

Valsts sabiedrības ar ierobežotu atbildību  
**LATVIJAS VALSTS CEĻI**

**Neauditēts starpperiodu finanšu pārskats**

**2026.gada 1.janvāris -31.marts**

(pārskatā iekļauti operatīvie dati)

**Rīga, 2026**

## Saturs

Vispārīga informācija par sabiedrību .....	3
Vadības ziņojums .....	4
Peļņas vai zaudējumu aprēķins.....	8
Bilance.....	9
Naudas plūsmas pārskats.....	11
Pašu kapitāla izmaiņu pārskats.....	12
Finanšu pārskata pielikums.....	13

## Vispārīga informācija par sabiedrību

Uzņēmuma nosaukums	VSIA „Latvijas Valsts ceļi”
Uzņēmuma juridiskais statuss	Valsts sabiedrība ar ierobežotu atbildību
Reģistrācijas Nr., vieta un datums Uzņēmumu reģistrā	40003344207, Rīga, 28.05.1997.
Reģistrācijas Nr., vieta un datums Komercreģistrā	40003344207, Rīga, 26.10.2004.
Juridiskā adrese	E.Benjamiņas iela 3, Rīga, LV-1050
Pasta un biroja adrese	E.Benjamiņas iela 3, Rīga, LV-1050
Sabiedrības darbības veidi	Valsts autoceļu tīkla pārvaldīšana, valsts autoceļu tīkla finansējuma administrēšana, grāmatvedības kārtošana un organizācija, iepirkuma valsts vajadzībām organizēšana
Institūcija, kuras pārziņā atrodas sabiedrība	Satiksmes ministrija
Valde	Mārtiņš Lazdovskis valdes priekšsēdētājs no 2021.gada 24.septembra Verners Akimovs valdes loceklis no 2022.gada 20.jūnija
Pārskata periods	2026.gada 1.janvāris – 2026.gada 31.marts
Grāmatvedības daļas vadītāja	Lāsma Vītiņa

## Vadības ziņojums

### Darbības veids

Valsts sabiedrība ar ierobežotu atbildību “Latvijas Valsts ceļi” (turpmāk LVC) reģistrēta Komercreģistrā 2004. gada 26. oktobrī ar vienotās reģistrācijas numuru 40003344207; reģistrācijas apliecība Nr.C45867 izsniegta 2004. gada 26. oktobrī. Juridiskā adrese: Gogoļa iela 3, Rīga, LV – 1050. Uzņēmums pēc savas būtības ir komercsabiedrība, kas darbojas saskaņā ar Komerclikumu.

LVC vadību no 2026. gada 1. janvāra līdz 31. martam īstenoja valde sekojošā sastāvā: valdes priekšsēdētājs Mārtiņš Lazdovskis un valdes loceklis Verners Akimovs.

Sabiedrības komercdarbības galvenais virziens ir Satiksmes ministrijas deleģēto uzdevumu izpilde saskaņā ar Satiksmes ministrijas (turpmāk SM) un LVC 2026. gada 5. janvāra Deleģēšanas līguma Nr.01.2-29/1 – t.i. valsts autoceļu tīkla pārvaldīšana, valsts autoceļa tīkla finansējuma administrēšana un ar to saistīto darba programmu vadība un izpildes kontrole, iepirkuma organizēšana valsts vajadzībām, valsts autoceļu būvniecības programmu vadība un būvniecības uzraudzība, ceļu satiksmes organizācijas uzraudzība, kā arī autoceļu ikdienas uzturēšanas un periodiskās uzturēšanas pārraudzība.

Sabiedrības kopējais ieņēmumu apjoms 2026. gada 3 mēnešos saskaņā ar operatīvajiem datiem ir 4 272 612 EUR. Ieņēmumi no SM deleģētā uzdevuma izpildes sastāda 4 248 652 EUR – tas ir 99,4% no kopējiem ieņēmumiem. Pārējo ieņēmumu apjoms ir 23 960 EUR – tas ir 0,6% no kopējiem ieņēmumiem. Salīdzinot ar iepriekšējā pārskata gada attiecīgo periodu, ieņēmumu apjoms samazinājies par 318 458 EUR, t.i. par 6,9%. Pārskata periodā ir samazinājušies ieņēmumi par valsts autoceļa tīkla pārvaldīšanas darbiem. Saskaņā ar valsts budžeta taupības pasākumiem ir samazināts deleģēto uzdevumu apjoms Latvijas valsts ceļiem 2026. gadam un turpmākam periodam. Ir samazinājušies arī ieņēmumu par iepirkumu organizēšanu valsts vajadzībām. Tas saistīts ar to, ka liela daļa iepirkumu 2026. gada būvdarbu sezonai ir veikti 2025.gada nogalē.

