

Valsts sabiedrības ar ierobežotu atbildību
LATVIJAS VALSTS CEĻI

Neauditēts starpperiodu finanšu pārskats

2025.gada 1.janvāris -30.septembris

(pārskatā iekļauti operatīvie dati)

Rīga, 2025

Saturs

Vispārīga informācija par sabiedrību	3
Vadības ziņojums	4
Peļņas vai zaudējumu aprēķins.....	9
Bilance.....	10
Naudas plūsmas pārskats.....	12
Pašu kapitāla izmaiņu pārskats.....	13
Finanšu pārskata pielikums.....	14

Vispārīga informācija par sabiedrību

Uzņēmuma nosaukums	VSIA „Latvijas Valsts ceļi”		
Uzņēmuma juridiskais statuss	Valsts sabiedrība ar ierobežotu atbildību		
Reģistrācijas Nr., vieta un datums Uzņēmumu reģistrā	40003344207, Rīga, 28.05.1997.		
Reģistrācijas Nr., vieta un datums Komercreģistrā	40003344207, Rīga, 26.10.2004.		
Juridiskā adrese	E.Benjamiņas iela 3, Rīga, LV-1050		
Pasta un biroja adrese	E.Benjamiņas iela 3, Rīga, LV-1050		
Sabiedrības darbības veidi	Valsts autoceļu tīkla pārvaldīšana, valsts autoceļu tīkla finansējuma administrēšana, grāmatvedības kārtošana un organizācija, iepirkuma valsts vajadzībām organizēšana		
Institūcija, kuras pārziņā atrodas sabiedrība	Satiksmes ministrija		
Valde	Mārtiņš Lazdovskis	valdes priekšsēdētājs	no 2021.gada 24.septembra
	Verners Akimovs	valdes loceklis	no 2022.gada 20.jūnija
Pārskata periods	2025.gada 1.janvāris – 2025.gada 30.septembris		
Grāmatvedības daļas vadītāja	Lāsma Vītiņa		

Vadības ziņojums

Darbības veids

Valsts sabiedrība ar ierobežotu atbildību “Latvijas Valsts ceļi” (turpmāk LVC) reģistrēta Komercreģistrā 2004. gada 26. oktobrī ar vienotās reģistrācijas numuru 40003344207; reģistrācijas apliecība Nr.C45867 izsniegta 2004. gada 26. oktobrī. Juridiskā adrese: E.Benjamina iela 3, Rīga, LV – 1050. Uzņēmums pēc savas būtības ir komercsabiedrība, kas darbojas saskaņā ar Komerclikumu.

LVC vadību no 2025. gada 1. janvāra līdz 30. septembrim īstenoja valde sekojošā sastāvā: valdes priekšsēdētājs Mārtiņš Lazdovskis un valdes loceklis Verners Akimovs.

Sabiedrības komercdarbības galvenais virziens ir Satiksmes ministrijas deleģēto uzdevumu izpilde saskaņā ar Satiksmes ministrijas (turpmāk SM) un LVC 2022. gada 29. decembrī noslēgto Deleģēšanas līgumu Nr. SM 2022/–58 – t.i. valsts autoceļu tīkla pārvaldīšana, valsts autoceļa tīkla finansējuma administrēšana un ar to saistīto darba programmu vadība un izpildes kontrole, iepirkuma organizēšana valsts vajadzībām, valsts autoceļu būvniecības programmu vadība un būvniecības uzraudzība, ceļu satiksmes organizācijas uzraudzība, kā arī autoceļu ikdienas uzturēšanas un periodiskās uzturēšanas pārraudzība.

Sabiedrības kopējais ieņēmumu apjoms 2025. gada 9 mēnešos saskaņā ar operatīvajiem datiem ir 15 502 164 EUR. Ieņēmumi no SM deleģētā uzdevuma izpildes sastāda 15 363 873 EUR – tas ir 99,1% no kopējiem ieņēmumiem. Pārējo ieņēmumu apjoms ir 138 291 EUR – tas ir 0,9% no kopējiem ieņēmumiem. Salīdzinot ar iepriekšējā pārskata gada attiecīgo periodu, ieņēmumu apjoms palielinājies par 498 474 EUR, t.i. par 3,3%. Pārskata periodā nedaudz ir palielinājušies ieņēmumi par projektu vadību un iepirkumu organizēšanu valsts vajadzībām.

Kopumā 2025. gada 9 mēnešos LVC budžeta ieņēmumi veido 74,9% un izmaksas 74,4% no 2025. gadam plānotajiem.

Aktīvu vērtība uz pārskata perioda beigām ir 8 543 991 EUR. Aktīvu palielinājums pret iepriekšējā pārskata gada attiecīgo periodu absolūtajā vērtībā ir 63 493 EUR. Par 534 158 EUR ir palielinājies Apgrozāmo līdzekļu apjoms aktīvu kopsummā. Savukārt ilgtermiņu ieguldījumu kopsumma ir palielinājusies par 470 665 EUR.

Sabiedrības operatīvā peļņa pārskata periodā sastāda 148 183 EUR. Salīdzinot ar iepriekšējā pārskata gada attiecīgo periodu, peļņas rādītāju ietekmē laicīgi uzsākta būvniecības sezona.

