

Valsts sabiedrības ar ierobežotu atbildību
LATVIJAS VALSTS CEĻI

Neauditēts starpperiodu finanšu pārskats

2025.gada 1.janvāris -30.jūnijs

(pārskatā iekļauti operatīvie dati)

Rīga, 2025

Saturs

Vispārīga informācija par sabiedrību	3
Vadības ziņojums	4
Peļņas vai zaudējumu aprēķins.....	8
Bilance.....	9
Naudas plūsmas pārskats.....	11
Pašu kapitāla izmaiņu pārskats.....	12
Finanšu pārskata pielikums.....	13

Vispārīga informācija par sabiedrību

Uzņēmuma nosaukums	VSIA „Latvijas Valsts ceļi”		
Uzņēmuma juridiskais statuss	Valsts sabiedrība ar ierobežotu atbildību		
Reģistrācijas Nr., vieta un datums Uzņēmumu reģistrā	40003344207, Rīga, 28.05.1997.		
Reģistrācijas Nr., vieta un datums Komercreģistrā	40003344207, Rīga, 26.10.2004.		
Juridiskā adrese	E.Benjamiņas iela 3, Rīga, LV-1050		
Pasta un biroja adrese	E.Benjamiņas iela 3, Rīga, LV-1050		
Sabiedrības darbības veidi	Valsts autoceļu tīkla pārvaldīšana, valsts autoceļu tīkla finansējuma administrēšana, grāmatvedības kārtošana un organizācija, iepirkuma valsts vajadzībām organizēšana		
Institūcija, kuras pārziņā atrodas sabiedrība	Satiksmes ministrija		
Valde	Mārtiņš Lazdovskis	valdes priekšsēdētājs	no 2021.gada 24.septembra
	Verners Akimovs	valdes loceklis	no 2022.gada 20.jūnija
Pārskata periods	2025.gada 1.janvāris – 2025.gada 30.jūnijs		
Grāmatvedības daļas vadītāja	Lāsma Vītiņa		

Vadības ziņojums

Darbības veids

Valsts sabiedrība ar ierobežotu atbildību “Latvijas Valsts ceļi” (turpmāk LVC) reģistrēta Komercreģistrā 2004. gada 26. oktobrī ar vienotās reģistrācijas numuru 40003344207; reģistrācijas apliecība Nr.C45867 izsniegta 2004. gada 26. oktobrī. Juridiskā adrese: Gogoļa iela 3, Rīga, LV – 1050. Uzņēmums pēc savas būtības ir komercsabiedrība, kas darbojas saskaņā ar Komerclikumu.

LVC vadību no 2025. gada 1. janvāra līdz 31. martam īstenoja valde sekojošā sastāvā: valdes priekšsēdētājs Mārtiņš Lazdovskis un valdes loceklis Verners Akimovs.

Sabiedrības komercdarbības galvenais virziens ir Satiksmes ministrijas deleģēto uzdevumu izpilde saskaņā ar Satiksmes ministrijas (turpmāk SM) un LVC 2022. gada 29. decembrī noslēgto Deleģēšanas līgumu Nr. SM 2022/–58 – t.i. valsts autoceļu tīkla pārvaldīšana, valsts autoceļa tīkla finansējuma administrēšana un ar to saistīto darba programmu vadība un izpildes kontrole, iepirkuma organizēšana valsts vajadzībām, valsts autoceļu būvniecības programmu vadība un būvniecības uzraudzība, ceļu satiksmes organizācijas uzraudzība, kā arī autoceļu ikdienas uzturēšanas un periodiskās uzturēšanas pārraudzība.

Sabiedrības kopējais ieņēmumu apjoms 2025. gada 6 mēnešos saskaņā ar operatīvajiem datiem ir 9 761 121 EUR. Ieņēmumi no SM deleģētā uzdevuma izpildes sastāda 9 682 790 EUR – tas ir 99,2% no kopējiem ieņēmumiem. Pārējo ieņēmumu apjoms ir 78 331 EUR – tas ir 0,8% no kopējiem ieņēmumiem. Salīdzinot ar iepriekšējā pārskata gada attiecīgo periodu, ieņēmumu apjoms palielinājies par 269 596 EUR, t.i. par 2,8%. Pārskata periodā nedaudz ir palielinājušies ieņēmumi par projektu vadību.

Kopumā 2025. gada 3 mēnešos LVC budžeta ieņēmumi veido 22,2% un izmaksas 22,6% no 2025. gadam plānotajiem. Tas skaidrojams ar laicīgi uzsāktu būvniecības sezonu.

Aktīvu vērtība uz pārskata perioda beigām ir 8 063 191 EUR. Aktīvu palielinājums pret iepriekšējā pārskata gada attiecīgo periodu absolūtajā vērtībā ir 792 894 EUR. Ilgtermiņu ieguldījumu kopsumma ir palielinājusies par 250 080 EUR, bet Apgrozāmo līdzekļu apjoms par 542 814 EUR.

