
Valsts autoceļu ikdienas uzturēšana nākamajā piecu gadu ciklā

Juris Derevjanko

VSIA Latvijas Valsts ceļi Ceļu pārvaldīšanas un uzturēšanas pārvaldes direktors

Ikdienas uzturēšanas darbi (IUD)

IUD nodrošina

- Būves ilgtspēju
- Uztur satiksmes organizācijas līdzekļus
- Transportlīdzekļu satiksmi dažādos laikapstākļos

IUD ietekmē

- Ceļa kalpošanas laiku
- Satiksmes drošību
- Braukšanas komfortu

Valsts ceļu tīklā tiek veikti vairāk nekā 300 dažādu IU darbu

Finansējuma deficīts

Pieejamais un nepieciešamais finansējums ik gadu

Pieejams

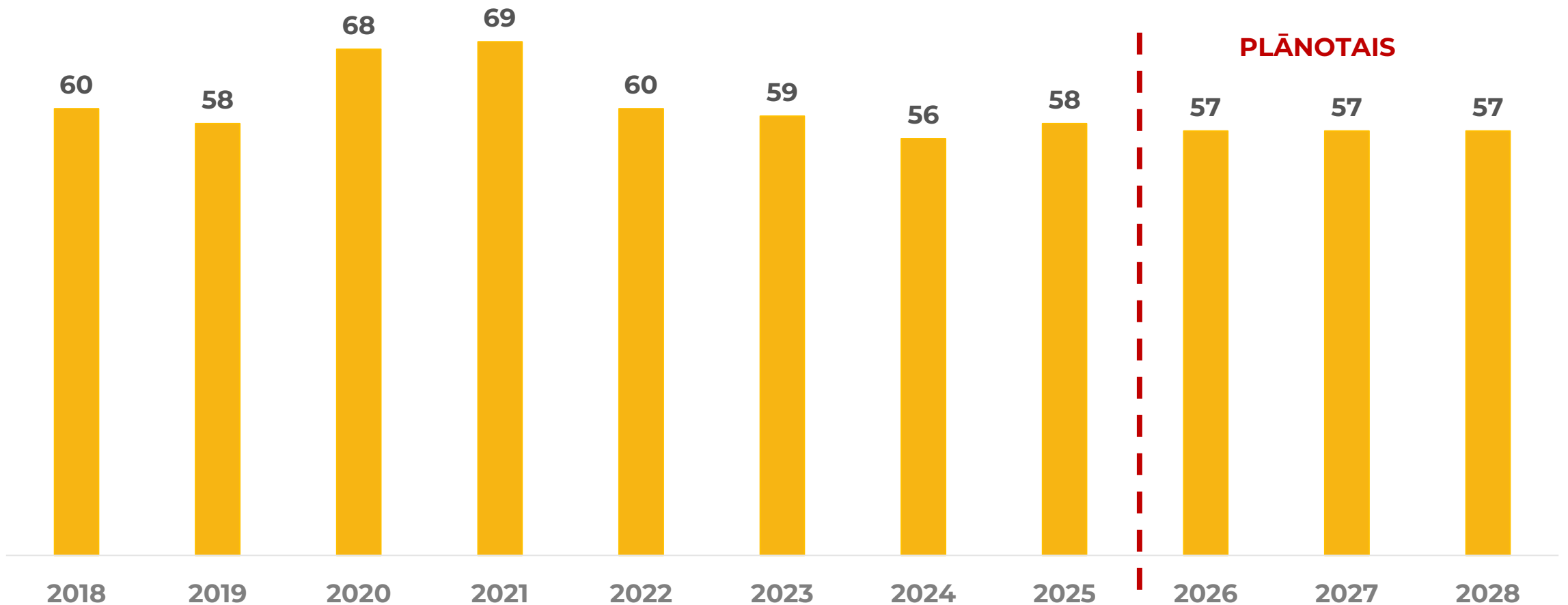


Nepieciešams



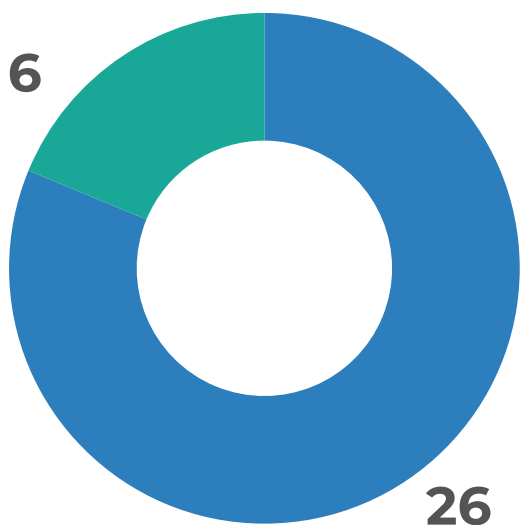
	Pieejamais finansējums	Nepieciešamais finansējums
ZIEMAS SEZONA	32 milj. eiro	60 milj. eiro
VASARAS SEZONA	25 milj. eiro	113 milj. eiro