Kopējās likviditātes rādītājs ir ļoti labā līmenī – 1,4. Pašu kapitāla īpatsvars bilancē ir 56,2%, kas liecina par stabilu finansiālo stāvokli.

2025. gadā LVC savu attīstību plāno un ir noteikusi saskaņā ar 2025. gada 8. maija ārkārtas dalībnieku sapulcē (Protokols Nr.7 lēmums Nr.1) apstiprināto LVC kapitāla daļu turētāja gaidu vēstuli 2025.-2028. gada vidēja termiņa darbības stratēģijas periodam. LVC darbībā tiek ņemta vērā ilgtspējīgas attīstības un ESG (ilgtspējas vides, sociālie un pārvaldības aspekti) faktoru nozīme, gan uzņēmuma iekšējos procesos, gan tā ietekmē uz vidi un sabiedrību. Lai nodrošinātu ilgtspējīgu attīstību, 2025. gadam izvirzīti galvenie mērķi, kas sasniedzami, īpašu uzmanību pievēršot gan organizācijas iekšējo procesu optimizācijai un kapacitātes palielināšanai, gan uzlabojot sadarbību ar dažādiem partneriem un veicinot inovāciju ieviešanu.

2025. gada 3. ceturksnī LVC nodrošinājusi tai deleģētos valsts pārvaldes uzdevumus, fokusējoties uz būvdarbu programmu vadības īstenošanu un nepārtrauktu valsts autoceļu ikdienas uzturēšanas programmu vadību un uzraudzību:

1) valsts autoceļu tīklā 3. ceturksnī īstenoti autoceļu būvdarbi 72% apmērā no gadā plānotajiem būvdarbiem valsts budžeta un Eiropas Savienības atvērēšanas fonda ietvaros. Uzsākta Eiropas Savienības kohēzijas politikas programmas 3.1.1. specifiskā atbalsta mērķa "Attīstīt ilgtspējīgu, pret klimatu izturīgu, inteligentu, drošu un vairākveidu TEN-T infrastruktūru" 3.1.1.2. pasākuma "Ieguldījumi TEN-T tīkla autoceļu drošībā un vides piekļūstamībā" projektu īstenošana, kā arī Eiropas Savienības kohēzijas politikas programmas 2021.–2027. gadam 2.3.1. specifiskā atbalsta mērķa "Veicināt ilgtspējīgu daudzveidu mobilitāti pilsētās" 2.3.1.3. pasākuma "Veloinfrastruktūras attīstība" projektu īstenošana.

2) 2025.gada 3.ceturksnī autoceļu ikdienas uzturēšana visā valsts autoceļu tīklā tika veikta visos 19 ikdienas uzturēšanas darbu līgumu ietvaros, nodrošinot nepārtrauktu autoceļu ikdienas uzturēšanas līgumu vadību. Ņemot vērā, ka šī gada vasarā bija ilgstoši lietus periodi un plūdi, turpinājās ceļiem nodarīto bojājumu novēršana, nesaistītajiem segumiem – ceļa klātnes un nomaļu profilēšana, seguma planēšana vai līdzināšana, nomaļu grunts uzauguma noņemšana un grāvju tīrīšana. Melnajos segumos veikta segumu bojājumu novēršana, selektīvās virsmas apstrādes darbi. Turpināts darbs pie jaunā ikdienas uzturēšanas darbu iepirkuma 2027.–2032. gadam dokumentu izstrādes.

Kā viens no LVC uzdevumiem 2025. gadā bija noteikts turpināt LVC ilgtspējas darbības un ziņošanas kārtības izstrādi atbilstoši Korporatīvās ilgtspējas ziņu sniegšanas direktīvai un Eiropas ilgtspējas ziņošanas standartiem. 2025. gada septembrī pabeigta ziņošanas kārtības izstrāde, kas ietvēra dubultā būtiskuma novērtējumu, ilgtspējas mērķu priekšlikumu izstrādi, SEG emisiju avotu noteikšanu un aprēķinus, ilgtspējas risku analīzi, ilgtspējas ziņojuma struktūras un satura izstrādi.

Atskaides periodā izstrādāta un Satiksmes ministrijā saskaņota LVC vidēja termiņa darbības stratēģija 2025.–2028. gadam (turpmāk – Stratēģija). 2025. gada 8. augustā Satiksmes ministrija Stratēģiju nosūtīja Valsts kanceļejai atzinuma sniegšanai.

Komercdarbību ietekmējošie apstākļi, riski un problēmas 2025.gadā:

- nepietiekama finansējuma dēļ ir apgrūtināta nepieciešamo darbu veikšana autoceļu būvniecības jomā, kas ilgtermiņā var novest pie ceļu tīkla stāvokļa ievērojamas pasliktināšanās;
- valstiski nozīmīgu autoceļu attīstības projektu īstenošanas riski finansējuma pārdales un nepietiekamības rezultātā;
- nekustamo īpašumu - zemju atsavināšanas procesa riski (dažādi apgrūtinājumi, īpašnieku nepamatotās prasības u.c.), kas kopumā apdraud savlaicīgu projektu īstenošanu un pieejamo finanšu līdzekļu izlietojumu;
- ierobežoto ieguves vietu vai vides regulējumu dēļ var samazināties atbilstošas kvalitātes vietējo resursu, piemēram, šķembu un smilšu pieejamība autoceļu būvniecības īstenošanai, tādējādi radot ietekmi uz būvdarbu izmaksām, būvdarbu termiņiem un kvalitāti.

