



**LATVIJAS
VALSTS CEĻI**

Valsts sabiedrība ar ierobežotu atbildību
"Latvijas Valsts ceļi"

Emilijas Benjamiņas iela 3,
Rīga, LV-1050

Reģ. Nr. 40003344207
Tālr. +371 670 281 69

lvceli@lvceli.lv
www.lvceli.lv

**VALSTS SABIEDRĪBA AR IEROBEŽOTU ATBILDĪBU
„LATVIJAS VALSTS CEĻI”
(VIENOTAIS REĢISTRĀCIJAS NUMURS 40003344207)**

2024. GADA PĀRSKATS

**SAGATAVOTS SASKAŅĀ AR
LATVIJAS REPUBLIKAS GADA PĀRSKATU
UN KONSOLIDĒTO GADA PĀRSKATU LIKUMU**

UN NEATKARĪGU REVIDENTU ZIŅOJUMS

Rīga, 2025

SATURS

Vispārīga informācija	3
Vadības ziņojums	4
Finanšu pārskats:	
Peļņas vai zaudējumu aprēķins	10
Bilance	11
Naudas plūsmas pārskats	13
Pašu kapitāla izmaiņu pārskats	14
Finanšu pārskata pielikums	15
Neatkarīgu revidentu ziņojums	27

Vispārīga informācija

Sabiedrības nosaukums	Latvijas Valsts ceļi	
Juridiskā forma	Valsts sabiedrība ar ierobežotu atbildību – no 2020.gada 10.decembra Valsts akciju sabiedrība – līdz 2020.gada 9.decembrim	
Reģistrācijas numurs, vieta un datums	40003344207, Rīga, 26.10.2004.	
Darbības veids pēc NACE klasifikācijas	8413 Uzņēmējdarbības koordinēšana un efektivitātes paaugstināšana 9499 Citur neklasificētu organizāciju darbība	
Juridiskā adrese	E.Benjamiņas iela 3 Rīga, Latvija, LV-1050	
Dalībnieks	Satiksmes ministrija (100%)	
Valde	Mārtiņš Lazdovskis – valdes priekšsēdētājs no 2021. gada 17. maija Verners Akimovs – valdes loceklis no 2022.gada 20.jūnija	
Atbildīgais par grāmatvedības kārtošanu	Lāsma Vītiņa – grāmatvedības daļas vadītāja	
Finanšu gads	2024. gada 1. janvāris – 2024. gada 31. decembris	
Revidents	Sandra Vilcāne LR zvērināta revidente Sertifikāts Nr. 30	Komandītsabiedrība „S.Vilcānes audīts” Pulkveža Brieža iela 15, Rīga Latvija, LV – 1010 Licence Nr.88

Vadības ziņojums

Darbības veids

Valsts sabiedrība ar ierobežotu atbildību „Latvijas Valsts ceļi” (turpmāk – LVC vai Sabiedrība) reģistrēta Komercreģistrā 2004.gada 26.oktobrī ar vienotās reģistrācijas numuru 40003344207; reģistrācijas apliecība Nr.C45867 izsniegta 2004.gada 26.oktobrī. Juridiskā adrese: Gogoļa iela 3, Rīga, LV -1050. Uzņēmums pēc savas būtības ir komercsabiedrība, kas darbojas saskaņā ar Komerclikumu.

Darbība pārskata periodā

Sabiedrības komercdarbības galvenais virziens ir Satiksmes ministrijas ar likuma “Par autoceļiem” 7. panta trešajā daļā noteikto deleģēto uzdevumu izpilde saskaņā ar Satiksmes ministrijas (turpmāk SM) un LVC 2022. gada 29. decembrī noslēgto Deleģēšanas līgumu Nr. SM 2022/-58 – t.i. valsts autoceļu tīkla pārvaldīšana, valsts autoceļa tīkla finansējuma administrēšana un ar to saistīto darba programmu vadība un izpildes kontrole, iepirkuma organizēšana valsts vajadzībām, valsts autoceļu būvniecības programmu vadība un būvniecības uzraudzība, ceļu satiksmes organizācijas uzraudzība, kā arī autoceļu ikdienas uzturēšanas un periodiskās uzturēšanas pārraudzība.

Sabiedrības kopējais ieņēmumu apjoms 2024. gadā ir 20 292 606 EUR. Ieņēmumi no Satiksmes ministrijas deleģētā uzdevuma izpildes sastāda 19 948 437 EUR – tas ir 98,3% no kopējiem ieņēmumiem. Pārējo ieņēmumu apjoms ir 344 169 EUR – tas ir 1,7% no kopējiem ieņēmumiem. Salīdzinot ar iepriekšējo pārskata gadu, ieņēmumu apjoms ir samazinājies par 719 860 EUR, t.i. par 3,4%. Pārskata periodā ir samazinājušies ieņēmumi par projektu vadību, kas saistīts ar to, ka būtisku ieņēmumu īpatsvaru 2023. gadā sastādīja projektu vadība Ķekavas apvedceļa būvniecībai.

Kopumā 2024. gadā LVC budžeta ieņēmumi veido 99,4 % un izmaksas 99,4 % no 2024. gadam plānotajiem.

Aktīvu vērtība uz pārskata perioda beigām ir 7 939 108 EUR. Aktīvu samazinājums pret iepriekšējā pārskata gada attiecīgo periodu absolūtajā vērtībā ir 257 720 EUR. Par 733 802 EUR ir samazinājies Apgrozāmo līdzekļu apjoms aktīvu kopsummā, no tiem par 581 922 EUR ir samazinājušies debitoru parādi. Savukārt Ilgtermiņu ieguldījumu kopsumma ir palielinājusies par 476 082 EUR. Ilgtermiņu ieguldījuma kopsumma palielinājusies, jo pārskata gadā ir veiktas plānotās investīcijas.