Kopumā 2026. gada 3 mēnešos LVC budžeta ieņēmumi veido 21,9 % un izmaksas 23,6 % no 2026. gadam plānotajiem.

Izmaiņas pret iepriekšējā pārskata gada attiecīgo periodu absolūtajā vērtībā ir nebūtiskas – 106 468 EUR. Ilgtermiņu ieguldījumu kopsumma ir samazinājusies par 145 462 EUR. Savukārt Apgrozāmo līdzekļu apjoms aktīvu kopsummā ir palielinājies par 38 994 EUR.

Sabiedrības operatīvā peļņa pārskata periodā sastāda (-304 441) EUR. Peļņas rezultātam ir sezonāls raksturs. Peļņa pieaugs, uzsākoties būvniecības sezonai.

Kopējās likviditātes rādītājs ir ļoti labā līmenī – 1,35. Pašu kapitāla īpatsvars bilancē ir 56 %, kas liecina par stabilu finansiālo stāvokli.

2026. gada I. ceturksnī LVC nodrošinājusi tai deleģētos valsts pārvaldes uzdevumus, īpašu uzmanību pievēršot savlaicīgai būvdarbu iepirkumu plānošanai, savlaicīgai iepirkumu izsludināšanai, nepārtrauktai valsts autoceļu ikdienas uzturēšanas programmu vadības nodrošināšanai un uzraudzībai. I. ceturksnī nodrošināta 82% tekošā gada būvdarbu sezonas plānoto būvdarbu objektu iepirkumu izsludināšana. Atskaites periodā autoceļu ikdienas uzturēšana visā valsts autoceļu tīklā tika veikta visos 19 ikdienas uzturēšanas darbu līgumu ietvaros, nodrošinot nepārtrauktu autoceļu ikdienas uzturēšanas līgumu vadību. Ņemot vērā, ka gada I. ceturksnī bija tipiskai ziemai raksturīgi laikapstākļi, 75% no visiem veiktajiem darbiem ir ziemas uzturēšanas darbi. Turpināts darbs LVC iepirkuma komisijā iepirkumā Nr. LVC 2025/84/AC “Valsts autoceļu ikdienas uzturēšanas darbi 2027. - 2032. gadā (Bauskas, Ogres, Rīgas, Preiļu un Dagdas teritorijās) (4 līgumi)”, atbildot uz potenciālo piegādātāju jautājumiem.

### **Komercdarbību ietekmējošie apstākļi, riski un problēmas 2026.gadā:**

- nepietiekama finansējuma dēļ ir apgrūtināta nepieciešamo darbu veikšana autoceļu būvniecības jomā, kas ilgtermiņā var novest pie ceļu tīkla stāvokļa ievērojamas pasliktināšanās;
- valstiski nozīmīgu autoceļu attīstības projektu īstenošanas riski finansējuma pārdales un nepietiekamības rezultātā;
- nekustamo īpašumu - zemju atsavināšanas procesa riski (dažādi apgrūtinājumi, īpašnieku nepamatotās prasības u.c.), kas kopumā apdraud savlaicīgu projektu īstenošanu un pieejamo finanšu līdzekļu izlietojumu;
- ģeopolitisko faktoru ietekme uz autoceļu būvniecības nozari: būvizstrādājumu cenu pieaugums, nenoteiktība par atsevišķu būvizstrādājumu nepieejamību ārpolitisko risku dēļ;
- ierobežoto ieguves vietu vai vides regulējumu dēļ var samazināties atbilstošas kvalitātes vietējo resursu, piemēram šķembu un smilšu, pieejamība autoceļu būvniecības īstenošanai, tādējādi radot ietekmi uz būvdarbu izmaksām, būvdarbu termiņiem un kvalitāti.

### **Personāla resursi**

Pamatdarbā strādājošo skaits 2026. gada 1. janvārī bija 344 darbinieki. Pārskata periodā darba tiesiskās attiecības nodibinātas ar trīs darbiniekiem un izbeigtas ar četriem darbiniekiem. Darba tiesisko attiecību izbeigšanas pamatojums: četri darbinieki pēc Darba likuma 100. panta pirmās daļas. Darbinieku skaits 2026. gada 31. martā bija 343 darbinieki.

