

**VALSTS SABIEDRĪBA AR IEROBEŽOTU ATBILDĪBU  
„LATVIJAS VALSTS CEĻI”  
(VIENOTAIS REĢISTRĀCIJAS NUMURS 40003344207)**

**2025. GADA PĀRSKATS**

**SAGATAVOTS SASKAŅĀ AR  
LATVIJAS REPUBLIKAS GADA PĀRSKATU  
UN KONSOLIDĒTO GADA PĀRSKATU LIKUMU**

**UN NEATKARĪGU REVIDENTU ZIŅOJUMS**

**Rīga, 2026**

## SATURS

<b>Vispārīga informācija</b>	<b>3</b>
<b>Vadības ziņojums</b>	<b>4</b>
<b>Finanšu pārskats:</b>	
<b>Peļņas vai zaudējumu aprēķins</b>	<b>8</b>
<b>Bilance</b>	<b>9</b>
<b>Naudas plūsmas pārskats</b>	<b>11</b>
<b>Pašu kapitāla izmaiņu pārskats</b>	<b>12</b>
<b>Finanšu pārskata pielikums</b>	<b>13</b>
<b>Neatkarīgu revidentu ziņojums</b>	<b>25</b>

## Vispārīga informācija

Sabiedrības nosaukums	Latvijas Valsts ceļi
Juridiskā forma	Valsts sabiedrība ar ierobežotu atbildību
Reģistrācijas numurs, vieta un datums	40003344207, Rīga, 26.10.2004.
Darbības veids pēc NACE klasifikācijas	8413 Uzņēmējdarbības koordinēšana un efektivitātes paaugstināšana 9499 Citur neklasificētu organizāciju darbība
Juridiskā adrese	E.Benjamiņas iela 3 Rīga, Latvija, LV-1050
Dalībnieks	Satiksmes ministrija (100%)
Valde	Mārtiņš Lazdovskis – valdes priekšsēdētājs no 2021. gada 17. maija Verners Akimovs – valdes loceklis no 2022.gada 20.jūnija
Atbildīgais par grāmatvedības kārtošānu	Lāsma Vītiņa – grāmatvedības daļas vadītāja
Finanšu gads	2025. gada 1. janvāris – 2025. gada 31. decembris
Revidents	Sandra Vilcāne LR zvērināta revidente Sertifikāts Nr. 30 Komandītsabiedrība „S.Vilcānes audits” Pulkveža Brieža iela 15, Rīga Latvija, LV – 1010 Licence Nr.88

## Vadības ziņojums

### Vispārīgā informācija

Valsts sabiedrība ar ierobežotu atbildību “Latvijas Valsts ceļi” (LVC) reģistrēta Komercreģistrā 2004. gada 26. oktobrī ar vienotās reģistrācijas numuru 40003344207; reģistrācijas apliecība Nr.C45867 izsniegta 2004. gada 26. oktobrī.

LVC ir publiskas personas kapitālsabiedrība, kuras kapitāla daļas 100% pieder valstij un valsts kapitāla daļu turētāja ir Satiksmes ministrija. LVC ir iekļauti valsts atkarīgu nekomerciālu valsts kapitālsabiedrību grupā, kā arī ietverti vispārējā valdības sektorā.

LVC pēc savas būtības ir komercsabiedrība, kas darbojas saskaņā ar Komerclikumu.

LVC komercdarbības galvenais virziens ir Satiksmes ministrijas ar likuma “Par autoceļiem” 7. panta trešajā daļā noteikto deleģēto uzdevumu izpilde saskaņā ar Satiksmes ministrijas (SM) un LVC 2022. gada 29. decembrī noslēgto Deleģēšanas līgumu Nr. SM 2022/-58 – t.i. valsts autoceļu tīkla pārvaldīšana, valsts autoceļa tīkla finansējuma administrēšana un ar to saistīto darba programmu vadība un izpildes kontrole, iepirkuma organizēšana valsts vajadzībām, valsts autoceļu būvniecības programmu vadība un būvniecības uzraudzība, ceļu satiksmes organizācijas uzraudzība, kā arī autoceļu ikdienas uzturēšanas un periodiskās uzturēšanas pārraudzība..

### Darbība pārskata periodā

LVC vadību no 2025. gada 1. janvāra līdz 31. decembrim īstenoja valde sekojošā sastāvā: valdes priekšsēdētājs Mārtiņš Lazdovskis un valdes loceklis Verners Akimovs.

Sabiedrības kopējais ieņēmumu apjoms 2025. gadā ir 20 676 820 EUR. Ieņēmumi no SM deleģētā uzdevuma izpildes sastāda 20 368 736 EUR – tas ir 98,5% no kopējiem ieņēmumiem. Pārējo ieņēmumu apjoms ir 308 084 EUR – tas ir 1,5% no kopējiem ieņēmumiem. Salīdzinot ar iepriekšējā pārskata gada attiecīgo periodu, ieņēmumu apjoms palielinājies par 384 214 EUR, t.i. par 1,9%. Pārskata periodā nedaudz palielinājušies ieņēmumi par projektu vadību un iepirkumu organizēšanu valsts vajadzībām. Pārējo ieņēmumu izmaiņas ir nebūtiskas. Kopumā 2025. gada LVC budžeta ieņēmumi veido 99,9 % un izmaksas 99,6 % no 2025.gadam plānotajiem.

Aktīvu vērtība uz pārskata perioda beigām ir 8 466 887 EUR. Aktīvu pieaugums pret iepriekšējā pārskata gada attiecīgo periodu absolūtajā vērtībā ir 527 779 EUR. Par 777 268 EUR ir palielinājies Apgrozāmo līdzekļu apjoms aktīvu kopsummā. Savukārt Ilgtermiņu ieguldījumu kopsumma ir samazinājusies par 249 489 EUR.

Sabiedrības peļņa pārskata periodā sastāda 218 097 EUR, kas ir par 45,4% lielāka par plānoto. Kopējās likviditātes rādītājs ir ļoti labā līmenī – 1,41. Pašu kapitāla īpatsvars bilancē ir 58 %, kas liecina par stabilu finansiālo stāvokli.

2025. gadā LVC nodrošināja tai deleģēto valsts pārvaldes un darbības politikas uzdevumu izpildi, koncentrējoties uz būvdarbu programmu īstenošanu, autoceļu attīstības projektiem un ilgtspējīgas mobilitātes veicināšanu.

LVC darbības galvenās prioritātes pārskata periodā bija:

- valsts autoceļu būvdarbu programmu īstenošana;
- reģionālo un vietējo autoceļu attīstība, t. sk. Eiropas savienības (ES) fondu projektu īstenošana;
- satiksmes drošības uzlabošana un ilgtspējīgas mobilitātes veicināšana;
- galveno autoceļu attīstības projektu sagatavošana un publiskās un privātās partnerības (PPP) projektu virzība;
- ilgtspējas, digitalizācijas un institucionālās kapacitātes stiprināšana.

Atbilstoši noteiktajām prioritātēm 2025. gadā:

- valsts budžeta programmās īstenoti būvdarbi kopumā uz 489 km valsts autoceļu, no tiem uz 83 km galveno autoceļu, 208 km reģionālo autoceļu un 198 km valsts vietējo autoceļu. Veikta satiksmes drošības paaugstināšana 5 objektos. Darbi notika uz 8 tiltiem;

- atbilstoši “Valsts autoceļu attīstības stratēģijai līdz 2040. gadam”<sup>1</sup> notika būvdarbi uz 119 km reģionālo autoceļu, tai skaitā uz 73 km ES Atvēršanas fonda ietvaros un 130 km valsts vietējo autoceļu, tai skaitā uz 23 km ES Atvēršanas fonda ietvaros;
- uzsākta 2 satiksmes drošības projektu īstenošana un izbūvēta mikromobilitātes infrastruktūra 8,27 km garumā ES fondu ietvaros;
- valsts galveno autoceļu attīstības<sup>2</sup> īstenošanas ietvaros pabeigts būvprojekts minimālā sastāvā valsts galvenā autoceļa A5 Rīgas apvedceļš (Salaspils–Babīte) (autoceļš A5) posma no km 11,6 km (Ķekavas apvedceļš) līdz km 38,2 km (A10), aktualizēti risinājumi autoceļa A7 Rīga–Bauska–Lietuvas robeža (Grenctāle) (autoceļš A7) posmam no Ķekavas apvedceļa līdz Bauskai (Ārcei), ieskaitot Iecavas un Bauskas apvedceļus, turpināta autoceļa A5 posma P85/Jaunais tilts pār Daugavu mežgls – Ķekavas apvedceļš izbūves par ātrgaitas autoceļu projekta izstrāde – būvprojekts minimālā sastāvā ar IVN;
- sagatavota PPP iepirkuma dokumentācija autoceļa A7 posma no Ķekavas apvedceļa līdz Bauskai (Ārcei) pārbūves projekta 1.kārtas “Bauskas apvedceļš” projektam;
- izstrādāta ilgtspējas ziņošanas kārtība, apstiprināta LVC IKT stratēģija, kā arī turpināta Autoceļu valsts reģistra centralizētās pārvaldības programmatūras attīstība.

Autoceļu tīkla finansējuma plānošanā un finanšu plūsmas vadībā atbilstoši valsts budžeta programmām, valsts autoceļu tīklam apgūti 302,7 miljoni EUR (ar PVN) valsts budžeta, ES fondu (KF, ERAF, ANM, CEF un LIFE) līdzekļi un līdzekļi neparedzētiem gadījumiem, administrētas 60,1 miljoni EUR (ar PVN) mērķdotācijas pašvaldību ceļiem (ielām).

Nodrošinot LVC darbības mērķa īstenošanu, valsts autoceļu ikdienas uzturēšanas darbu izpilde tika veikta visā valsts autoceļu tīklā 19 līgumu ietvaros. 2025. gadā izaicinošs bija gada 2. un 3. ceturksnis, kad valsts autoceļiem tika nodarīti ievērojami bojājumi spēcīgu vēju un lietus ietekmē, īpaši Vidzemes un Latgales reģionos. Vairāki valsts autoceļi tika pārrauti, appludināti un izskaloti, tāpēc Satiksmes ministrijai no valsts budžeta programmas 02.00.00 “Līdzekļi neparedzētiem gadījumiem seku novēršanai” tika piešķirts papildus finansējums bojājumu novēršanai un ceļu sakārtošanai, atbilstoši Ministru kabineta 2025. gada 26. augusta rīkojumam Nr. 527 “Par finanšu līdzekļu piešķiršanu no valsts budžeta programmas “Līdzekļi neparedzētiem gadījumiem””. 2025. gadā ziemai raksturīgie laikapstākļi bija īsāku laika periodu, tāpēc lielākā apjomā tika plānoti ceļu, caurteku un tiltu kopšanas darbi un seguma bojājumu novēršana un uzturēšanas darbi.