Sabiedrības peļņa pārskata periodā sastāda 154 068 EUR, kas ir 3% lielāka par plānoto. Kopējās likviditātes rādītājs ir ļoti labā līmenī – 1,3. Pašu kapitāla īpatsvars bilanci ir 60 %, kas liecina par stabilu finansiālo stāvokli.

2024. gadā LVC nodrošinājusi tai deleģētos valsts pārvaldes uzdevumus, īpašu uzmanību pievēršot būvdarbu iepirkumu plānošanai, savlaicīgai iepirkumu izsludināšanai un būvdarbu uzsākšanai, nepārtrauktai valsts autoceļu ikdienas uzturēšanas programmu vadības nodrošināšanai un uzraudzībai. Valsts autoceļu tīklā 2024. gadā veikti būvdarbi valsts budžeta un Eiropas Savienības (ES) Atveseļošanas fonda ietvaros. Autoceļu tīklā 2024. gadā bija plānots veikt būvdarbus uz 300 km autoceļu, būvdarbu sezonas rezultātā būvdarbi tika veikti uz 525 km autoceļu, no tiem uz 147 km valsts reģionālajiem un vietējiem autoceļiem Administratīvi teritoriālās reformas (ATR) programmas ietvaros, kas finansēts no ES Atveseļošanas fonda. Autoceļu ikdienas uzturēšana visā valsts autoceļu tīklā veikta visos 19 līgumos, kas noslēgti 2022. gadā realizētā publiskā iepirkuma rezultātā. 2024. gadā ikdienas uzturēšanas darbu līgumu vadība noritējusi veiksmīgi, bez īpašas aizķeršanās. Pēdējā ceturksnī bija ziemai neraksturīgi laikapstākļi, tāpēc mazākos apjomos tika plānota sniega tīrīšana un ceļu kaisīšana uz valsts autoceļiem un lielākā apjomā tika veikti seguma bojājumu novēršanas un ceļa, caurteku un tiltu kopšanas darbi.

2024. gada sezona bija pateicīga ar labvēlīgiem laikapstākļiem būvdarbu veikšanai. Darbi tika uzsākti laicīgi un pabeigti objekti, kurus pat nebija plānots izpildīt vienā sezonā. Autoceļu kompetences centrs daudz vairāk kā iepriekšējā sezonā veica neplānotas vizītes materiālu kvalitātes pārbaudei. Būtisks ieguldījums

sadarbības izveidošanai ar Būvvaldi, lai nodrošinātu vienotu skatījumu būvdarbu procesam un prasībām. Veikti uzlabojumi procedūrās, līgumos un vadlīnijās.

2024. gads ir bijis pirmais pilnais ikdienas uzturēšanas darbu gads Ķekavas apvedceļa ekspluatācijas laikā. Gada laikā LVC veicis 79 infrastruktūras apsekojumus dabā, kā arī ikdienā tiek izmantota videonovērošanas iespēja, lai pārliecinātos par dažādos ziņojumos pieejamās informācijas korektumu. Neizpildes gadījumi šajā gadā nav konstatēti. Kopumā ikdienas uzturēšanas darbi ir veikti atbilstoši normatīvajos aktos noteiktajam. LVC speciālistu veiktajos apsekojumos konstatētās un kontroles ziņojumos norādītās nepilnības tika novērstas līgumā noteiktajos termiņos.

Pamatdarbā strādājošo skaits LVC 2024. gada 1. janvārī bija 349 darbinieki. Atskaites periodā darba tiesiskās attiecības nodibinātas ar 24 darbiniekiem un izbeigtas ar 23 darbiniekiem. Darba līgumu izbeigšanas pamatojums: 10 darbinieki pēc Darba likuma 100. panta pirmās daļas, trīs darbinieki pēc 100. panta ceturtās daļas, viens darbinieks pēc 101. panta pirmās daļas 9. punkta, septiņi darbinieki pēc 114. panta un divi darbinieki pēc 47. panta. Štata darbinieku skaits 2024. gada 31. decembrī bija 350 darbinieki.

2024. gadā veikti kvalitātes pārvaldības sistēmas iekšējie auditi, atbilstoši apstiprinātajam auditu plānam. Tāpat atskaites periodā ar LVC 28.03.2024. rīkojumu Nr. 127 tika apstiprināti KVS mērķi 2024. gadam, kurā noteikti mērķi visām LVC struktūrvienībām. Veikta LVC risku pārskatīšana visās struktūrvienībās, t.i., novērtēti iepriekš noteikto risku mazināšanas pasākumi, identificēti jauni riski, novērtēta to varbūtība un ietekme, kā arī izvirzīti jauni risku mazināšanas pasākumi, atbildīgie un termiņi pasākumu ieviešanai. Atskaites periodā procesu uzlabošanas nolūkos veikti grozījumi darbiniekiem saistošās veidlapās un LVC procedūrās, piemēram, “Būvdarbos izmantoto materiālu kvalitātes ārpuskārtas pārbaudes”, “Tehnisko noteikumu izsniegšana un izpildes kontrole”, “Valsts autoceļu ikdienas uzturēšanas darbu kontrole” u.c. Izstrādāts un apstiprināts Autoceļu būvdarbu specifikāciju pilnveidošanas darba grupas nolikums. LVC pārstāvji piedalījās Viedās administrācijas un reģionālās attīstības ministrijas organizētās sanāksmēs par pakalpojumu vides pilnveides pasākumu īstenošanas prasībām, atbilstoši 04.06.2024. MK rīkojumam Nr. 444 “Par Pakalpojumu vides pilnveides plānu 2024.–2027. gadam”. Tāpat, atskaites periodā, lai īstenotu MK rīkojumā Nr. 444 norādītos uz valsts kapitālsabiedrībām attiecināmos uzdevumus, ar LVC rīkojumu aktualizēts LVC pakalpojumu saraksts un noteiktas pakalpojumu pārvaldes dalībnieku lomas.