Sabiedrības operatīvā peļņa pārskata periodā sastāda 199 371 EUR. Salīdzinot ar iepriekšējā pārskata gada attiecīgo periodu, peļņas rādītāju ietekmē laicīgi uzsākta būvniecības sezona.

Kopējās likviditātes rādītājs ir ļoti labā līmenī – 1,48. Pašu kapitāla īpatsvars bilancē ir 60,2%, kas liecina par stabilu finansiālo stāvokli.

2025. gadā LVC savu attīstību plāno un ir noteikusi saskaņā ar 2025. gada 8. maija ārkārtas dalībnieku sapulcē (Protokols Nr.7 lēmums Nr.1) apstiprināto LVC kapitāla daļu turētāja gaidu vēstuli 2025.-2028. gada vidēja termiņa darbības stratēģijas periodam. LVC darbībā tiek ņemta vērā ilgtspējīgas attīstības un ESG (ilgtspējas vides, sociālie un pārvaldības aspekti) faktoru nozīme, gan uzņēmuma iekšējos procesos, gan tā ietekmē uz vidi un sabiedrību. Lai nodrošinātu ilgtspējīgu attīstību, 2025. gadam izvirzīti galvenie mērķi, kas sasniedzami, īpašu uzmanību pievēršot gan organizācijas iekšējo procesu optimizācijai un kapacitātes palielināšanai, gan uzlabojot sadarbību ar dažādiem partneriem un veicinot inovāciju ieviešanu.

2025. gada 1. pusgadā LVC nodrošinājusi tai deleģētos valsts pārvaldes uzdevumus, īpašu uzmanību pievēršot savlaicīgai būvdarbu programmu vadības īstenošanai, nepārtrauktai valsts autoceļu ikdienas uzturēšanas programmu vadības nodrošināšanai un uzraudzībai:

1) būvdarbu sezonai uzsākoties 2. ceturksnī, 1. pusgadā īstenoti autoceļu būvdarbi 21% apmērā no gadā plānotajiem būvdarbiem. Uzsākta Eiropas Savienības kohēzijas politikas

programmas 3.1.1. specifiskā atbalsta mērķa "Attīstīt ilgtspējīgu, pret klimatu izturīgu, inteliģentu, drošu un vairākveidu TEN-T infrastruktūru" 3.1.1.2. pasākuma "Ieguldījumi TEN-T tīkla autoceļu drošībā un vides piekļūstamībā" projektu īstenošana, kā arī Eiropas Savienības kohēzijas politikas programmas 2021.–2027. gadam 2.3.1. specifiskā atbalsta mērķa "Veicināt ilgtspējīgu daudzveidu mobilitāti pilsētās" 2.3.1.3. pasākuma "Veloinfrastruktūras attīstība" projektu īstenošana.

2) Atskaides periodā autoceļu ikdienas uzturēšana visā valsts autoceļu tīklā tika veikta visos 19 ikdienas uzturēšanas darbu līgumu ietvaros, nodrošinot nepārtrauktu autoceļu ikdienas uzturēšanas līgumu vadību. Ņemot vērā, ka gada 1. ceturksnī bija ziemai netipiski laikapstākļi, mazākā apjomā nekā plānots ir veikta ceļu un tiltu uzturēšana ziemā un ātrāk tika uzsākti segumu bojājumu novēršanas darbi, un veikti ceļu un tiltu kopšanas darbi. 2. ceturksnī lielākā apjomā tika veikti papildus neparedzētie ceļa sakārtošanas darbi pēc ilgstošiem lietus un plūdu nodarītajiem bojājumiem.

Komercdarbību ietekmējošie apstākļi, riski un problēmas 2025.gadā:

- nepietiekama finansējuma dēļ ir apgrūtināta nepieciešamo darbu veikšana autoceļu būvniecības jomā, kas ilgtermiņā var novest pie ceļu tīkla stāvokļa ievērojamas pasliktināšanās;
- valstiski nozīmīgu autoceļu attīstības projektu īstenošanas riski finansējuma pārdales un nepietiekamības rezultātā;
- nekustamo īpašumu - zemju atsavināšanas procesa riski (dažādi apgrūtinājumi, īpašnieku nepamatotās prasības u.c.), kas kopumā apdraud savlaicīgu projektu īstenošanu un pieejamo finanšu līdzekļu izlietojumu;
- ierobežoto ieguves vietu vai vides regulējumu dēļ var samazināties atbilstošas kvalitātes vietējo resursu, piemēram, šķembu un smilšu pieejamība autoceļu būvniecības īstenošanai, tādējādi radot ietekmi uz būvdarbu izmaksām, būvdarbu termiņiem un kvalitāti.