### **Personāla attīstība**

2026. gada 1. ceturksnī realizētie mācību un attīstības pasākumi.

Organizēti iekšējie korporatīvie mācību kursi un praktiski semināri:

- Efektīva darba organizācija un iekšējo procesu vadība;
- Mākslīgais intelekts (MI) būvniecības nozares profesionāļiem. Projektu vadītājiem ar ESF līdzfinansējumu;
- Apmācību cikls par stresa vadību un emocionālo noturību.

Pārskata periodā LVC struktūrvienību vadītāji, inženieri, iepirkumu speciālisti, grāmatveži, datorspeciālisti, personāla, Ceļu laboratorijas speciālisti piedalījušies ārējās mācībās: Būvniecību reglamentējošās aktu prasības; Ceļa segas un zemes klātnes būvdarbi autoceļu un dzelzceļu izbūves procesā; Iepirkumu procesa audits, Apmācības BIS lietpratējiem – No lietas uzsākšanai līdz PN izpildei; Efektīvi MI un mākoņrisinājumi valsts sektoram: Tet Cloud un Tet GPT; Dažādības vadības tendences Latvijas darba tirgū; Veselības integrācija biznesa mērķos; Efektīvas vadītprasmes; Pirmā psiholoģiskā palīdzība (PPP); Sagatavošana, analīze un prezentēšana ar Microsoft 365 Copilot publiskajam sektoram.

Profesionālās mācības un konferences:

- Publisko iepirkumu konference;
- Future of Work in the Age of AI Forum.

LVC mācību un attīstības pasākumos tiek piemērota gan attālināta, gan klātienē apmācību norise. Darbinieki, kuriem amata pienākumu veikšanai nepieciešamas labas angļu valodas zināšanas, pilnveidoja angļu valodas prasmi gan iekšējās grupās, gan strādājot individuāli ar pasniedzēju saskaņā ar noslēgto līgumu.

### **Kvalitātes vadība**

2026. gada 1. ceturksnī apstiprināts kvalitātes pārvaldības sistēmas iekšējo auditu plāns un uzsākti auditi, atbilstoši apstiprinātajam plānam. Ar LVC 19.03.2026. rīkojumu Nr. 88 tika noteikti īstermiņa mērķi 2026. gadam. Uzsākta risku pārskatīšana visās LVC struktūrvienībās:

iepriekšējā periodā noteikto risku mazināšanas pasākumu izvērtēšana, jaunu risku noteikšana, risku varbūtības un ietekmes pārskatīšana, atbildīgo un termiņu noteikšana nepieciešamo pasākumu īstenošanai. Īpaša uzmanība pievērsta netipiska tirgus cenu pieauguma riskam, kura viens no galvenajiem cēloņiem ir bitumena cenu straujš pieaugums. Pārskata periodā procesa uzlabošanas nolūkos veikti grozījumi LVC iekšējās kārtības procedūrās un veidlapās. Turpinās darbs pie 2025. gada trešajā ceturksnī uzsāktā funkciju audita LVC, kuru veic SIA KPMG Baltics.

### **Galvenie LVC uzdevumi 2026. gadā:**

“Valsts autoceļu attīstības stratēģijas līdz 2040. gadam” īstenošanas turpināšana;  
valsts autoceļu tīklā veicamo darbu programmas 2026. – 2028. gadam īstenošana atbilstoši pieejamajam finansējumam;

jauno ikdienas uzturēšanas darbu iepirkumu izsludināšana un līgumu noslēgšana;

PPP līguma E67/A7 Rīga–Bauska–Lietuvas robeža (Grenctāle) posma 7,9 - 25,0 km (Ķekavas apvedceļa) ikdienas uzturēšanas darbu vadība;

konkursa procedūras ar sarunām “Publiskās – privātās partnerības līgums par valsts galvenā autoceļa A7 Rīga–Bauska–Lietuvas robeža (Grenctāle) posma no Ķekavas apvedceļa līdz Bauskai (Ārcei) pārbūves projekta 1.kārtas “Bauskas apvedceļš” projektēšanu, būvdarbiem, finansēšanu un uzturēšanu” izsludināšana;

strukturētas ilgtspējas ziņošanas uzsākšana, ieviešot EFRAG (Eiropas Finanšu pārskatu sniegšanas konsultatīvā grupa) izstrādāto brīvprātīgās ilgtspējas ziņošanas standartu mazajiem un vidējiem uzņēmumiem (VSME) pieeju un sagatavojot pirmo ilgtspējas ziņojumu;

auto parka pakāpeniska pāreja uz videi draudzīgu auto izmantošanu;