2024. gada 30. septembrī SIA “Bureau Veritas” auditori veica VSIA “Latvijas Valsts ceļi” kvalitātes pārvaldības sistēmas uzraudzības auditu atbilstoši ISO 9001:2015 standarta prasībām. Audita laikā neatbilstības standartam netika konstatētas.

Gada pēdējā ceturksnī novērtēta LVC publisko pakalpojumu atbilstība MK 04.06.2024. rīkojumam Nr. 444 un Viedās administrācijas un reģionālās attīstības ministrijas uzstādījumiem, izveidots un apstiprināts LVC pakalpojumu un pakalpojumu pārvaldības pilnveides plāns 2025.gadam.

LVC ir izpildījusi 2024. gada darbības politikas galvenos uzdevumus:

- īstenoti autoceļu tīklā veicamo darbu programmas 2024. – 2026. gadam projekti. Īstenoti būvdarbi kopumā uz 360 km valsts autoceļu, no tiem uz 70 km galveno autoceļu, 132 km reģionālo autoceļu un 158 km valsts vietējo autoceļu par 68,58 miljoniem EUR (ar PVN). Autoceļu būvdarbi kopumā pabeigti 62 objektos. Veikta satiksmes drošības paaugstināšana 5 objektos. Darbi īstenoti uz 11 tiltiem;
- nodrošināta ES Atveseļošanas fonda projektu vadība un īstenošana administratīvi teritoriālās reformas īstenošanai, veicot būvdarbus uz 107 km valsts reģionālo autoceļu un uz 38 km valsts vietējo autoceļu par 47 miljoniem EUR (ar PVN), no tiem būvdarbi tika pabeigti uz 62 km valsts reģionālo autoceļu un uz 18 km valsts vietējo autoceļu;
- autoceļu tīkla finansējuma plānošanā un finanšu plūsmas vadībā atbilstoši valsts budžeta programmām, valsts autoceļu tīklam apgūti 280,9 miljoni EUR (ar PVN) valsts budžeta, ES fondu (ANM, CEF un LIFE) līdzekļi un līdzekļi neparedzētiem gadījumiem, administrētas 60,1 miljoni EUR (ar PVN) mērķdotācijas pašvaldību ceļiem (ielām);

- valsts autoceļu stratēģijas no 2020. – 2040. gadam ietvaros diviem valsts galveno autoceļu attīstības projektiem (autoceļa A4 (Baltezers–Saulkalne) pārbūvei par ātrgaitas autoceļu, autoceļam A5 (Salaspils–Babīte) posmā no km 11,6 km (Ķekavas apvedceļš) līdz km 38,2 km (A10) pārbūvei par ātrgaitas autoceļu) turpināta būvprojektu minimālā sastāvā un ietekmes uz vidi novērtējumu (IVN) izstrāde, kuras laikā notikusi sabiedriskā apspriešana un aktualizēti IVN ziņojumi. Abiem projektiem aktualizētie IVN ziņojumi iesniegti Vides pārraudzības valsts birojā un saņemti pozitīvi atzini. Autoceļa A4 pārbūves projekts minimālā sastāvā pabeigts 2024. gada vidū. 2024. gadā turpinājās būvprojekta minimālā sastāvā “Autoceļa A5 Rīgas apvedceļš (Salaspils–Babīte) posma P85/Jaunā Daugavas tilta mezgls – Ķekavas apvedceļš izbūve par ātrgaitas ceļu (būvprojekts minimālā sastāvā ar ietekmes uz vidi novērtējumu)” izstrāde. Izstrādāts IVN ziņojums un sagatavoti IVN ziņojuma materiāli. Tāpat 2023. gadā uzsāka “Projekta risinājumu aktualizācija valsts galvenā autoceļa A7 Rīga–Bauska - Lietuvas robeža - Grenctāle) posmam Ķekavas apvedceļš – Bauska, ieskaitot Iecavas un Bauskas apvedceļus”. Šī darba ietvaros plānots aktualizēt 2009. gadā izstrādātos autoceļa A7 attīstības plānus un rezultātā iegūt atsavināmo zemju koridora plānu, lai varētu pilnvērtīgi īstenot publiskās un privātās partnerības projektu – privātais partneris šajā koridorā varēs piedāvāt savus alternatīvos risinājumus. Projekta beigas plānotas 2025. gada vidū;
- 2022. gada 9. augusta Ministru kabineta sēdē izskatītā informatīvā ziņojuma “Par Valsts autoceļu sakārtošanas programmas 2014. – 2023. gadam izpildi, valsts reģionālo un vietējo autoceļu būvniecības stratēģiju līdz 2027. gadam, kā arī valsts autoceļu tīkla izvērtējumu” (protokols Nr.39., 70.§) ietvaros īstenoti būvdarbi uz 48 km valsts reģionālo autoceļu, tai skaitā uz 5,23 km ES Atveseļošanas fonda ietvaros un 113 km valsts vietējo autoceļu. 2024. gadā uzsākti un 2025. gadā turpinās būvdarbi 48 km reģionālo autoceļu, tai skaitā 23 km ES Atveseļošanas fonda ietvaros un 2 km vietējo autoceļu;
- Publisko iepirkumu likumā noteiktajā kārtībā ir veikta apspriede ar ieinteresētajiem piegādātajiem finanšu un juridisko konsultāciju nodrošināšanai valsts galvenā autoceļa A7 Rīga – Bauska – Lietuvas robeža (Grenctāle) posma no Ķekavas apvedceļa līdz Bauskai (Ārcei) pārbūves projekta pirmās kārtas “Bauskas apvedceļš” publiskās un privātās partnerības procedūras veikšanai. Izvērtēti saņemtie priekšlikumi, veikti precizējumi, sagatavota iepirkuma nolikuma dokumentācija un 2024. gada 22. oktobrī izsludināts iepirkums;
- ES programmas Tehniskā atbalsta instrumenta (TAI) ietvaros 2024. gadā turpinājās projekta “Integration of environmental dimensions in public finances – Implementing the ‘Do No Significant Harm’ (DNSH) principle in public funding programmes” ieviešana. Projekta gaitā tika pabeigta esošās situācijas analīze (as-is), kas sniedza detalizētu ieskatu par esošajiem procesiem un identificēja uzlabojumu iespējas, lai veicinātu DNSH principa efektīvu ieviešanu. Pamatojoties uz veiktajiem secinājumiem, tika uzsākts darbs pie specifiski LVC vajadzībām pielāgotu tehnisko vadlīniju izstrādes. Šīs vadlīnijas paredz praktiskus norādījumus DNSH principa piemērošanai autoceļu tīkla pārvaldības procesos, tostarp infrastruktūras plānošanā, būvniecībā un uzturēšanā. 2024. gadā tika uzsākts arī LVC personāla un citu iesaistīto pušu apmācību kurss, kas tika organizēts kā vairāku semināru cikls. Šajos semināros dalībniekiem tika sniegta visaptveroša informācija par DNSH principa būtību, tā praktisko piemērošanu un nozīmi ilgtspējīgas attīstības veicināšanā;
- 2024. gada 4. septembrī noslēgts konsultanta līgums LVC ilgtspējas darbības un ziņošanas kārtības izstrādes uzsākšanai atbilstoši Korporatīvās ilgtspējas ziņu sniegšanas direktīvai un Eiropas ilgtspējas ziņošanas standartiem ar SIA “Sustinere Latvija”. Veikts dubultā būtiskuma novērtējums, identificējot LVC būtiskās ilgtspējas jomas;
- 2024. gadā LVC izstrādāti un ilgtspējas komitejā apstiprināti LVC nefinanšu un finanšu mērķi 2025. – 2027. gadam, kas iesniegti Satiksmes ministrijā Gaidu vēstules sagatavošanai. Sagatavots LVC vidēja termiņa darbības stratēģijas projekts (turpmāk – stratēģijas projekts). Lai arī Gaidu vēstule atskaites periodā netika sagatavota un apstiprināta, LVC stratēģijas projekts Satiksmes ministrijā iesniegts 2025. gada februārī;
- kā viens no LVC uzdevumiem 2024. gadā tika noteikts “Autoceļu būvdarbu specifikāciju 2023” (turpmāk ABS 2023) grozījumu sagatavošana un apstiprināšana, integrējot Autoceļu būvdarbu specifikāciju pilnveidošanas