LVC personāls un kvalitātes vadība

Personāla resursi

Pamatdarbā strādājošo skaits 2025. gada 1. janvārī bija 350 darbinieki. Pārskata periodā darba tiesiskās attiecības nodibinātas ar septiņpadsmit darbiniekiem un izbeigtas ar divdesmit darbiniekiem. Darba tiesisko attiecību izbeigšanas pamatojums: astoņi darbinieki pēc Darba likuma 100. panta pirmās daļas, trīs darbinieki pēc 100. panta 4. daļas, pieci darbinieki pēc 114.panta, viens darbinieks pēc 101. panta pirmās daļas 9. punkta, divi darbinieki pēc 47.panta

1.daļas un viens darbinieks pēc Civillikuma 2195. panta (darbinieka nāve). Darbinieku skaits 2025. gada 30. septembrī bija 347 darbinieki.

Personāla attīstība

2025. gada 9 mēnešos realizētie mācību un attīstības pasākumi.

Organizēti iekšējie korporatīvie mācību kursi un praktiski semināri:

- tiešsaistes seminārs visiem darbiniekiem "Ilgtspēja: Kas ir svarīgi LVC ?";
- LVC darbinieku klātienes seminārs par uzņēmuma aktualitātēm;
- seminārs Būvniecības pārvaldes, Autoceļu Kompetences centra un Attīstības pārvaldes darbiniekiem "EU Taxonomy";
- tiešsaistes seminārs "LVC korporatīvā veidne prezentācijām. Kur to meklēt un kā lietot";
- "Būvniecības procesa administrēšanas aktualitātes";
- seminārs visiem LVC darbiniekiem "Personas datu aizsardzības aktualitātes";
- LVC vadītāju mācības "High performance team";
- Attīstības pārvaldes seminārs LVC reģionālo nodaļu darbiniekiem – Projektu vadība;
- emocionālā atbalsta grupa SIC darbiniekiem;
- "Praktiski projektu vadības pamati";
- "Projektu vadības efektivitātes uzlabošana - Nepārtrauktu uzlabojumu kultūra";
- LVC ilgtspējas mērķu nosaukšanas seminārs;
- "Krāpšanas identificēšana projektu dzīves ciklā un rīcība interešu konflikta gadījumā";
- seminārs par aktualitātēm būvdarbu kvalitātes garantiju uzraudzības procesā;
- "Prioritāro publisko pakalpojumu sniegšana komersantiem";
- informatīva tikšanās par LVC funkciju auditu visiem LVC darbiniekiem;
- "Nenodarīt būtisku kaitējumu" principa ieviešana publiskajā pārvaldē;
- "Ilgtspējas ziņojuma sagatavošana - praktiskie soļi";
- seminārs "Neapzināti aizspriedumi darba vidē. Praktiski soļi labākai sadarbībai", LVC vadītāji.

Pārskata periodā LVC struktūrvienību vadītāji, inženieri, iepirkumu speciālisti, grāmatveži, datorspeciālisti, personāla, laboratorijas speciālisti piedalījušies ārējās mācībās: Minerālmateriāli, saistvielas un konstruktīvo kārtu būvdarbi; Vienkāršā valoda juridiskajos tekstos: kā padarīt sarežģīto saprotamu; Autocad pamatkurss; Vadīšana ar ietekmi – līderu komunikācijas loma; Būvniecības reglamentējošo aktu prasības; No teorijas līdz praksei: vienkāršās valodas ieviešana organizācijā saskaņā ar ISO 24495-1:2023 standartu; Autoceļu un ielu būvniecība. Pielietojamie materiāli un tehnoloģijas; Autoceļu būvdarbu specifikācijas ABS/2023/3; Aktuālākais par atkāpšanos no līguma, konkurences pārkāpumiem un uzticamības atjaunošanu; Kā optimizēt darbu ar e-dokumentiem; Grunts masīva lauka un laboratorijas izpētes metodes un to problemātika; Patvaļīgās būvniecības pamatjautājumi; Progresīvo ceļu bituminētie segumi un reciklēto asfaltbetonu izstrādes tehnoloģijas; Microsoft Project; Sarunu procedūras: rakstītie un nerakstītie likumi, "sarunas" citu iepirkuma procedūru ietvaros; Publiskie iepirkumi DEG: digitāli, efektīvi, gudri; Satiksmes organizēšana un satiksmes drošība; Diversify Global Roadshow in Riga; Būvniecības process atbilstoši aktuālo normatīvo aktu prasībām; Atalgojuma forums; Neregulētie zemsliedzīgie iepirkumi ES fondu projektu ietvaros.

