

Specifiskie valsts noteiktie nefinanšu mērķi (SNM)													
Rezultatīvais rādītājs	Komentāri, paskaidrojumi	Faktiskā izpilde			Mērķa vērtība				Sagaidāmās izmaksas (tūkst. EUR ar PVN)				Izmaksu segšanas avots
		2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2025	2026	2027	2028	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
SNM1 Nodrošināt efektīvu valsts autoceļu tīkla ikdienas uzturēšanu													
Nodrošināta valsts autoceļu ikdienas uzturēšanas nepārtrauktība - nodrošināta noslēgto līgumu vadība, izpildes uzraudzība un pārbaude, sagatavotas atskaites par valsts autoceļu ikdienas uzturēšanas darbu uzraudzību, <i>līgumu skaits</i> [1]	-	19	19	19	19	19	19	19	56,845	56,845	56,845	56,845	Valsts budžets (SM) [2]
SNM2 Nodrošināt efektīvu valsts autoceļu tīkla pārvaldīšanu													
2.1. Normatīvajos aktos noteiktā termiņā izsniegti tehniskie noteikumi, % <i>no gadā izsniegto tehnisko noteikumu skaita</i>	-	-	96	97	97	98	98	98	1,248	1,248	1,248	1,248	Valsts budžets (SM) [3]
2.2. Savlaicīgi pieņemti LVC lēmumi par autoceļu nodošanu pašvaldību īpašumā, <i>vidējais dienu skaits gadā</i>	-	-	180	170	150	140	130	120	39	39	39	39	Valsts budžets (SM)
SNM3 Nodrošināt efektīvu valsts autoceļu būvniecības procesu													
3.1. Sagatavotas valsts autoceļu tīklā veicamo darbu programmas līdz 1. septembrim	-	-	-	-	Jā	Jā	Jā	Jā	902	902	902	902	Valsts budžets (SM)
3.2. Nodrošināta tekošā gada būvdarbu sezonas plānoto būvdarbu objektu iepirkumu izsludināšana līdz 1. martam, % [4]	-	-	-	-	≥70	≥70	≥72	≥75	549	577	559	550	Valsts budžets (SM)
3.3. Nodrošināta valsts autoceļu būvdarbu projektu vadība īstenojot autoceļu būvniecību valsts autoceļu tīklā, <i>veiktie būvdarbi km</i> [5]	Mērķa vērtības [6] sasniegšana ir atkarīga no pieejamā finansējuma un no projekta specifikas, būvniecības metodes un pielietotās tehnoloģijas	1132	646	525	475	500	500	500	109,810	115,370	111,810	110,000	Valsts budžets
SNM4 Uzlabot satiksmes drošību, tostarp attīstot mazaizsargāto satiksmes dalībnieku mobilitātei paredzēto infrastruktūru													
4.1. Veikti satiksmes drošības uzlabošanas pasākumi, tostarp izbūvēti mikromobilitātes infrastruktūras posmi, <i>objektu skaits</i>	Mērķa vērtības sasniegšana ir atkarīga no piešķirtā finansējuma	18	8	11	4	3	4	4	6,000	2,365	6,057	6,000	Valsts budžets [7]
SNM5 Veicināt papildfinansējuma piesaisti deleģēto uzdevumu īstenošanai, nodrošinot to izpildi arī ārpus valsts budžeta piešķirtā finansējuma													
5.1. Sniegti priekšlikumi papildus finanšu līdzekļu piesaistei autoceļu pārvaldības, uzturēšanas un/vai ceļu būvniecības projektiem, <i>vismaz 3 projektu realizācijai</i>	-	-	-	-	≥3	≥3	≥3	≥3	-	-	-	-	-

[1] 2027. un 2028. gadā gadā beidzas esošo līgumu darbības termiņš un tiks slēgti jauni ikdienas uzturēšanas darbu līgumi, paredzams, ka būs 19 līgumi. Tiks nodrošināti termiņā noslēgti jaunie autoceļu ikdienas uzturēšanas līgumi un tie būs stājušies spēkā bez pārrāvuma esošo līgumu darbībā

