

Valsts sabiedrības ar ierobežotu atbildību
LATVIJAS VALSTS CEĻI

Neauditēts starpperiodu finanšu pārskats

2025.gada 1.janvāris -31.decembris

(pārskatā iekļauti operatīvie dati)

Rīga, 2026

Saturs

Vispārīga informācija par sabiedrību	3
Vadības ziņojums	4
Peļņas vai zaudējumu aprēķins.....	12
Bilance.....	13
Naudas plūsmas pārskats.....	15
Pašu kapitāla izmaiņu pārskats.....	16
Finanšu pārskata pielikums.....	17

Vispārīga informācija par sabiedrību

Uzņēmuma nosaukums	VSIA „Latvijas Valsts ceļi”		
Uzņēmuma juridiskais statuss	Valsts sabiedrība ar ierobežotu atbildību		
Reģistrācijas Nr., vieta un datums Uzņēmumu reģistrā	40003344207, Rīga, 28.05.1997.		
Reģistrācijas Nr., vieta un datums Komercreģistrā	40003344207, Rīga, 26.10.2004.		
Juridiskā adrese	E.Benjamiņas iela 3, Rīga, LV-1050		
Pasta un biroja adrese	E.Benjamiņas iela 3, Rīga, LV-1050		
Sabiedrības darbības veidi	Valsts autoceļu tīkla pārvaldīšana, valsts autoceļu tīkla finansējuma administrēšana, grāmatvedības kārtošana un organizācija, iepirkuma valsts vajadzībām organizēšana		
Institūcija, kuras pārziņā atrodas sabiedrība	Satiksmes ministrija		
Valde	Mārtiņš Lazdovskis	valdes priekšsēdētājs	no 2021.gada 24.septembra
	Verners Akimovs	valdes loceklis	no 2022.gada 20.jūnija
Pārskata periods	2025.gada 1.janvāris – 2025.gada 31.decembris		
Grāmatvedības daļas vadītāja	Lāsma Vītiņa		

Vadības ziņojums

Darbības veids

Valsts sabiedrība ar ierobežotu atbildību “Latvijas Valsts ceļi” (turpmāk LVC) reģistrēta Komercreģistrā 2004. gada 26. oktobrī ar vienotās reģistrācijas numuru 40003344207; reģistrācijas apliecība Nr.C45867 izsniegta 2004. gada 26. oktobrī. Juridiskā adrese: E. Benjamiņas iela 3, Rīga, LV – 1050. Uzņēmums pēc savas būtības ir komercsabiedrība, kas darbojas saskaņā ar Komerclikumu.

LVC vadību no 2025. gada 1. janvāra līdz 31. decembrim īstenoja valde sekojošā sastāvā: valdes priekšsēdētājs Mārtiņš Lazdovskis un valdes loceklis Verners Akimovs.

Sabiedrības komercdarbības galvenais virziens ir Satiksmes ministrijas deleģēto uzdevumu izpilde saskaņā ar Satiksmes ministrijas (turpmāk SM) un LVC 2022. gada 29. decembrī noslēgto Deleģēšanas līgumu Nr. SM 2022/–58 – t.i. valsts autoceļu tīkla pārvaldīšana, valsts autoceļa tīkla finansējuma administrēšana un ar to saistīto darba programmu vadība un izpildes kontrole, iepirkuma organizēšana valsts vajadzībām, valsts autoceļu būvniecības programmu vadība un būvniecības uzraudzība, ceļu satiksmes organizācijas uzraudzība, kā arī autoceļu ikdienas uzturēšanas un periodiskās uzturēšanas pārraudzība.

Sabiedrības kopējais ieņēmumu apjoms 2025. gada 12 mēnešos saskaņā ar operatīvajiem datiem ir 20 680 784 EUR. Ieņēmumi no SM deleģētā uzdevuma izpildes sastāda 20 374 875 EUR – tas ir 98,5% no kopējiem ieņēmumiem. Pārējo ieņēmumu apjoms ir 305 909 EUR – tas ir 1,5% no kopējiem ieņēmumiem. Salīdzinot ar iepriekšējā pārskata gada attiecīgo periodu, ieņēmumu apjoms palielinājies par 388 178 EUR, t.i. par 1,9%. Pārskata periodā nedaudz palielinājušies ieņēmumi par projektu vadību un iepirkumu organizēšanu valsts vajadzībām. Pārējo ieņēmumu izmaiņas ir nebūtiskas.

Kopumā 2025. gada 12 mēnešos LVC budžeta ieņēmumi veido 99,9 % un izmaksas 99,4 % no 2025.gadam plānotajiem.

Aktīvu vērtība uz pārskata perioda beigām ir 8 475 633 EUR. Aktīvu pieaugums pret iepriekšējā pārskata gada attiecīgo periodu absolūtajā vērtībā ir 536 388 EUR. Par 785 773 EUR ir palielinājies Apgrozāmo līdzekļu apjoms aktīvu kopsummā. Savukārt Ilgtermiņu ieguldījumu kopsumma ir samazinājusies par 249 385 EUR.

Sabiedrības operatīvā peļņa pārskata periodā sastāda 258 762 EUR, kas ir par 72,51% lielāka par plānoto. Kopējās likviditātes rādītājs ir ļoti labā līmenī – 1,42. Pašu kapitāla īpatsvars bilanci ir 58 %, kas liecina par stabilu finansiālo stāvokli.

2025. gadā LVC savu attīstību plāno un ir noteikusi saskaņā ar 2025. gada 8. maija ārkārtas dalībnieku sapulcē (Protokols Nr.7 lēmums Nr.1) apstiprināto LVC kapitāla daļu turētāja gaidu vēstuli 2025. – 2028. gada vidēja termiņa darbības stratēģijas periodam. LVC darbībā tiek ņemta vērā ilgtspējīgas attīstības un ESG (ilgtspējas vides, sociālie un pārvaldības aspekti) faktoru nozīme, gan uzņēmuma iekšējos procesos, gan tā ietekmē uz vidi un sabiedrību. Lai nodrošinātu ilgtspējīgu attīstību, 2025. gadam izvirzīti galvenie mērķi, kas sasniedzami, īpašu uzmanību pievēršot gan organizācijas iekšējo procesu optimizācijai un kapacitātes palielināšanai, gan uzlabojot sadarbību ar dažādiem partneriem un veicinot inovāciju ieviešanu.