2025. gadā veikti kvalitātes pārvaldības sistēmas iekšējie auditi, atbilstoši apstiprinātajam plānam. 2025. gada 16. septembrī SIA Bureau Veritas Latvia veica LVC uzraudzības auditu, atbilstoši kvalitātes pārvaldības standarta ISO 9001:2015 prasībām. Audita laikā neatbilstības standartam nav konstatētas. 2025. gada trešajā ceturksnī SIA KPMG Baltics ir uzsākusi LVC funkciju auditu, kura mērķis ir sniegt neatkarīgu vērtējumu par efektivitātes uzlabošanas potenciālu LVC darbības optimizēšanai atbilstoši veicamajām funkcijām un uzdevumiem, kā arī sagatavot konkrētus īstenojamu ieteikumus LVC procesu efektivitātes un organizatoriskās struktūras uzlabošanai.

### **Nākotnes uzdevumi un turpmākā attīstība**

2026. gadā LVC savu attīstību plāno un ir noteikusi saskaņā ar 2025. gada 8. maija ārkārtas dalībnieku sapulcē (Protokols Nr.7 lēmums Nr.1) apstiprināto LVC kapitāla daļu turētāja gaidu vēstuli 2025. – 2028. gada vidēja termiņa darbības stratēģijas periodam. LVC darbībā tiek ņemta vērā ilgtspējīgas attīstības un ESG (ilgtspējas vides, sociālie un pārvaldības aspekti) faktoru nozīme, gan uzņēmuma iekšējos procesos, gan tā

<sup>1</sup> 2022. gada 9. augusta Ministru kabineta sēdē izskatītais informatīvais ziņojums “Par Valsts autoceļu sakārtošanas programmas 2014. – 2023. gadam izpildi, valsts reģionālo un vietējo autoceļu būvniecības stratēģiju līdz 2027. gadam, kā arī valsts autoceļu tīkla izvērtējumu”. 2025. gada 2. decembrī izskatīts Informatīvais ziņojums “Par valsts autoceļu attīstības stratēģiju līdz 2040. gadam” (protokols Nr.50., 44.§)

<sup>2</sup> 2025. gada 2. decembrī izskatīts Informatīvais ziņojums “Par valsts autoceļu attīstības stratēģiju līdz 2040. gadam” (protokols Nr.50., 44.§) [https://tapportals.mk.gov.lv/legal\\_acts/1ed47b60-8e80-4d9a-a91d-06a3480e5776](https://tapportals.mk.gov.lv/legal_acts/1ed47b60-8e80-4d9a-a91d-06a3480e5776)

ietekmē uz vidi un sabiedrību. 2026. gadam izvirzīti galvenie mērķi, kas sasniedzami, īpašu uzmanību pievēršot gan organizācijas iekšējo procesu optimizācijai un kapacitātes palielināšanai, gan uzlabojot sadarbību ar dažādiem partneriem un akcentējot cilvēkresursu kapacitātes palielināšanu:

1. Nodrošināt efektīvu valsts autoceļu tīkla ikdienas uzturēšanu;
2. Nodrošināt efektīvu valsts autoceļu tīkla pārvaldīšanu;
3. Nodrošināt efektīvu valsts autoceļu būvniecības procesu;
4. Uzlabot satiksmes drošību, tostarp attīstot mazaizsargāto satiksmes dalībnieku mobilitātei paredzēto infrastruktūru;
5. Nodrošināt ilgtspējīgu resursu izmantošanu LVC darbā, atbalstot nacionālo un Eiropas savienības klimata mērķu sasniegšanu;
6. Īstenot sociālo atbildīgumu, pilnveidojot sociālo dialogu un nodrošinot profesionālu komandu, taisnīgus un drošus darba apstākļus;
7. Uzlabot uzņēmuma pārvaldības efektivitāti;
8. Piesaistīt ārējo līdzfinansējumu LVC deleģēto funkciju izpildei;
9. Īstenot projektus, kas saistīti ar ārējo finanšu instrumentu līdzekļu apguvi;
10. Veicināt LVC ieguldījumu pētniecības un inovāciju kapacitātes paaugstināšanā;
11. Nodrošināt ceļu nozares vēsturiskā mantojuma saglabāšanu, izpēti un popularizēšanu sabiedrībā..

#### **Galvenie uzdevumi 2026.gadā**

- “Valsts autoceļu attīstības stratēģijas līdz 2040. gadam” īstenošanas turpināšana;
- valsts autoceļu tīklā veicamo darbu programmas 2026. – 2028. gadam īstenošana atbilstoši pieejamajam finansējumam;
- jauno ikdienas uzturēšanas darbu iepirkumu izsludināšana un līgumu noslēgšana;
- PPP līguma E67/A7 Rīga–Bauska–Lietuvas robeža (Grenctāle) posma 7,9 - 25,0 km (Ķekavas apvedceļa) ikdienas uzturēšanas darbu vadība;
- konkursa procedūras ar sarunām “Publiskās – privātās partnerības līgums par valsts galvenā autoceļa A7 Rīga – Bauska – Lietuvas robeža (Grenctāle) posma no Ķekavas apvedceļa līdz Bauskai (Ārcei) pārbūves projekta 1.kārtas “Bauskas apvedceļš” projektēšanu, būvdarbiem, finansēšanu un uzturēšanu” izsludināšana;
- strukturētas ilgtspējas ziņošanas uzsākšana, ieviešot EFRAG (Eiropas Finanšu pārskatu sniegšanas konsultatīvā grupa) izstrādāto brīvprātīgās ilgtspējas ziņošanas standartu mazajiem un vidējiem uzņēmumiem (VSME) pieeju un sagatavojot pirmo ilgtspējas ziņojumu;
- auto parka pakāpeniska pāreja uz videi draudzīgu auto izmantošanu;
- LVC informācijas sistēmas attīstība: Autoceļu valsts reģistra centralizētās pārvaldības programmatūras attīstības turpināšana – turpināt datu ievākšanu par inventarizācijā uzskaitītajiem un no ceļa redzamajiem aktīviem. Uzsākt autoceļu vizuālā novērtējuma noteikšanu, izmantojot MI (mākslīgā intelekta) risinājumu. Turpināt UVIS un CAPS attīstību. Izpētīt iespējas uz UVIS bāzes veidot pielāgojumus, kas ļautu centralizēti pārvaldīt citus biznesa procesus, kas saistīti ar valsts autoceļiem;
- Eiropas Savienības Atveseļošanas fonda projektu vadība un īstenošana administratīvi teritoriālās reformas īstenošanai;
- Eiropas Savienības kohēzijas politikas programmas 2021.–2027. gadam 2.3.1. specifiskā atbalsta mērķa "Veicināt ilgtspējīgu daudzveidu mobilitāti pilsētās" 2.3.1.3. pasākuma "Veloinfrastruktūras attīstība" projektu īstenošana;
- Eiropas Savienības kohēzijas politikas programmas 2021.–2027. gadam 3.1.1. specifiskā atbalsta mērķa "Attīstīt ilgtspējīgu, pret klimatu izturīgu, inteliģentu, drošu un vairākveidu TEN-T infrastruktūru" 3.1.1.2. pasākuma "Ieguldījumi TEN-T tīkla autoceļu drošībā un vides piekļūstamībā" projektu īstenošana.

### **Būtiskie riski un neskaidrie apstākļi**

- nepietiekama finansējuma dēļ ir apgrūtināta nepieciešamo darbu veikšana autoceļu būvniecības jomā, kas ilgtermiņā var novest pie autoceļu tīkla stāvokļa ievērojamas pasliktināšanās;
- valstiski nozīmīgu autoceļu attīstības projektu īstenošanas riski finansējuma pārdales un nepietiekamības rezultātā;
- nekustamo īpašumu - zemju atsavināšanas procesa riski (dažādi apgrūtinājumi, īpašnieku nepamatotās prasības u.c.), kas kopumā apdraud savlaicīgu projektu īstenošanu un pieejamo finanšu līdzekļu izlietojumu;
- ierobežoto ieguves vietu vai vides regulējumu dēļ var samazināties atbilstošas kvalitātes vietējo resursu, piemēram, šķembu un smilšu pieejamība autoceļu būvniecības īstenošanai, tādējādi radot ietekmi uz būvdarbu izmaksām, būvdarbu termiņiem un kvalitāti.

### **Finanšu risku pārvaldība**

Sabiedrības nozīmīgākie finanšu instrumenti ir nauda un parādi kreditoriem. Naudas kā finanšu instrumenta galvenais uzdevums ir nodrošināt Sabiedrības saimnieciskās darbības finansējumu. Sabiedrība saskaras arī ar vairākiem citiem finanšu instrumentiem, piemēram, pircēju un pasūtītāju parādi un citi debitori, kas izriet tieši no tās saimnieciskās darbības.

Galvenie finanšu riski, kas saistīti ar Sabiedrības finanšu instrumentiem, ir likviditātes risks un kredītrisks.

*Likviditātes risks.* Sabiedrība kontrolē savu likviditātes risku, uzturot atbilstošu naudas daudzumu, kā arī nepieciešamības gadījumā saņemot aizņēmumus no Valsts Kases vai komercbankām. Deleģēšanas līgums ar Satiksmes ministriju nodrošina Sabiedrībai regulārus ieņēmumus tai deleģēto funkciju pildīšanas nodrošināšanai.

*Kredītrisks.* Ņemot vērā Sabiedrības darbības specifiku, tā nav pakļauta īpašam kredītriskam saistībā ar tās pircēju un pasūtītāju parādiem, jo tās galvenais sadarbības partneris ir Satiksmes ministrija. Sabiedrība ir pakļauta zināmam kredītriskam saistībā ar naudas atlikumiem Latvijas kredītiestādēs. Sabiedrība tur naudas līdzekļus vairākās Latvijas lielākajās kredītiestādēs, kam ir laba reputācija un atbilstoši kredītreitingi.