LVC personāls un kvalitātes vadība

Personāla resursi

Pamatdarbā strādājošo skaits 2025. gada 1. janvārī bija 350 darbinieki. Pārskata periodā darba tiesiskās attiecības nodibinātas ar sešiem darbiniekiem un izbeigtas ar piecpadsmit darbiniekiem. Darba tiesisko attiecību izbeigšanas pamatojums: septiņi darbinieki pēc Darba likuma 100. panta pirmās daļas, divi darbinieki pēc 100. panta 4. daļas, četri darbinieki pēc 114.panta, viens darbinieks pēc 101. panta pirmās daļas 9. punkta un viens darbinieks pēc 47.panta 1.daļas. Darbinieku skaits 2025. gada 30. jūnijā bija 341 darbinieks.

Personāla attīstība

2025. gada 1. pusgadā realizētie mācību un attīstības pasākumi.

Organizēti iekšējie korporatīvie mācību kursi un praktiski semināri:

- Tiešsaistes seminārs visiem darbiniekiem "Ilgtspēja: Kas ir svarīgi LVC ?"
- LVC darbinieku klātienes seminārs par uzņēmuma aktualitātēm.
- Seminārs Būvniecības pārvaldes, Autoceļu Kompetences centra un Attīstības pārvaldes darbiniekiem "EU Taxonomy".
- Tiešsaistes seminārs "LVC korporatīvā veidne prezentācijām. Kur to meklēt un kā lietot".
- Būvniecības procesa administrēšanas aktualitātes.
- Seminārs visiem LVC darbiniekiem "Personas datu aizsardzības aktualitātes".

- LVC vadītāju mācības "High performance team".
- Attīstības pārvaldes seminārs LVC reģionālo nodaļu darbiniekiem – Projektu vadība.
- Emocionālā atbalsta grupa SIC darbiniekiem.
- Praktiski projektu vadības pamati.
- Projektu vadības efektivitātes uzlabošana - Nepārtrauktu uzlabojumu kultūra.
- LVC ilgtspējas mērķu nosaukšanas seminārs.
- Krāpšanas identificēšana projektu dzīves ciklā un rīcība interešu konflikta gadījumā.
- Seminārs par aktualitātēm būvdarbu kvalitātes garantiju uzraudzības procesā.
- Prioritāro publisko pakalpojumu sniegšana komersantiem.

Pārskata periodā LVC struktūrvienību vadītāji, inženieri, iepirkumu speciālisti, grāmatveži, datorspeciālisti, personāla, laboratorijas speciālisti piedalījušies ārējās mācībās: Minerālmateriāli, saistvielas un konstruktīvo kārtu būvdarbi; Vienkāršā valoda juridiskajos tekstos: kā padarīt sarežģīto saprotamu; Autocad pamatkurss; Vadīšana ar ietekmi – līderu komunikācijas loma; Būvniecības reglamentējošo aktu prasības; No teorijas līdz praksei: vienkāršās valodas ieviešana organizācijā saskaņā ar ISO 24495-1:2023 standartu; Autoceļu un ielu būvniecība. Pielietojamie materiāli un tehnoloģijas; Autoceļu būvdarbu specifiskācijas ABS/2023/3; Aktuālākais par atkāpšanos no līguma, konkurences pārkāpumiem un uzticamības atjaunošanu; Kā optimizēt darbu ar e-dokumentiem; Grunts masīva lauka un laboratorijas izpētes metodes un to problemātika; Patvaļīgās būvniecības pamatjautājumi; Progresīvo ceļu bituminētie segumi un reciklēto asfaltbetonu izstrādes tehnoloģijas; Microsoft Project; Sarunu procedūras: rakstītie un nerakstītie likumi, "sarunas" citu iepirkuma procedūru ietvaros; Publiskie iepirkumi DEG: digitāli, efektīvi, gudri; Satiksmes organizēšana un satiksmes drošība; Diversify Global Roadshow in Riga.

Profesionālās mācības un konferences: Starptautiskā integrācijas fonda Kapacitātes programma; Ilgbūtība; Darba tiesību konference; Publisko iepirkumu konference.

LVC mācību un attīstības pasākumos tiek piemērota gan attālināta, gan klātienēs apmācību norise. Darbinieki, kuriem amata pienākumu veikšanai nepieciešamas labas angļu valodas zināšanas, pilnveidoja angļu valodas prasmi gan iekšējās grupās, gan strādājot individuāli ar pasniedzēju saskaņā ar noslēgto līgumu.