LVC informācijas sistēmas attīstība: Autoceļu valsts reģistra centralizētās pārvaldības programmatūras attīstības turpināšana – turpināt datu ievākšanu par inventarizācijā uzskaitītajiem un no ceļa redzamajiem aktīviem. Uzsākt autoceļu vizuālā novērtējuma noteikšanu, izmantojot MI (mākslīgā intelekta) risinājumu. Turpināt UVIS un CAPS attīstību. Izpētīt iespējas uz UVIS bāzes veidot pielāgojumus, kas ļautu centralizēti pārvaldīt citus biznesa procesus, kas saistīti ar valsts autoceļiem;

Eiropas Savienības Atveseļošanas fonda projektu vadība un īstenošana administratīvi teritoriālās reformas īstenošanai;

Eiropas Savienības kohēzijas politikas programmas 2021.–2027. gadam 2.3.1. specifiskā atbalsta mērķa "Veicināt ilgtspējīgu daudzveidu mobilitāti pilsētās" 2.3.1.3. pasākuma "Veloinfrastruktūras attīstība" projektu īstenošana;

Eiropas Savienības kohēzijas politikas programmas 2021.–2027. gadam 3.1.1. specifiskā atbalsta mērķa "Attīstīt ilgtspējīgu, pret klimatu izturīgu, inteliģentu, drošu un vairākveidu TEN-T infrastruktūru" 3.1.1.2. pasākuma "Ieguldījumi TEN-T tīkla autoceļu drošībā un vides piekļūstamībā" projektu īstenošana.

### **Finanšu risku pārvaldība**

Sabiedrības nozīmīgākie finanšu instrumenti ir nauda. Šo finanšu instrumentu galvenais uzdevums ir nodrošināt Sabiedrības saimnieciskās darbības finansējumu. Sabiedrība saskaras arī ar vairākiem citiem finanšu instrumentiem, piemēram, pircēju un pasūtītāju parādi un citi debitori, parādi piegādātājiem un darbuņēmējiem un pārējie kreditori, kas izriet tieši no tā saimnieciskās darbības. Galvenie finanšu riski, kas saistīti ar Sabiedrības finanšu instrumentiem ir likviditātes risks un kredītrisks.

*Likviditātes risks.* Sabiedrība kontrolē savu likviditātes risku, uzturot atbilstošu naudas daudzumu, kā arī nepieciešamības gadījumā, saņemot aizņēmumus no Valsts Kases vai komercbankām.

*Kredītrisks.* Sabiedrība ir pakļauta kredītriskam saistībā ar tā pircēju un pasūtītāju parādiem, naudu un tās ekvivalentiem. Sabiedrība kontrolē savu kredītrisku, pastāvīgi izvērtējot klientu parādu atmaksas vēsturi un nosakot kreditēšanas nosacījumus katram klientam atsevišķi. Turklāt Sabiedrība nepārtraukti uzrauga debitoru parādu atlikumus, lai mazinātu neatgūstamo parādu rašanās iespēju.

### **Notikumi pēc pārskata gada pēdējās dienas**

Kopš pārskata perioda beigām nav notikuši nekādi svarīgi notikumi, kas varētu būtiski ietekmēt pārskata novērtējumu.

### **Paziņojums par vadības atbildību**

Pamatojoties uz VSIA “Latvijas Valsts ceļi” rīcībā esošo informāciju, starpperiodu finanšu pārskats ir sagatavots saskaņā ar spēkā esošo normatīvo aktu prasībām un sniedz patiesu un skaidru priekšstatu par kapitālsabiedrības aktīviem, pasīviem, finansiālo stāvokli un peļņu vai zaudējumiem, kā arī starpperioda vadības ziņojumā ietvertā informācija ir patiesa.