[2] saskaņā ar Satiksmes ministrijas 27.12.2024. rīkojuma Nr.01-03/246 "Par valsts budžeta valsts autoceļu fonda programmai piešķirto līdzekļu lietošanu" budžeta ietvaru 2025. - 2027. gadam

[3] saskaņā ar deleģēšanas līgumu, sagaidāmās izmaksas ietver autoceļu un to būvju projektu dokumentācijas izskatīšanu, tehnisko noteikumu un atzinumu sagatavošanu, saskaņojumu izsniegšanu, to izpildes kontroli. Zemes ierīcības projektu izstrādes nosacījumu izsniegšana un saskaņošana

[4] attiecas uz vidēja termiņa valsts budžeta 2025. - 2027. gadam iepirkumiem

[5] saskaņā ar LVC vidēja termiņa darbības stratēģiju 2022. – 2024. gadam, izpildes rādītājos 2022. – 2024. gadam iekļauti būvniecības objekti, kas finansēti no valsts budžeta un ES fondiem

[6] mērķa vērtības ir balstītas uz pieņēmumiem, kas izriet no apstiprinātā vidēja termiņa valsts budžeta 2025. – 2027. gadam un tajā iekļautajiem investīciju apjomiem

[7] sagaidāmās izmaksas ietelmē projekta specifika, būvniecības metodes un pielietotās tehnoloģijas