2025. gadā LVC nodrošinājusi tai deleģētos valsts pārvaldes uzdevumus, fokusējoties uz būvdarbu programmu vadības īstenošanu un nepārtrauktu valsts autoceļu ikdienas uzturēšanas programmu vadību un uzraudzību. Valsts autoceļu tīklā 2025. gadā veikti būvdarbi valsts budžeta un Eiropas Savienības (turpmāk ES) Atveseļošanas fonda ietvaros. Autoceļu tīklā valsts budžeta ietvaros 2025. gadā bija plānots veikt būvdarbus uz 475 km autoceļu, būvdarbu sezonas rezultātā būvdarbi tika veikti uz 564 km autoceļu. Administratīvi teritoriālās

reformas (turpmāk ATR) programmas ietvaros, kas finansēts no ES Atveseļošanas fonda veikti būvdarbi uz 96 km valsts reģionālajiem un vietējiem autoceļiem. Valsts autoceļu ikdienas uzturēšanas darbu izpilde tika veikta visā valsts autoceļu tīklā 19 līgumu ietvaros. 2025. gadā izaicinošs bija gada 2. un 3. ceturksnis, kad valsts autoceļiem tika nodarīti ievērojami bojājumi spēcīgu vēju un lietus ietekmē, īpaši Vidzemes un Latgales reģionos. Vairāki valsts autoceļi tika pārrauti, appludināti un izskaloti, tāpēc Satiksmes ministrijai no valsts budžeta programmas 02.00.00 “Līdzekļi neparedzētiem gadījumiem seku novēršanai” tika piešķirts papildus finansējums bojājumu novēršanai un ceļu sakārtošanai, atbilstoši Ministru kabineta 2025. gada 26. augusta rīkojumam Nr. 527 “Par finanšu līdzekļu piešķiršanu no valsts budžeta programmas “Līdzekļi neparedzētiem gadījumiem””. 2025. gadā ziemai raksturīgie laikapstākļi bija īsāku laika periodu, tāpēc lielākā apjomā tika plānoti ceļu, caurteku un tiltu kopšanas darbi un seguma bojājumu novēršana un uzturēšanas darbi.

Lai noslēgtu ikdienas uzturēšanas līgumus nākošajam periodam 2027. - 2032. gadam, 2026. gadā plānots organizēt 4 iepirkumus. Jau 2025. gada beigās tika uzsākts darbs pie nākamajiem ikdienas uzturēšanas iepirkumiem, komanda ņēma vērā iepriekšējā iepirkumā gūtās atziņas un ievērtēja tās jaunajā iepirkumā. Īpaša uzmanība tika pievērsta pie šī iepirkuma vienkāršošanas, lai piegādātājiem būtu pēc iespējas vienkāršāk sagatavoties piedāvājumu iesniegšanai, saglabājot tikai tiešām būtiskās prasības un daudzu faktisko dokumentu iesniegšanu nosakot tikai potenciālajam uzvarētājam.

Jaunos Ikdienas uzturēšanas darbu līgumus ir plānots noslēgt pakāpeniski 2026. un 2027. gadā.

2025. gadā uzsākta nozīmīga divu lielu projektu īstenošana, veicot autoceļa A6 (Daugavpils šosejas) abu joslu pārbūvi 23 kilometru posmā, kā arī Daugavpils apvedceļa pārbūvi. Tāpat tika veikta galvenā autoceļa pirms Siguldas un pārvada pār Lorupes gravu pārbūve. Uzsākti darbi pie ES līdzfinansētās programmas īstenošanas, kas paredz gājēju-velosipēdistu ceļu izbūvi un satiksmes drošības uzlabojumus. Lielus izaicinājumus gada otrajā pusē radīja satiksmes organizācija un sastrēgumi uz autoceļa A7 (Bauskas šosejas) pie ievada Rīgā, uzsākoties būvdarbiem pie satiksmes drošības uzlabošanas darbiem, izbūvējot gājēju-velosipēdistu tuneli. Būvniecības sezonā būvdarbu procesu būtiski ietekmēja laikapstākļi. Biežie nokrišņi daudzviet kavēja būvdarbu termiņus, nodrošināt kvalitāti bija diezgan liels izaicinājums. Neskatoties uz to visi plānotie objekti tika uzsākti un gandrīz visi pabeigti noteiktajā termiņš.

Iepirkumu jomā LVC 2025. gadā saskarās ar vairākiem izaicinājumiem. Jau izsludinātu un iepirkto iepirkuma līgumu kontekstā bija Centrālās finanšu un līgumu aģentūras tiesību normu interpretācija, kas vairākus ES projekta iepirkumus iepauzēja un neļāva būvsezonas sākumā uzsākt būvdarbus. Iesaistot diskusijā Iepirkumu uzraudzības biroju, uzraugošā iestāde mainīja savu viedokli un iepirkumu process varēja tikt pabeigts un būvdarbi tika uzsākti. Tāpat gada otrajā pusē, kā jaunā problemātika parādījās jauno kibernetikas drošības minimālo prasību izpilde. Konkrēti, kompetentās iestādes atzinuma saņemšana pirms iepirkuma līguma parakstīšanas. Tā rezultātā Iepirkuma process pagarinās par 3-4 mēnešiem, kas strauji paaugstināja risku pakalpojuma sniegšanas pārtraukumam. Šis jautājums vēl skaidrāk norāda uz vajadzību savlaicīgi gatavoties iepirkumiem.

Aizvadītajā Ķekavas apvedceļa PPP projekta uzturēšanas gadā kopējā satiksmes intensitāte saglabāja pieauguma tendenci, lai gan ar divlīmeņu gājēju-velosipēdistu šķērsojuma un autoceļa A7 posma 7,3–7,78 km pārbūves uzsākšanu, pamatprasības sākumposmā īslaicīgi tika novērots neliels kritums. Uzturēšanas periodā fiksētie infrastruktūras ierobežotas pieejamības gadījumi pārsvarā bija attaisnoti un saistīti ar uzturēšanas darbiem, savukārt atskaitījumi no pieejamības maksājuma piemēroti tikai ierobežotā apjomā. LVC veica regulāras apsekošanas un attālinātu monitoringu, konstatētās neatbilstības tika novērstas noteiktajos termiņos, bet satiksmes drošības riski, kas saistīti ar navigācijas sistēmu kļūdu, tika

operatīvi novērsti sadarbībā ar iesaistītajām pusēm. Pārskata gadā pārbaudītajos pieejamības maksājuma rēķinos būtiskas neatbilstības netika konstatētas.

