
Satiksmes kontrole uz valsts autoceļiem: tehnisko līdzekļu tīkla attīstība

Gundars Kains

VSIA Latvijas Valsts ceļi Satiksmes organizācijas pārvaldes direktors

Tehniskās kontroles līdzekļu tīkls uz valsts autoceļiem



Tehniskās kontroles līdzekļu tīkls uz valsts autoceļiem



31 vidējā ātruma
kontroles posms.
Kopā 312 km



100 CSDD pārvaldībā
esoši stacionārie
fotoradari



100 Valsts policijas
pārvaldībā esošas
kameras

KONTROLĒ:

- Braukšanas ātrumu
- OCTA
- Vinjetes
- Tehniskās apskates derīgumu
- Braukšanu pie sarkanās luksofora gaismas

Vidējā ātruma posmu attīstība nākotnē

Piešķirti **315 000** eiro vēl

17

vidējā ātruma posmu
izbūvei

Mērķis:

50

vidējā ātruma posmi valsts
ceļu tīklā līdz 2028. gadam

Kritēriji posmu izvēlei

Ceļu satiksmes negadījumi pēdējos trīs gados:

- ar bojāgājušajiem
- ar ievainotajiem
- bez cietušajiem

Nakamajos 17 posmos kritērijiem pievienosies:

- reģionālais izvietojums
- fotoradaru infrastruktūras pieejamība

Sadarbība ar Valsts policiju un CSDD



- Sadarbības līgumi par tehnisko līdzekļu izvietojumu valsts autoceļu tīklā
- Vidējā ātruma kontroles posmu izvēlē
- CSDD esošās infrastruktūras (stacionāro fotoradaru elektrības pieslēgumi) izmantošana

Vidējā ātruma kontrole un CSNg

CSNg izmaiņas vidējā ātruma kontroles posmos pēc to darbības uzsākšanas

	CSNg	CSNg, kuros cietušie	CSNg, kuros bojāgājušie	Bojāgājušie	Smagi ievainotie	Ievainotie (neskaitot smagi ievainotos)
Pirms uzstādīšanas (2021. un 2022. gads)	200	67	5	5	21	92
Pēc uzstādīšanas (2024. un 2025. gads)	118	41	2	2	8	61
Statistikas izmaiņas	-41%	-39%	-60%	-60%	-62%	-34%

CSNg ar bojāgājušajiem nav saistīti ar infrastruktūru.

CSNg izmaiņas 5 km pirms un pēc vidējā ātruma kontroles posmiem pēc to darbības uzsākšanas

	CSNg	CSNg, kuros cietušie	CSNg, kuros bojāgājušie	Bojāgājušie	Smagi ievainotie	Ievainotie (neskaitot smagi ievainotos)
Pirms uzstādīšanas (2021. un 2022. gads)	284	92	6	6	18	117
Pēc uzstādīšanas (2024. un 2025. gads)	192	57	6	6	6	71
Statistikas izmaiņas	-32%	-38%	0%	0%	-67%	-39%

CSNg ar bojāgājušajiem nav saistīti ar infrastruktūru.
Piemēram: sprāgusi riepa, sabraukts gājējs u. c.

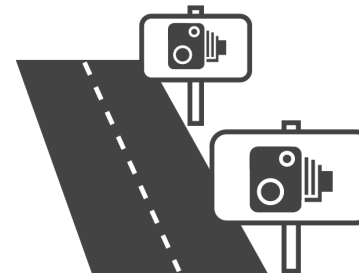
Tehniskie uzraudzības līdzekļi satiksmē



Tehniskie satiksmes
uzraudzības līdzekļi
aizvieto un kompensē
Valsts policijas resursus



Vidējā ātruma
kontrolē būtiski
uzlabo ceļa
satiksmes drošību



Vidējo ātrumu
kontrolēs
arvien vairāk