Kvalitātes vadība

2025. gada 1. pusgadā veikti kvalitātes pārvaldības sistēmas iekšējie auditi, atbilstoši apstiprinātajam plānam. Tāpat pārskata periodā ar LVC 13.03.2025. rīkojumu Nr. 72 visām LVC struktūrvienībām tika noteikti mērķi 2025. gadam. Pārskatīti iepriekš izvirzītie struktūrvienību riski, identificēti jauni riski, identificēti to iemesli, noteikta risku varbūtība, ietekme un aprēķināta riska vērtība. Tāpat pārskatīti un aktualizēti atvērēšanas fonda finansēto objektu riski. Risku saraksts un riskiem noteiktie kontroles pasākumi apstiprināti ar LVC 30.04.2025. rīkojumu Nr. 127.

Sadarbībā ar Ceļu pārvaldīšanas un uzturēšanas pārvaldes direktora vietnieku, kas veic arī LVC pakalpojumu kopuma vadītāja un LVC pakalpojumu resursu kopuma vadītāja pienākumus, organizēts seminārs par LVC prioritāri sniedzamiem pakalpojumiem. Seminārs tika balstīts uz 06.05.2025. pieņemtiem MK noteikumiem Nr. 277 "Kārtība, kādā nodrošina prioritāru publisku pakalpojumu sniegšanu komersantiem".

Pārskata periodā veiktas izmaiņas kvalitātes pārvaldības dokumentos, tai skaitā, procedūrā "Līgumu par elektronisko sakaru kabeļu izvietošanu valsts autoceļu ceļa zemes nodalījuma joslā sagatavošana un vadība" un ir izstrādāta procedūra, kas nosaka LVC sadarbības kārtību ātrgaitas dzelzceļa līnijas Rail Baltica un ar to saistītās infrastruktūras būvniecības procesos.

Pārskata perioda darbības politika

Galvenie LVC uzdevumi 2025. gadā:

- valsts autoceļu tīklā veicamo darbu programmas 2025. – 2027. gadam īstenošana atbilstoši pieejamajam finansējumam;
- “Valsts reģionālo un vietējo autoceļu būvniecības stratēģijas 2027. gadam” īstenošanas turpināšana;
- “Latvijas valsts autoceļu attīstības stratēģijas no 2020. gada līdz 2040. gadam” īstenošanas turpināšana;
- publiskās – privātās partnerības līguma E67/A7 Rīga–Bauska–Lietuvas robeža (Grenctāle) posma 7,9 - 25,0 km (Ķekavas apvedceļa) ikdienas uzturēšanas darbu vadība;
- partnerības iepirkuma dokumentācijas sagatavošana valsts galvenā autoceļa A7 Rīga – Bauska – Lietuvas robeža (Grenctāle) posma no Ķekavas apvedceļa līdz Bauskai (Ārcei) pārbūves projekta pirmās kārtas “Bauskas apvedceļš” publiskās un privātās partnerības procedūras veikšanai;
- 2024. gadā uzsāktu zemju atsavināšanas turpināšana Bauskas apvedceļa PPP projektam;
- principa “Nenodarīt būtisku kaitējumu” ieviešanas izpēti turpināšana, ar mērķi piemērot tos ceļu infrastruktūras projektēšanas, būvniecības un uzturēšanas procesos;
- LVC ilgtspējas darbības un ziņošanas kārtības izstrādes turpināšana atbilstoši Korporatīvās ilgtspējas ziņu sniegšanas direktīvai un Eiropas ilgtspējas ziņošanas standartiem;
- LVC vidēja termiņa darbības stratēģijas 2025. – 2028. gadam izstrādāšana un apstiprināšana;
- LVC IKT stratēģijas izstrādāšana un apstiprināšana;
- auto parka pāreja uz videi draudzīgu auto izmantošanu;
- LVC informācijas sistēmas attīstība: Autoceļu valsts reģistra centralizētās pārvaldības programmatūras attīstības turpināšana – turpināt augstākas kvalitātes datu ievākšanu par inventarizācijā uzskaitītajiem un no ceļa redzamajiem aktīviem – ceļa zīmēm, barjerām, segumu u.c., lai nodrošinātu valsts autoceļu reģistra centralizētās pārvaldības programmatūru ar precīzu un kvalitatīvu informāciju par aktīvu atrašanos vietu, parametriem un to stāvokli, kā arī turpināt attīstīt valsts autoceļu reģistra centralizētās pārvaldības programmatūru. Turpināt UVIS (autoceļu ikdienas uzturēšanas vienotā informācijas sistēma valsts autoceļu reģistra, kas ir centralizētās pārvaldības programmatūras sastāvdaļa) attīstību, nodrošinot autoceļu ikdienas uzturēšanas biznesa procesus;
- ES Atveseļošanas fonda projektu vadība un īstenošana administratīvi teritoriālās reformas īstenošanai;
- Eiropas Savienības kohēzijas politikas programmas 2021.–2027. gadam 2.3.1. specifiskā atbalsta mērķa "Veicināt ilgtspējīgu daudzveidu mobilitāti pilsētās" 2.3.1.3. pasākuma "Veloinfrastruktūras attīstība" projektu īstenošana;
- Eiropas Savienības kohēzijas politikas programmas 2021.–2027. gadam 3.1.1. specifiskā atbalsta mērķa "Attīstīt ilgtspējīgu, pret klimatu izturīgu, inteligentu, drošu un vairākveidu TEN-T infrastruktūru" 3.1.1.2. pasākuma "Ieguldījumi TEN-T tīkla autoceļu drošībā un vides pieklūstamībā" projektu īstenošana.