LVC 2025. gadā ir nodrošinājusi darbības politikas galveno uzdevumu izpildi, atsevišķus uzdevumus īstenojot daļēji:

- Īstenoti valsts autoceļu tīklā veicamo darbu programmas 2025. – 2027. gadam projekti. Īstenoti būvdarbi kopumā uz 489 km valsts autoceļu, no tiem uz 83 km galveno autoceļu, 208 km reģionālo autoceļu un 198 km valsts vietējo autoceļu. Veikta satiksmes drošības paaugstināšana 3 objektos. Darbi notika uz 8 tiltiem.

- ”Valsts galveno autoceļu Attīstības stratēģijas līdz 2040. gadam” ietvaros īstenoti būvdarbi uz 119 km valsts reģionālo autoceļu, tai skaitā uz 49 km ES Atvēršanas fonda ietvaros un 130 km valsts vietējo autoceļu, tai skaitā uz 23 km ES Atvēršanas fonda ietvaros.

- ”Valsts autoceļu attīstības stratēģijas līdz 2040. gadam” ietvaros trijiem valsts galveno autoceļu attīstības projektiem turpināta būvprojektu minimālā sastāvā izstrāde. Autoceļa A5 (Salaspils–Babīte) posma no km 11,6 km (Ķekavas apvedceļš) līdz km 38,2 km (A10) būvprojekts minimālā sastāvā pabeigts 2025. gada sākumā.

Autoceļa A7 Rīga–Bauska–Lietuvas robeža (Grenctāle) pārbūvei par ātrgaitas autoceļu posmā no Ķekavas apvedceļa līdz Bauskai (Ārcei) pārbūves būvprojekts minimālā sastāvā pabeigts 2025. gada vidū.

2025. gadā turpinājās būvprojekta minimālā sastāvā “Autoceļa A5 Rīgas apvedceļš (Salaspils–Babīte) posma P85/Jaunā Daugavas tilta mezgls – Ķekavas apvedceļš izbūve par ātrgaitas ceļu (būvprojekts minimālā sastāvā ar ietekmes uz vidi novērtējumu)” izstrāde, kuras laikā notikusi sabiedriskā apspriešana un aktualizēts IVN ziņojums. Aktualizētais IVN ziņojums iesniegts Valsts vides dienestā, tiek gaidīts atzinums, kuram orientējoši vajadzētu būt 2026. gada sākumā.

- 2025. gadā sagatavota iepirkuma dokumentācija “Publiskās – privātās partnerības līgums par valsts galvenā autoceļa A7 Rīga – Bauska – Lietuvas robeža (Grenctāle) posma no Ķekavas apvedceļa līdz Bauskai (Ārcei) pārbūves projekta 1.kārtas “Bauskas apvedceļš” projektēšanu, būvdarbiem, finansēšanu un uzturēšanu” iepirkuma izsludināšanai. Atbilstoši normatīvo aktu prasībām pirms publiskās un privātās partnerības iepirkuma izsludināšanas iepirkuma dokumentācija tiks saskaņota ar Centrālo finanšu un līgumu aģentūru;

- 2025. gadā turpinājās 2024. gadā uzsākto zemju atsavināšana Bauskas apvedceļa būvniecībai;

- 2025. gada nogalē noslēgts ES Tehniskā atbalsta instrumenta finansētais projekts Implementing the ‘Do No Significant Harm’ (DNSH) principle in public funding programmes. Šajā gadā projekta ietvaros konsultanti sagatavojuši vairākus izvērtējumus par Nenodarīt būtisku kaitējumu (NBK) principa piemērošanu atbilstoši LVC situācijai un vajadzībām, kā arī snieguši rekomendācijas veicamajiem uzlabojumiem (gala nodevumu plānots iesniegt 2026. gada 1. ceturksnī). Šajā periodā tika īstenoti divi apmācību cikli, kuru laikā LVC un ministriju darbinieki padziļināti iepazinās ar NBK principa piemērošanas kārtību, prasībām un praktisko nepieciešamību. Apmācību mērķis bija stiprināt izpratni par NBK ieviešanu ikdienas darbā un nodrošināt vienotu pieeju tā piemērošanā. Aizvadītajā gadā LVC darbinieki piedalījās un uzstājās divos projekta ietvaros rīkotajos Eiropas līmeņa pasākumos, sniedzot profesionālu ieskatu un daloties pieredzē par NBK principa piemērošanu.

- Kā viens no LVC uzdevumiem 2025. gadā bija noteikts turpināt LVC ilgtspējas darbības un ziņošanas kārtības izstrādi atbilstoši Korporatīvās ilgtspējas ziņu sniegšanas direktīvai un Eiropas ilgtspējas ziņošanas standartiem. 2025. gada septembrī pabeigta ziņošanas kārtības izstrāde, kas ietvēra dubultā būtiskuma novērtējumu, ilgtspējas mērķu

priekšlikumu izstrādi, SEG emisiju avotu noteikšanu un aprēķinus, ilgtspējas risku analīzi, ilgtspējas ziņojuma struktūras un satura izstrādi.

- Atskaites periodā izstrādāta un Satiksmes ministrijā saskaņota LVC vidēja termiņa darbības stratēģijas 2025.–2028. gadam projekts (turpmāk – Stratēģija). 2025. gada 8. augustā Satiksmes ministrija Stratēģiju nosūtīja Valsts kancelejai atzinuma sniegšanai.

- Nodrošināta auto parka pāreja uz videi draudzīgu auto izmantošanu, iegādājoties 3 elektroauto;

- 2025. gadā izstrādāta un apstiprināta LVC IKT stratēģija;

- Turpinot Autoceļu valsts reģistra centralizētās pārvaldības programmatūras attīstību, turpinājās CAPS (Ceļu aktīvu pārvaldības sistēma) programmatūras izstrāde, ka arī no ceļa redzamajiem aktīvu datu ievākšana. Tas paveikts uz valsts galvenajiem un Eiropas transporta tīkla (TEN-T) ceļiem. Turpinās UVIS attīstība, uzlabojot lietotāju darba efektivitāti un pielāgojoties biznesa vajadzību izmaiņām. Uzsākts darbs pie UVIS un CAPS savstarpējās integrācijas.

- Nodrošināta ES Atveseļošanas fonda projektu vadība un īstenošana administratīvi teritoriālās reformas īstenošanai, pabeidzot būvdarbus uz 49 km valsts reģionālo autoceļu un uz 23 km valsts vietējo autoceļu.