### **Notikumi pēc pārskata gada pēdējās dienas**

Laika periodā kopš pārskata gada pēdējās dienas līdz šī ziņojuma parakstīšanai nav bijuši nekādi ievērojami notikumi, kas būtiski ietekmētu pārskata gada rezultātus.

---

Mārtiņš Lazdovskis  
Valdes priekšsēdētājs

---

Verners Akimovs  
Valdes loceklis

ŠIS DOKUMENTS IR ELEKTRONISKI PARAKSTĪTS AR DROŠU ELEKTRONISKO PARAKSTU UN  
SATUR LAIKA ZĪMOGU

## FINANŠU PĀRSKATS

### Peļņas vai zaudējumu aprēķins

	Piezīme	2025 EUR	2024 EUR
Neto apgrozījums	1	20 484 527	20 081 473
Pārējie uzņēmuma saimnieciskās darbības ieņēmumi	2	180 648	194 139
Materiālu izmaksas	3	(417 851)	(479 680)
Personāla izmaksas	4	(15 394 692)	(15 198 698)
• atlīdzība par darbu		(12 286 686)	(12 107 616)
• valsts sociālās apdrošināšanas obligātās iemaksas		(2 878 613)	(2 837 036)
• pārējās sociālās nodrošināšanas izmaksas		(229 393)	(254 046)
Vērtības samazinājuma korekcijas	5	(1 094 217)	(872 188)
• pamatlīdzekļu un nemateriālo ieguldījumu vērtības samazinājuma korekcijas		(1 094 217)	(872 188)
Pārējās saimnieciskās darbības izmaksas	6	(3 529 348)	(3 566 499)
Pārējie procentu ieņēmumi un tamlīdzīgi ieņēmumi		11 645	16 994
• no radniecīgām sabiedrībām			
<b>Peļņa pirms uzņēmumu ienākuma nodokļa</b>		<b>240 712</b>	<b>175 541</b>
Uzņēmumu ienākuma nodoklis par pārskata gadu	7	(22 615)	(21 473)
<b>Peļņa pēc uzņēmumu ienākuma nodokļa aprēķināšanas</b>		<b>218 097</b>	<b>154 068</b>
<b>Pārskata gada peļņa</b>		<b>218 097</b>	<b>154 068</b>

Pielikums no 13. līdz 24. lapai ir šī finanšu pārskata neatņemama sastāvdaļa.

Mārtiņš Lazdovskis  
Valdes priekšsēdētājs

Verners Akimovs  
Valdes loceklis

Lāsma Vītiņa  
Grāmatvedības daļas vadītāja

ŠIS DOKUMENTS IR ELEKTRONISKI PARAKSTĪTS AR DROŠU ELEKTRONISKO PARAKSTU UN  
SATUR LAIKA ZĪMOGU

**FINANŠU PĀRSKATS**  
**Bilance**

**AKTĪVS**

	Piezīme	31.12.2025. EUR	31.12.2024. EUR
<b>ILGTERMIŅA IEGULDĪJUMI</b>			
<b>Nemateriālie ieguldījumi</b>			
Koncesijas, patenti, licences, preču zīmes un tamlīdzīgas tiesības		7 433	6 823
KOPĀ	8	7 433	6 823
<b>Pamatlīdzekļi</b>			
Nekustamie īpašumi:			
• zemesgabali, ēkas un inženierbūves		1 493 223	1 547 648
Ilgtermiņa ieguldījumi nomātajos pamatlīdzekļos		71 672	358 363
Tehnoloģiskās iekārtas un ierīces		688 671	702 665
Pārējie pamatlīdzekļi un inventārs		2 076 099	1 971 088
KOPĀ	9	4 329 665	4 579 764
<b>KOPĀ ILGTERMIŅA IEGULDĪJUMI</b>		<b>4 337 098</b>	<b>4 586 587</b>
<b>APGROZĀMIE LĪDZEKĻI</b>			
<b>Krājumi</b>			
Izejvielas, pamatmateriāli un palīgmateriāli	10	14 391	9 758
KOPĀ		14 391	9 758
<b>Debitori</b>			
Pircēju un pasūtītāju parādi		1 372	4 411
Radniecīgo sabiedrību parādi	11	1 696 744	1 597 166
Citi debitori	12	36 026	33 636
Nākamo periodu izmaksas	13	378 757	362 502
KOPĀ		2 112 899	1 997 715
<b>Nauda</b>	14	<b>2 002 499</b>	<b>1 345 048</b>
<b>KOPĀ APGROZĀMIE LĪDZEKĻI</b>		<b>4 129 789</b>	<b>3 352 521</b>
<b>KOPĀ AKTĪVS</b>		<b>8 466 887</b>	<b>7 939 108</b>

Pielikums no 13. līdz 24. lapai ir šī finanšu pārskata neatņemama sastāvdaļa.

Mārtiņš Lazdovskis  
Valdes priekšsēdētājs

Verners Akimovs  
Valdes loceklis

Lāsma Vītiņa  
Grāmatvedības daļas vadītāja

ŠIS DOKUMENTS IR ELEKTRONISKI PARAKSTĪTS AR DROŠU ELEKTRONISKO PARAKSTU UN  
SATUR LAIKA ZĪMOGU

**FINANŠU PĀRSKATS**  
**Bilance**

**PASĪVS**

	Piezīme	31.12.2025. EUR	31.12.2024. EUR
<b>PAŠU KAPITĀLS</b>			
Akciju kapitāls (pamatkapitāls)	15	4 155 649	4 155 649
Rezerves:			
• kapitālsabiedrības rīcībā atstātā peļņas daļa		498 331	452 111
Pārskata gada peļņa		218 097	154 068
<b>KOPĀ PAŠU KAPITĀLS</b>		<b>4 872 077</b>	<b>4 761 828</b>
<b>UZKRĀJUMI</b>			
Uzkrājumi pensijām un tamlīdzīgām saistībām	16	662 036	633 809
<b>KOPĀ UZKRĀJUMI</b>		<b>662 036</b>	<b>633 809</b>
<b>KREDITORI</b>			
<b>Īstermiņa kreditori</b>			
No pircējiem saņemtie avansi	17	120 017	86 472
Parādi piegādātājiem un darbuzņēmējiem		139 125	153 612
Nodokļi un valsts sociālās apdrošināšanas obligātās iemaksas	18	459 941	752 863
Pārējie kreditori	19	48 691	13 711
Uzkrātās saistības	20	2 165 000	1 536 813
<b>KOPĀ</b>		<b>2 932 774</b>	<b>2 543 471</b>
<b>KOPĀ KREDITORI</b>		<b>2 932 774</b>	<b>2 543 471</b>
<b>KOPĀ PASĪVS</b>		<b>8 466 887</b>	<b>7 939 108</b>

Pielikums no 13. līdz 24. lapai ir šī finanšu pārskata neatņemama sastāvdaļa.

Mārtiņš Lazdovskis  
Valdes priekšsēdētājs

Verners Akimovs  
Valdes loceklis

Lāsma Vītiņa  
Grāmatvedības daļas vadītāja

ŠIS DOKUMENTS IR ELEKTRONISKI PARAKSTĪTS AR DROŠU ELEKTRONISKO PARAKSTU UN  
SATUR LAIKA ZĪMOGU

## FINANŠU PĀRSKATS

### Naudas plūsmas pārskats

	2025 EUR	2024 EUR
<b><i>I Pamatdarbības naudas plūsma</i></b>		
<b>1. Peļņa va zaudējumi pirms uzņēmuma ienākuma nodokļa</b>	240 712	175 541
Korekcijas:		
a) pamatlīdzekļu vērtības samazinājuma korekcija	1 076 249	850 740
b) nemateriālo ieguldījumu vērtības samazinājuma korekcijas	4 787	7 767
c) uzkrājumu veidošana (izņemot uzkrājumus nedrošiem parādiem)	28 227	3 608
d) peļņa/zaudējumi no pamatlīdzekļu pārdošana	(125 992)	(33 857)
<b>2. Peļņa vai zaudējumi pirms apgrozāmo līdzekļu un īstermiņa kreditoru atlikuma izmaiņu ietekmes korekcijas</b>	<b>1 223 983</b>	<b>1 003 799</b>
a) debitoru parāda atlikuma (pieaugums) vai samazinājums	(115 184)	583 472
b) krājumu atlikumu (pieaugums)	(4 633)	6 164
c) piegādātājiem, darbuzņēmējiem un pārējiem kreditoriem maksājamo parādu atlikuma pieaugums	389 303	(295 471)
<b>3. Bruto pamatdarbības naudas plūsma</b>	<b>1 493 469</b>	<b>1 297 964</b>
Izdevumi uzņēmumu ienākuma nodokļa maksājumiem	(22 615)	(21 473)
<b>4. Pamatdarbības neto naudas plūsma</b>	<b>1 470 854</b>	<b>1 276 491</b>
<b><i>II Ieguldīšanas darbības naudas plūsma</i></b>		
1. Pamatlīdzekļus un nemateriālo ieguldījumu iegāde	(844 728)	(1 349 819)
2. Ieņēmumi no pamatlīdzekļu un nemateriālo ieguldījumu pārdošanas	139 173	47 538
<b>Ieguldīšanas darbības neto naudas plūsma</b>	<b>(705 555)</b>	<b>(1 302 281)</b>
<b><i>III Finansēšanas darbības naudas plūsma</i></b>		
1. Izmaksātās dividendes	(107 848)	(119 926)
<b>Finansēšanas darbības neto naudas plūsma</b>	<b>(107 848)</b>	<b>(119 926)</b>
<b>Pārskata perioda neto naudas plūsma</b>	<b>657 451</b>	<b>(145 716)</b>
Naudas un tās ekvivalentu atlikums gada sākumā	1 345 048	1 490 764
<b>Naudas un tās ekvivalentu atlikums gada beigās</b>	<b>2 002 499</b>	<b>1 345 048</b>

Pielikums no 13. līdz 24. lapai ir šī finanšu pārskata neatņemama sastāvdaļa.