Darba grupā akceptētos nozares uzņēmumu priekšlikumus. 2024. gada 15. martā LVC Tehniskajā komisijā tika apstiprināti grozījumi Nr.2 ABS 2023 – turpmāk ABS 2023/2.

- 2024. gadā sagatavots darba uzdevums tīkla mēroga novērtējuma proaktīvās (ceļa konstruktīvo risinājumu un ceļa elementu raksturlielumu (ceļa iebūvētās drošības) pārbaudes) daļas veikšanai, kā arī tika izsludināts iepirkums un noslēgts līgums par “Tīkla mēroga ceļu satiksmes drošības novērtējuma” veikšanu. Līguma izpilde turpinās 2025. gadā un izpilde paredzama 2025. gada I. ceturksnī. Papildus norādāms, ka 2024. gadā ir veikta arī tīkla mēroga novērtējuma reaktīvā daļa (ceļu satiksmes negadījumu analīze).
- lai attīstītu autoceļu valsts reģistra centralizētās pārvaldības programmatūru, uzsākta ceļu aktīvu pārvaldības sistēmas (CAPS) izstrāde, izveidojot vienotu datu vidi – ievākti augstas precizitātes dati valsts galveno autoceļu (A) tīklā par inventarizācijā uzskaitītajiem un no ceļa redzamajiem aktīviem – ceļa zīmēm, vertikālajiem un horizontālajiem ceļu apzīmējumiem, barjerām, lai nodrošinātu valsts autoceļu reģistra centralizētās pārvaldības programmatūru ar precīzu un kvalitatīvu informāciju par aktīvu atrašanos vietu, parametriem un to stāvokli.
- turpinājās UVIS sistēmas attīstība, pielāgojot to ērtākai ikdienas izmantošanai, atbilstoši autoceļu ikdienas uzturēšanas biznesa procesiem. Uzsākta izmantotās tehnikas vienību skaita un braukšanas apstākļu ziņojumu saņemšana no autoceļu uzturētāja, ar tālāku nodošanu uz SIPR sistēmu, atspoguļošanai kartē.
- nodrošināta ES Atveseļošanas fonda projektu vadība un īstenošana administratīvi teritoriālās reformas īstenošanai, īstenojot būvdarbus uz 62 km valsts reģionālo autoceļu un uz 18 km valsts vietējo autoceļu.