- Nodrošināta ES kohēzijas politikas programmas 2021.–2027. gadam 2.3.1. specifiskā atbalsta mērķa "Veicināt ilgtspējīgu daudzveidu mobilitāti pilsētās" 2.3.1.3. pasākuma "Veloinfrastruktūras attīstība" projektu īstenošana, izbūvējot mikromobilitātes infrastruktūru 8,27 km garumā;

- Uzsākta 2 satiksmes drošības projektu īstenošana ES kohēzijas politikas programmas 2021.–2027. gadam 3.1.1. specifiskā atbalsta mērķa "Attīstīt ilgtspējīgu, pret klimatu izturīgu, inteligentu, drošu un vairākveidu TEN-T infrastruktūru" 3.1.1.2. pasākuma "Ieguldījumi TEN-T tīkla autoceļu drošībā un vides pieklūstamībā" ietvaros.

Komercdarbību ietekmējošie apstākļi, riski un problēmas 2025.gadā:

- nepietiekama finansējuma dēļ ir apgrūtināta nepieciešamo darbu veikšana autoceļu būvniecības jomā, kas ilgtermiņā var novest pie ceļu tīkla stāvokļa ievērojamas pasliktināšanās;
- valstiski nozīmīgu autoceļu attīstības projektu īstenošanas riski finansējuma pārdales un nepietiekamības rezultātā;
- nekustamo īpašumu - zemju atsavināšanas procesa riski (dažādi apgrūtinājumi, īpašnieku nepamatotās prasības u.c.), kas kopumā apdraud savlaicīgu projektu īstenošanu un pieejamo finanšu līdzekļu izlietojumu;
- ierobežoto ieguves vietu vai vides regulējumu dēļ var samazināties atbilstošas kvalitātes vietējo resursu, piemēram, šķembu un smilšu pieejamība autoceļu būvniecības īstenošanai, tādējādi radot ietekmi uz būvdarbu izmaksām, būvdarbu termiņiem un kvalitāti.

LVC personāls un kvalitātes vadība

Personāla resursi

Pamatdarbā strādājošo skaits 2025. gada 1. janvārī bija 350 darbinieki. Pārskata periodā darba tiesiskās attiecības nodibinātas ar deviņpadsmit darbiniekiem un izbeigtas ar divdesmit pieciem darbiniekiem. Darba tiesisko attiecību izbeigšanas pamatojums: deviņi darbinieki pēc Darba likuma 100. panta pirmās daļas, četri darbinieki pēc 100. panta 4. daļas, astoņi darbinieki pēc 114.panta, viens darbinieks pēc 101. panta pirmās daļas 9. punkta, divi darbinieki pēc 47.panta 1.daļas un viens darbinieks pēc Civillikuma 2195. panta (darbinieka nāve). Darbinieku skaits 2025. gada 31. decembrī bija 344 darbinieki.

Personāla attīstība

2025. gadā realizētie mācību un attīstības pasākumi.

Organizēti iekšējie korporatīvie mācību kursi un praktiski semināri:

- Tiešsaistes seminārs visiem darbiniekiem "Ilgtspēja: Kas ir svarīgi LVC".
- LVC darbinieku klātienes seminārs par uzņēmuma aktualitātēm.
- Seminārs Būvniecības pārvaldes, Autoceļu Kompetences centra un Attīstības pārvaldes darbiniekiem "EU Taxonomy".
- Tiešsaistes seminārs "LVC korporatīvā veidne prezentācijām. Kur to meklēt un kā lietot".
- Būvniecības procesa administrēšanas aktualitātes.
- Seminārs visiem LVC darbiniekiem "Personas datu aizsardzības aktualitātes".
- LVC vadītāju mācības "High performance team".
- Attīstības pārvaldes seminārs LVC reģionālo nodaļu darbiniekiem – Projektu vadība.
- Emocionālā atbalsta grupa SIC darbiniekiem.
- Praktiski projektu vadības pamati.
- Projektu vadības efektivitātes uzlabošana - Nepārtrauktu uzlabojumu kultūra.
- LVC ilgtspējas mērķu nosaukšanas seminārs.
- Krāpšanas identificēšana projektu dzīves ciklā un rīcība interešu konflikta gadījumā.
- Seminārs par aktualitātēm būvdarbu kvalitātes garantiju uzraudzības procesā.
- Prioritāro publisko pakalpojumu sniegšana komersantiem.
- Informatīva tikšanās par LVC funkciju auditu visiem LVC darbiniekiem.
- "Nenodarīt būtisku kaitējumu" principa ieviešana publiskajā pārvaldē.
- Ilgtspējas ziņojuma sagatavošana - praktiskie soļi.
- Seminārs "Neapzināti aizspriedumi darba vidē. Praktiski soļi labākai sadarbībai", LVC vadītāji.
- Projektu vadītāju seminārs.
- Mākslīgā intelekta stratēģija un tā ieviešana uzņēmuma procesos.
- Prokratinācija: no vilcināšanās uz darbību.
- Satiksmes organizācijas pārvaldes seminārs.
- Vienkāršā valoda lietišķajā sarakstē.
- Jauno darbinieku apmācība personas datu aizsardzībā.

Pārskata periodā LVC struktūrvienību vadītāji, inženieri, iepirkumu speciālisti, grāmatveži, datorspeciālisti, personāla, laboratorijas speciālisti piedalījušies ārējās mācībās: Minerālmateriāli, saistvielas un konstruktīvo kārtu būvdarbi; Vienkāršā valoda juridiskajos tekstos: kā padarīt sarežģīto saprotamu; Autocad pamatkurss; Vadīšana ar ietekmi – līderu komunikācijas loma; Būvniecības reglamentējošo aktu prasības; No teorijas līdz praksei: vienkāršās valodas ieviešana organizācijā saskaņā ar ISO 24495-1:2023 standartu; Autoceļu un ielu būvniecība. Pielietojamie materiāli un tehnoloģijas; Autoceļu būvdarbu specifikācijas ABS/2023/3; Aktuālākais par atkāpšanos no līguma, konkurences pārkāpumiem un uzticamības atjaunošanu; Kā optimizēt darbu ar e-dokumenti; Grunts masīva lauka un laboratorijas izpētes metodes un to problemātika; Patvaļīgās būvniecības pamatjautājumi; Progresīvo ceļu bituminētie segumi un reciklēto asfaltbetonu izstrādes tehnoloģijas; Microsoft Project; Sarunu procedūras: rakstītie un nerakstītie likumi, "sarunas" citu iepirkuma procedūru ietvaros; Publiskie iepirkumi DEG: digitāli, efektīvi, gudri; Satiksmes organizēšana un satiksmes drošība; Diversify Global Roadshow in Riga; Būvniecības process atbilstoši aktuālo normatīvo aktu prasībām; Atalgojuma forums; Neregulētie zemsliedzīgie iepirkumi ES fondu projektu ietvaros. Kā, atbilstoši Darba likuma prasībām, aktualizēt darbinieka darba līgumu,

amata aprakstu u.c. personālsastāva dokumentus.; Valsts pārvalde, kas uzrunā; Digitālā tēla veidošana un efektīva komunikācija digitālajā vidē; BIM infrastruktūras projektos; Ieteikumi IT risinājumu tehnisko specifikāciju izstrādē; Biežāk pieļautās kļūdas sertificēto personu profesionālajā darbībā; Iepirkumu forums 2025; Nekustamā īpašuma iegūšana un atsavināšana – problēmjautājumi un aktuālā tiesu prakse.