Finanšu risku pārvaldība

Sabiedrības nozīmīgākie finanšu instrumenti ir nauda. Šo finanšu instrumentu galvenais uzdevums ir nodrošināt Sabiedrības saimnieciskās darbības finansējumu. Sabiedrība saskaras arī ar vairākiem citiem finanšu instrumentiem, piemēram, pircēju un pasūtītāju parādi un citi debitori, parādi piegādātājiem un darbuzņēmējiem un pārējie kreditori, kas izriet tieši no tā saimnieciskās darbības. Galvenie finanšu riski, kas saistīti ar Sabiedrības finanšu instrumentiem ir likviditātes risks un kredītrisks.

Likviditātes risks. Sabiedrība kontrolē savu likviditātes risku, uzturot atbilstošu naudas daudzumu, kā arī nepieciešamības gadījumā, saņemot aizņēmumus no Valsts Kases vai komercbankām.

Kredītrisks. Sabiedrība ir pakļauta kredītriskam saistībā ar tā pircēju un pasūtītāju parādiem, naudu un tās ekvivalentiem. Sabiedrība kontrolē savu kredītrisku, pastāvīgi izvērtējot klientu parādu atmaksas vēsturi un nosakot kredītēšanas nosacījumus katram klientam atsevišķi. Turklāt Sabiedrība nepārtraukti uzrauga debitoru parādu atlikumus, lai mazinātu neatgūstamo parādu rašanās iespēju.

Notikumi pēc pārskata gada pēdējās dienas

Kopš pārskata perioda beigām nav notikuši nekādi svarīgi notikumi, kas varētu būtiski ietekmēt pārskata novērtējumu.

Paziņojums par vadības atbildību

Pamatojoties uz VSIA “Latvijas Valsts ceļi” rīcībā esošo informāciju, starpperiodu finanšu pārskats ir sagatavots saskaņā ar spēkā esošo normatīvo aktu prasībām un sniedz patiesu un skaidru priekšstatu par kapitālsabiedrības aktīviem, pasīviem, finansiālo stāvokli un peļņu vai zaudējumiem, kā arī starpperioda vadības ziņojumā ietvertā informācija ir patiesa.

Finanšu pārskats

Peļņas vai zaudējumu aprēķins

(EUR)

Rādītāja nosaukums	Piezīme Nr.	30.06.2025.	30.06.2024.
Neto apgrozījums	1	9 729 488	9 469 314
Pārējie saimnieciskās darbības ieņēmumi	2	25 314	15 395
Materiālu izmaksas:		(181 064)	(191 076)
a) izejvielu un palīgmateriālu izmaksas	3	(181 064)	(191 076)
Personāla izmaksas:		(7 097 331)	(7 181 712)
a) atlīdzība par darbu		(5 655 162)	(5 712 629)
b) valsts sociālās apdrošināšanas obligātās izmaksas		(1 328 714)	(1 343 007)
d) pārējās sociālās nodrošināšanas izmaksas	4	(113 455)	(126 076)
Vērtības samazinājuma korekcijas:		(561 119)	(382 377)
a) pamatlīdzekļu un nemateriālo ieguldījumu vērtības samazinājuma korekcijas	5	(561 119)	(382 377)
Pārējās saimnieciskās darbības izmaksas	6	(1 699 621)	(1 741 805)
Pārējie procentu ieņēmumi un tamlīdzīgi ieņēmumi		6 319	6 817
Peļņa vai zaudējumi pirms uzņēmuma ienākuma nodokļa		221 986	(5 444)
Uzņēmuma ienākuma nodoklis par pārskata gadu	7	(22 615)	(21 473)
Pārskata gada peļņa vai zaudējumi		199 371	(26 917)

Finanšu pārskats

Bilance

(EUR)