Nākotnes uzdevumi un turpmākā attīstība

2025. gadā LVC savu attīstību plāno un ir noteikusi saskaņā ar 2025. gada 22. janvāra ārkārtas dalībnieku sapulces Protokola Nr.1 lēmumu Nr.1 par plānotajiem finansiālajiem un darbību raksturojošajiem rādītājiem un prognozētajiem rezultativajiem rādītājiem 2025. gadam. 2025. gadam izvirzīti galvenie mērķi, kas sasniedzami, īpašu uzmanību pievēršot gan organizācijas iekšējo procesu optimizācijai un kapacitātes palielināšanai, gan uzlabojot sadarbību ar dažādiem partneriem un akcentējot cilvēkresursu kapacitātes palielināšanu:

1. Nodrošināt efektīvu valsts autoceļu tīkla ikdienas uzturēšanu;
2. Nodrošināt efektīvu valsts autoceļu tīkla pārvaldīšanu;
3. Nodrošināt efektīvu valsts autoceļu būvniecības procesu;
4. Uzlabot satiksmes drošību, tostarp attīstot mazaizsargāto satiksmes dalībnieku mobilitātei paredzēto infrastruktūru;
5. Nodrošināt ilgtspējīgu resursu izmantošanu LVC darbā, atbalstot nacionālo un Eiropas savienības klimata mērķu sasniegšanu;
6. Īstenot sociālo atbildīgumu, pilnveidojot sociālo dialogu un nodrošinot profesionālu komandu, taisnīgus un drošus darba apstākļus;
7. Uzlabot uzņēmuma pārvaldības efektivitāti;
8. Piesaistīt ārējo līdzfinansējumu LVC deleģēto funkciju izpildei;
9. Īstenot projektus, kas saistīti ar ārējo finanšu instrumentu līdzekļu apguvi;
10. Veicināt LVC ieguldījumu pētniecības un inovāciju kapacitātes paaugstināšanā;
11. Nodrošināt ceļu nozares vēsturiskā mantojuma saglabāšanu, izpēti un popularizēšanu sabiedrībā.

Galvenie uzdevumi 2025.gadā

- valsts autoceļu tīklā veicamo darbu programmas 2025. – 2027. gadam īstenošana, atbilstoši pieejamajam finansējumam;
- “Valsts reģionālo un vietējo autoceļu būvniecības stratēģijas 2027. gadam” īstenošanas turpināšana;
- “Latvijas valsts autoceļu attīstības stratēģijas no 2020. gada līdz 2040. gadam” īstenošanas turpināšana;
- publiskās – privātās partnerības līguma E67/A7 Rīga–Bauska–Lietuvas robeža (Grenctāle) posma 7,9 - 25,0 km (Ķekavas apvedceļa) ikdienas uzturēšanas darbu vadība;

- partnerības iepirkuma dokumentācijas sagatavošana valsts galvenā autoceļa A7 Rīga – Bauska – Lietuvas robeža (Grenctāle) posma no Ķekavas apvedceļa līdz Bauskai (Ārcei) pārbūves projekta pirmās kārtas “Bauskas apvedceļš” publiskās un privātās partnerības procedūras veikšanai;
- 2024. gadā uzsāktu zemju atsavināšanas Bauskas apvedceļa PPP projektam turpināšana;
- principa “Nenodarīt būtisku kaitējumu” ieviešanas izpēti turpināšana, ar mērķi piemērot tos ceļu infrastruktūras projektēšanas, būvniecības un uzturēšanas procesos;
- LVC ilgtspējas darbības un ziņošanas kārtības izstrādes turpināšana atbilstoši Korporatīvās ilgtspējas ziņu sniegšanas direktīvai un Eiropas ilgtspējas ziņošanas standartiem;
- LVC vidēja termiņa darbības stratēģijas 2025. – 2028. gadam izstrādāšana un apstiprināšana;
- LVC IKT stratēģijas izstrādāšana un apstiprināšana;
- auto parka pāreja uz videi draudzīgu auto izmantošanu;
- LVC informācijas sistēmas attīstība: Autoceļu valsts reģistra centralizētās pārvaldības programmatūras attīstības turpināšana – turpināt augstākas kvalitātes datu ievākšanu par inventarizācijā uzskaitītajiem un no ceļa redzamajiem aktīviem – ceļa zīmēm, barjerām, segumu u.c., lai nodrošinātu valsts autoceļu reģistra centralizētās pārvaldības programmatūru ar precīzu un kvalitatīvu informāciju par aktīvu atrašanās vietu, parametriem un to stāvokli, kā arī turpināt attīstīt valsts autoceļu reģistra centralizētās pārvaldības programmatūru. Turpināt UVIS (autoceļu ikdienas uzturēšanas vienotā informācijas sistēma valsts autoceļu reģistra, kas ir centralizētās pārvaldības programmatūras sastāvdaļa) attīstību, nodrošinot autoceļu ikdienas uzturēšanas biznesa procesus;
- ES Atveseļošanas fonda projektu vadība un īstenošana administratīvi teritoriālās reformas īstenošanai;
- Eiropas Savienības kohēzijas politikas programmas 2021.–2027. gadam pasākuma “Veloinfrastruktūras attīstība” projektu īstenošana;
- Eiropas Savienības kohēzijas politikas programmas 2021.–2027. gadam pasākuma “Ieguldījumi TEN-T tīkla autoceļu drošībā un vides piekļūstamībā” projektu īstenošana.

Būtiskie riski un neskaidrie apstākļi

- nepietiekama finansējuma dēļ bija apgrūtināta nepieciešamo darbu veikšana, lai saglabātu valsts autoceļu tīklu esošajā stāvoklī, kas ilgtermiņā var novest pie ceļu tīkla stāvokļa ievērojamas pasliktināšanās;
- valstiski nozīmīgu autoceļu attīstības projektu īstenošanas riski finansējuma nepietiekamības rezultātā;
- būvniecības darbu ikgadējās sezonālītātes ietekme uz saimnieciskās darbības rentabilitāti;
- nekustamo īpašumu - zemju atsavināšanas procesa riski (procesa ilgums, dažādi apgrūtinājumi, īpašnieku nepamatotās prasības u.c.), kas kopumā apdraud savlaicīgu projektu īstenošanu un pieejamo finanšu līdzekļu izlietojumu;
- ģeopolitisko faktoru ietekme uz autoceļu būvniecības nozari: nenoteiktība par būvizstrādājumu cenām, atsevišķu būvizstrādājumu nepieejamība ārpolitisko risku dēļ.