## Finanšu pārskats

### Peļņas vai zaudējumu aprēķins

(EUR)

Rādītāja nosaukums	Piezīme Nr.	31.03.2026.	31.03.2025.
Neto apgrozījums	1	4 267 942	4 577 938
Pārējie saimnieciskās darbības ieņēmumi	2	6 640	9 049
Materiālu izmaksas:		(84 923)	(82 650)
a) izejvielu un palīgmateriālu izmaksas	3	(84 923)	(82 650)
Personāla izmaksas:		(3 549 546)	(3 535 307)
a) atlīdzība par darbu		(2 822 688)	(2 811 295)
b) valsts sociālās apdrošināšanas obligātās izmaksas		(663 878)	(660 940)
d) pārējās sociālās nodrošināšanas izmaksas	4	(62 980)	(63 072)
Vērtības samazinājuma korekcijas:		(262 213)	(281 809)
a) pamatlīdzekļu un nemateriālo ieguldījumu vērtības samazinājuma korekcijas	5	(262 213)	(281 809)
Pārējās saimnieciskās darbības izmaksas	6	(685 653)	(751 414)
Pārējie procentu ieņēmumi un tamlīdzīgi ieņēmumi	7	3 312	4 083
Peļņa vai zaudējumi pirms uzņēmuma ienākuma nodokļa		(304 441)	(60 110)
Uzņēmuma ienākuma nodoklis par pārskata gadu	8	-	-
Pārskata gada peļņa vai zaudējumi		(304 441)	(60 110)

## Finanšu pārskats

### Bilance

(EUR)

AKTĪVS	Piezīme Nr	31.03.2026.	31.12.2025.
<b>Ilgtermiņa ieguldījumi</b>			
<b>Nemateriālie ieguldījumi</b>			
Koncesijas, patenti, licences, preču zīmes un tamlīdzīgas tiesības		6 321	7 433
<b>Nemateriālie ieguldījumi kopā</b>		<b>6 321</b>	<b>7 433</b>
<b>Pamatlīdzekļi</b>			
Zemesgabali, ēkas un inženierbūves		1 479 616	1 493 223
Ilgtermiņa ieguldījumi nomātajos pamatlīdzekļos	9	91 680	71 672
Tehnoloģiskās iekārtas un ierīces		654 061	688 671
Pārējie pamatlīdzekļi un inventārs		1 984 874	2 076 099
<b>Pamatlīdzekļi kopā</b>		<b>4 210 231</b>	<b>4 329 665</b>
<b>Ilgtermiņa ieguldījumi kopā</b>	10	<b>4 216 552</b>	<b>4 337 098</b>
<b>Apgrozāmie līdzekļi</b>			
<b>Krājumi</b>			
Izejvielas, pamatmateriāli un palīgmateriāli	11	18 453	14 391
Avansa maksājumi par krājumiem		-	-
<b>Krājumi kopā</b>		<b>18 453</b>	<b>14 391</b>
<b>Debitori</b>			
Pircēju un pasūtītāju parādi		4 944	1 372
Radniecīgo sabiedrību parādi	12	2 797 428	1 696 744
Citi debitori	13	12 690	36 026
Nākamo periodu izmaksas	14	318 368	378 757
<b>Debitori kopā</b>		<b>3 133 430</b>	<b>2 112 899</b>
<b>Nauda</b>	15	<b>734 089</b>	<b>2 002 499</b>
<b>Apgrozāmie līdzekļi kopā</b>		<b>3 885 972</b>	<b>4 129 789</b>
<b>Aktīvu kopsumma</b>		<b>8 102 524</b>	<b>8 466 887</b>

## Finanšu pārskats

### Bilance

(EUR)

PASĪVS	Piezīme Nr.	31.03.2026.	31.12.2025.
<b>Pašu kapitāls</b>			
Akciju vai daļu kapitāls (pamatkapitāls)	16	4 155 649	4 155 649
<b>Rezerves</b>			
kapitālsabiedrības rīcībā atstātās peļņas daļa		498 331	498 331
<b>Peļņa vai zaudējumi</b>			
iepriekšējo gadu nesadalītā peļņa vai neseptie zaudējumi		218 097	-
pārskata gada peļņa vai zaudējumi		(304 441)	218 097
<b>Peļņa vai zaudējumi kopā</b>		<b>(86 344)</b>	<b>218 097</b>
<b>Pašu kapitāls kopā</b>		<b>4 567 636</b>	<b>4 872 077</b>
<b>Uzkrājumi</b>			
Uzkrājumi pensijām un tamlīdzīgām saistībām	17	647 392	662 036
<b>Uzkrājumi kopā</b>		<b>647 392</b>	<b>662 036</b>
<b>Kreditori</b>			
<b>Īstermiņa kreditori</b>			
No pircējiem saņemtie avansi		119 923	120 017
Parādi piegādātājiem un darbuzņēmējiem		64 086	139 125
Nodokļi un valsts sociālās apdrošināšanas obligātas iemaksas		483 237	459 941
Pārējie kreditori	18	25 764	48 691
Uzkrātās saistības	19	2 194 486	2 165 000
<b>Īstermiņa kreditori kopā</b>		<b>2 887 496</b>	<b>2 932 774</b>
<b>Kreditori kopā</b>		<b>2 887 496</b>	<b>2 932 774</b>
<b>Pasīvu kopsumma</b>		<b>8 102 524</b>	<b>8 466 887</b>