Mārtiņš Lazdovskis  
Valdes priekšsēdētājs

Verners Akimovs  
Valdes loceklis

Lāsma Vītiņa  
Grāmatvedības daļas vadītāja

ŠIS DOKUMENTS IR ELEKTRONISKI PARAKSTĪTS AR DROŠU ELEKTRONISKO PARAKSTU UN  
SATUR LAIKA ZĪMOGU

**FINANŠU PĀRSKATS**  
**Pašu kapitāla izmaiņu pārskats**

	Akciju kapitāls	Rezerves	Nesadalītā peļņa	Kopā
<b>2023. gada 31. decembrī</b>	<b>4 155 649</b>		<b>572 036</b>	<b>4 727 685</b>
Dividendes	-		(119 925)	(119 925)
Pārskata gada peļņa	-		154 068	154 068
<b>2024. gada 31. decembrī</b>	<b>4 155 649</b>		<b>606 179</b>	<b>4 761 828</b>
Dividendes	-		(107 848)	(107 848)
Iepriekšējo gadu nesadalītā peļņa		498 331	(498 331)	
Pārskata gada peļņa	-		218 097	218 097
<b>2025. gada 31. decembrī</b>	<b>4 155 649</b>	<b>498 331</b>	<b>218 097</b>	<b>4 872 077</b>

Pielikums no 13. līdz 24. lapai ir šī finanšu pārskata neatņemama sastāvdaļa.

Mārtiņš Lazdovskis  
Valdes priekšsēdētājs

Verners Akimovs  
Valdes loceklis

Lāsma Vītiņa  
Grāmatvedības daļas vadītāja

ŠIS DOKUMENTS IR ELEKTRONISKI PARAKSTĪTS AR DROŠU ELEKTRONISKO PARAKSTU UN  
SATUR LAIKA ZĪMOGU

## Finanšu pārskata pielikums

### 1. Vispārīga informācija par Sabiedrību

VSIA „Latvijas Valsts ceļi” (turpmāk tekstā – Sabiedrība) ir izveidota ar Latvijas Republikas Ministru kabineta 2004.gada 5.oktobra rīkojumu nr. 726 prot. Nr.56, § 50, kā bezpeļņas organizācijas valsts akciju sabiedrības „Latvijas Autoceļu direkcija” tiesību, saistību, funkciju, mantas un finanšu līdzekļu pārņēmēja. Sabiedrība darbojas saskaņā ar 2019.gada 27.decembra Deleģēšanas līgumu (turpmāk tekstā – DL) ar Satiksmes ministriju (turpmāk tekstā – SM), kas noslēgts pamatojoties uz likuma „Par autoceļiem” 7. panta 3.daļu. Sabiedrība ir reģistrēta Latvijas Republikas Uzņēmumu reģistrā 2004. gada 26.oktobrī. Sabiedrības juridiskā adrese ir Gogoļa iela 3, Rīga. Sabiedrība saskaņā ar deleģēšanas līgumu, galvenokārt, veic tai deleģētos uzdevumus - valsts autoceļu tīkla pārvaldīšanu, valsts autoceļu tīkla finansējuma administrēšanu un ar to saistīto darbu programmu vadību un izpildes kontroli, iepirkuma organizēšanu valsts vajadzībām, valsts autoceļu būvniecības programmu vadību un būvniecības uzraudzību, ceļu satiksmes organizācijas uzraudzību, kā arī pašvaldību, komersantu un māju ceļu būvniecības, rekonstrukcijas, ikdienas uzturēšanas un periodiskās uzturēšanas pārraudzību.

Sabiedrības vienīgais dalībnieks ir Satiksmes ministrija.

### 2. Nozīmīgu grāmatvedības uzskaites principu kopsavilkums

#### *Finanšu pārskata sagatavošanas pamatnostādnes*

VSIA “Latvijas Valsts ceļi” finanšu pārskats sagatavots saskaņā ar Latvijas Republikas Gada pārskatu un konsolidēto gada pārskatu likumu un saistītajiem MK noteikumiem Nr. 775 “Gada pārskatu un konsolidēto gada pārskatu likuma piemērošanas noteikumi.”

Finanšu pārskats sagatavots saskaņā ar sākotnējās vērtības uzskaites principu. Finanšu pārskatā par naudas vienību lieto eiro (EUR). Finanšu pārskats aptver laika periodu no 2025. gada 1. janvāra līdz 2025. gada 31. decembrim.

Peļņas vai zaudējumu aprēķins klasificēts pēc izdevumu veida. Naudas plūsmas pārskata pamatdarbības naudas plūsmas uzrādīšanas veids ir netiešais.

Saskaņā ar Gada pārskatu un konsolidēto gada pārskatu likumu VSIA “Latvijas Valsts ceļi” ir vidēja sabiedrība. Likums nosaka, ka vidējās sabiedrības gada pārskatam ir jāsniedz paties un skaidrs priekšstats par sabiedrības finansiālo stāvokli, peļņu vai zaudējumiem, kā arī naudas plūsmu. Sabiedrība izmanto likumā noteiktos papildu atvieglojumus vidējām sabiedrībām finanšu pārskata sagatavošanā.

Finanšu pārskats ir sagatavots, pamatojoties uz pieņēmumu, ka Sabiedrība darbosies arī turpmāk.

#### *Aplēšu izmantošana*

Sagatavojot finanšu pārskatu, vadībai nākas pamatoties uz zināmām aplēsēm un pieņēmumiem, kas ietekmē atsevišķos pārskatos atspoguļotos bilances un peļņas vai zaudējumu aprēķina posteņu atlikumus, kā arī iespējamo saistību apmēru. Nākotnes notikumi var ietekmēt pieņēmumus, pamatojoties uz kuriem veiktas attiecīgās aplēses. Jebkāda aplēšu izmaiņu ietekme tiek atspoguļota finanšu pārskatā to noteikšanas brīdī.

#### *Ārvalstu valūtu pārvērtēšana*

Sabiedrības funkcionālā valūta un finanšu pārskatā lietotā valūta ir Latvijas Republikas naudas vienība eiro (EUR). Visi darījumi ārvalstu valūtās ir pārvērtēti EUR pēc Eiropas Centrālās bankas publicēta eiro atsauces kursa attiecīgā darījuma veikšanas dienā. Monetārie aktīvi un saistības, kas izteikti ārvalstu valūtā, tiek pārrēķināti EUR pēc Eiropas Centrālās bankas publicētā eiro atsauces kursa pārskata gada pēdējā dienā. Valūtu kursa starpības, kas rodas no norēķiniem valūtās vai, atspoguļojot aktīvu un saistību posteņus, lietojot valūtas kursus, kuri atšķiras no sākotnēji darījumu uzskaitē izmantotajiem valūtas kursiem, tiek atzītas peļņas vai zaudējumu aprēķinā neto vērtībā.

### ***Nemateriālie aktīvi***

Nemateriālie aktīvi ir uzskaitīti to sākotnējā vērtībā, kura tiek amortizēta aktīvu lietderīgās lietošanas laikā, izmantojot lineāro metodi. Ja kādi notikumi vai apstākļu maiņa liecina, ka nemateriālo aktīvu bilances vērtība varētu būt neatgūstama, attiecīgo nemateriālo aktīvu vērtība tiek pārskatīta, lai noteiktu to vērtības samazināšanos. Zaudējumi vērtības samazināšanās rezultātā tiek atzīti, ja nemateriālo aktīvu bilances vērtība pārsniedz to atgūstamo summu.

### ***Pamatlīdzekļi***

Pamatlīdzekļi ir uzskaitīti to sākotnējā vērtībā, atskaitot uzkrāto nolietojumu un vērtības samazinājumu. Zemei nolietojums netiek aprēķināts. Nolietojums tiek aprēķināts šādā aktīva lietderīgās lietošanas laikā, izmantojot lineāro metodi:

Ēkas	- 15-100 gados
Tehnoloģiskās iekārtas un ierīces	- 10 gados
Mēbeles	- 10 gados
Transportlīdzekļi	- 8 gados
Dator tehnika, mobilie sakaru līdzekļi	- 5 gados
Pārējie pamatlīdzekļi	- 5 gados

Nolietojumu aprēķina, sākot ar nākamo mēnesi pēc pamatlīdzekļu nodošanas ekspluatācijā vai iesaistīšanas saimnieciskajā darbībā. Katrai pamatlīdzekļa daļai, kuras izmaksas ir būtiskas attiecībā pret šī pamatlīdzekļa kopējām izmaksām, nolietojums tiek aprēķināts atsevišķi. Ja Sabiedrība atsevišķi nolieto dažas pamatlīdzekļa daļas, tas atsevišķi nolieto arī atlikušās šī paša pamatlīdzekļa daļas. Atlikumu veido tās pamatlīdzekļa daļas, kas atsevišķi nav svarīgas. Atlikušo daļu nolietojumu aprēķina, izmantojot tuvināšanas metodes, lai patiesi atspoguļotu to lietderīgās lietošanas laiku.

Pamatlīdzekļu objektu uzskaites vērtības atzīšanu pārtrauc, ja tas tiek atsavināts vai ja no aktīva turpmākās lietošanas nākotnē nav gaidāmi nekādi saimnieciskie labumi. Jebkāda peļņa vai zaudējumi, kas radušies pamatlīdzekļu objekta atzīšanas pārtraukšanas rezultātā (ko aprēķina kā starpību starp neto ieņēmumiem no atsavināšanas un pamatlīdzekļa bilances vērtību), tiek atzīta peļņas vai zaudējumu aprēķinātajā periodā, kad notikusi pamatlīdzekļa atzīšanas pārtraukšana.

Sabiedrība veic telpu atjaunošanas un uzlabošanas darbus nomātā nekustamā īpašumā. Izmaksas, kas saistītas ar nomātā īpašuma uzlabojumiem, tiek kapitalizētas un atspoguļotas kā pamatlīdzekļi. Šo aktīvu nolietojums tiek aprēķināts visā nomas perioda laikā, izmantojot lineāro metodi.

Pamatlīdzekļu izveidošanas un nepabeigto celtniecības objektu izmaksas tiek uzskaitīta sākotnējā vērtībā. Sākotnējā vērtībā ietilpst celtniecības izmaksas un citas tiešās izmaksas. Nepabeigtajai celtniecībai nolietojums netiek aprēķināts, kamēr attiecīgie aktīvi nav pabeigti un nodoti ekspluatācijā.

### ***Ieņēmumu atzīšana***

Ieņēmumi tiek atzīti atbilstoši pārliecībai par iespēju Sabiedrībai gūt ekonomisko labumu un tik lielā apmērā, kādā to iespējams pamatot noteikt, atskaitot pievienotās vērtības nodokli un ar pārdošanu saistītās atlaides. Atzīstot ieņēmumus, tiek ņemti vērā arī tālāk minētie nosacījumi.