Profesionālās mācības un konferences: Starptautiskā integrācijas fonda Kapacitātes programma; Ilgbūtība; Darba tiesību konference; Publisko iepirkumu konference; HR Nedēļa Latvijā Konference; Starptautiskā Baltijas ceļinieku konference.

LVC mācību un attīstības pasākumos tiek piemērota gan attālināta, gan klātienes apmācību norise. Darbinieki, kuriem amata pienākumu veikšanai nepieciešamas labas angļu valodas

zināšanas, pilnveidoja angļu valodas prasmi gan iekšējās grupās, gan strādājot individuāli ar pasniedzēju saskaņā ar noslēgto līgumu

Kvalitātes vadība

2025. gada 9 mēnešos veikti kvalitātes pārvaldības sistēmas iekšējie auditi, atbilstoši apstiprinātajam plānam. Tāpat pārskata periodā ar LVC 13.03.2025. rīkojumu Nr. 72 visām LVC struktūrvienībām tika noteikti mērķi 2025. gadam un sekots līdzi mērķu izpildei. Pārskatīti iepriekš izvirzītie struktūrvienību riski, identificēti jauni riski, identificēti to iemesli, noteikta risku varbūtība, ietekme un aprēķināta riska vērtība. Tāpat pārskatīti un aktualizēti Eiropas Savienības Atveseļošanas fonda finansēto objektu riski. Risku saraksts un riskiem noteiktie kontroles pasākumi apstiprināti ar LVC 30.04.2025. rīkojumu. Sadarbībā ar Ceļu pārvaldīšanas un uzturēšanas pārvaldes direktora vietnieku, kas veic arī LVC pakalpojumu kopuma vadītāja un LVC pakalpojumu resursu kopuma vadītāja pienākumus, organizēts seminārs par LVC prioritāri sniedzamiem pakalpojumiem. Seminārs tika balstīts uz 06.05.2025. pieņemtiem MK noteikumiem Nr. 277 "Kārtība, kādā nodrošina prioritāru publisku pakalpojumu sniegšanu komersantiem".

Pārskata periodā veiktas izmaiņas kvalitātes pārvaldības dokumentos, tai skaitā, procedūrā “Līgumu par elektronisko sakaru kabeļu izvietojumu valsts autoceļu ceļa zemes nodalījuma joslā sagatavošana un vadība” un ir izstrādāta procedūra, kas nosaka LVC sadarbības kārtību ātrgaitas dzelzceļa līnijas Rail Baltica un ar to saistītās infrastruktūras būvniecības procesos. Uzsākts darbs pie līgumu paraugu uzlabošanas. Tāpat turpinās darbs pie iekšējo prasību un dokumentu pārskatīšanas, lai mazinātu birokrātisko slogu procesos.

2025. gada 16. septembrī SIA Bureau Veritas Latvia veica LVC uzraudzības auditu, atbilstoši kvalitātes pārvaldības standarta ISO 9001:2015 prasībām. Audita laikā tika neatbilstības standartam nav konstatētas.

2025. gada trešajā ceturksnī SIA KPMG Baltics ir uzsākusi LVC funkciju auditu, kura mērķis ir sniegt neatkarīgu vērtējumu par efektivitātes uzlabošanas potenciālu LVC darbības optimizēšanai atbilstoši veicamajām funkcijām un uzdevumiem, kā arī sagatavot konkrētus īstenojamus ieteikumus LVC procesu efektivitātes un organizatoriskās struktūras uzlabošanai.

Pārskata perioda darbības politika

Galvenie LVC uzdevumi 2025. gadā:

- valsts autoceļu tīklā veicamo darbu programmas 2025. – 2027. gadam īstenošana atbilstoši pieejamajam finansējumam;
- “Valsts reģionālo un vietējo autoceļu būvniecības stratēģijas 2027. gadam” īstenošanas turpināšana;
- “Latvijas valsts autoceļu attīstības stratēģijas no 2020. gada līdz 2040. gadam” īstenošanas turpināšana;
- publiskās – privātās partnerības līguma E67/A7 Rīga–Bauska–Lietuvas robeža (Grenctāle) posma 7,9 - 25,0 km (Ķekavas apvedceļa) ikdienas uzturēšanas darbu vadība;
- partnerības iepirkuma dokumentācijas sagatavošana valsts galvenā autoceļa A7 Rīga – Bauska – Lietuvas robeža (Grenctāle) posma no Ķekavas apvedceļa līdz Bauskai (Ārcei) pārbūves projekta pirmās kārtas “Bauskas apvedceļš” publiskās un privātās partnerības procedūras veikšanai;
- 2024. gadā uzsākto zemju atsavināšanas turpināšana Bauskas apvedceļa PPP projektam;
- principa “Nenodarīt būtisku kaitējumu” ieviešanas izpēti turpināšana, ar mērķi piemērot tos ceļu infrastruktūras projektēšanas, būvniecības un uzturēšanas procesos;