## Finanšu pārskats

### Naudas plūsmas pārskats

(sagatavots ar netiešo metodi)

(EUR)

	31.03.2026.	31.03.2025.
<b><i>Pamatdarbības naudas plūsma</i></b>		
1. Peļņa va zaudējumi pirms uzņēmuma ienākuma nodokļa	(304 441)	(60 110)
Korekcijas:		
a) pamatlīdzekļu vērtības samazinājuma korekcija	261 010	280 675
b) nemateriālo ieguldījumu vērtības samazinājuma korekcijas	1 112	1 107
c) uzkrājumu veidošana (izņemot uzkrājumus nedrošiem parādiem)	(14 644)	(17 978)
d) peļņa/zaudējumi no pamatlīdzekļu pārdošanas	91	26
2. Peļņa vai zaudējumi pirms apgrozāmo līdzekļu un īstermiņa kreditoru atlikuma izmaiņu ietekmes korekcijas	(56 872)	203 720
a) debitoru parāda atlikuma pieaugums vai samazinājums	(1 020 530)	(1 115 561)
b) krājumu atlikumu pieaugums vai samazinājums	(4 062)	(772)
c) piegādātājiem, darbuzņēmējiem un pārējiem kreditoriem maksājamo parādu atlikuma pieaugums vai samazinājums	(45 280)	347 972
3. Bruto pamatdarbības naudas plūsma	(1 126 744)	(564 641)
<b>Pamatdarbības naudas plūsma</b>	<b>(1 126 744)</b>	<b>(564 641)</b>
<b><i>Ieguldīšanas darbības naudas plūsma</i></b>		
Pamatlīdzekļu un nemateriālo ieguldījumu iegāde	(141 666)	(57 236)
Ieņēmumi no pamatlīdzekļu un nemateriālo ieguldījumu pārdošanas	-	-
<b>Ieguldīšanas darbības neto naudas plūsma</b>	<b>(141 666)</b>	<b>(57 236)</b>
<b><i>Finansēšanas darbības naudas plūsma</i></b>		
Dividendes par valsts kapitāla izmantošanu	-	-
<b>Finansēšanas darbības neto naudas plūsma</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>Naudas plūsma un tās ekvivalentu neto pieaugums vai samazinājums</b>	<b>(1 268 410)</b>	<b>(621 877)</b>
Naudas un tās ekvivalentu atlikums pārskata gada sākumā	2 002 499	1 345 048
Naudas un tās ekvivalentu atlikums pārskata perioda beigās	734 089	723 171

## Finanšu pārskats

### Pašu kapitāla izmaiņu pārskats

(EUR)

	Akciju vai daļu kapitāls (pamatkapitāls)	Rezerves	Iepriekšējo gadu nesadalītā peļņa	Pārskata gada peļņa	Kopā
<b>Par 2024.gada 1.ceturksni</b>					
<b>Kopā pašu kapitāls 31.12.2024.</b>	<b>4 155 649</b>		<b>452 111</b>	<b>154 068</b>	<b>4 761 828</b>
Dividendes	-		-	-	-
2024.gada nesadalītā peļņa pārvietota uz iepriekšējo gadu nesadalīto peļņu	-		-	-	-
Pārskata perioda peļņa	-		-	(60 110)	(60 110)
<b>Kopā pašu kapitāls 31.03.2025.</b>	<b>4 155 649</b>		<b>452 111</b>	<b>93 958</b>	<b>4 701 718</b>
<b>Par 2026.gada 1.ceturksni</b>					
<b>Kopā pašu kapitāls 31.12.2025.</b>	<b>4 155 649</b>	<b>498 331</b>	-	<b>218 097</b>	<b>4 872 077</b>
Dividendes	-	-	-	-	-
2025.gada nesadalītā peļņa pārvietota uz iepriekšējo gadu nesadalīto peļņu	-	-	218 097	(218 097)	-
Pārskata perioda peļņa	-	-	-	(304 441)	(304 441)
<b>Kopā pašu kapitāls 31.03.2026.</b>	<b>4 155 649</b>	<b>498 331</b>	<b>218 097</b>	<b>(304 441)</b>	<b>4 567 636</b>