### ***Pakalpojumu sniegšana***

Sabiedrība sniedz galvenokārt Deleģēšanas līgumā uzskaitītos pakalpojumus. Ieņēmumi no pakalpojumiem tiek atzīti periodā, kad pakalpojumi sniegti.

Ieņēmumi no Ceļu laboratorijas sniegtajiem pakalpojumiem un attiecīgās izmaksas atzīstamas, ņemot vērā to, kādā izpildes pakāpē bilances datumā ir attiecīgais darījums.

Ja ar pakalpojumu saistītā darījuma iznākums nevar tikt pamatoti novērtēts, ieņēmumi tiek atzīti tikai tik lielā apmērā, kādā atgūstamas atzītās izmaksas.

Trešās personas vārdā iekasētās summas neiekļauj sabiedrības ieņēmumos. Ja sabiedrība darbojas kā starpnieks, tās ieņēmumi ir tikai šīs trešās personas maksātā atlīdzība par sniegtajiem starpnieka pakalpojumiem, ja tāda ir noteikta.

Saskaņā ar MK noteikumiem Nr.343 “Noteikumi par lielgabarīta un smagsvara pārvadājumiem” īpaši lieliem un smagiem transportlīdzekļiem, kuru pārvietošanās nav iespējama bez maršruta papildu izpēti Sabiedrība veic maršruta papildu izpēti. Izdevumus, kas saistīti ar maršruta papildu izpēti, kā arī izdevumus par maršruta sagatavošanas papildu darbiem, kas veikti, lai nodrošinātu pārvadājumu, sedz pārvadātājs. Tā kā maršruta papildu izpēti pakalpojumu Sabiedrība neveic pašu spēkiem, bet pasūta citām juridiskām personām, tad Sabiedrība minētos ieņēmumus un izdevumus, kas saistīti ar maršruta papildu izpēti, savstarpēji izslēdza no aproģizējuma.

#### ***Pircēju un pasūtītāju parādi un citi debitori***

Pircēju un pasūtītāju parādi bilancē tiek uzrādīti amortizētajā iegādes vērtībā, atskaitot uzkrājumus vērtības samazinājumam. Uzkrājumi vērtības samazinājumam tiek veidoti gadījumos, kad pastāv objektīvi pierādījumi tam, ka Sabiedrība nevarēs saņemt debitoru parādus pilnā vērtībā atbilstoši sākotnēji noteiktiem atmaksas termiņiem. Uzkrājumu apjoms ir starpība starp debitoru parādu uzskaites summu un to atgūstamo vērtību. Uzkrājumu summa tiek iekļauta peļņas vai zaudējumu aprēķinā. Parādi tiek norakstīti, kad to atgūstamība uzskatāma par neiespējamu.

#### ***Krājumi***

Krājumi ir norādīti zemākajā no iegādes izmaksām vai neto pārdošanas vērtības. Krājumu iegādes izmaksās iekļauj preces vai pakalpojuma pirkšanas cenu (atskaitot saņemtās atlaides), kurai pieskaitīti ar pirkumu saistītie papildu izdevumi, ja tādi ir (piemēram, muitas nodoklis un citi ar pirkumu saistīti neatskaitāmi nodokļi un nodevas, transportēšanas, pārkraušanas vai citas izmaksas). Sabiedrība krājumos uzskaita visa veida pirktos materiālus un iekārtu rezerves daļas autokompetences centram, kā arī degvielas atlikumu Sabiedrības autotransportam. Krājumi novērtēti pēc “pirmais iekšā – pirmais ārā” (FIFO) metodes. Krājumu atlikumi pārbaudīti gada inventarizācijā.

#### ***Nauda un naudas ekvivalenti***

Naudu un naudas ekvivalentus veido nauda bankā un bankas debetkaršu atlikumi.

#### ***Uzkrājumi***

Uzkrājumi tiek atzīti, kad Sabiedrībai ir pašreizējs pienākums (juridisks vai prakses radīts), ko izraisījis kāds pagātnes notikums, un pastāv varbūtība, ka šo saistību izpildei būs nepieciešama ekonomiskos labumus ietverošu resursu aizplūšana no Sabiedrības, un saistību apjomu iespējams pietiekami ticami novērtēt.

Uzkrājumos iekļauj izmaksas vienreizējam pabalstam sakarā ar darbinieku aiziešanu pensijā. Uzkrājumu aprēķina par visiem Sabiedrības darbiniekiem, ņemot vērā darbinieku vecumu, nostrādāto laiku Sabiedrībā un kadru mainību, kā arī aktuāra pieņēmumus. Aprēķinam tiek piemērota diskonta likme. Uzkrājumā tiek aprēķināti arī attiecīgie darba devēja sociālās apdrošināšanas maksājumi. Visas izmaiņas, kas rodas pabalstu pārrēķināšanas rezultātā, tiek iekļautas peļņas vai zaudējumu aprēķinā.

#### ***Uzkrātās saistības***

Uzkrātās saistības ir izmaksas, kas radušās pārskata gadā, neatkarīgi no rēķina saņemšanas vai izrakstīšanas datuma, ja šo izmaksu apjoms vai maksājuma datums gada pārskata sastādīšanas laikā ir precīzi zināms.

Uzkrāto neizmantoto atvaļinājumu izmaksu summa tiek noteikta, reizinot katra darbinieka vidējo dienas izpeļņu, kas aprēķināta saskaņā ar Darba likuma prasībām, ar pārskata gada beigās uzkrāto neizmantoto atvaļinājuma dienu skaitu.

Uzkrātajās saistībās uzskaita uzkrātās izmaksas darbinieku prēmijām, ieskaitot attiecīgās valsts sociālās apdrošināšanas obligāto iemaksu summas. Saskaņā ar “Nolikumu par VSIA “Latvijas Valsts ceļi” darbinieku atlīdzību” prēmijas apmēru nosaka ar Valdes lēmumu, vadoties no pārskata gada izpildes rezultātiem.

### ***Iespējamās saistības un iespējamie aktīvi***

Šajā finanšu pārskatā iespējamās saistības nav atzītas. Tās kā saistības tiek atzītas tikai tad, ja iespējamība, ka līdzekļi tiks izdoti, kļūst pietiekami pamatota. Iespējamie aktīvi šajā finanšu pārskatā netiek atzīti, bet tiek atspoguļoti tikai tad, kad iespējamība, ka ar darījumu saistītie ekonomiskie guvumi nonāks līdz Sabiedrībai, ir pietiekami pamatota.

### ***Noma***

Finanšu nomas darījumi, kuru ietvaros Sabiedrībai tiek nodoti visi riski un atbildība, kas izriet no īpašumtiesībām uz nomas objektu, tiek atzīti bilancē kā pamatlīdzekļi par summu, kas, nomu uzsākot, atbilst nomas ietvaros nomātā īpašuma patiesajai vērtībai, vai, ja tā ir mazāka, minimālo nomas maksājumu pašreizējai vērtībai. Finanšu nomas maksājumi tiek sadalīti starp finanšu izmaksām un saistību samazinājumu, lai katrā periodā nodrošinātu pastāvīgu procentu likmi par saistību atlikumu. Finanšu izmaksas tiek iekļautas peļņas vai zaudējumu aprēķinā kā procentu izmaksas.

Ja ir pietiekams pamats uzskatīt, ka nomas perioda beigās attiecīgais nomas objekts pāries nomnieka īpašumā, par paredzamo izmantošanas laiku tiek pieņemts šī aktīva lietderīgās izmantošanas laiks. Visos citos gadījumos kapitalizēto nomāto aktīvu nolietojums tiek aprēķināts, izmantojot lineāro metodi, aplēstajā aktīvu lietderīgās lietošanas laikā vai nomas periodā atkarībā no tā, kurš no šiem periodiem īsāks.

Aktīvu noma, kuras ietvaros praktiski visus no īpašumtiesībām izrietošos riskus uzņemas un atbildību gūst iznomātājs, tiek klasificēta kā operatīvā noma. Nomā maksājumi operatīvās nomas ietvaros tiek uzskaitīti kā izmaksas visā nomas perioda laikā, izmantojot lineāro metodi. No operatīvās nomas līgumiem izrietošās Sabiedrības saistības tiek atspoguļotas kā ārpusbilances saistības.

### ***Kreditore***

Saistības klasificē kā īstermiņa saistības, ja tās atbilst kādam no šiem nosacījumiem:

- par tām paredz norēķināties uzņēmuma pamatdarbības cikla ietvaros;
  - par tām norēķināsies ne vēlāk kā 12 mēnešu laikā pēc bilances datuma.
- Pārējās saistības klasificē kā ilgtermiņa saistības.

### ***Saistītās personas***

Par saistītajām pusēm tiek uzskatīti Sabiedrības dalībnieki, Valdes locekļi, viņu tuvi ģimenes locekļi un sabiedrības, kurās minētajām personām ir kontrole vai būtiska ietekme. Termins "saistītās puses" atbilst Komisijas 2008.gada 3.novembra regulas (EK) Nr. 1126/2008, ar ko pieņem vairākus starptautiskos grāmatvedības standartus saskaņā ar Eiropas Parlamenta un Padomes regulu (EK) Nr. 1606/2002, pielikumā minētajam 24. SGS "Informācijas atklāšana par saistītajām pusēm" lietotajam terminam. Šī finanšu pārskata ietvaros saistītās personas ir Sabiedrības vadība un institūcija, kuras pārziņa atrodas Sabiedrība – Satiksmes ministrija.

Sniedzot vai saņemot pakalpojumus no saistītajām pusēm, tiek piemērota tāda cenu politika, kāda tā būtu, ja darījumi notiktu ar trešajām pusēm.

### ***Uzņēmumu ienākuma nodoklis***

Uzņēmumu ienākuma nodoklis tiek aprēķināts un maksāts par sadalīto peļņu un nosacīti sadalīto peļņu. Sadalītajai un nosacīti sadalītajai peļņai tiek piemērota nodokļa likme 20 procentu apmērā no bruto summas jeb 20/80 no neto izmaksām. Uzņēmumu ienākuma nodoklis par sadalīto peļņu tiek atzīts peļņas vai zaudējumu aprēķinā kā izmaksas brīdī, kad Sabiedrības dalībnieks pieņem lēmumu par peļņas sadali. Savukārt, par nosacīti sadalīto peļņu nodoklis tiek aprēķināts brīdī, kad izmaksas radušās pārskata gada ietvaros.