AKTĪVS	Piezīme Nr	30.06.2025.	31.12.2024.
Ilgtermiņa ieguldījumi			
Nemateriālie ieguldījumi			
Koncesijas, patenti, licences, preču zīmes un tamlīdzīgas tiesības		9 731	6 823
Nemateriālie ieguldījumi kopā		9 731	6 823
Pamatlīdzekļi			
Zemesgabali, ēkas un inženierbūves		1 520 436	1 547 648
Ilgtermiņa ieguldījumi nomātajos pamatlīdzekļos	8	215 017	358 363
Tehnoloģiskās iekārtas un ierīces		653 948	702 665
Pārējie pamatlīdzekļi un inventārs		1 724 854	1 971 088
Avansa maksājumi par pamatlīdzekļiem		-	-
Pamatlīdzekļi kopā		4 114 255	4 579 764
Ilgtermiņa ieguldījumi kopā	9	4 123 986	4 586 587
Apgrozāmie līdzekļi			
Krājumi			
Izejvielas, pamatmateriāli un palīgmateriāli	10	9 028	9 758
Avansa maksājumi par krājumiem		-	-
Krājumi kopā		9 028	9 758
Debitori			
Pircēju un pasūtītāju parādi		4 916	4 411
Radniecīgo sabiedrību parādi	11	3 268 958	1 597 166
Citi debitori	12	24 449	33 636
Nākamo periodu izmaksas	13	354 234	362 502
Debitori kopā		3 652 557	1 997 715
Nauda	14	277 620	1 345 048
Apgrozāmie līdzekļi kopā		3 939 205	3 352 521
Aktīvu kopsumma		8 063 191	7 939 108

Finanšu pārskats

Bilance

(EUR)

PASĪVS	Piezīme Nr.	30.06.2025.	31.12.2024.
Pašu kapitāls			
Akciju vai daļu kapitāls (pamatkapitāls)	15	4 155 649	4 155 649
Peļņa vai zaudējumi			
Iepriekšējo gadu nesadalītā peļņa vai nesegtie zaudējumi		498 331	452 111
Pārskata gada peļņa vai zaudējumi		199 371	154 068
Peļņa vai zaudējumi kopā		697 702	606 179
Pašu kapitāls kopā		4 853 351	4 761 828
Uzkrājumi			
Uzkrājumi pensijām un tamlīdzīgām saistībām	16	552 811	633 809
Uzkrājumi kopā		552 811	633 809
Kreditori			
Īstermiņa kreditori			
No pircējiem saņemtie avansi		987 475	86 472
Parādi piegādātājiem un darbuzņēmējiem		141 257	153 612
Nodokļi un valsts sociālās apdrošināšanas obligātas iemaksas		506 040	752 863
Pārējie kreditori	17	84 707	13 711
Uzkrātās saistības	18	937 550	1 536 813
Īstermiņa kreditori kopā		2 657 029	2 543 471
Kreditori kopā		2 657 029	2 543 471
Pasīvu kopsumma		8 063 191	7 939 108

Finanšu pārskats

Naudas plūsmas pārskats

(sagatavots ar netiešo metodi)

(EUR)

	30.06.2025.	30.06.2024.
<i>Pamatdarbības naudas plūsma</i>		
1. Peļņa vai zaudējumi pirms uzņēmuma ienākuma nodokļa	221 986	(5 444)
Korekcijas:		
a) pamatlīdzekļu vērtības samazinājuma korekcija	558 296	377 302
b) nemateriālo ieguldījumu vērtības samazinājuma korekcijas	2 488	4 320
c) uzkrājumu veidošana (izņemot uzkrājumus nedrošiem parādiem)	(80 998)	(57 117)
d) peļņa/zaudējumi no pamatlīdzekļu pārdošanas	334	755
2. Peļņa vai zaudējumi pirms apgrozāmo līdzekļu un īstermiņa kreditoru atlikuma izmaiņu ietekmes korekcijas	702 106	319 816
a) debitoru parāda atlikuma pieaugums vai samazinājums	(1 654 841)	(599 283)
b) krājumu atlikumu pieaugums vai samazinājums	730	590
c) piegādātājiem, darbuzņēmējiem un pārējiem kreditoriem maksājamo parādu atlikuma pieaugums vai samazinājums	113 558	(722 572)
3. Bruto pamatdarbības naudas plūsma	(838 447)	(1 001 449)
4. Izdevumi uzņēmuma ienākuma nodokļa maksājumiem	(22 615)	(21 473)
Pamatdarbības naudas plūsma	(861 062)	(1 022 922)
<i>Ieguldīšanas darbības naudas plūsma</i>		
Pamatlīdzekļu un nemateriālo ieguldījumu iegāde	(98 518)	(145 778)
Ieņēmumi no pamatlīdzekļu un nemateriālo ieguldījumu pārdošanas	-	-
Ieguldīšanas darbības neto naudas plūsma	(98 518)	(145 778)
<i>Finansēšanas darbības naudas plūsma</i>		
Dividendes par valsts kapitāla izmantošanu	(107 848)	(119 926)
Finansēšanas darbības neto naudas plūsma	(107 848)	(119 926)
Naudas plūsma un tās ekvivalentu neto pieaugums vai samazinājums	(1 067 428)	(1 288 626)
Naudas un tās ekvivalentu atlikums pārskata gada sākumā	1 345 048	1 490 764
Naudas un tās ekvivalentu atlikums pārskata perioda beigās	277 620	202 138