## **Finanšu pārskata pielikums**

### **1. Vispārīgā informācija par uzņēmumu**

VSIA „Latvijas Valsts ceļi” (turpmāk tekstā – Sabiedrība) ir izveidota ar Latvijas Republikas Ministru kabineta 2004.gada 5.oktobra rīkojumu nr. 726 prot. Nr.56, § 50, kā bezpeļņas organizācijas valsts akciju sabiedrības „Latvijas Autoceļu direkcija” tiesību, saistību, funkciju, mantas un finanšu līdzekļu pārņēmēja. Sabiedrība darbojas saskaņā ar 2013.gada 16.decembra Deleģēšanas līgumu (turpmāk tekstā – DL) ar LR Satiksmes ministriju (turpmāk tekstā – SM), kas noslēgts pamatojoties uz likuma „Par autoceļiem” 7. panta 3.daļu.

### **2. Finanšu pārskata sagatavošanas pamatnostādnes**

VSIA „Latvijas Valsts ceļi” finanšu pārskats sagatavots saskaņā ar Likumu “Gada pārskatu un konsolidēto gada pārskatu likums” un citiem saistošiem likumdošanas aktiem.

Peļņas vai zaudējumu aprēķins veidots atbilstoši apgrozījumam pa izdevumu veidiem.

Naudas plūsmas pārskats sagatavots naudas plūsmu nosakot pēc netiešās metodes.

Finanšu pārskatos par naudas vienību lietota Latvijas Republikas naudas vienība euro (EUR).

Finanšu pārskatā ir iekļauti operatīvie dati par 2026.gada 1.ceturksni.

Sabiedrības starpperiodu finanšu pārskatā ievērotas tās pašas grāmatvedības politikas un tās pašas aplēšu sagatavošanas metodes, kādas lietotas 2025. gada pārskatā.

Finanšu pārskats ir sagatavots, pamatojoties uz pieņēmumu, ka Sabiedrība darbosies arī turpmāk.

### **3. Skaidrojumi PEĻŅAS VAI ZAUDĒJUMA POSTENĪEM**

#### ***Piezīme Nr.1***

Neto apgrozījumā tiek uzrādīti ieņēmumi no Deleģēšanas līguma ar Satiksmes ministriju par valsts autoceļu tīkla pārvaldīšanu, valsts autoceļu tīkla finansējuma administrēšanu, grāmatvedības kārtošānu un organizāciju, iepirkuma valsts vajadzībām organizēšanu un Autoceļu kompetences centra laboratorijas veiktajiem pakalpojumiem.

#### ***Piezīme Nr.2***

Pārējos uzņēmuma saimnieciskās darbības ieņēmumos tiek uzrādīti ieņēmumi no telpu nomas, no Eiropas projektu īstenošanas un citi neregulāri saņemamie ieņēmumi.

#### ***Piezīme Nr.3***

Materiālu izmaksās tiek uzrādīti izdevumi par degvielu, rezerves daļām autotransportam un biroja tehnikas uzturēšanai, kancelejas precēm, kā arī mazvērtīgā inventāra vērtības norakstīšana.

#### ***Piezīme Nr.4***

Pārējās sociālās nodrošināšanas izmaksās ir iekļauti izdevumi par veselības apdrošināšanu, bērnu pabalsti, kā arī kompensācijas par optisko redzes korekcijas līdzekļu iegādi.

#### ***Piezīme Nr.5***

Pamatlīdzekļu un nemateriālo ieguldījumu vērtības samazinājuma korekcijās ir iekļauti pamatlīdzekļu ikgadējais nolietojums, nemateriālo ieguldījumu ikgadējās vērtības

norakstīšana, kā arī no uzskaites izslēgto ilgtermiņa ieguldījumu atlikušās vērtības norakstīšana.

***Piezīme Nr.6***

Pārējās saimnieciskās darbības izmaksās ir iekļauti izdevumi, kas saistīti ar autotransporta uzturēšanu, telpu nomu, īpašumā esošā nekustamā īpašuma uzturēšanas izdevumi, darbinieku apmācības, komandējumu izdevumi, izdevumi, kas rodas, norēķinoties ar apakšuzņēmējiem, pildot Deleģēšanas līguma nosacījumus ar Satiksmes ministriju, u.c.