### ***Notikumi pēc bilances datuma***

Finanšu pārskatā tiek atspoguļoti tādi notikumi pēc pārskata gada beigām, kas sniedz papildu informāciju par Sabiedrības finansiālo stāvokli bilances sagatavošanas datumā (korigējošie notikumi). Ja notikumi pēc pārskata gada beigām nav korigējoši, tie tiek atspoguļoti finanšu pārskata pielikumos tikai tad, ja tie ir būtiski.

### 3. Skaidrojumi peļņas vai zaudējuma aprēķina posteņiem

#### Piezīme Nr.1

##### Neto apgrozījums, tai skaitā:

	2025 EUR	2024 EUR
Saskaņā ar Deleģēšanas līgumu ar Satiksmes ministriju par valsts autoceļu tīkla pārvaldīšanu, valsts autoceļu tīkla finansējuma administrēšanu, grāmatvedības kārtošānu un organizāciju, iepirkuma valsts vajadzībām organizēšanu	20 368 736	19 948 437
Ceļu laboratorijas pakalpojumu sniegšana	115 791	133 036
<b>KOPĀ:</b>	<b>20 484 527</b>	<b>20 081 473</b>

#### Piezīme Nr.2

##### Pārējie saimnieciskās darbības ieņēmumi, tai skaitā:

	2025 EUR	2024 EUR
Pamatlīdzekļu realizācijas ieņēmumi	139 174	47 538
Ieņēmumi no ES projektu īstenošanas	7 775	96 767
Pārējie saimnieciskās darbības ieņēmumi	33 699	49 834
<b>KOPĀ:</b>	<b>180 648</b>	<b>194 139</b>

#### Piezīme Nr.3

##### Izejvielu un palīgmateriālu izmaksas, tai skaitā:

	2025 EUR	2024 EUR
Degvielas/autogāzes iegādes izmaksas	283 048	280 017
Materiālu un apgrozāmo līdzekļu norakstītā vērtība	74 137	124 103
Rezerves daļu norakstītā vērtība	45 823	59 214
Biroja tehnikas uzturēšanas izmaksas	4 240	9 534
Kancelejas preču iegādes vērtība	10 603	6 812
<b>KOPĀ:</b>	<b>417 851</b>	<b>479 680</b>

**Piezīme Nr.4**

**Personāla izmaksas un darbinieku skaits, tai skaitā:**

	2025 EUR	2024 EUR
Atlīdzība par darbu	12 185 118	12 044 343
Uzkrājuma pensiju pabalstiem izmaiņa	101 568	63 273
Valsts sociālās apdrošināšanas obligātās iemaksas	2 857 203	2 823 895
Uzkrājuma VSAOI uzkrātajiem pensiju pabalstiem izmaiņa	21 410	13 141
Pārējās sociālās nodrošināšanas izmaksas, tai skaitā:	229 393	254 046
<i>Veselības apdrošināšana</i>	170 929	173 949
<i>Briļļu kompensācija, pabalsti, mācību maksa</i>	58 464	80 097
<b>KOPĀ:</b>	<b>15 394 692</b>	<b>15 198 698</b>

**Tai skaitā, augstākās vadības amatpersonu atlīdzība par darbu:**

	2025 EUR	2024 EUR
<b>Valdes locekļu</b>		
Atlīdzība par darbu	181 484	194 724
Valsts sociālās apdrošināšanas obligātās iemaksas	42 812	45 935
Pārējās sociālās nodrošināšanas izmaksas, tai skaitā:	947	946
<i>Veselības apdrošināšana</i>	947	946
<b>KOPĀ:</b>	<b>225 243</b>	<b>241 605</b>

**Darbinieku skaits**

	2025	2024
Vidējais valdes locekļu skaits pārskata gadā	2	2
Vidējais pārējo darbinieku skaits pārskata gadā	352	361
<b>KOPĀ:</b>	<b>354</b>	<b>363</b>

**Piezīme Nr.5**

**Pamatlīdzekļu un nemateriālo ieguldījumu vērtības samazinājuma korekcijas, tai skaitā:**

	2025 EUR	2024 EUR
Pamatlīdzekļu un nemateriālo ieguldījumu nolietojums un amortizācija	1 081 036	858 507
Pamatlīdzekļu un nemateriālo ieguldījumu atlikušās vērtības norakstīšana	13 181	13 681
<b>KOPĀ:</b>	<b>1 094 217</b>	<b>872 188</b>

Skatīt arī 8. un 9. piezīmi par ilgtermiņa ieguldījumu kustību.

**Piezīme Nr.6**

**Pārējās saimnieciskās darbības izmaksas, tai skaitā:**

	2025 EUR	2024 EUR
Norēķini ar apakšuzņēmējiem – Satiksmes ministrijas Deleģēšanas līgums	1 169 036	1 236 490
Biroja tehnikas uzturēšana	170 000	170 000
Ēku un telpu uzturēšanas izmaksas	331 280	316 984
Autotransporta uzturēšanas izmaksas	292 055	312 323
Telpu nomas izmaksas	325 220	322 054
Sakaru pakalpojumu izmaksas	160 067	184 364
Ceļu laboratorijas iekārtu un mērinstrumentu uzturēšana	103 515	68 094
Reprezentācijas izmaksas	93 511	102 564
Darbinieku kvalifikācijas celšanas izmaksas	78 286	78 207
Datorprogrammu nomas / gada uzturēšanas izdevumi	270 481	274 978
Īpašuma un autotransporta apdrošināšana	85 917	73 490
Biroja un administratīvās izmaksas	44 663	28 549
Komandējumu izmaksas	133 438	104 731
Juridisko pakalpojumu apmaksa	19 291	32 976
Dalības maksas vietējās un starptautiskajās organizācijās	34 124	31 898
Nekustamā īpašuma nodokļi	36 509	36 509
Autoceļu nozares informatīvie pakalpojumi	15 290	15 290
Citas izmaksas	166 665	176 998
<b>KOPĀ:</b>	<b>3 529 348</b>	<b>3 566 499</b>

**Piezīme Nr.7**

**Uzņēmumu ienākuma nodoklis par pārskata gadu**

2025.gadā ar uzņēmumu ienākuma nodokli apliekamā bāze pēc atvieglojumu piemērošanas bija 113 077 EUR, par kuru UIN tika aprēķināts 22 615 EUR apmērā.

**Skaidrojumi pie Bilances posteņiem**

**Piezīme Nr.8**

**Nemateriālie ieguldījumi**

	<b>Koncesijas, patenti, licences, preču zīmes un tamlīdzīgas tiesības EUR</b>	<b>KOPĀ EUR</b>
<b>2023. gada 31. decembrī</b>		
Sākotnējā vērtība	106 185	106 185
Uzkrātā amortizācija un vērtības samazinājums	(91 595)	(91 595)
Bilances vērtība 31. decembrī	<u>14 590</u>	<u>14 590</u>
<b>2024. gads</b>		
Bilances vērtība 1. janvārī	14 590	14 590
Iegāde	-	-
Amortizācija	(7 767)	(7 767)
Bilances vērtība 31. decembrī	<u>6 823</u>	<u>6 823</u>
<b>2024. gada 31. decembrī</b>		
Sākotnējā vērtība	106 185	106 185
Uzkrātā amortizācija un vērtības samazinājums	(99 362)	(99 362)
Bilances vērtība 31. decembrī	<u>6 823</u>	<u>6 823</u>
<b>2025. gads</b>		
Bilances vērtība 1. janvārī	6 823	6 823
Iegāde	5 397	5 397
Amortizācija	(4 787)	(4 787)
Bilances vērtība 31. decembrī	<u>7 433</u>	<u>7 433</u>
<b>2025. gada 31. decembrī</b>		
Sākotnējā vērtība	111 582	111 582
Uzkrātā amortizācija un vērtības samazinājums	(104 149)	(104 149)
Bilances vērtība 31. decembrī	<u>7 433</u>	<u>7 433</u>

**VSIA „LATVIJAS VALSTS CEĻI”**  
**Adrese: E.Benjamina iela 3, Rīga, LV-1050**  
**Vienotais reģistrācijas numurs: 40003344207**  
**2025. gada pārskats**

**Piezīme Nr.9**

**Pamatlīdzekļi**

	Zeme	Ēkas un būves	Tehnoloģiskās iekārtas un ierīces	Pārējie pamatlīdzekļi	Ilgtermiņa ieguldījumi nomātajos pamatlīdzekļos	KOPĀ
	EUR	EUR	EUR	EUR	EUR	EUR
<b>2023. gada 31. decembrī</b>						
Sākotnējā vērtība	606 550	1 850 794	2 813 682	6 202 532	773 023	12 246 581
Uzkrātais nolietojums un vērtības samazinājums	-	(873 611)	(2 155 435)	(4 426 602)	(696 568)	(8 152 216)
Bilances vērtība 31. decembrī	606 550	977 183	658 247	1 775 930	76 455	4 094 365
<b>2024. gads</b>						
Bilances vērtība 1. janvārī	606 550	977 183	658 247	1 775 930	76 455	4 094 365
Iegāde	-	17 821	188 769	758 175	385 055	1 349 820
Izslēgto pamatlīdzekļu sākotnējā vērtība	-	-	(10 982)	(377 153)	-	(388 135)
Izslēgto pamatlīdzekļu uzkrātais nolietojums	-	-	9 430	365 024	-	374 454
Nolietojums	-	(53 906)	(142 799)	(550 888)	(103 147)	(850 740)
Bilances vērtība 31. decembrī	606 550	941 098	702 665	1 971 088	358 363	4 579 764
<b>2024. gada 31. decembrī</b>						
Sākotnējā vērtība	606 550	1 868 615	2 991 469	6 583 554	1 158 078	13 208 266
Uzkrātais nolietojums un vērtības samazinājums	-	(927 517)	(2 288 804)	(4 612 466)	(799 715)	(8 628 502)
Bilances vērtība 31. decembrī	606 550	941 098	702 665	1 971 088	358 363	4 579 764
<b>2025. gads</b>						
Bilances vērtība 1. janvārī	606 550	941 098	702 665	1 971 088	358 363	4 579 764
Iegāde	-	-	125 539	713 792	-	839 331
Izslēgto pamatlīdzekļu sākotnējā vērtība	-	-	(9 194)	(254 992)	-	(264 186)
Izslēgto pamatlīdzekļu uzkrātais nolietojums	-	-	8 279	242 726	-	251 005
Nolietojums	-	(54 426)	(138 618)	(596 515)	(286 690)	(1 076 249)
Bilances vērtība 31. decembrī	606 550	886 672	688 671	2 076 099	71 673	4 329 665
<b>2025. gada 31. decembrī</b>						
Sākotnējā vērtība	606 550	1 868 615	3 107 814	7 042 354	1 158 078	13 783 411
Uzkrātais nolietojums un vērtības samazinājums	-	(981 943)	(2 419 143)	(4 966 255)	(1 086 405)	(9 453 746)
Bilances vērtība 31. decembrī	606 550	886 672	688 671	2 076 099	71 673	4 329 665

Visi bilancē esošie pamatlīdzekļi ir Sabiedrības īpašums un nav iekļāti.