Profesionālās mācības un konferences: Starptautiskā integrācijas fonda Kapacitātes programma; Ilgbūtība; Darba tiesību konference; Publisko iepirkumu konference; HR Nedēļa Latvijā Konference; Starptautiskā Baltijas ceļinieku konference.

LVC mācību un attīstības pasākumos tiek piemērota gan attālināta, gan klātienē apmācību norise. Darbinieki, kuriem amata pienākumu veikšanai nepieciešamas labas angļu valodas zināšanas, pilnveidoja angļu valodas prasmi gan iekšējās grupās, gan strādājot individuāli ar pasniedzēju saskaņā ar noslēgto līgumu.

Kvalitātes vadība

2025. gadā veikti kvalitātes pārvaldības sistēmas iekšējie auditi, atbilstoši apstiprinātajam plānam. Tāpat pārskata periodā ar LVC 13.03.2025. rīkojumu Nr. 72 visām LVC struktūrvienībām tika noteikti mērķi 2025. gadam un sekots līdzi mērķu izpildei. Pārskatīti iepriekš izvirzītie struktūrvienību riski, identificēti jauni riski, identificēti to iemesli, noteikta risku varbūtība, ietekme un aprēķināta riska vērtība. Tāpat pārskatīti un aktualizēti atvērēšanas fonda finansēto objektu riski. Risku saraksts un riskiem noteiktie kontroles pasākumi apstiprināti ar LVC 30.04.2025. rīkojumu. Sadarbībā ar Ceļu pārvaldīšanas un uzturēšanas pārvaldes direktora vietnieku, kas veic arī LVC pakalpojumu kopuma vadītāja un LVC pakalpojumu resursu kopuma vadītāja pienākumus, organizēts seminārs par LVC prioritāri sniedzamiem pakalpojumiem. Seminārs tika balstīts uz 06.05.2025. pieņemtiem MK noteikumiem Nr. 277 "Kārtība, kādā nodrošina prioritāru publisku pakalpojumu sniegšanu komersantiem".

No 01.04.2025. līdz 30.06.2025. tika organizēta klientu apmierinātības aptauja par LVC sniegtajiem publiskajiem pakalpojumiem. Tika saņemtas 322 atbildes latviešu valodā par 504 pakalpojumiem un 7 atbildes angļu valodā par 8 pakalpojumiem. Aptaujas laikā saņemti 131 ierosinājumi latviešu valodā un 4 angļu valodā. Klientu ierosinājumi un komentāri ir izskatīti kopējā LVC sanāksmē un tiks izmantoti LVC sniegto pakalpojumu uzlabošanai.

Pārskata periodā veiktas izmaiņas kvalitātes pārvaldības dokumentos, tai skaitā, procedūrā “Līgumu par elektronisko sakaru kabeļu izvietošanu valsts autoceļu ceļa zemes nodalījuma joslā sagatavošana un vadība” un ir izstrādāta procedūra, kas nosaka LVC sadarbības kārtību ātrgaitas dzelzceļa līnijas Rail Baltica un ar to saistītās infrastruktūras būvniecības procesos. Uzsākts darbs pie līgumu paraugu uzlabošanas. Tāpat turpinās darbs pie iekšējo prasību un dokumentu pārskatīšanas, lai mazinātu birokrātisko slogu procesos.

16.09.2025. SIA Bureau Veritas Latvia veica LVC uzraudzības auditu, atbilstoši kvalitātes pārvaldības standarta ISO 9001:2015 prasībām. Audita laikā neatbilstības standartam nav konstatētas.

2025. gada trešajā ceturksnī SIA KPMG Baltics ir uzsākusi LVC funkciju auditu, kura mērķis ir sniegt neatkarīgu vērtējumu par efektivitātes uzlabošanas potenciālu LVC darbības optimizēšanai atbilstoši veicamajām funkcijām un uzdevumiem, kā arī sagatavot konkrētus īstenojamu ieteikumus LVC procesu efektivitātes un organizatoriskās struktūras uzlabošanai.

Turpmākā pārskata perioda darbības politika

Galvenie LVC uzdevumi 2026. gadā:

- valsts autoceļu tīklā veicamo darbu programmas 2026. – 2028. gadam īstenošana atbilstoši pieejamajam finansējumam;

- “Valsts autoceļu attīstības stratēģijas līdz 2040. gadam” īstenošanas turpināšana;
- jauno ikdienas uzturēšanas darbu iepirkumu izsludināšana un līgumu noslēgšana;
- PPP līguma E67/A7 Rīga–Bauska–Lietuvas robeža (Grenctāle) posma 7,9 - 25,0 km (Ķekavas apvedceļa) ikdienas uzturēšanas darbu vadība;
- konkursa procedūras ar sarunām “Publiskās – privātās partnerības līgums par valsts galvenā autoceļa A7 Rīga – Bauska – Lietuvas robeža (Grenctāle) posma no Ķekavas apvedceļa līdz Bauskai (Ārcei) pārbūves projekta 1.kārtas “Bauskas apvedceļš” projektēšanu, būvdarbiem, finansēšanu un uzturēšanu” izsludināšana, iepirkuma procedūras īstenošana atbilstoši normatīvo aktu prasībām;
- strukturētas ilgtspējas ziņošanas uzsākšana, ieviešot EFRAĢ (Eiropas Finanšu pārskatu sniegšanas konsultatīvā grupa) izstrādāto brīvprātīgās ilgtspējas ziņošanas standartu mazajiem un vidējiem uzņēmumiem (VSME) pieeju un sagatavojot pirmo ilgtspējas ziņojumu;
- auto parka pakāpeniska pāreja uz videi draudzīgu auto izmantošanu;
- LVC informācijas sistēmas attīstība: Autoceļu valsts reģistra centralizētās pārvaldības programmatūras attīstības turpināšana – turpināt datu ievākšanu par inventarizācijā uzskaitītajiem un no ceļa redzamajiem aktīviem. Uzsākt autoceļu vizuālā novērtējuma noteikšanu, izmantojot MI (mākslīgā intelekta) risinājumu. Turpināt UVIS un CAPS attīstību. Izpētīt iespējas uz UVIS bāzes veidot pielāgojumus, kas ļautu centralizēti pārvaldīt citus biznesa procesus, kas saistīti ar valsts autoceļiem;
- Eiropas Savienības Atveseļošanas fonda projektu vadība un īstenošana administratīvi teritoriālās reformas īstenošanai;
- Eiropas Savienības kohēzijas politikas programmas 2021.–2027. gadam 2.3.1. specifiskā atbalsta mērķa "Veicināt ilgtspējīgu daudzveidu mobilitāti pilsētās" 2.3.1.3. pasākuma "Veloinfrastruktūras attīstība" projektu īstenošana;
- Eiropas Savienības kohēzijas politikas programmas 2021.–2027. gadam 3.1.1. specifiskā atbalsta mērķa "Attīstīt ilgtspējīgu, pret klimatu izturīgu, inteliģentu, drošu un vairākveidu TEN-T infrastruktūru" 3.1.1.2. pasākuma "Ieguldījumi TEN-T tīkla autoceļu drošībā un vides piekļūstamībā" projektu īstenošana.