- LVC vidēja termiņa darbības stratēģijas 2025. – 2028. gadam apstiprināšana;
- LVC IKT stratēģijas izstrādāšana un apstiprināšana;
- auto parka pakāpeniska pāreja uz videi draudzīgu auto izmantošanu;
- LVC informācijas sistēmas attīstība: Autoceļu valsts reģistra centralizētās pārvaldības programmatūras attīstības turpināšana – turpināt augstākas kvalitātes datu ievākšanu par inventarizācijā uzskaitītajiem un no ceļa redzamajiem aktīviem – ceļa zīmēm, barjerām, segumu u.c., lai nodrošinātu valsts autoceļu reģistra centralizētās pārvaldības programmatūru ar precīzu un kvalitatīvu informāciju par aktīvu atrašanos vietu, parametriem un to stāvokli, kā arī turpināt attīstīt valsts autoceļu reģistra centralizētās pārvaldības programmatūru. Turpināt UVIS (autoceļu ikdienas uzturēšanas vienotā informācijas sistēma valsts autoceļu reģistra, kas ir centralizētās pārvaldības programmatūras sastāvdaļa) attīstību, nodrošinot autoceļu ikdienas uzturēšanas biznesa procesus;
- Eiropas Savienības Atveseļošanas fonda projektu vadība un īstenošana administratīvi teritoriālās reformas īstenošanai;
- Eiropas Savienības kohēzijas politikas programmas 2021.–2027. gadam 2.3.1. specifiskā atbalsta mērķa "Veicināt ilgtspējīgu daudzveidu mobilitāti pilsētās" 2.3.1.3. pasākuma "Veloinfrastruktūras attīstība" projektu īstenošana;
- Eiropas Savienības kohēzijas politikas programmas 2021.–2027. gadam 3.1.1. specifiskā atbalsta mērķa "Attīstīt ilgtspējīgu, pret klimatu izturīgu, inteliģentu, drošu un vairākveidu TEN-T infrastruktūru" 3.1.1.2. pasākuma "Ieguldījumi TEN-T tīkla autoceļu drošībā un vides piekļūstamībā" projektu īstenošana

Finanšu risku pārvaldība

Sabiedrības nozīmīgākie finanšu instrumenti ir nauda. Šo finanšu instrumentu galvenais uzdevums ir nodrošināt Sabiedrības saimnieciskās darbības finansējumu. Sabiedrība saskaras arī ar vairākiem citiem finanšu instrumentiem, piemēram, pircēju un pasūtītāju parādi un citi debitori, parādi piegādātājiem un darbuzņēmējiem un pārējie kreditori, kas izriet tieši no tā saimnieciskās darbības. Galvenie finanšu riski, kas saistīti ar Sabiedrības finanšu instrumentiem ir likviditātes risks un kredītrisks.

Likviditātes risks. Sabiedrība kontrolē savu likviditātes risku, uzturot atbilstošu naudas daudzumu, kā arī nepieciešamības gadījumā, saņemot aizņēmumus no Valsts Kases vai komercbankām.

Kredītrisks. Sabiedrība ir pakļauta kredītriskam saistībā ar tā pircēju un pasūtītāju parādiem, naudu un tās ekvivalentiem. Sabiedrība kontrolē savu kredītrisku, pastāvīgi izvērtējot klientu parādu atmaksas vēsturi un nosakot kreditēšanas nosacījumus katram klientam atsevišķi. Turklāt Sabiedrība nepārtraukti uzrauga debitoru parādu atlikumus, lai mazinātu neatgūstamo parādu rašanās iespēju.

Notikumi pēc pārskata gada pēdējās dienas

Kopš pārskata perioda beigām nav notikuši nekādi svarīgi notikumi, kas varētu būtiski ietekmēt pārskata novērtējumu.

Paziņojums par vadības atbildību

Pamatojoties uz VSIA “Latvijas Valsts ceļi” rīcībā esošo informāciju, starpperiodu finanšu pārskats ir sagatavots saskaņā ar spēkā esošo normatīvo aktu prasībām un sniedz patiesu un skaidru priekšstatu par kapitālsabiedrības aktīviem, pasīviem, finansiālo stāvokli un peļņu vai zaudējumiem, kā arī starpperioda vadības ziņojumā ietvertā informācija ir patiesa.

Finanšu pārskats

Peļņas vai zaudējumu aprēķins

(EUR)

Rādītāja nosaukums	Piezīme Nr.	30.09.2025.	30.09.2024.
Neto apgrozījums	1	15 459 520	14 943 193
Pārējie saimnieciskās darbības ieņēmumi	2	34 207	50 113
Materiālu izmaksas:		(284 891)	(318 806)
a) izejvielu un palīgmateriālu izmaksas	3	(284 891)	(318 806)
Personāla izmaksas:		(11 676 547)	(11 437 982)
a) atlīdzība par darbu		(9 322 489)	(9 111 996)
b) valsts sociālās apdrošināšanas obligātās izmaksas		(2 184 462)	(2 139 005)
d) pārējās sociālās nodrošināšanas izmaksas	4	(169 596)	(186 981)
Vērtības samazinājuma korekcijas:		(828 121)	(596 025)
a) pamatlīdzekļu un nemateriālo ieguldījumu vērtības samazinājuma korekcijas	5	(828 121)	(596 025)
Pārējās saimnieciskās darbības izmaksas	6	(2 541 806)	(2 564 207)
Pārējie procentu ieņēmumi un tamlīdzīgi ieņēmumi		8 436	10 384
Peļņa vai zaudējumi pirms uzņēmuma ienākuma nodokļa		170 798	86 670
Uzņēmuma ienākuma nodoklis par pārskata gadu	7	(22 615)	(21 473)
Pārskata gada peļņa vai zaudējumi		148 183	65 197