Finanšu pārskats

Pašu kapitāla izmaiņu pārskats

(EUR)

	Akciju vai daļu kapitāls (pamatkapitāls)	Iepriekšējo gadu nesadalītā peļņa	Pārskata gada peļņa	Kopā
Par 2024.gada 2.ceturksni				
Kopā pašu kapitāls 31.12.2023.	4 155 649	384 652	187 384	4 727 685
Dividendes	-	(119 926)	-	(119 926)
2023.gada nesadalītā peļņa pārvietota uz iepriekšējo gadu nesadalīto peļņu	-	187 384	(187 384)	-
Pārskata perioda peļņa	-	-	(26 917)	(26 917)
Kopā pašu kapitāls 30.06.2024.	4 155 649	452 111	(26 917)	4 580 843
Par 2025.gada 2.ceturksni				
Kopā pašu kapitāls 31.12.2024.	4 155 649	452 111	154 068	4 761 828
Dividendes	-	(107 848)	-	(107 848)
2024.gada nesadalītā peļņa pārvietota uz iepriekšējo gadu nesadalīto peļņu	-	154 068	(154 068)	-
Pārskata perioda peļņa	-	-	199 371	199 371
Kopā pašu kapitāls 30.06.2025.	4 155 649	498 331	199 371	4 853 351

Finanšu pārskata pielikums

1. Vispārīgā informācija par uzņēmumu

VSIA „Latvijas Valsts ceļi” (turpmāk tekstā – Sabiedrība) ir izveidota ar Latvijas Republikas Ministru kabineta 2004.gada 5.oktobra rīkojumu nr. 726 prot. Nr.56, § 50, kā bezpeļņas organizācijas valsts akciju sabiedrības „Latvijas Autoceļu direkcija” tiesību, saistību, funkciju, mantas un finanšu līdzekļu pārņēmēja. Sabiedrība darbojas saskaņā ar 2013.gada 16.decembra Deleģēšanas līgumu (turpmāk tekstā – DL) ar LR Satiksmes ministriju (turpmāk tekstā – SM), kas noslēgts pamatojoties uz likuma „Par autoceļiem” 7. panta 3.daļu.

2. Finanšu pārskata sagatavošanas pamatnostādnes

VSIA „Latvijas Valsts ceļi” finanšu pārskats sagatavots saskaņā ar Likumu “Gada pārskatu un konsolidēto gada pārskatu likums” un citiem saistošiem likumdošanas aktiem.

Peļņas vai zaudējumu aprēķins veidots atbilstoši apgrozījumam pa izdevumu veidiem.

Naudas plūsmas pārskats sagatavots, naudas plūsmu nosakot pēc netiešās metodes.

Finanšu pārskatos par naudas vienību lietota Latvijas Republikas naudas vienība euro (EUR).

Finanšu pārskatā ir iekļauti operatīvie dati par 2025.gada 2.ceturksni.

Sabiedrības starpperiodu finanšu pārskatā ievērotas tās pašas grāmatvedības politikas un tās pašas aplēšu sagatavošanas metodes, kādas lietotas 2024. gada pārskatā.

Finanšu pārskats ir sagatavots, pamatojoties uz pieņēmumu, ka Sabiedrība darbosies arī turpmāk.

3. Skaidrojumi PEĻŅAS VAI ZAUDĒJUMA POSTEŅIEM

Piezīme Nr.1

Neto apgrozījumā tiek uzrādīti ieņēmumi no Deleģēšanas līguma ar Satiksmes ministriju par valsts autoceļu tīkla pārvaldīšanu, valsts autoceļu tīkla finansējuma administrēšanu, grāmatvedības kārtošānu un organizāciju, iepirkuma valsts vajadzībām organizēšanu un Autoceļu kompetences centra laboratorijas veiktajiem pakalpojumiem.

Piezīme Nr.2

Pārējos uzņēmuma saimnieciskās darbības ieņēmumos tiek uzrādīti ieņēmumi no telpu nomas, no Eiropas projektu īstenošanas un citi neregulāri saņemamie ieņēmumi.

Piezīme Nr.3

Materiālu izmaksās tiek uzrādīti izdevumi par degvielu, rezerves daļām autotransportam, kancelejas precēm, biroja tehnikas uzturēšanai, kā arī mazvērtīgā inventāra vērtības norakstīšana.

Piezīme Nr.4

Pārējās sociālās nodrošināšanas izmaksās ir iekļauti izdevumi par veselības apdrošināšanu, bērnu pabalsti, kā arī kompensācijas par optisko redzes korekcijas līdzekļu iegādi.

