultātā būvdarbu līgumu (P20, V187, A13) slēgšana tika apturēta un plānotā būvdarbu uzsākšana būvsezonas sākumā vairs nebija iespējama. Iepirkumu uzraudzības birojs ar 26.06.2025 vēstuli Nr.1-3.2/2025/1546, informēja, ka LVC bija tiesīga iepirkuma procedūras par veloceliņu izbūvi izsludināt kā atsevišķas iepirkumu procedūras, nepublicējot paziņojumu ESOV. Centrālās finanšu un līgumu aģentūra atsauca iebildumu. Līdz ar to līgumi tika noslēgti jūlijā un būvdarbi objektos tika uzsākti tikai augustā.
Sagaidāmais darbības rezultāts						
14. Veicināt LVC ieguldījumu pētniecības un inovāciju kapacitātes paaugstināšanā						
Rādītāji:						

14.1.Veikti zinātniskie pētījumi ceļu nozares attīstības risinājumu izpētei un ieviešanai, <i>pētījumu skaits</i>	-	≥3	6	3	100%	2025. gadā turpināta 2023. gadā uzsākto ES līdzfinansēto projektu vadība un turpināta zinātniskās pētniecības projektu vadība saskaņā ar trīs gadu valsts autoceļu tīklā veicamo darbu programmā un stratēģiskajā rīcības plānā 2025. gadam plānoto. Pētījumi veikti sekojošos pētniecības projektos: "Fiziskās un digitālās infrastruktūras paplašināšana un novērtēšana CCAM izvēršanai", Principa "Nenodarīt būtisku kaitējumu" ieviešanas turpināšana ceļu infrastruktūras projektēšanas, būvniecības un uzturēšanas procesos, Bitumena stabilizēta maisījuma (BSM) tehnoloģijas pielietošana uz P131, "Plūsmā esošu automašīnu datu (Floating Car Data) apstrāde un piegāde", Ceļu signālstabiņu triecienizturības novērtējums un specifikāciju izstrāde, Asfalta maisījumu noturības pret termoplaisām izpēte.
14.2.Eksperimentālie posmi pētniecībā, <i>skaitis</i>	-	≥1	1	0	0%	2025. gadā uz valsts reģionālā autoceļa Tukums–Ķesterciems–Mērsrags–Kolka (P131) no Upesgrīvas līdz Valgalciemam (55,7–57,7 km) realizēts eksperimentālais posms, kurā segums atjaunots, izbūvējot ar bitumenu stabilizēta materiāla kārtu.
14.3.Nodrošināta sadarbība ar RTU pētniecībā un inovācijā (P&I)	-	Izstrādāts sadarbības modelis	Izstrādāts sadarbības modelis	0	0%	Izstrādāts sadarbības modelis: sadarbības memorands
Sagaidāmais darbības rezultāts						
<i>15. Nodrošināt ceļu nozares vēsturiskā mantojuma saglabāšanu, izpēti un popularizēšanu sabiedrībā</i>						
Radītāji:						
15.1.Digitalizēts Ceļu muzeja krājums, <i>% no visa krājuma</i>	-	70	70	0	0%	
15.2.Atjaunota muzeja pastāvīgā ekspozīcija, <i>% no visas ekspozīcijas</i>	-	≤25	25	0	0%	

¹ nefinanšu mērķi saskaņā ar 2025. gada 8. maija ārkārtas dalībnieku sapulcē apstiprināto kapitāla daļu turētāja gaidu vēstuli (protokols Nr.7, Lēmums Nr.1)

² mērķa vērtības ietver tekošajā gadā uzsāktus darbus satiksmes drošības uzlabošanas objektos un/vai pabeigtus objektus. Objekti var būt divgadīgi, pārejoši atkarībā no projekta specifikas un vienā gadā tie tiek skaitīti kā uzsākti, nākošajā gadā - pabeigti.