Finanšu pārskats

Bilance

(EUR)

AKTĪVS	Piezīme Nr	30.09.2025.	31.12.2024.
Ilgtermiņa ieguldījumi			
Nemateriālie ieguldījumi			
Koncesijas, patenti, licences, preču zīmes un tamlīdzīgas tiesības		8 550	6 823
Nemateriālie ieguldījumi kopā		8 550	6 823
Pamatlīdzekļi			
Zemesgabali, ēkas un inženierbūves		1 506 829	1 547 648
Ilgtermiņa ieguldījumi nomātajos pamatlīdzekļos	8	143 345	358 363
Tehnoloģiskās iekārtas un ierīces		725 203	702 665
Pārējie pamatlīdzekļi un inventārs		1 608 438	1 971 088
Avansa maksājumi par pamatlīdzekļiem		-	-
Pamatlīdzekļi kopā		3 983 815	4 579 764
Ilgtermiņa ieguldījumi kopā	9	3 992 365	4 586 587
Apgrozāmie līdzekļi			
Krājumi			
Izejvielas, pamatmateriāli un palīgmateriāli	10	17 829	9 758
Avansa maksājumi par krājumiem		-	-
Krājumi kopā		17 829	9 758
Debitori			
Pircēju un pasūtītāju parādi		5 983	4 411
Radniecīgo sabiedrību parādi	11	3 362 673	1 597 166
Citi debitori	12	22 417	33 636
Nākamo periodu izmaksas	13	273 095	362 502
Debitori kopā		3 664 168	1 997 715
Nauda	14	869 629	1 345 048
Apgrozāmie līdzekļi kopā		4 551 626	3 352 521
Aktīvu kopsumma		8 543 991	7 939 108

Finanšu pārskats

Bilance

(EUR)

PASĪVS	Piezīme Nr.	30.09.2025.	31.12.2024.
Pašu kapitāls			
Akciju vai daļu kapitāls (pamatkapitāls)	15	4 155 649	4 155 649
Peļņa vai zaudējumi			
Iepriekšējo gadu nesadalītā peļņa vai nesegtie zaudējumi		498 331	452 111
Pārskata gada peļņa vai zaudējumi		148 183	154 068
Peļņa vai zaudējumi kopā		646 514	606 179
Pašu kapitāls kopā		4 802 163	4 761 828
Uzkrājumi			
Uzkrājumi pensijām un tamlīdzīgām saistībām	16	552 811	633 809
Uzkrājumi kopā		552 811	633 809
Kreditori			
Īstermiņa kreditori			
No pircējiem saņemtie avansi		491 396	86 472
Parādi piegādātājiem un darbuzņēmējiem		141 831	153 612
Nodokļi un valsts sociālās apdrošināšanas obligātas iemaksas		415 280	752 863
Pārējie kreditori	17	23 439	13 711
Uzkrātās saistības	18	2 117 071	1 536 813
Īstermiņa kreditori kopā		3 189 017	2 543 471
Kreditori kopā		3 189 017	2 543 471
Pasīvu kopsumma		8 543 991	7 939 108

Finanšu pārskats

Naudas plūsmas pārskats

(sagatavots ar netiešo metodi)

(EUR)

	30.09.2025.	30.09.2024.
<i>Pamatdarbības naudas plūsma</i>		
1. Peļņa vai zaudējumi pirms uzņēmuma ienākuma nodokļa	170 798	86 670
Korekcijas:		
a) pamatlīdzekļu vērtības samazinājuma korekcija	823 203	575 871
b) nemateriālo ieguldījumu vērtības samazinājuma korekcijas	3 670	6 476
c) uzkrājumu veidošana (izņemot uzkrājumus nedrošiem parādiem)	(80 998)	(70 085)
d) peļņa/zaudējumi no pamatlīdzekļu pārdošanas	1 249	5 727
2. Peļņa vai zaudējumi pirms apgrozāmo līdzekļu un īstermiņa kreditoru atlikuma izmaiņu ietekmes korekcijas	917 922	604 659
a) debitoru parāda atlikuma pieaugums vai samazinājums	(1 666 512)	(696 809)
b) krājumu atlikumu pieaugums vai samazinājums	(8 071)	1 422
c) piegādātājiem, darbuzņēmējiem un pārējiem kreditoriem maksājamo parādu atlikuma pieaugums vai samazinājums	645 605	410 032
3. Bruto pamatdarbības naudas plūsma	(111 056)	319 304
4. Izdevumi uzņēmuma ienākuma nodokļa maksājumiem	(22 615)	(21 473)
Pamatdarbības naudas plūsma	(133 671)	297 831
<i>Ieguldīšanas darbības naudas plūsma</i>		
Pamatlīdzekļu un nemateriālo ieguldījumu iegāde	(233 900)	(950 099)
Ieņēmumi no pamatlīdzekļu un nemateriālo ieguldījumu pārdošanas	-	7 951
Ieguldīšanas darbības neto naudas plūsma	(233 900)	(942 148)
<i>Finansēšanas darbības naudas plūsma</i>		
Dividendes par valsts kapitāla izmantošanu	(107 848)	(119 926)
Finansēšanas darbības neto naudas plūsma	(107 848)	(119 926)
Naudas plūsma un tās ekvivalentu neto pieaugums vai samazinājums	(475 419)	(764 243)
Naudas un tās ekvivalentu atlikums pārskata gada sākumā	1 345 048	1 490 764
Naudas un tās ekvivalentu atlikums pārskata perioda beigās	869 629	726 521

