

PPP projekts "Bauskas apvedceļš"



Vispārīga informācija par projektu

- Bauskas apvedceļš E67/A7, daļa no Via Baltica E67 (TEN-T)
 - Jaunās 4 joslu ceļa būves kopējais garums: 14,25 km
 - Divi savienojumi ar esošo A7 ceļu: 2,23 km un 2,73 km
 - Duālās izmantošanas infrastruktūra
 - Satiksmes intensitāte uz esošā A7 no 11 500 līdz 14 300 trl./dnn, tostarp 4000 kravas trl./dnn
 - Divi vairāklīmeņu mezgli
 - Viens tilts pār Mēmeles upi
 - Viens divlīmeņu gājēju/velo šķērsojums
- Bauskas apvedceļa infrastruktūra projektējama koridorā
- CAPEX: aptuveni EUR 130 miljoni bez PVN
- Bruto pieejamības maksājums intervālā EUR 13 165 300 to EUR 14 536 300 ik gadu bez PVN



Kāpēc šis projekts?

- Satiksmes dalībnieku patērētā laika ietaupījums
- Autotransportlīdzekļu ekspluatācijas izdevumu ietaupījums
- Ceļu satiksmes drošības risku samazināšana
- SEG emisiju samazinājums



PPP modelis

- DBFM (Design Build Finance Maintain)
- Pieejamības maksājumi
- Riska sadalījums, lai izpildītu ārpusbilances prasības
- Iepirkuma procedūras veids: konkursa procedūra ar sarunām
- Projektēšanas un būvniecības periods: 3 gadi
- Uzturēšanas periods: 20 gadi

Plānotie projekta atskaides punkti

01/2026
Izsludināta
pretendetu
kvalifikācija

11/2026
Sākotnējo
piedāvājumu
iesniegšana

02-04/2027
Sarunas
ar pretendentiem

08/2027
Labāko un galīgo
piedāvājumu
iesniegšana

10/2027
Rezultātu paziņošana.
EIB un ZIB uzsāk
padziļināto
izvērtējumu

06/2028
PPP un
finansēšanas
līguma noslēgšana



Atrašanās vieta un shēma



Apstiprinājumi

- Ietekmes uz vidi novērtējums (IVN) ir pabeigts un apstiprināts attiecīgajās iestādēs
- Ministru kabineta 2024. gada 14. jūnija rīkojums Nr. 469 uzsākt partnerības iepirkumu, uzsākt zemes iegādi un piešķirt nacionālo interešu objekta statusu
- Eiropas Investīciju bankas un Ziemeļu Investīciju bankas novērtēšanas misija procesā
- Procesā klimata risku un neaizsargātības novērtējums (CRVA)



Zemes atsavināšana

- Notiek zemes atsavināšana Bauskas apvedceļa infrastruktūras izbūvei