Finanšu risku pārvaldība

Sabiedrības nozīmīgākie finanšu instrumenti ir nauda un parādi kreditoriem. Naudas kā finanšu instrumenta galvenais uzdevums ir nodrošināt Sabiedrības saimnieciskās darbības finansējumu. Sabiedrība saskaras arī ar vairākiem citiem finanšu instrumentiem, piemēram, pircēju un pasūtītāju parādi un citi debitori, kas izriet tieši no tās saimnieciskās darbības.

Galvenie finanšu riski, kas saistīti ar Sabiedrības finanšu instrumentiem, ir likviditātes risks un kredītrisks.

Likviditātes risks. Sabiedrība kontrolē savu likviditātes risku, uzturot atbilstošu naudas daudzumu, kā arī nepieciešamības gadījumā saņemot aizņēmumus no Valsts Kases vai komercbankām. Deleģēšanas līgums ar Satiksmes ministriju nodrošina Sabiedrībai regulārus ieņēmumus tai deleģēto funkciju pildīšanas nodrošināšanai.

Kredītrisks. Ņemot vērā Sabiedrības darbības specifiku, tā nav pakļauta īpašam kredīriskam saistībā ar tās pircēju un pasūtītāju parādiem, jo tās galvenais sadarbības partneris ir Satiksmes ministrija. Sabiedrība ir pakļauta

zināmam kredītriskam saistībā ar naudas atlikumiem Latvijas kredītiestādēs. Sabiedrība tur naudas līdzekļus vairākās Latvijas lielākajās kredītiestādēs, kam ir laba reputācija un atbilstoši kredītreitingi.

Notikumi pēc pārskata gada pēdējās dienas

Laika periodā kopš pārskata gada pēdējās dienas līdz šī ziņojuma parakstīšanai nav bijuši nekādi ievērojami notikumi, kas būtiski ietekmētu pārskata gada rezultātus.

Mārtiņš Lazdovskis
Valdes priekšsēdētājs

Verners Akimovs
Valdes loceklis

ŠIS DOKUMENTS IR ELEKTRONISKI PARAKSTĪTS AR DROŠU ELEKTRONISKO PARAKSTU UN
SATUR LAIKA ZĪMOGU

FINANŠU PĀRSKATS

Peļņas vai zaudējumu aprēķins

	Piezīme	2024 EUR	2023 EUR
Neto apgrozījums	1	20 081 473	20 930 422
Pārējie uzņēmuma saimnieciskās darbības ieņēmumi	2	194 139	75 055
Materiālu izmaksas	3	(479 680)	(393 390)
Personāla izmaksas	4	(15 198 698)	(15 910 560)
• atlīdzība par darbu		(12 107 616)	(12 695 675)
• valsts sociālās apdrošināšanas obligātās iemaksas		(2 837 036)	(2 978 839)
• pārējās sociālās nodrošināšanas izmaksas		(254 046)	(236 046)
Vērtības samazinājuma korekcijas	5	(872 188)	(831 566)
• pamatlīdzekļu un nemateriālo ieguldījumu vērtības samazinājuma korekcijas		(872 188)	(831 566)
Pārējās saimnieciskās darbības izmaksas	6	(3 566 499)	(3 666 413)
Pārējie procentu ieņēmumi un tamlīdzīgi ieņēmumi		16 994	6 989
• no radniecīgām sabiedrībām			
Peļņa pirms uzņēmumu ienākuma nodokļa		175 541	210 537
Uzņēmumu ienākuma nodoklis par pārskata gadu	7	(21 473)	(23 153)
Peļņa pēc uzņēmumu ienākuma nodokļa aprēķināšanas		154 068	187 384
Ieņēmumi vai izmaksas no atliktā nodokļa aktīvu vai saistību atlikumu izmaiņām		-	
Ārkārtas dividendes			
Pārskata gada peļņa		154 068	187 384

Pielikums no 14. līdz 25. lapai ir šī finanšu pārskata neatņemama sastāvdaļa.