Piezīme Nr.5

Pamatlīdzekļu un nemateriālo ieguldījumu vērtības samazinājuma korekcijās ir iekļauti pamatlīdzekļu ikgadējais nolietojums, nemateriālo ieguldījumu ikgadējās vērtības

norakstīšana, kā arī no uzskaites izslēgto ilgtermiņa ieguldījumu atlikušās vērtības norakstīšana.

Piezīme Nr.6

Pārējās saimnieciskās darbības izmaksās ir iekļauti izdevumi, kas rodas, norēķinoties ar apakšuzņēmējiem, pildot Deleģēšanas līguma nosacījumus ar Satiksmes ministriju, izdevumi, kas saistīti ar autotransporta uzturēšanu, telpu nomu, īpašumā esošā nekustamā īpašuma uzturēšanas izdevumi, darbinieku apmācības, komandējumu izdevumi, u.c.

Piezīme Nr.7

Starpperiodu finanšu pārskatā tiek aprēķināts un uzrādīts Uzņēmuma ienākuma nodoklis no sadalītās un nosacīti sadalītās peļņas pārskata periodā.

4. Skaidrojumi Bilances posteņiem

AKTĪVS

Piezīme Nr.8

Ilgtermiņa ieguldījumi nomātajos pamatlīdzekļos

Iepriekšējo trīs gadu laikā Sabiedrība veica telpu atjaunošanas un uzlabošanas darbus nomātā nekustamā īpašumā. Telpu uzlabošanas darbu izmaksas tika uzskaitītas kā ilgtermiņa ieguldījumi nomātajos pamatlīdzekļos. Saskaņā ar Gada pārskatu un konsolidēto gada pārskatu likuma piemērošanas noteikumu 247.punktu, ieguldījumu kopsumma tiks norakstīta izmaksās vienlīdzīgās daļās atlikušajā nomas periodā.

Piezīme Nr.9

Ilgtermiņa ieguldījumi bilancē ir uzrādīti, iekļaujot informāciju par jaunu ilgtermiņa ieguldījumu iegādi, nelietderīgu ilgtermiņa ieguldījumu norakstīšanu un ilgtermiņa ieguldījumu nolietojuma un vērtības norakstīšanas aprēķiniem attiecīgajā starpperiodā.

Piezīme Nr. 10

Postenī **Izejvielas, pamatmateriāli un palīgmateriāli** ir perioda beigās atlikušās degvielas vērtība, kā arī rezerves daļu, un laboratorijas materiālu vērtība.

Piezīme Nr. 11

Postenī **Radniecīgo sabiedrību parādi** tiek uzrādīti Satiksmes ministrijas kā Sabiedrības saistītās personas parādi uz pārskata perioda beigām.

Piezīme Nr. 12

Postenī **Citi debitori** ir uzrādīti nodokļu (Transportlīdzekļu ekspluatācijas nodoklis, Uzņēmuma vieglo transportlīdzekļu nodoklis, Nekustamā īpašuma nodoklis) avansa maksājumi, avansa maksājumi par pakalpojumiem un norēķini ar darbiniekiem par izsniegtajiem avansiem komandējumiem.

Piezīme Nr. 13

Postenī **Nākamo periodu izdevumi** ir uzrādīti apdrošināšanas maksājumi (darbinieku, autotransporta), atvaļinājuma nauda darbiniekiem un VSAOI par nākamiem periodiem, biedru naudas dažādās organizācijās.

Piezīme Nr. 14

Postenī **Nauda** ir uzrādīti naudas atlikumi Sabiedrības norēķinu kontos komercbankās un Valsts kasē.

PASĪVS

Piezīme Nr.15

Sabiedrības pamatkapitāls ir 4 155 649 EUR, ko veido 4 155 649 akcijas. Katras akcijas nominālvērtība ir 1 EUR. Visas Sabiedrības akcijas pieder Latvijas Republikai Satiksmes ministrijas personā.

Piezīme Nr.16

Postenī **Uzkrājumi pensijām un tamlīdzīgām saistībām** ir uzrādīti uzkrājumi vienreizējiem pensiju pabalstiem (tai skaitā VSAOI) saskaņā ar Darba koplīguma nosacījumiem.

Piezīme Nr.17

Postenī **Pārējie kreditori** ir uzrādīti uzņēmēju iemaksātie iepirkumu piedāvājumu nodrošinājumi un norēķini ar darbiniekiem.

Piezīme Nr.18

Postenī **Uzkrātās saistības** ir uzrādītas aplēstās saistību summas pret darbiniekiem par pārskata gadā uzkrātajām neizmantotām atvaļinājumu dienām (tai skaitā VSAOI), uzkrātās izmaksas prēmijām, kā arī saistību summas pret piegādātājiem un darbuzņēmējiem par pārskata gadā saņemtajām precēm vai pakalpojumiem, par kurām bilances datumā vēl nav saņemts maksāšanai paredzēts attiecīgs attaisnojuma dokuments.