Finanšu mērķi ³						
Rādītāji	Fakts pārskata gadā (2024)	Plānotais pārskata gadā (2025)	Fakts pārskata gadā (2025)	Novirze no plānotā	Novirze no plānotā, %	Valdes skaidrojums par novirzēm
Agrozījums, EUR	20 081 473	20 995 000	20 484 527	-510 473	-2%	Novirze ir nebūtiska
Aktīvu rentabilitāte, %	1.94	1.8	2.58	0.8	43%	Rādītājam ir pozitīvs pieaugums. To ietekmē peļņas apjoma pieaugums
Komerציālā rentabilitāte, %	0.80	0.7	1.06	0.4	51%	Rādītājam ir pozitīvs pieaugums. To ietekmē peļņas apjoma pieaugums
Likviditāte, koeficients>1	1.30	1.3	1.41	0.1	8%	Novirze ir nebūtiska. Tas ir saistīts ar naudas līdzekļu atlikuma pieaugumu
Neto peļņa, EUR	154 068	150 000	218 097	68 097	45%	Rādītājam ir pozitīvs pieaugums. Pārskata gadā ēku un telpu uzturēšanas izdevumi (t.sk.komunālie maksājumi) nesasniedza plānoto izmaksu apjomu
Dividendes, EUR	119 926	96 000	107 848	11 848.0	12%	Ņemot vērā, ka 2024.gada tīrās peļņas apjoms pārsniedza plānoto, tad pieauga arī valsts budžetā iemaksāto dividenžu apjoms par 2024.gadu.
Finanšu rādītāji						
Rādītāji	Fakts pārskata gadā (2024)	Plānotais pārskata gadā (2025)	Fakts pārskata gadā (2025)	Novirze no plānotā	Novirze no plānotā, %	Valdes skaidrojums par novirzēm
Neto apgrozījums, EUR	20 081 473	20 995 000	20 484 527	-510 473	-2%	Novirze ir nebūtiska
Peļņa vai zaudējumi, EUR	154 068	150 000	218 097	68 097	45%	Rādītājam ir pozitīvs pieaugums. Pārskata gadā ēku un telpu uzturēšanas izdevumi (t.sk.komunālie maksājumi) nesasniedza plānoto izmaksu apjomu
Peļņa pirms procentu maksājumiem, nodokļiem, nolietojuma un amortizācijas atskaitījumiem (EBITDA), EUR	1 047 729	1 154 000	1 334 929	180 929	16%	Rādītājam ir pozitīvs pieaugums. To ietekmē peļņas apjoma pieaugums
Pašu kapitāls, EUR	4 761 828	4 811 759	4 872 077	60 318	1%	Novirze ir nebūtiska
Pašu kapitāla atdeve (ROE), %	3.24	3.12	4.48	1.36	44%	Rādītāja pieaugums ir tieši saistīts ar peļņas apjoma pieaugumu
Kopējais likviditātes rādītājs	1.30	1.3	1.41	0.11	8%	Novirze ir nebūtiska. Tas ir saistīts ar naudas līdzekļu atlikuma pieaugumu
Saistības pret pašu kapitālu, %	53	57	60	3	5%	Novirze ir nebūtiska
Pamatdarbības neto naudas plūsma, EUR	1 276 491	1 126 000	1 470 854	344 854	31%	Pārskata gadā netika veiktas investīcijas plānotajā apjomā, tādējādi samazinot neto naudas plūsmu no ieguldījumu darbības un palielinot neto naudas plūsmu no Pamatdarbības.
Investīciju plāna izpilde, EUR	1 302 281	952 000	705 555	-246 445	-26%	Rādītāju ietekmēja: 1. pārskata gadā pieņemtais lēmums, veicot automašīnu iepirkumu, palielināt a/m skaitu, kuras tiks nodotas kā piemā iemaksa. Sākotnēji tika plānots nodot 13 a/m par kopējo summu 48 000 EUR, bet tika nodotas 32 a/m par kopējo summu summu 140 000 EUR. 2. Investīciju plānā paredzētie telpu remonta darbi tika iepirkti ar kavēšanos un darbi tika uzsākti tikai 2025.gada decembrī
Valsts budžetā iemaksātās dividendes pārskata periodā, EUR	119 926	96 000	107 848	11 848	12%	Ņemot vērā, ka 2024.gada tīrās peļņas apjoms pārsniedza plānoto, tad pieauga arī valsts budžetā iemaksāto dividenžu apjoms par 2024.gadu.
No valsts un pašvaldību budžeta tieši vai netieši saņemtais finansējums (dotācijas, maksa par pakalpojumiem un citi finanšu līdzekļi) kopā, EUR	20 642 185	20 100 000	20 353 740	253 740	1%	Novirze ir nebūtiska
No valsts un pašvaldību budžeta tieši vai netieši saņemtā finansējuma izlietojums (dotācijas, maksa par pakalpojumiem un citi finanšu līdzekļi) kopā, EUR	19 297 137	18 633 150	19 112 370	479 220	3%	Novirze ir nebūtiska.
maksa par pakalpojumiem - mērķis Nr.1 - valsts deleģētā uzdevuma izpilde, EUR	19 297 137	18 633 150	19 112 370	479 220	3%	Novirze ir nebūtiska
Neto apgrozījums uz vienu nodarbināto, EUR	55 627	57 837	58 195	358	1%	Novirze ir nebūtiska
Peļņa pirms procentu maksājumiem, nodokļiem (EBIT), EUR	175 541	174 000	240 712	66 712	38%	Rādītājam ir pozitīvs pieaugums. Pārskata gadā ēku un telpu uzturēšanas izdevumi (t.sk.komunālie maksājumi) nesasniedza plānoto izmaksu apjomu
Bilances kopsumma, EUR	7 939 108	8 164 225	8 466 887	302 662	4%	Novirze ir nebūtiska
Ar Ministru kabineta lēmumu atstātās peļņas daļas izlietojums kopā, EUR	-	-	-	-	-	

Valdes priekšsēdētājs

M. Lazdovskis