Mārtiņš Lazdovskis
Valdes priekšsēdētājs

Verners Akimovs
Valdes loceklis

Lāsma Vītiņa
Grāmatvedības daļas vadītāja

ŠIS DOKUMENTS IR ELEKTRONISKI PARAKSTĪTS AR DROŠU ELEKTRONISKO PARAKSTU UN
SATUR LAIKA ZĪMOGU

FINANŠU PĀRSKATS Balance

AKTĪVS

	Piezīme	31.12.2024. EUR	31.12.2023. EUR
ILGTERMIŅA IEGULDĪJUMI			
Nemateriālie ieguldījumi			
Koncesijas, patenti, licences, preču zīmes un tamlīdzīgas tiesības		6 823	14 590
KOPĀ	8	6 823	14 590
Pamatlīdzekļi			
Nekustamie īpašumi:			
• zemesgabali, ēkas un inženierbūves		1 547 648	1 583 734
Ilgtermiņa ieguldījumi nomātajos pamatlīdzekļos		358 363	76 455
Tehnoloģiskās iekārtas un ierīces		702 665	658 247
Pārējie pamatlīdzekļi un inventārs		1 971 088	1 775 930
Avansa maksājumi par pamatlīdzekļiem	18	-	1 548
KOPĀ	9	4 579 764	4 095 914
KOPĀ ILGTERMIŅA IEGULDĪJUMI		4 586 587	4 110 504
APGROZĀMIE LĪDZEKĻI			
Krājumi			
Izejvielas, pamatmateriāli un palīgmateriāli	10	9 758	15 922
KOPĀ		9 758	15 922
Debitori			
Pircēju un pasūtītāju parādi		4 411	2 542
Radniecīgo sabiedrību parādi	11	1 597 166	2 223 965
Citi debitori	12	33 636	25 997
Nākamo periodu izmaksas	13	362 502	327 134
KOPĀ		1 997 715	2 579 638
Nauda	14	1 345 048	1 490 764
KOPĀ APGROZĀMIE LĪDZEKĻI		3 352 521	4 086 324
KOPĀ AKTĪVS		7 939 108	8 196 828

Pielikums no 14. līdz 25. lapai ir šī finanšu pārskata neatņemama sastāvdaļa.

Mārtiņš Lazdovskis
 Valdes priekšsēdētājs

Verners Akimovs
 Valdes loceklis

Lāsma Vītiņa
 Grāmatvedības daļas vadītāja

ŠIS DOKUMENTS IR ELEKTRONISKI PARAKSTĪTS AR DROŠU ELEKTRONISKO PARAKSTU UN
 SATUR LAIKA ZĪMOGU

FINANŠU PĀRSKATS
Balance

PASĪVS

	Piezīme	31.12.2024. EUR	31.12.2023. EUR
PAŠU KAPITĀLS			
Akciju kapitāls (pamatkapitāls)	15	4 155 649	4 155 649
Iepriekšējo gadu nesadalītā peļņa		452 111	384 652
Pārskata gada peļņa		154 068	187 384
KOPĀ PAŠU KAPITĀLS		4 761 828	4 727 685
UZKRĀJUMI			
Uzkrājumi pensijām un tamlīdzīgām saistībām	16	633 809	630 201
KOPĀ UZKRĀJUMI		633 809	630 201
KREDITORI			
Īstermiņa kreditori			
No pircējiem saņemtie avansi	17	86 472	164 563
Parādi piegādātājiem un darbuzņēmējiem		153 612	145 090
Nodokļi un valsts sociālās apdrošināšanas obligātās iemaksas	18	752 863	10 707
Pārējie kreditori	19	13 711	28 756
Uzkrātās saistības	20	1 536 813	2 489 826
KOPĀ		2 543 471	2 838 942
KOPĀ KREDITORI		2 543 471	2 838 942
KOPĀ PASĪVS		7 939 108	8 196 828

Pielikums no 14. līdz 25. lapai ir šī finanšu pārskata neatņemama sastāvdaļa.

Mārtiņš Lazdovskis
Valdes priekšsēdētājs

Verners Akimovs
Valdes loceklis

Lāsma Vītiņa
Grāmatvedības daļas vadītāja

ŠIS DOKUMENTS IR ELEKTRONISKI PARAKSTĪTS AR DROŠU ELEKTRONISKO PARAKSTU UN
SATUR LAIKA ZĪMOGU

FINANŠU PĀRSKATS

Naudas plūsmas pārskats

	2024 EUR	2023 EUR
I Pamatdarbības naudas plūsma		
1. Peļņa va zaudējumi pirms uzņēmuma ienākuma nodokļa	175 541	210 537
Korekcijas:		
a) pamatlīdzekļu vērtības samazinājuma korekcija	850 740	807 815
b) nemateriālo ieguldījumu vērtības samazinājuma korekcijas	7 767	8 809
c) uzkrājumu veidošana (izņemot uzkrājumus nedrošiem parādiem)	3 608	6 572
d) peļņa/zaudējumi no pamatlīdzekļu pārdošana	(33 857)	582
2. Peļņa vai zaudējumi pirms apgrozāmo līdzekļu un īstermiņa kreditoru atlikuma izmaiņu ietekmes korekcijas	1 003 799	1 034 315
a) debitoru parāda atlikuma (pieaugums) vai samazinājums	583 472	(1 466 518)
b) krājumu atlikumu (pieaugums)	6 164	448
c) piegādātājiem, darbuzņēmējiem un pārējiem kreditoriem maksājamo parādu atlikuma pieaugums	(295 471)	(690 022)
3. Bruto pamatdarbības naudas plūsma	1 297 964	(1 121 777)
Izdevumi uzņēmumu ienākuma nodokļa maksājumiem	(21 473)	(23 153)
4. Pamatdarbības neto naudas plūsma	1 276 491	(1 144 930)
II Ieguldīšanas darbības naudas plūsma		
1. Pamatlīdzekļus un nemateriālo ieguldījumu iegāde	(1 349 819)	(510 467)
2. Ieņēmumi no pamatlīdzekļu un nemateriālo ieguldījumu pārdošanas	47 538	14 360
Ieguldīšanas darbības neto naudas plūsma	(1 302 281)	(496 107)
III Finansēšanas darbības naudas plūsma		
1. Izmaksātās dividendes	(119 926)	(117 078)
Finansēšanas darbības neto naudas plūsma	(119 926)	(117 078)
Pārskata perioda neto naudas plūsma	(145 716)	(1 758 115)
Naudas un tās ekvivalentu atlikums gada sākumā	1 490 764	3 248 879
Naudas un tās ekvivalentu atlikums gada beigās	1 345 048	1 490 764

Pielikums no 14. līdz 25. lapai ir šī finanšu pārskata neatņemama sastāvdaļa.

