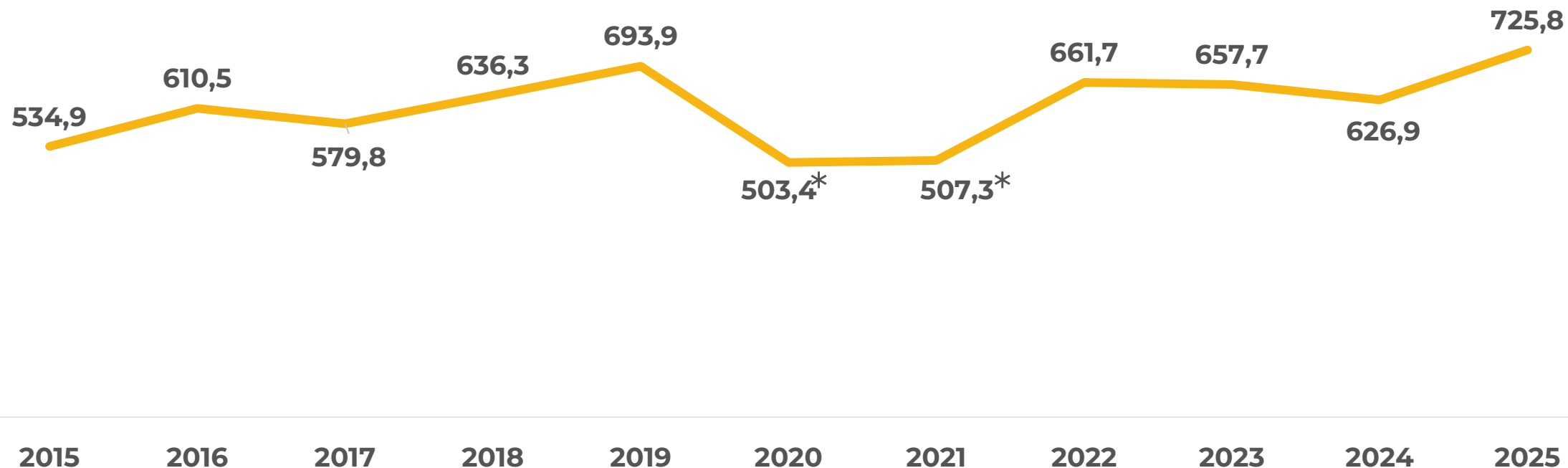

2026. gada sezona ģeopolitikas ietekmē

Verners Akimovs

VSIA Latvijas Valsts ceļi valdes loceklis

Notikumi pasaulē un ceļu būvdarbu izmaksas

Vidējās ceļu pārbūves viena km (indikatora) izmaksas (tūkst. eiro)



Finansējuma deficīts nesamazinās

Vidējais pieejamais un vidējais nepieciešamais finansējums ik gadu

Pieejams



Kapitālieguldījumi



Nepieciešams



Uzturēšana



Autoceļu posmi, kuru pārbūvei gatavi būvprojekti, bet finansējums nav pieejams

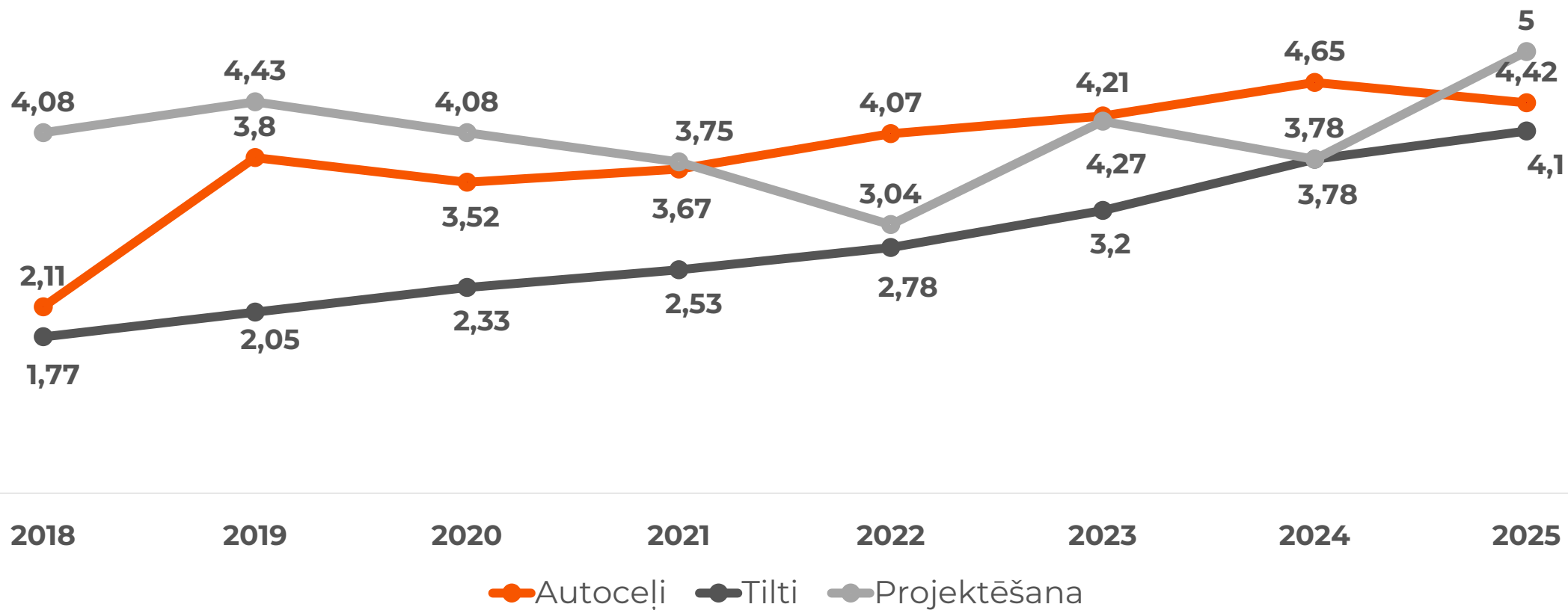


■ Posmi, kuros apsver iespēju atjaunot segumu, nevis pārbūvēt
■ Posmi, kuru pārbūvei gatavi būvprojekti

M 1:1,200,000
0 20 40

Konkurence LVC ceļu būvdarbu iepirkumos

Vidējais pretendentu skaits



Lielākie iepirkumi

Bauskas apvedceļa PPP projekts

- Līdz 28.05.26. kandidātu pieteikumi kvalifikācijas kārtai

Ikdienas uzturēšanas darbi nākamajiem pieciem gadiem

- Faktiski saglabājies monopolstāvoklis
- Jaunajā nolikumā mazinām birokrātiju un paplašinām iespējas potenciālajiem pretendentiem, veicinot lielāku konkurenci

Ar nepietiekamu finansējumu kvalitāte un ilgtspēja ir izaicinājums



- Esošais finansējums nav pietiekams attīstībai, mērķis – maksimāli lietderīgi ieguldījumi, lai esošais līmenis krasi nepasliktinātos
- Attīstībai joprojām nepieciešami citi finansējuma avoti
- Notikumi pasaulē, visticamāk, arī turpmāk stipri ietekmēs nozari, valsts pasūtītājiem jābūt gataviem pieņemt nestandarta lēmumus
- Nenoteiktības apstākļos arvien lielāki izaicinājumi:
 - Kvalitātei
 - Ilgtspējai