**Piezīme Nr.10**

**Krājumi**

	31.12.2025.	31.12.2024.
	EUR	EUR
Izejvielas, pamatmateriāli un palīgmateriāli	14 391	9 758
<b>KOPĀ:</b>	<b>14 391</b>	<b>9 758</b>

#### Piezīme Nr.11

##### Radniecīgo sabiedrību parādi

	31.12.2025. EUR	31.12.2024. EUR
Satiksmes ministrija	1 696 744	1 597 166
<b>KOPĀ:</b>	<b>1 696 744</b>	<b>1 597 166</b>

Parādu veido pārskata gada decembrī sniegtie pakalpojumi. Par pircēju un pasūtītāju parādiem procenti netiek aprēķināti.

#### Piezīme Nr.12

##### Citi debitori

	31.12.2025. EUR	31.12.2024. EUR
Norēķini ar darbiniekiem	27 240	24 849
Citi debitori	8 786	8 787
<b>KOPĀ:</b>	<b>36 026</b>	<b>33 636</b>

#### Piezīme Nr.13

##### Nākamo periodu izmaksas

	31.12.2025. EUR	31.12.2024. EUR
Apdrošināšanas izmaksas	195 194	199 403
Pārējie izdevumi	183 563	163 099
<b>KOPĀ:</b>	<b>378 757</b>	<b>362 502</b>

#### Piezīme Nr.14

##### Nauda

	31.12.2025. EUR	31.12.2024. EUR
Nauda kasē	50	3
Nauda bankā	2 002 449	1 345 045
<b>KOPĀ:</b>	<b>2 002 499</b>	<b>1 345 048</b>

#### Piezīme Nr.15

##### Akciju kapitāls (pamatkapitāls) un peļņas sadale

Sabiedrības pamatkapitāls ir 4 155 649 EUR, ko veido 4 155 649 daļas. Katras daļas nominālvērtība ir 1 EUR. Visas Sabiedrības daļas pieder valstij Satiksmes ministrijas personā.

Pamatojoties uz 2025. gada 23.aprīļa akcionāra sapulces Lēmumu Nr.3, no 2024.gada tīrās peļņas 107 848 EUR, tas ir 70%, tika ieskaitīti valsts budžetā par valsts kapitāla izmantošanu un 19 258 EUR, tas ir 12.5%, novirzīti Sabiedrības ilgtspējīgas attīstības nodrošināšanai.

Sabiedrības peļņa pārskata gadā sastāda 218 097 EUR. Saskaņā ar likuma “Par valsts budžetu 2026.gadam un budžeta ietvaru 2026., 2027. un 2028.gadam” 20.pantu Sabiedrības valde iesaka pārskata gada peļņu sadalīt šādi – peļņas daļu 90% apmērā – 196 287.30 EUR iemaksāt valsts budžetā par valsts kapitāla izmantošanu, uzņēmumu ienākuma nodokli aprēķinot un nomaksājot uzņēmumu ienākuma nodokli regulējošos normatīvajos aktos noteiktajā kārtībā. Atlikušo peļņas daļu novirzīt Sabiedrības tālākai attīstībai. UIN par sadalīto peļņu (maksa par valsts kapitāla izmantošanu) tiks atzīts izdevumos 2026.gadā, kad dalībnieks apstiprinās peļņas sadali.

**Piezīme Nr.16**

**Uzkrājumi pensijām un tamlīdzīgām saistībām**

	31.12.2025. EUR	31.12.2024. EUR
Uzkrājumi pensiju pabalstiem, tai skaitā VSAOI	662 036	633 809
<b>KOPĀ:</b>	<b>662 036</b>	<b>633 809</b>

Saskaņā ar Darba koplīgumu, vienreizējs pensiju pabalsts tiek izmaksāts gadījumos, kad darbinieks uzsaka darba līgumu sakarā ar aiziešanu pensijā. Ņemot vērā darbinieku vecumu, pabalsta segšanas laiks nākamo 10 gadu laikā iestāsies vidēji 8 darbiniekiem gadā. Pārskata gadā pensiju pabalsts (t.sk., VSAOI) tika izmaksāts 94 751 EUR apmērā (2023.gadā – 72 807 EUR), uzkrājums (t.sk., VSAOI) tika palielināts par 122 978 EUR apmērā (2023.gadā uzkrājums tika palielināts par 76 415 EUR).

Uzkrājumu pensiju pabalstiem aprēķinā 2025.gada 31.decembrī izmantota diskonta likme 3,7093% apmērā, ņemot vērā valsts obligāciju tirgus ienesīgumu pārskata gada beigās. Uzkrājuma nediskontētā vērtība ir 795 284 EUR (2024.gada 31.decembra saistību aprēķina nolūkiem diskonta likme bija 3.044% un uzkrājuma nediskontētā vērtība bija 731 082 EUR).

**Piezīme Nr.17**

**No pircējiem saņemtie avansi**

	31.12.2025. EUR	31.12.2024. EUR
Pārējie saņemtie avansi	120 017	86 472
<b>KOPĀ:</b>	<b>120 017</b>	<b>86 472</b>

Pārskata gadā ir saņemts avansa maksājums no Eiropas projekta līdzfinansējuma.

**Piezīme Nr.18**

**Nodokļi un valsts sociālās apdrošināšanas obligātās iemaksas**

	31.12.2025. EUR	31.12.2024. EUR
Pievienotās vērtības nodoklis	35 024	10 603
Iedzīvotāju ienākuma nodoklis	137 678	267 513
Valsts sociālās apdrošināšanas obligātās iemaksas	287 112	474 616
Uzņēmējdarbības riska valsts nodeva	127	131
Uzņēmuma vieglo transportlīdzekļu nodoklis	-	1 545
Transportlīdzekļu ekspluatācijas nodoklis	-	3 624
<b>KOPĀ:</b>	<b>459 941</b>	<b>758 032</b>
<b>Kopā prasības (iekļauts postenī “Nākamo periodu izdevumi”)</b>	-	<b>5 169</b>
<b>Kopa saistības</b>	<b>459 941</b>	<b>752 863</b>

**Piezīme Nr.19**

**Pārējie kreditori**

	31.12.2025. EUR	31.12.2024. EUR
Iepirkuma piedāvājuma nodrošinājumi	41 700	13 000
Norēķini par prasībām pret personālu	6 991	711
<b>KOPĀ:</b>	<b>48 691</b>	<b>13 711</b>

**Piezīme Nr.20**

**Uzkrātās saistības**

	31.12.2025. EUR	31.12.2024. EUR
Uzkrātās neizmantoto atvaļinājumu izmaksas, tai skaitā VSAOI	699 951	761 228
Uzkrātās saistības darbinieku prēmijām, tai skaitā VSAOI	1 383 453	715 700
Uzkrātās saistības atalgojumam, tai skaitā VSAOI	2 969	4 630
Uzkrātās saistības kreditoriem	78 627	55 255
<b>KOPĀ:</b>	<b>2 165 000</b>	<b>1 536 813</b>

**Piezīme Nr.21**

**Nomas saistības**

**Telpu nomas līgumsaistības**

Sabiedrība kā nomnieks ir noslēgusi telpu nomas līgumu galvenā biroja vajadzībām. Līgums ir stājies spēkā kopš 2009.gada un saskaņā ar pēdējiem apstiprinātajiem grozījumiem ir spēkā līdz 2026.gada 30.aprīlim. Telpu nomas maksājumi gadā sastāda 154 749 EUR. Tā kā līgums neparedz neatceļamos nomas maksājumus līguma pirmstermiņa pārtraukšanas gadījumā, tad Sabiedrība gada pārskata pielikumā neatspoguļo nākotnes minimālo nomas maksājumu kopsummas sadalījumā pa gadiem.

**Citas operatīvās nomas saistības**

Sabiedrībai uz 2025.gada 31.decembri nav spēkā esošu citu operatīvās nomas līgumu.

**Piezīme Nr.22**

**Pētniecības un attīstības izmaksas**

Sabiedrība pārskata gadā nav veikusi pētniecības un/vai attīstības pasākumus, uz kuriem attiecināmās izmaksas būtu klasificējamas kā pētniecības un attīstības izmaksas Gada pārskatu un konsolidēto gada pārskatu likuma izpratnē.

**Piezīme Nr.23**

**Notikumi pēc bilances datuma**

Laika posmā no pārskata gada pēdējās dienas līdz šī finanšu pārskata parakstīšanas datumam nav bijuši nekādi notikumi, kas būtiski ietekmētu Sabiedrības finansiālo stāvokli 2025. gada 31. decembrī.

Mārtiņš Lazdovskis  
Valdes priekšsēdētājs

Verners Akimovs  
Valdes loceklis

Lāsma Vītiņa  
Grāmatvedības daļas vadītāja

ŠIS DOKUMENTS IR ELEKTRONISKI PARAKSTĪTS AR DROŠU ELEKTRONISKO PARAKSTU UN  
SATUR LAIKA ZĪMOGU

## NEATKARĪGU REVIDENTU ZIŅOJUMS

### Valsts sabiedrības ar ierobežotu atbildību "Latvijas Valsts ceļi"

*Dalībniekam un vadībai*

#### *Mūsu atzinums par finanšu pārskatu*

Esam veikuši **Valsts sabiedrības ar ierobežotu atbildību "Latvijas Valsts ceļi" ("Sabiedrība")** pievienotajā gada pārskatā ietvertā finanšu pārskata no 8. līdz 24. lapai revīziju. Pievienotais finanšu pārskats ietver:

- bilanci uz 2025. gada 31. decembri,
- peļņas vai zaudējumu aprēķinu par gadu, kas noslēdzās 2025. gada 31. decembrī,
- pašu kapitāla izmaiņu pārskatu par gadu, kas noslēdzās 2025. gada 31. decembrī,
- naudas plūsmas pārskatu par gadu, kas noslēdzās 2025. gada 31. decembrī, kā arī
- finanšu pārskata pielikumu, kas ietver nozīmīgu grāmatvedības uzskaites principu kopsavilkumu un citu paskaidrojošu informāciju.