Pārējie nefinanšu mērķi (PNM)												
Rezultatīvais rādītājs	Faktiskā izpilde			Mērķa vērtība				Sagaidāmās izmaksas (tūkst. EUR ar PVN)				Izmaksu segšanas avots
	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2025	2026	2027	2028	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
PNM1 Nodrošināt ilgtspējīgu resursu izmantošanu LVC darbā, atbalstot nacionālo un Eiropas savienības klimata mērķu sasniegšanu												
1.1. Nodrošināta korporatīvās ilgtspējas attīstība, apzinot un veicinot LVC ietekmes uz vidi mazināšanu	-	-	-	Veikts LVC CO ₂ pēdas aprēķins	Istenois viamaz viens pasākums CO ₂ pēdas samazināšanai	Istenois viamaz viens pasākums CO ₂ pēdas samazināšanai	Istenois viamaz viens pasākums CO ₂ pēdas samazināšanai	2.2	300	300	300	LVC budžets
1.2. Pāreja uz dokumentu pieejamību un glabāšanu elektroniskā formātā	-	-	-	Veikts dokumentu pieejamības un glabāšanas izvērtējums	Vienas dokumentu grupas pāreja uz elektronisko formātu70%	Vienas dokumentu grupas pāreja uz elektronisko formātu70%	Vienas dokumentu grupas pāreja uz elektronisko formātu70%	0	20	20	20	LVC budžets
PNM2 Istenois sociālo atbildīgumu, pilnveidojot sociālo dialogu un nodrošinot profesionālu komandu, taisnīgus un drošus darba apstākļus												
2.1. Ieviesti inovatīvi iedzīvotāju līdzdalības mehānismi sadarbībā ar LVC	-	-	-	Vismaz 3 NVO iesaistīti konsultāciju un lēmumu pieņemšanas procesā	Vismaz 3 NVO iesaistīti konsultāciju un lēmumu pieņemšanas procesā	Vismaz 3 NVO iesaistīti konsultāciju un lēmumu pieņemšanas procesā	Vismaz 3 NVO iesaistīti konsultāciju un lēmumu pieņemšanas procesā	0	0	0	0	-
2.2. Sekmēta LVC darba vides drošība un pieejamība	-	-	-	-	Veikts LVC darba vides, drošības un pieejamības izvērtējums	Izstrādāta plāns darba vides uzlabošanai un istenois viamaz viens projekts	Istenois viens projekts darba vides drošības un pieejamības uzlabošanai	0	20	20	20	LVC budžets
2.3. Darbinieku iesaiste ikgadējā darbinieku aptaujā, %	-	-	87	>85	>85	>85	>85	3.4	3.4	3.4	3.4	LVC budžets
PNM3 Uzlabot LVC pārvaldības efektivitāti												
3.1. Paaugstināta LVC darbības efektivitāte un ietekmība, veicinot deleģēto funkciju kvalitāti	-	-	-	Veikts funkciju un uzdevumu novērtējums	Izvērtēti un ieviesti funkciju un uzdevumu novērtējuma ieteikumi ≥50	Ieviesti atlikušie funkciju un uzdevumu novērtējuma ieteikumi	-	100	0	0	0	LVC budžets
3.2. Nodrošināta krāpšanas un korupcijas risku vadība	-	-	-	Kompetentu iestāžu lēmumu neesamība par krāpšanas un korupcijas konstatēšanu	Kompetentu iestāžu lēmumu neesamība par krāpšanas un korupcijas konstatēšanu	saskaņā ar sadarbības modeli, kopīgi uzskāts viamaz viens pētījums/ projekts	Kompetentu iestāžu lēmumu neesamība par krāpšanas un korupcijas konstatēšanu	0	0	0	0	-
3.3. Stratēģiski vadīta digitalizācijas attīstība LVC	-	-	-	Izstrādāta IKT stratēģija	Cilvēkresursu, tehnoloģiju un finanšu līdzekļu izvērtējums stratēģijas īstenošanai, izstrādāts rīcības plāns	Rīcības plāna ieviešanas uzskāšana ar viamaz vienu projektu IKT stratēģijas īstenošanai	Ieviests viamaz viens projekts IKT stratēģijas īstenošanai	50	0	100	100	LVC budžets
3.4. Ieviesti LVC sniegto pakalpojumu digitalizācijas risinājumi	-	-	-	Digitalizējamo pakalpojumu procesu izvērtējums	Vismaz viena pakalpojuma digitalizācija	Vismaz viena pakalpojuma digitalizācija	Vismaz viena pakalpojuma digitalizācija	50	100	100	50	LVC budžets, valsts budžets
PNM4 Piesāstīti ārējo līdzfinansējumu LVC deleģēto funkciju izpildei												
4.1. LVC deleģēto funkciju izpildei atbilstošu uzsaukumu gadījumā, sagatavoti projektu pieteikumu priekšlikumi ārējā finansējuma piesaistīšanai, skaits	-	-	-	≥2	≥2	≥2	≥2	0	0	0	0	-
PNM5 Nodrošināt nefinanšu mērķu izpildi MERIDIAN ārējā finansējuma projektam "Eiropas noslogotāko TEN-T koridoru pārvaldība, veicinot videi draudzīgas, digitālas un multimodālas pakalpojumus"												
5.1. Uzstādīti jauni satiksmes uzskaites punkti TEN-T autoceļu tīklā, skaits	-	-	0	26	-	-	-	320	0	0	0	MERIDIAN, CEF, valsts budžets