Finanšu risku pārvaldība

Sabiedrības nozīmīgākie finanšu instrumenti ir nauda. Šo finanšu instrumentu galvenais uzdevums ir nodrošināt Sabiedrības saimnieciskās darbības finansējumu. Sabiedrība saskaras arī ar vairākiem citiem finanšu instrumentiem, piemēram, pircēju un pasūtītāju parādi un citi debitori, parādi piegādātājiem un darbuzņēmējiem un pārējie kreditori, kas izriet tieši no tā saimnieciskās darbības. Galvenie finanšu riski, kas saistīti ar Sabiedrības finanšu instrumentiem ir likviditātes risks un kredītrisks.

Likviditātes risks. Sabiedrība kontrolē savu likviditātes risku, uzturot atbilstošu naudas daudzumu, kā arī nepieciešamības gadījumā, saņemot aizņēmumus no Valsts Kases vai komercbankām.

Kredītrisks. Sabiedrība ir pakļauta kredītriskam saistībā ar tā pircēju un pasūtītāju parādiem, naudu un tās ekvivalentiem. Sabiedrība kontrolē savu kredītrisku, pastāvīgi izvērtējot klientu parādu atmaksas vēsturi un nosakot kreditēšanas nosacījumus katram klientam atsevišķi. Turklāt Sabiedrība nepārtraukti uzrauga debitoru parādu atlikumus, lai mazinātu neatgūstamo parādu rašanās iespēju.

Notikumi pēc pārskata gada pēdējās dienas

Kopš pārskata perioda beigām nav notikuši nekādi svarīgi notikumi, kas varētu būtiski ietekmēt pārskata novērtējumu.

Paziņojums par vadības atbildību

Pamatojoties uz VSIA “Latvijas Valsts ceļi” rīcībā esošo informāciju, starpperiodu finanšu pārskats ir sagatavots saskaņā ar spēkā esošo normatīvo aktu prasībām un sniedz patiesu un skaidru priekšstatu par kapitālsabiedrības aktīviem, pasīviem, finansiālo stāvokli un peļņu vai zaudējumiem, kā arī starpperioda vadības ziņojumā ietvertā informācija ir patiesa.

Finanšu pārskats

Pelņas vai zaudējumu aprēķins

(EUR)

Rādītāja nosaukums	Piezīme Nr.	31.12.2025.	31.12.2024.
Neto apgrozījums	1	20 490 667	20 081 473
Pārējie saimnieciskās darbības ieņēmumi	2	178 472	194 139
Materiālu izmaksas:		(412 109)	(479 680)
a) izejvielu un palīgmateriālu izmaksas	3	(412 109)	(479 680)
Personāla izmaksas:		(15 377 097)	(15 198 698)
a) atlīdzība par darbu		(12 267 311)	(12 107 616)
b) valsts sociālās apdrošināšanas obligātās izmaksas		(2 880 780)	(2 837 036)
d) pārējās sociālās nodrošināšanas izmaksas	4	(229 006)	(254 046)
Vērtības samazinājuma korekcijas:		(1 094 217)	(872 188)
a) pamatlīdzekļu un nemateriālo ieguldījumu vērtības samazinājuma korekcijas	5	(1 094 217)	(872 188)
Pārējās saimnieciskās darbības izmaksas	6	(3 515 984)	(3 566 499)
Pārējie procentu ieņēmumi un tamlīdzīgi ieņēmumi		11 645	16 994
Pelņa vai zaudējumi pirms uzņēmuma ienākuma nodokļa		281 377	175 541
Uzņēmuma ienākuma nodoklis par pārskata gadu	7	(22 615)	(21 473)
Pārskata gada peļņa vai zaudējumi		258 762	154 068

Finanšu pārskats

Bilance

(EUR)

AKTĪVS	Piezīme Nr.	31.12.2025.	31.12.2024.
Ilgtermiņa ieguldījumi			
Nemateriālie ieguldījumi			
Koncesijas, patenti, licences, preču zīmes un tamlīdzīgas tiesības		7 433	6 823
Nemateriālie ieguldījumi kopā		7 433	6 823
Pamatlīdzekļi			
Zemesgabali, ēkas un inženierbūves		1 493 223	1 547 648
Ilgtermiņa ieguldījumi nomātajos pamatlīdzekļos	8	71 672	358 363
Tehnoloģiskās iekārtas un ierīces		688 671	702 665
Pārējie pamatlīdzekļi un inventārs		2 076 099	1 971 088
Avansa maksājumi par pamatlīdzekļiem		-	-
Pamatlīdzekļi kopā		4 329 665	4 579 764
Ilgtermiņa ieguldījumi kopā	9	4 337 098	4 586 587
Apgrozāmie līdzekļi			
Krājumi			
Izejvielas, pamatmateriāli un palīgmateriāli	10	21 671	9 758
Avansa maksājumi par krājumiem		-	-
Krājumi kopā		21 671	9 758
Debitori			
Pircēju un pasūtītāju parādi		1 372	4 411
Radniecīgo sabiedrību parādi	11	1 702 884	1 597 166
Citi debitori	12	31 360	33 636
Nākamo periodu izmaksas	13	378 749	362 502
Debitori kopā		2 114 365	1 997 715
Nauda	14	2 002 499	1 345 048
Apgrozāmie līdzekļi kopā		4 138 535	3 352 521
Aktīvu kopsumma		8 475 633	7 939 108

Finanšu pārskats

Bilance

(EUR)

