

Kā izvēlas, kurus autoceļus remontēs

Būvdarbu plānošana notiek atbilstoši izstrādātajām stratēģijām un programmām

VALSTS GALVENO AUTOCEĻU ATTĪSTĪBAS STRATĒGIJA 2020–2040 Mērķis Izveidot vienotu, drošu un efektīvu valsts autoceļu tīklu, kas nodrošinās Rīgas apvedceļa sasniedzamību no jebkura administratīvā centra Latvijā ne ilgāk kā 2 stundu laikā. Šī stratēģija paredz jaunu ceļu veidu valsts ceļu tīklā – ātrgaitas ceļus.	TEHNISKIE KRITĒRIJI, PĒC KURIEM ATLASA BŪVDARBU POSMUS VALSTS CEĻU TĪKLĀ Autoceļa seguma, nomaļu un ūdens atvades stāvokļa vizuālais novērtējums
AUTOCEĻU BŪVNICĪBAS STRATĒGIJA LĪDZ 2027. GADAM. VALSTS REĢIONĀLIE UN VIETĒJIE AUTOCEĻI Mērķis Labāka reģionālā sasniedzamība, mobilitāte, tai skaitā starp administratīvo teritoriju centriem un TEN-T tīkla autoceļiem. Vietējās sasniedzamības uzlabošana. Līdz 2027. gadam no katras apdzīvotas vietas, kurā atrodas pagasta pārvalde, viens ceļš ar labu melno segumu.	Satiksmes parametru izmaiņas pēdējos 3 gados (satiksmes intensitāte un to radītās slodzes) Autoceļu segas izbūves un atjaunošanas vēstures dati (segas izbūves gads, konstruk- tīvo kārtu biezumi, atjaunoto kārtu biezumi un atjaunošanas gads)
ADMINISTRATĪVI TERITORIĀLĀS REFORMAS IETVAROS IZSTRĀDĀTĀ CEĻU PROGRAMMA Mērķis Atjaunot reģionālos un vietējos autoceļus, lai pa tiem pārvietojoties, droši nokļūtu līdz pakalpojumiem un darba vietām jaunajos admin- istratīvajos centros. Ceļu posmu un būvniecības metožu atlase: VARAM sadarbībā ar plānošanas reģioniem.	Seguma līdzenums un rišu dziļums
TRĪS GADU BŪVDARBU PROGRAMMAS 3 gadu programmas LVC speciālisti katru gadu izstrādā autoceļu rekonstrukcijas un atjau- nošanas trīs gadu programmas. Tās katru gadu pārskatīta un koriģē atbilstoši reālajai situācijai un pieejamajam finansējumam.	Seguma ieliekuma mērījumu dati, izmantojot krītošā svara deflektometu