Finanšu pārskats

Pašu kapitāla izmaiņu pārskats

(EUR)

	Akciju vai daļu kapitāls (pamatkapitāls)	Iepriekšējo gadu nesadalītā peļņa	Pārskata gada peļņa	Kopā
Par 2024.gada 3.ceturksni				
Kopā pašu kapitāls 31.12.2023.	4 155 649	384 652	187 384	4 727 685
Dividendes	-	(119 926)	-	(119 926)
2023.gada nesadalītā peļņa pārvietota uz iepriekšējo gadu nesadalīto peļņu	-	187 384	(187 384)	-
Pārskata perioda peļņa	-	-	65 197	65 197
Kopā pašu kapitāls 30.09.2024.	4 155 649	452 111	65 197	4 672 957
Par 2025.gada 3.ceturksni				
Kopā pašu kapitāls 31.12.2024.	4 155 649	452 111	154 068	4 761 828
Dividendes	-	(107 848)	-	(107 848)
2024.gada nesadalītā peļņa pārvietota uz iepriekšējo gadu nesadalīto peļņu	-	154 068	(154 068)	-
Pārskata perioda peļņa	-	-	148 183	148 183
Kopā pašu kapitāls 30.09.2025.	4 155 649	498 331	148 183	4 802 163

Finanšu pārskata pielikums

1. Vispārīgā informācija par uzņēmumu

VSIA „Latvijas Valsts ceļi” (turpmāk tekstā – Sabiedrība) ir izveidota ar Latvijas Republikas Ministru kabineta 2004.gada 5.oktobra rīkojumu nr. 726 prot. Nr.56, § 50, kā bezpeļņas organizācijas valsts akciju sabiedrības „Latvijas Autoceļu direkcija” tiesību, saistību, funkciju, mantas un finanšu līdzekļu pārņēmēja. Sabiedrība darbojas saskaņā ar 2013.gada 16.decembra Deleģēšanas līgumu (turpmāk tekstā – DL) ar LR Satiksmes ministriju (turpmāk tekstā – SM), kas noslēgts pamatojoties uz likuma „Par autoceļiem” 7. panta 3.daļu.

2. Finanšu pārskata sagatavošanas pamatnostādnes

VSIA „Latvijas Valsts ceļi” finanšu pārskats sagatavots saskaņā ar Likumu “Gada pārskatu un konsolidēto gada pārskatu likums” un citiem saistošiem likumdošanas aktiem.

Peļņas vai zaudējumu aprēķins veidots atbilstoši apgrozījumam pa izdevumu veidiem.

Naudas plūsmas pārskats sagatavots, naudas plūsmu nosakot pēc netiešās metodes.

Finanšu pārskatos par naudas vienību lietota Latvijas Republikas naudas vienība euro (EUR).

Finanšu pārskatā ir iekļauti operatīvie dati par 2025.gada 3.ceturksni.

Sabiedrības starpperiodu finanšu pārskatā ievērotas tās pašas grāmatvedības politikas un tās pašas aplēšu sagatavošanas metodes, kādas lietotas 2024. gada pārskatā.

Finanšu pārskats ir sagatavots, pamatojoties uz pieņēmumu, ka Sabiedrība darbosies arī turpmāk.

3. Skaidrojumi PEĻŅAS VAI ZAUDĒJUMA POSTEŅIEM

Piezīme Nr.1

Neto apgrozījumā tiek uzrādīti ieņēmumi no Deleģēšanas līguma ar Satiksmes ministriju par valsts autoceļu tīkla pārvaldīšanu, valsts autoceļu tīkla finansējuma administrēšanu, grāmatvedības kārtošānu un organizāciju, iepirkuma valsts vajadzībām organizēšanu un Autoceļu kompetences centra laboratorijas veiktajiem pakalpojumiem.

Piezīme Nr.2

Pārējos uzņēmuma saimnieciskās darbības ieņēmumos tiek uzrādīti ieņēmumi no telpu nomas, no Eiropas projektu īstenošanas un citi neregulāri saņemamie ieņēmumi.

Piezīme Nr.3

Materiālu izmaksās tiek uzrādīti izdevumi par degvielu, rezerves daļām autotransportam, kancelejas precēm, biroja tehnikas uzturēšanai, kā arī mazvērtīgā inventāra vērtības norakstīšana.