PASĪVS	Piezīme Nr.	31.12.2025.	31.12.2024.
Pašu kapitāls			
Akciju vai daļu kapitāls (pamatkapitāls)	15	4 155 649	4 155 649
Peļņa vai zaudējumi			
Iepriekšējo gadu nesadalītā peļņa vai nesegtie zaudējumi		498 331	452 111
Pārskata gada peļņa vai zaudējumi		258 762	154 068
Peļņa vai zaudējumi kopā		757 093	606 179
Pašu kapitāls kopā		4 912 742	4 761 828
Uzkrājumi			
Uzkrājumi pensijām un tamlīdzīgām saistībām	16	639 058	633 809
Uzkrājumi kopā		639 058	633 809
Kreditori			
Īstermiņa kreditori			
No pircējiem saņemtie avansi		120 017	86 472
Parādi piegādātājiem un darbuzņēmējiem		138 056	153 612
Nodokļi un valsts sociālās apdrošināšanas obligātas iemaksas		459 483	752 863
Pārējie kreditori	17	48 659	13 711
Uzkrātās saistības	18	2 157 618	1 536 813
Īstermiņa kreditori kopā		2 923 833	2 543 471
Kreditori kopā		2 923 833	2 543 471
Pasīvu kopsumma		8 475 633	7 939 108

Finanšu pārskats

Naudas plūsmas pārskats

(sagatavots ar netiešo metodi)

(EUR)

	31.12.2025.	31.12.2024.
<i>Pamatdarbības naudas plūsma</i>		
1. Peļņa vai zaudējumi pirms uzņēmuma ienākuma nodokļa	281 376	175 541
Korekcijas:		
a) pamatlīdzekļu vērtības samazinājuma korekcija	1 076 249	850 740
b) nemateriālo ieguldījumu vērtības samazinājuma korekcijas	4 786	7 767
c) uzkrājumu veidošana (izņemot uzkrājumus nedrošiem parādiem)	(99 727)	3 608
d) peļņa/zaudējumi no pamatlīdzekļu pārdošanas	(125 992)	(33 857)
2. Peļņa vai zaudējumi pirms apgrozāmo līdzekļu un īstermiņa kreditoru atlikuma izmaiņu ietekmes korekcijas	1 136 692	1 003 799
a) debitoru parāda atlikuma pieaugums vai samazinājums	(11 672)	583 472
b) krājumu atlikumu pieaugums vai samazinājums	(11 913)	6 164
c) piegādātājiem, darbuzņēmējiem un pārējiem kreditoriem maksājamo parādu atlikuma pieaugums vai samazinājums	380 362	(295 471)
3. Bruto pamatdarbības naudas plūsma	1 493 469	1 297 964
4. Izdevumi uzņēmuma ienākuma nodokļa maksājumiem	(22 615)	(21 473)
Pamatdarbības naudas plūsma	1 470 854	1 276 491
<i>Ieguldīšanas darbības naudas plūsma</i>		
Pamatlīdzekļu un nemateriālo ieguldījumu iegāde	(844 728)	(1 349 819)
Ieņēmumi no pamatlīdzekļu un nemateriālo ieguldījumu pārdošanas	139 173	47 538
Ieguldīšanas darbības neto naudas plūsma	(705 555)	(1 302 281)
<i>Finansēšanas darbības naudas plūsma</i>		
Dividendes par valsts kapitāla izmantošanu	(107 848)	(119 926)
Finansēšanas darbības neto naudas plūsma	(107 848)	(119 926)
Naudas plūsma un tās ekvivalentu neto pieaugums vai samazinājums	657 451	(145 716)
Naudas un tās ekvivalentu atlikums pārskata gada sākumā	1 345 048	1 490 764
Naudas un tās ekvivalentu atlikums pārskata perioda beigās	2 002 499	1 345 048

Finanšu pārskats

Pašu kapitāla izmaiņu pārskats

(EUR)

	Akciju vai daļu kapitāls (pamatkapitāls)	Iepriekšējo gadu nesadalītā peļņa	Pārskata gada peļņa	Kopā
Par 2024.gada 4.ceturksni				
Kopā pašu kapitāls 31.12.2023.	4 155 649	384 652	187 384	4 727 685
Dividendes	-	(119 925)	-	(119 925)
2023.gada nesadalītā peļņa pārvietota uz iepriekšējo gadu nesadalīto peļņu	-	187 384	(187 384)	-
Pārskata perioda peļņa	-	-	154 068	154 068
Kopā pašu kapitāls 31.12.2024.	4 155 649	452 111	154 068	4 761 828
Par 2025.gada 4.ceturksni				
Kopā pašu kapitāls 31.12.2024.	4 155 649	452 111	154 068	4 761 828
Dividendes	-	(107 848)	-	(107 848)
2024.gada nesadalītā peļņa pārvietota uz iepriekšējo gadu nesadalīto peļņu	-	154 068	(154 068)	-
Pārskata perioda peļņa	-	-	258 762	258 762
Kopā pašu kapitāls 31.12.2025.	4 155 649	498 331	258 762	4 912 742

Finanšu pārskata pielikums

1. Vispārīgā informācija par uzņēmumu

VSIA „Latvijas Valsts ceļi” (turpmāk tekstā – Sabiedrība) ir izveidota ar Latvijas Republikas Ministru kabineta 2004.gada 5.oktobra rīkojumu nr. 726 prot. Nr.56, § 50, kā bezpeļņas organizācijas valsts akciju sabiedrības „Latvijas Autoceļu direkcija” tiesību, saistību, funkciju, mantas un finanšu līdzekļu pārņēmēja. Sabiedrība darbojas saskaņā ar 2013.gada 16.decembra Deleģēšanas līgumu (turpmāk tekstā – DL) ar LR Satiksmes ministriju (turpmāk tekstā – SM), kas noslēgts pamatojoties uz likuma „Par autoceļiem” 7. panta 3.daļu.

2. Finanšu pārskata sagatavošanas pamatnostādnes

VSIA „Latvijas Valsts ceļi” finanšu pārskats sagatavots saskaņā ar Likumu “Gada pārskatu un konsolidēto gada pārskatu likums” un citiem saistošiem likumdošanas aktiem.

Peļņas vai zaudējumu aprēķins veidots atbilstoši apgrozījumam pa izdevumu veidiem.

Naudas plūsmas pārskats sagatavots, naudas plūsmu nosakot pēc netiesās metodes.

Finanšu pārskatos par naudas vienību lietota Latvijas Republikas naudas vienība euro (EUR).

Finanšu pārskatā ir iekļauti operatīvie dati par 2025.gada 4.ceturksni.