IUD izmaksas (milj. eiro)

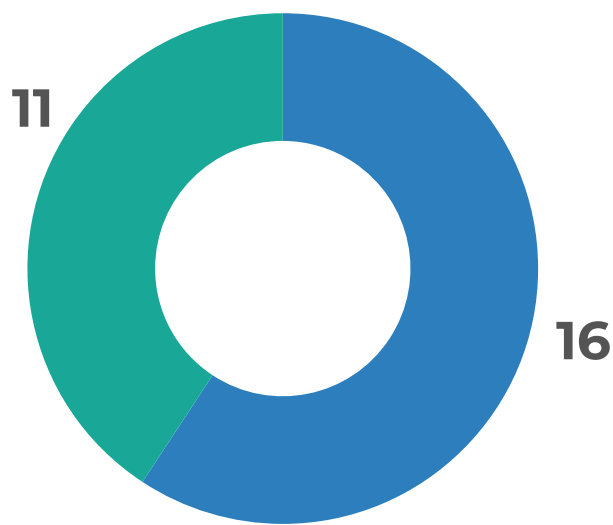


Klimats ietekmē un maina ikdienas uzturēšanas darbus

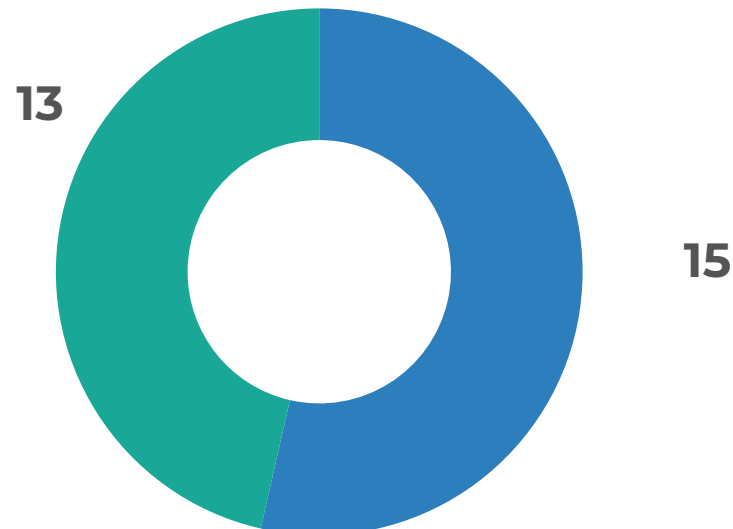
ZIEMAS DARBU IZPILDE (MILJ. EIRO)



2023. gads



2024. gads



2025. gads



Tīrīšana, kaisīšana, rievošana



Ziemai neraksturīgie darbi

Darbu izpildes kontrole un uzraudzība

(2022. gada novembris–2026. gada aprīlis)



Izvērtēti 30 neatbilstību gadījumi:

- 27 līgumsodi
- 1 regresa prasījums
- 2 gadījumi par ikdienas jautājumiem – SOTL uzstādīšana un bīstamu koku ciršana

- 2023. gadā – 3 iesniegumi
- 2024. gadā – 23 gadījumi
- 2025. gadā – 4 gadījumi

Neatbilstības: zāles pļaušana, ceļazīmes uzstādīšana/nomainīšana, slīdamības samazināšana, bedru aizpildīšana saistītajos segumos.

Dati, kurus izmanto darbu kontrolei ziemā



- CMS nodrošina datus par seguma stāvokli (sniegots, slapjš, ledus utt.), saķeres koeficientu, kameras attēlus;
- VAISALA nodrošina augstas precizitātes un kvalitātes datus ar prognozi un brīdinājumiem;
- ziemas darbos iesaistīto tehnikas vienību GPS dati, kas palīdz kontrolēt darbu izpildes laiku, varam redzēt izkaisīto materiālu apjomus un platumus, tehnikas pārvietošanās ātrumu un maršrutu;
- salīdzinoši jauns rīks – *Nira Dynamics*. Tie ir dati no 2022. gada un jaunākām WV grupas automašīnām, kurās integrētās sistēmas pēc algoritma analizē braukšanas apstākļus un sniedz informāciju par seguma stāvokli, līdzenumu, bedrēm, saķeres izmaiņām, piemēram, melnais ledus vai akvaplanēšana.