***Piezīme Nr.7***

Pārējie procentu ieņēmumi un tamlīdzīgi ieņēmumi ir iekļauti ieņēmumi no saņemtiem bankas procentiem par norēķinu konta atlikumu.

***Piezīme Nr.8***

Starpperiodu finanšu pārskatā tiek aprēķināts un uzrādīts Uzņēmuma ienākuma nodoklis no sadalītās un nosacīti sadalītās peļņas pārskata periodā.

#### ***4. Skaidrojumi Bilances posteņiem***

##### ***AKTĪVS***

***Piezīme Nr.9***

**Ilgtermiņa ieguldījumi nomātajos pamatlīdzekļos**

Iepriekšējo trīs gadu laikā Sabiedrība veica telpu atjaunošanas un uzlabošanas darbus nomātā nekustamā īpašumā. Telpu uzlabošanas darbu izmaksas tika uzskaitītas kā ilgtermiņa ieguldījumi nomātajos pamatlīdzekļos. Saskaņā ar Gada pārskatu un konsolidēto gada pārskatu likuma piemērošanas noteikumu 247.punktu, ieguldījumu kopsumma tiks norakstīta izmaksās vienlīdzīgās daļās atlikušajā nomas periodā.

***Piezīme Nr.10***

**Ilgtermiņa ieguldījumi** bilancē ir uzrādīti, iekļaujot informāciju par jaunu ilgtermiņa ieguldījumu iegādi, nelietderīgu ilgtermiņa ieguldījumu norakstīšanu un ilgtermiņa ieguldījumu nolietojuma un vērtības norakstīšanas aprēķiniem attiecīgajā starpperiodā.

***Piezīme Nr. 11***

Postenī **Izejvielas, pamatmateriāli un palīgmateriāli** ir perioda beigās atlikušās degvielas vērtība, kā arī rezerves daļu, un laboratorijas materiālu vērtība.

***Piezīme Nr. 12***

Postenī **Radniecīgo sabiedrību parādi** tiek uzrādīti Satiksmes ministrijas kā Sabiedrības saistītās personas parādi uz pārskata perioda beigām.

***Piezīme Nr. 13***

Postenī **Citi debitori** ir uzrādīti nodokļu (Transportlīdzekļu ekspluatācijas nodoklis, Uzņēmuma vieglo transportlīdzekļu nodoklis, Nekustamā īpašuma nodoklis) avansa maksājumi, avansa maksājumi par pakalpojumiem un norēķini ar darbiniekiem par izsniegtajiem avansiem komandējumiem.

***Piezīme Nr. 14***

Postenī **Nākamo periodu izdevumi** ir uzrādīti apdrošināšanas maksājumi (darbinieku, autotransporta), atvaļinājuma nauda darbiniekiem un VSAOI par nākamiem periodiem, biedru naudas dažādās organizācijās.

***Piezīme Nr. 15***

Postenī **Nauda** ir uzrādīti naudas atlikumi Sabiedrības norēķinu kontos komercbankās.

***PASĪVS***

***Piezīme Nr.16***

Sabiedrības pamatkapitāls ir 4 155 649 EUR, ko veido 4 155 649 akcijas. Katras akcijas nominālvērtība ir 1 EUR. Visas Sabiedrības akcijas pieder Latvijas Republikai Satiksmes ministrijas personā.

***Piezīme Nr.17***

Postenī **Uzkrājumi pensijām un tamlīdzīgām saistībām** ir uzrādīti uzkrājumi vienreizējiem pensiju pabalstiem (tai skaitā VSAOI) saskaņā ar Darba koplīguma nosacījumiem.

***Piezīme Nr.18***

Postenī **Pārējie kreditori** ir uzrādīti uzņēmēju iemaksātie iepirkumu piedāvājumu nodrošinājumi un norēķini ar darbiniekiem.

***Piezīme Nr.19***

Postenī **Uzkrātās saistības** ir uzrādītas aplēstās saistību summas pret darbiniekiem par pārskata gadā uzkrātajām neizmantotām atvaļinājumu dienām (tai skaitā VSAOI), uzkrātās izmaksas prēmijām, kā arī saistību summas pret piegādātājiem un darbuzņēmējiem par pārskata gadā saņemtajām precēm vai pakalpojumiem, par kurām bilances datumā vēl nav saņemts maksāšanai paredzēts attiecīgs attaisnojuma dokuments.