Sabiedrības starpperiodu finanšu pārskatā ievērotas tās pašas grāmatvedības politikas un tās pašas aplēšu sagatavošanas metodes, kādas lietotas 2024. gada pārskatā.

Finanšu pārskats ir sagatavots, pamatojoties uz pieņēmumu, ka Sabiedrība darbosies arī turpmāk.

3. Skaidrojumi PEĻŅAS VAI ZAUDĒJUMA POSTENĒM

Piezīme Nr.1

Neto apgrozījumā tiek uzrādīti ieņēmumi no Deleģēšanas līguma ar Satiksmes ministriju par valsts autoceļu tīkla pārvaldīšanu, valsts autoceļu tīkla finansējuma administrēšanu, grāmatvedības kārtošānu un organizāciju, iepirkuma valsts vajadzībām organizēšanu un Autoceļu kompetences centra laboratorijas veiktajiem pakalpojumiem.

Piezīme Nr.2

Pārējos uzņēmuma saimnieciskās darbības ieņēmumos tiek uzrādīti ieņēmumi no laboratorijas testēšanas pakalpojumiem, no Eiropas projektu īstenošanas un citi neregulāri saņemamie ieņēmumi.

Piezīme Nr.3

Materiālu izmaksās tiek uzrādīti izdevumi par degvielu, rezerves daļām autotransportam, kancelejas precēm, biroja tehnikas uzturēšanai, kā arī mazvērtīgā inventāra vērtības norakstīšana.

Piezīme Nr.4

Pārējās sociālās nodrošināšanas izmaksās ir iekļauti izdevumi par veselības apdrošināšanu, bērnu pabalsti, kā arī kompensācijas par optisko redzes korekcijas līdzekļu iegādi.

Piezīme Nr.5

Pamatlīdzekļu un nemateriālo ieguldījumu vērtības samazinājuma korekcijās ir iekļauti pamatlīdzekļu ikgadējais nolietojums, nemateriālo ieguldījumu ikgadējās vērtības

norakstīšana, kā arī no uzskaites izslēgto ilgtermiņa ieguldījumu atlikušās vērtības norakstīšana.

Piezīme Nr.6

Pārējās saimnieciskās darbības izmaksas ir iekļauti izdevumi, kas rodas, norēķinoties ar apakšuzņēmējiem, pildot Deleģēšanas līguma nosacījumus ar Satiksmes ministriju, izdevumi, kas saistīti ar autotransporta uzturēšanu, telpu nomu, īpašumā esošā nekustamā īpašuma uzturēšanas izdevumi, darbinieku apmācības, komandējumu izdevumi, u.c.

Piezīme Nr.7

Starpperiodu finanšu pārskatā tiek aprēķināts un uzrādīts Uzņēmuma ienākuma nodoklis no sadalītās un nosacīti sadalītās peļņas pārskata periodā.

4. Skaidrojumi Balances posteņiem

AKTĪVS

Piezīme Nr.8

Ilgtermiņa ieguldījumi nomātajos pamatlīdzekļos

Iepriekšējo trīs gadu laikā Sabiedrība veica telpu atjaunošanas un uzlabošanas darbus nomātā nekustamā īpašumā. Telpu uzlabošanas darbu izmaksas tika uzskaitītas kā ilgtermiņa ieguldījumi nomātajos pamatlīdzekļos. Saskaņā ar Gada pārskatu un konsolidēto gada pārskatu likuma piemērošanas noteikumu 247.punktu, ieguldījumu kopsumma tiks norakstīta izmaksas vienlīdzīgās daļās atlikušajā nomas periodā.

Piezīme Nr.9

Ilgtermiņa ieguldījumi bilanci ir uzrādīti, iekļaujot informāciju par jaunu ilgtermiņa ieguldījumu iegādi, nelietderīgu ilgtermiņa ieguldījumu norakstīšanu un ilgtermiņa ieguldījumu nolietojuma un vērtības norakstīšanas aprēķiniem attiecīgajā starpperiodā.

Piezīme Nr. 10

Postenī **Izejvielas, pamatmateriāli un palīgmateriāli** ir perioda beigās atlikušās degvielas vērtība, kā arī rezerves daļu, un laboratorijas materiālu vērtība.

Piezīme Nr. 11

Postenī **Radniecīgo sabiedrību parādi** tiek uzrādīti Satiksmes ministrijas kā Sabiedrības saistītās personas parādi uz pārskata perioda beigām.

Piezīme Nr. 12

Postenī **Citi debitori** ir uzrādīti nodokļu (Transportlīdzekļu ekspluatācijas nodoklis, Uzņēmuma vieglo transportlīdzekļu nodoklis, Nekustamā īpašuma nodoklis) avansa maksājumi, avansa maksājumi par pakalpojumiem un norēķini ar darbiniekiem par izsniegtajiem avansiem komandējumiem.

Piezīme Nr. 13

Postenī **Nākamo periodu izdevumi** ir uzrādīti apdrošināšanas maksājumi (darbinieku, autotransporta), atvaļinājuma nauda darbiniekiem un VSAOI par nākamiem periodiem, biedru naudas dažādās organizācijās.

Piezīme Nr. 14

Postenī **Nauda** ir uzrādīti naudas atlikumi Sabiedrības norēķinu kontos komercbankās un Valsts kasē.

PASĪVS

Piezīme Nr.15

Sabiedrības pamatkapitāls ir 4 155 649 EUR, ko veido 4 155 649 akcijas. Katras akcijas nominālvērtība ir 1 EUR. Visas Sabiedrības akcijas pieder Latvijas Republikai Satiksmes ministrijas personā.

Piezīme Nr.16

Postenī **Uzkrājumi pensijām un tamlīdzīgām saistībām** ir uzrādīti uzkrājumi vienreizējiem pensiju pabalstiem (tai skaitā VSAOI) saskaņā ar Darba koplīguma nosacījumiem.

Piezīme Nr.17

Postenī **Pārējie kreditori** ir uzrādīti uzņēmēju iemaksātie iepirkumu piedāvājumu nodrošinājumi un norēķini ar darbiniekiem.

Piezīme Nr.18

Postenī **Uzkrātās saistības** ir uzrādītas aplēstās saistību summas pret darbiniekiem par pārskata gadā uzkrātajām neizmantotām atvaļinājumu dienām (tai skaitā VSAOI), uzkrātās izmaksas prēmijām, kā arī saistību summas pret piegādātājiem un darbuzņēmējiem par pārskata gadā saņemtajām precēm vai pakalpojumiem, par kurām bilances datumā vēl nav saņemts maksāšanai paredzēts attiecīgs attaisnojuma dokuments.