Piezīme Nr.4

Pārējās sociālās nodrošināšanas izmaksās ir iekļauti izdevumi par veselības apdrošināšanu, bērnu pabalsti, kā arī kompensācijas par optisko redzes korekcijas līdzekļu iegādi.

Piezīme Nr.5

Pamatlīdzekļu un nemateriālo ieguldījumu vērtības samazinājuma korekcijās ir iekļauti pamatlīdzekļu ikgadējais nolietojums, nemateriālo ieguldījumu ikgadējās vērtības

norakstīšana, kā arī no uzskaites izslēgto ilgtermiņa ieguldījumu atlikušās vērtības norakstīšana.

Piezīme Nr.6

Pārējās saimnieciskās darbības izmaksās ir iekļauti izdevumi, kas rodas, norēķinoties ar apakšuzņēmējiem, pildot Deleģēšanas līguma nosacījumus ar Satiksmes ministriju, izdevumi, kas saistīti ar autotransporta uzturēšanu, telpu nomu, īpašumā esošā nekustamā īpašuma uzturēšanas izdevumi, darbinieku apmācības, komandējumu izdevumi, u.c.

Piezīme Nr.7

Starpperiodu finanšu pārskatā tiek aprēķināts un uzrādīts Uzņēmuma ienākuma nodoklis no sadalītās un nosacīti sadalītās peļņas pārskata periodā.

4. Skaidrojumi Bilances posteņiem

AKTĪVS

Piezīme Nr.8

Ilgtermiņa ieguldījumi nomātajos pamatlīdzekļos

Iepriekšējo trīs gadu laikā Sabiedrība veica telpu atjaunošanas un uzlabošanas darbus nomātā nekustamā īpašumā. Telpu uzlabošanas darbu izmaksas tika uzskaitītas kā ilgtermiņa ieguldījumi nomātajos pamatlīdzekļos. Saskaņā ar Gada pārskatu un konsolidēto gada pārskatu likuma piemērošanas noteikumu 247.punktu, ieguldījumu kopsumma tiks norakstīta izmaksās vienlīdzīgās daļās atlikušajā nomas periodā.

Piezīme Nr.9

Ilgtermiņa ieguldījumi bilancē ir uzrādīti, iekļaujot informāciju par jaunu ilgtermiņa ieguldījumu iegādi, nelietderīgu ilgtermiņa ieguldījumu norakstīšanu un ilgtermiņa ieguldījumu nolietojuma un vērtības norakstīšanas aprēķiniem attiecīgajā starpperiodā.

Piezīme Nr. 10

Postenī **Izejvielas, pamatmateriāli un palīgmateriāli** ir perioda beigās atlikušās degvielas vērtība, kā arī rezerves daļu, un laboratorijas materiālu vērtība.

Piezīme Nr. 11

Postenī **Radniecīgo sabiedrību parādi** tiek uzrādīti Satiksmes ministrijas kā Sabiedrības saistītās personas parādi uz pārskata perioda beigām.

Piezīme Nr. 12

Postenī **Citi debitori** ir uzrādīti nodokļu (Transportlīdzekļu ekspluatācijas nodoklis, Uzņēmuma vieglo transportlīdzekļu nodoklis, Nekustamā īpašuma nodoklis) avansa maksājumi, avansa maksājumi par pakalpojumiem un norēķini ar darbiniekiem par izsniegtajiem avansiem komandējumiem.

Piezīme Nr. 13

Postenī **Nākamo periodu izdevumi** ir uzrādīti apdrošināšanas maksājumi (darbinieku, autotransporta), atvaļinājuma nauda darbiniekiem un VSAOI par nākamiem periodiem, biedru naudas dažādās organizācijās.

Piezīme Nr. 14

Postenī **Nauda** ir uzrādīti naudas atlikumi Sabiedrības norēķinu kontos komercbankās un Valsts kasē.

PASĪVS

Piezīme Nr.15

Sabiedrības pamatkapitāls ir 4 155 649 EUR, ko veido 4 155 649 akcijas. Katras akcijas nominālvērtība ir 1 EUR. Visas Sabiedrības akcijas pieder Latvijas Republikai Satiksmes ministrijas personā.

Piezīme Nr.16

Postenī **Uzkrājumi pensijām un tamlīdzīgām saistībām** ir uzrādīti uzkrājumi vienreizējiem pensiju pabalstiem (tai skaitā VSAOI) saskaņā ar Darba koplīguma nosacījumiem.

Piezīme Nr.17

Postenī **Pārējie kreditori** ir uzrādīti uzņēmēju iemaksātie iepirkumu piedāvājumu nodrošinājumi un norēķini ar darbiniekiem.

Piezīme Nr.18

Postenī **Uzkrātās saistības** ir uzrādītas aplēstās saistību summas pret darbiniekiem par pārskata gadā uzkrātajām neizmantotām atvaļinājumu dienām (tai skaitā VSAOI), uzkrātās izmaksas prēmijām, kā arī saistību summas pret piegādātājiem un darbuzņēmējiem par pārskata gadā saņemtajām precēm vai pakalpojumiem, par kurām bilances datumā vēl nav saņemts maksāšanai paredzēts attiecīgs attaisnojuma dokuments.