Mūsaprāt, pievienotais finanšu pārskats sniedz patiesu un skaidru priekšstatu par **Valsts sabiedrības ar ierobežotu atbildību "Latvijas Valsts ceļi"** finansiālo stāvokli 2025. gada 31. decembrī un par tās darbības finanšu rezultātiem un naudas plūsmu gadā, kas noslēdzās 2025. gada 31. decembrī, saskaņā ar Latvijas Republikas Gada pārskatu un konsolidēto gada pārskatu likumu ("Gada pārskatu un konsolidēto gada pārskatu likums").

#### *Atzinuma pamatojums*

Atbilstoši Latvijas Republikas Revīzijas pakalpojumu likumam ("Revīzijas pakalpojumu likums") mēs veicām revīziju saskaņā ar Latvijas Republikā atzītiem starptautiskajiem revīzijas standartiem (turpmāk - SRS). Mūsu pienākumi, kas noteikti šajos standartos, ir turpmāk aprakstīti mūsu ziņojuma sadaļā *Revidenta atbildība par finanšu pārskata revīziju*.

Mēs esam neatkarīgi no Sabiedrības saskaņā ar Starptautiskās Grāmatvežu ētikas standartu padomes izstrādātā Starptautiskā Profesionālu grāmatvežu ētikas kodeksa (tostarp Starptautisko Neatkarības standartu) prasībām un Revīzijas pakalpojumu likumā iekļautajām neatkarības prasībām, kas ir piemērojamas mūsu veiktajai finanšu pārskata revīzijai Latvijas Republikā. Mēs esam ievērojuši arī Starptautiskā Profesionālu grāmatvežu ētikas kodeksā (tostarp Starptautisko Neatkarības standartu) un Revīzijas pakalpojumu likumā noteiktos pārējos profesionālās ētikas principus un objektivitātes prasības.

Mēs uzskatām, ka mūsu iegūtie revīzijas pierādījumi dod pietiekamu un atbilstošu pamatojumu mūsu atzinumam.

#### *Ziņošana par citu informāciju*

Par citu informāciju atbild Sabiedrības vadība. Citu informāciju veido:

- informācija par Sabiedrību, kas sniegta pievienotā gada pārskata 3. lapā,
- vadības ziņojums, kas sniegts pievienotā gada pārskatā no 4. līdz 7. lapai.

Mūsu atzinums par finanšu pārskatu neattiecas uz gada pārskatā ietverto citu informāciju, un mēs nesniedzam par to nekāda veida apliecinājumu, izņemot to kā norādīts mūsu ziņojuma sadaļā *Citas ziņošanas prasības saskaņā ar Latvijas Republikas tiesību aktu prasībām*.

Saistībā ar finanšu pārskata revīziju mūsu pienākums ir iepazīties ar citu informāciju un, to darot, izvērtēt, vai šī cita informācija būtiski neatšķiras no finanšu pārskata informācijas vai no mūsu zināšanām, kuras mēs ieguvām revīzijas gaitā, un vai tā nesatur cita veida būtiskas neatbilstības.

Ja, balstoties uz veikto darbu un ņemot vērā revīzijas laikā gūtās ziņas un izpratni par Sabiedrību un tās darbības vidi, mēs secinām, ka citā informācijā ir būtiskas neatbilstības, mūsu pienākums ir ziņot par šādiem apstākļiem. Mūsu uzmanības lokā nav nākuši apstākļi, par kuriem būtu jāziņo.

#### *Citas ziņošanas prasības saskaņā ar Latvijas Republikas tiesību aktu prasībām*

Papildus tam, saskaņā ar Revīzijas pakalpojumu likumu mūsu pienākums ir sniegt viedokli, vai Vadības ziņojums ir sagatavots saskaņā ar tā sagatavošanu reglamentējošā normatīvā akta, Gada pārskatu un konsolidēto gada pārskatu likuma, prasībām.

Pamatojoties vienīgi uz mūsu revīzijas ietvaros veiktajām procedūrām, mūsaprāt:

- Vadības ziņojumā par pārskata gadu, par kuru ir sagatavots finanšu pārskats, sniegtā informācija atbilst finanšu pārskatam, un
- Vadības ziņojums ir sagatavots saskaņā ar Gada pārskatu un konsolidēto gada pārskatu likuma prasībām.

*Vadības un personu, kurām uzticēta Sabiedrības pārraudzība, atbildība par finanšu pārskatu*

Vadība ir atbildīga par tāda finanšu pārskata, kas sniedz patiesu un skaidru priekšstatu, sagatavošanu saskaņā ar Gada pārskatu un konsolidēto gada pārskatu likumu, kā arī par tādas iekšējās kontroles sistēmas uzturēšanu, kāda saskaņā ar vadības viedokli ir nepieciešama, lai būtu iespējams sagatavot finanšu pārskatu, kas nesatur ne krāpšanas, ne kļūdas dēļ izraisītas būtiskas neatbilstības.

Sagatavojot finanšu pārskatu, vadības pienākums ir izvērtēt Sabiedrības spēju turpināt darbību, pēc nepieciešamības sniedzot informāciju par apstākļiem, kas saistīti ar Sabiedrības spēju turpināt darbību un darbības turpināšanas principa piemērošanu, ja vien vadība neplāno Sabiedrības likvidāciju vai tās darbības izbeigšanu, vai arī tai nav citas reālas alternatīvas kā Sabiedrības likvidācija vai darbības izbeigšana.

Personas, kurām uzticēta Sabiedrības pārraudzība, ir atbildīgas par Sabiedrības finanšu pārskata sagatavošanas procesa uzraudzību.

*Revidenta atbildība par finanšu pārskata revīziju*

Mūsu mērķis ir iegūt pietiekamu pārliecību par to, ka finanšu pārskats kopumā nesatur kļūdas vai krāpšanas dēļ izraisītas būtiskas neatbilstības, un sniegt revidentu ziņojumu, kurā izteikts atzinums. Pietiekama pārliecība ir augsta līmeņa pārliecība, bet tā negarantē, ka revīzijā, kas veikta saskaņā ar SRS, vienmēr tiks atklāta būtiska neatbilstība, ja tāda pastāv. Neatbilstības var rasties krāpšanas vai kļūdas dēļ, un tās ir uzskatāmas par būtiskām, ja var pamatoti uzskatīt, ka tās katra atsevišķi vai visas kopā varētu ietekmēt saimnieciskos lēmumus, ko lietotāji pieņem, balstoties uz šo finanšu pārskatu.

Veicot revīziju saskaņā ar SRS, visa revīzijas procesa gaitā mēs izdarām profesionālus spriedumus un saglabājam profesionālo skepticismu. Mēs arī:

- identificējam un izvērtējam riskus, ka finanšu pārskatā varētu būt krāpšanas vai kļūdas dēļ izraisītas būtiskas neatbilstības, izstrādājam un veicam revīzijas procedūras šo risku mazināšanai, kā arī iegūstam revīzijas pierādījumus, kas sniedz pietiekamu un atbilstošu pamatojumu mūsu atzinumam. Risks, ka netiks atklātas būtiskas neatbilstības krāpšanas dēļ, ir augstāks nekā risks, ka netiks atklātas kļūdas izraisītas neatbilstības, jo krāpšana var ietvert slepenas norunas, dokumentu viltošanu, informācijas neuzrādīšanu ar nodomu, informācijas nepatiesu atspoguļošanu vai iekšējās kontroles pārkāpumus;
- iegūstam izpratni par iekšējo kontroli, kas ir būtiska revīzijas veikšanai, lai izstrādātu konkrētajiem apstākļiem atbilstošas revīzijas procedūras, bet nevis, lai sniegtu atzinumu par Sabiedrības iekšējās kontroles efektivitāti;
- izvērtējam pielietoto grāmatvedības politiku atbilstību un grāmatvedības aplēšu un attiecīgās vadības uzrādītās informācijas pamatotību;
- izdarām secinājumu par vadības piemērotā darbības turpināšanas principa atbilstību, un, pamatojoties uz iegūtajiem revīzijas pierādījumiem, par to, vai pastāv būtiska nenoteiktība attiecībā uz notikumiem vai apstākļiem, kas var radīt nozīmīgas šaubas par Sabiedrības spēju turpināt darbību. Ja mēs secinām, ka būtiska nenoteiktība pastāv, revidentu ziņojumā tiek vērsta uzmanība uz finanšu pārskatā sniegto informāciju par šiem apstākļiem, vai, ja šāda informācija nav sniegta, mēs sniedzam modificētu atzinumu. Mūsu secinājumi ir pamatoti ar revīzijas pierādījumiem, kas iegūti līdz revidentu ziņojuma datumam. Tomēr nākotnes notikumu vai apstākļu ietekmē Sabiedrība savu darbību var pārtraukt;
- izvērtējam vispārēju finanšu pārskata struktūru un saturu, ieskaitot atklāto informāciju un skaidrojumus pielikumā, un to, vai finanšu pārskats patiesi atspoguļo pārskata pamatā esošos darījumus un notikumus.

Mēs sazināties ar personām, kurām uzticēta Sabiedrības pārraudzība, un, cita starpā, sniedzam informāciju par plānoto revīzijas apjomu un laiku, kā arī par svarīgiem revīzijas novērojumiem, tajā skaitā par būtiskiem iekšējās kontroles trūkumiem, kādus mēs identificējam revīzijas laikā.

**Komandītsabiedrība**  
**"S.VILCĀNES AUDITS"**  
Licence Nr. 88

*ŠIS DOKUMENTS IR ELEKTRONISKI  
PARAKSTĪTS AR DROŠU ELEKTRONISKO  
PARAKSTU UN SATUR LAIKA ZĪMOGU*

**Sandra Vilcāne**  
Biedre  
Atbildīgā zvērināta revidente  
Sertifikāts Nr.30

Rīga, Latvija

*Dokumenta datums ir tā elektroniskās parakstīšanas laiks*