Baltijā pirmā iekārta signālstabu testēšanai

Šā brīža situācija:

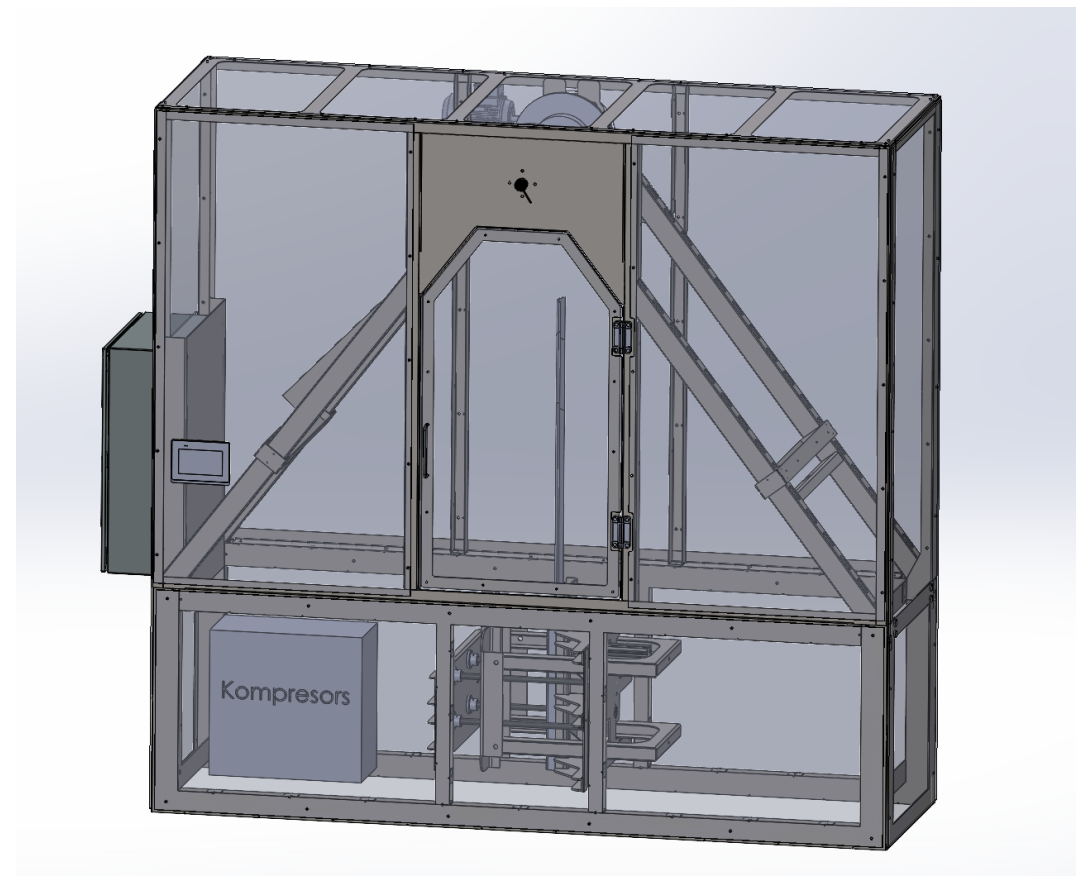
- ~10% bojājumu gadā
- Nav dinamiskās triecienizturības prasību ABS, IUD specifikācijās
- Nav pieejamas testēšanas iekārtas Latvijā

Sekas:

- Zemākas kvalitātes stabiņi
- Palielinātas uzturēšanas izmaksas (~0,5 milj. eiro gadā)
- Samazinās satiksmes drošība