PNM6 LIFE programmas projekta "Ekoloģiskā tīkla izveide lapkoku praulgraužu aizsardzībai Baltijā" ietvaros nodrošināt autoceļu nodalījuma joslā esošo koku ilgmūžību un novērst to radīto apdraudējumu ceļu satiksmes drošībai												
6.1. Veikta autoceļu nodalījuma joslā esošo koku inventarizācija koku sakopšanai nepieciešamo darbu noteikšanai, koku skaits	-	-	-	2000	2000	-	-	35	35	0	0	LIFE OSMO BALTIC/ LIFE, valsts budžets
6.2. Sakoptas gar valsts autoceļiem esošās alejas un koku rindas (arboristu darbs), koku skaits	-	-	-	100	360	400	100	120	180	200	250	LIFE OSMO BALTIC/ LIFE, valsts budžets
PNM7 Nodrošināt nefinanšu mērķu izpildi CEF programmas projektam "Tīkla pār Salacu rekonstrukcija divējādā pielietojuma nodrošināšanai" (23-LV-TM-SalacaMilMob)												
7.1. Pārbūvēts tilts pār Salacu uz autoceļa A1 Rīga (Baltezers)—Igaunijas robeža (Ainaži)	-	-	-	-	Jā	-	-	13,000	300[1]	0	0	SalacaMilMob / CEF, valsts budžets
PNM8 Istenois Eiropas Komisijas tehniskā atbalsta instrumenta projekta "Compliance with the "Do no Significant Harm" (DNSH)" principle in the road infrastructure design, construction, and maintenance processes" izpildi												
8.1. Pabeigta "Nenodarīt būtisku kaitējumu" principa ieviešanas izpēte, ar mērķi piemērot tos ceļu infrastruktūras projektēšanas, būvniecības un uzturēšanas procesos	-	-	-	Jā	-	-	-	0	0	0	0	Tehniskā atbalsta instrumenta finansējums
PNM9 Nodrošināt nefinanšu mērķu izpildi AUGMENTED CCAM ārējā finansējuma projektam "Fiziskās un digitālās infrastruktūras paplašināšana un novērtēšana CCAM (savienota, sadarboties spējīga un automatizēta mobilitāte) izvēršanai"												
9.1. Istenois LVC galvenās veicamās aktivitātes projekta nefinanšu mērķu īstenošanai - veikti demonstrējumi CCAM izvēršanai divās pilotprojektu lokācijās (Bīļiemieku trasē un Ādažos)	-	-	-	Jā	-	-	-	60	0	0	0	AUGMENTED CCAM - Horizon Europe, LVC budžets
PNM10 Nodrošināt nefinanšu mērķu izpildi ārējā finansējuma projektam Eiropas Savienības kohēzijas politikas programmas 2021.–2027. gadam 2.3.1. specifiskā atbalsta mērķa "Veicināt ilgtspējīgu daudzveidu mobilitāti pilsētās" 2.3.1.3. pasākuma "Veloinfrastruktūras attīstība" īstenošanas noteikumi												
10.1. Izbūvēta mikromobilitātes infrastruktūra, km	-	-	-	12	20	16	7	4,068	10,789	4,216	3,418	ES ERAF
PNM11 Nodrošināt nefinanšu mērķu izpildi ārējā finansējuma projektam Eiropas Savienības kohēzijas politikas programmas 2021.–2027. gadam 3.1.1. specifiskā atbalsta mērķa "Attīstīt ilgtspējīgu, pret klimatu izturīgu, inteligentu, drošu un vairākveidu TEN-T tīkla autoceļu drošībā un vides piekļūstamībā" īstenošanas noteikumi												
11.1. Uzskākti un/ vai pabeigti satiksmes drošības uzlabošanas objekti, skaits [2]	-	-	-	2	5	5	3	1,954	9,966	10,962	14,775	ES KF
PNM12 Veicināt LVC ieguldījumu pētniecības un inovāciju kapacitātes paaugstināšanu												
12.1. Veikti zinātniskie pētījumi ceļu nozares attīstības risinājumu izpētei un ieviešanai, pētījumu skaits	1	6	7	≥3	≥3	≥3	≥3	160	160	160	160	Valsts budžets
12.2. Eksperimentālie autoceļu posmi, skaits	-	-	-	≥1	≥1	≥1	≥1	300	300	300	300	Valsts budžets
12.3. Nodrošināta sadarbība ar RTU pētniecībā un inovācijā (P&I)	-	-	-	Izstrādāts sadarbības modelis	Noslēgta vienošanās ar RTU un uzskāta sadarbības īstenošana	Saskaņā ar sadarbības modeli, kopīgi uzskāts viamaz viens pētījums/ projekts	Saskaņā ar sadarbības modeli, kopīgi uzskāts viamaz viens pētījums/ projekts	0	0	0	0	-
PNM13 Nodrošināt ceļu nozares vēsturiskā mantojuma saglabāšanu, izpēti un popularizēšanu sabiedrībā												
13.1. Digitalizēts Ceļu muzeja krājums, % no visa krājuma	-	-	-	70	75	80	85	0	0	0	0	LVC budžets
13.2. Atjaunota muzeja pastāvīgā ekspozīcija, % no visas ekspozīcijas	-	-	-	≥25	≥30	≥35	≥40	47	35	35	35.4	LVC budžets

[1] Atlikušais maksājums par īstenojotiem būvdarbiem 2025. gadā

[2] Mērķa vērtības ietver tetašajā gadā uzskātos darbus satiksmes drošības uzlabošanas objektos un/ vai pabeigtos objektos. Objekti var būt divgadīgi, pārējais atkarībā no projekta specifikas un vienā gadā tie tiek skaitīti kā uzskāti, nākošajā gadā - pabeigti.