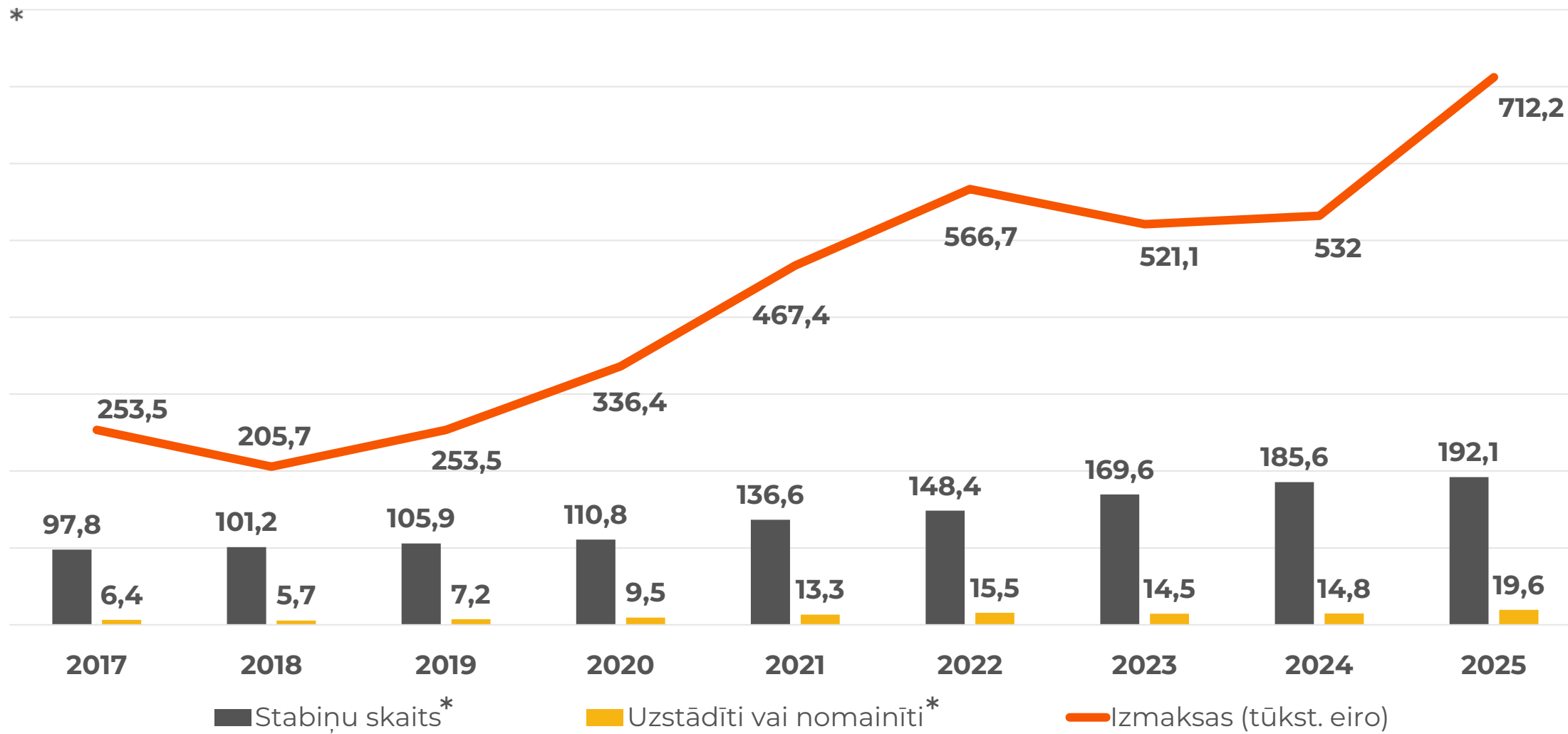
Risinājums:

- Izstrādāt triecienizturības testēšanas iekārtu
- Ieviest prasības ABS



Iekārtu izstrādā un izgatavo Rīgas Tehniskās universitātes Dizaina fabrika

Signālstabiņu kļūst vairāk, kvalitātei arvien lielāka nozīme



Jaunais iepirkums: būtiskākās izmaiņas



- **Bija viens iepirkums** visām 19 daļām, būs **4** iepirkumi, katrs par vairākām daļām
- **Paplašināts KIUD** (kompleksie ikdienas uzturēšanas darbi):
 - bija tikai Rīgas līgumā uz valsts galvenajiem autoceļiem;
 - būs **18** līgumu daļās
- **Lai gūtu pārliecību par pretendentu spējām:**
 - minimālo kravas auto un greideru skaits katrā līguma teritorijā
 - materiālu glabātavas
 - sāls šķīduma sagatavošanas iekārta

Kompleksā pakalpojuma plusi



- **Paredzamas izmaksas.** Nemainīga mēneša maksa par autoceļa 1 km uzturēšanu.
- **Nemainīga kvalitāte.** Ziemas pārtēriņš neatstāj ietekmi uz vasaras budžetu.
- **Mazāks administratīvais slogs.** Uzņēmējs pats izvēlas tehnoloģijas un darbu veidus, pasūtītājam svarīgi saņemt prasīto rezultātu.
- **Iespēja veicināt efektivitāti.** Uzņēmējs pats izvēlas tehnoloģiju darbu izpildei.

Aktuālā iepirkuma laika grafiks