Mārtiņš Lazdovskis
 Valdes priekšsēdētājs

Verners Akimovs
 Valdes loceklis

Lāsma Vītiņa
 Grāmatvedības daļas vadītāja

ŠIS DOKUMENTS IR ELEKTRONISKI PARAKSTĪTS AR DROŠU ELEKTRONISKO PARAKSTU UN
 SATUR LAIKA ZĪMOGU

FINANŠU PĀRSKATS
Pašu kapitāla izmaiņu pārskats

	Akciju kapitāls	Nesadalītā peļņa	Kopā
2022. gada 31. decembrī	4 155 649	501 730	4 657 379
Dividendes	-	(117 078)	(117 078)
Pārskata gada peļņa	-	187 384	187 384
2023. gada 31. decembrī	4 155 649	572 036	4 727 685
Dividendes	-	(119 925)	(119 925)
Pārskata gada peļņa	-	154 068	154 068
2024. gada 31. decembrī	4 155 649	606 179	4 761 828

Pielikums no 14. līdz 25. lapai ir šī finanšu pārskata neatņemama sastāvdaļa.

Mārtiņš Lazdovskis
Valdes priekšsēdētājs

Verners Akimovs
Valdes loceklis

Lāsma Vītiņa
Grāmatvedības daļas vadītāja

ŠIS DOKUMENTS IR ELEKTRONISKI PARAKSTĪTS AR DROŠU ELEKTRONISKO PARAKSTU UN
SATUR LAIKA ZĪMOGU

Finanšu pārskata pielikums

1. Vispārīga informācija par Sabiedrību

VSIA „Latvijas Valsts ceļi” (turpmāk tekstā – Sabiedrība) ir izveidota ar Latvijas Republikas Ministru kabineta 2004.gada 5.oktobra rīkojumu nr. 726 prot. Nr.56, § 50, kā bezpeļņas organizācijas valsts akciju sabiedrības „Latvijas Autoceļu direkcija” tiesību, saistību, funkciju, mantas un finanšu līdzekļu pārņēmēja. Sabiedrība darbojas saskaņā ar 2019.gada 27.decembra Deleģēšanas līgumu (turpmāk tekstā – DL) ar Satiksmes ministriju (turpmāk tekstā – SM), kas noslēgts pamatojoties uz likuma „Par autoceļiem” 7. panta 3.daļu. Sabiedrība ir reģistrēta Latvijas Republikas Uzņēmumu reģistrā 2004. gada 26.oktobrī. Sabiedrības juridiskā adrese ir Gogoļa iela 3, Rīga. Sabiedrība saskaņā ar deleģēšanas līgumu, galvenokārt, veic tai deleģētos uzdevumus - valsts autoceļu tīkla pārvaldīšanu, valsts autoceļu tīkla finansējuma administrēšanu un ar to saistīto darbu programmu vadību un izpildes kontroli, iepirkuma organizēšanu valsts vajadzībām, valsts autoceļu būvniecības programmu vadību un būvniecības uzraudzību, ceļu satiksmes organizācijas uzraudzību, kā arī pašvaldību, komersantu un māju ceļu būvniecības, rekonstrukcijas, ikdienas uzturēšanas un periodiskās uzturēšanas pārraudzību.

Sabiedrības vienīgais dalībnieks ir Satiksmes ministrija.

2. Nozīmīgu grāmatvedības uzskaites principu kopsavilkums

Finanšu pārskata sagatavošanas pamatnostādnes

VSIA „Latvijas Valsts ceļi” finanšu pārskats sagatavots saskaņā ar Latvijas Republikas Gada pārskatu un konsolidēto gada pārskatu likumu un saistītajiem MK noteikumiem Nr. 775 “Gada pārskatu un konsolidēto gada pārskatu likuma piemērošanas noteikumi.”

Finanšu pārskats sagatavots saskaņā ar sākotnējās vērtības uzskaites principu. Finanšu pārskatā par naudas vienību lieto eiro (EUR). Finanšu pārskats aptver laika periodu no 2024. gada 1. janvāra līdz 2024. gada 31. decembrim.

Peļņas vai zaudējumu aprēķins klasificēts pēc izdevumu veida. Naudas plūsmas pārskata pamatdarbības naudas plūsmas uzrādīšanas veids ir netiešais.

Saskaņā ar Gada pārskatu un konsolidēto gada pārskatu likumu VSIA „Latvijas Valsts ceļi” ir vidēja sabiedrība. Likums nosaka, ka vidējas sabiedrības gada pārskatam ir jāsniedz patiesi un skaidri priekšstats par sabiedrības finansiālo stāvokli, peļņu vai zaudējumiem, kā arī naudas plūsmu. Sabiedrība izmanto likumā noteiktos papildu atvieglojumus vidējām sabiedrībām finanšu pārskata sagatavošanā.

Finanšu pārskats ir sagatavots, pamatojoties uz pieņēmumu, ka Sabiedrība darbosies arī turpmāk.

Aplēšu izmantošana

Sagatavojot finanšu pārskatu, vadībai nākas pamatoties uz zināmām aplēsēm un pieņēmumiem, kas ietekmē atsevišķos pārskatos atspoguļotos bilances un peļņas vai zaudējumu aprēķina posteņu atlikumus, kā arī iespējamo saistību apmēru. Nākotnes notikumi var ietekmēt pieņēmumus, pamatojoties uz kuriem veiktas attiecīgās aplēses. Jebkāda aplēšu izmaiņu ietekme tiek atspoguļota finanšu pārskatā to noteikšanas brīdī.

Ārvalstu valūtu pārvērtēšana

Sabiedrības funkcionālā valūta un finanšu pārskatā lietotā valūta ir Latvijas Republikas naudas vienība eiro (EUR). Visi darījumi ārvalstu valūtās ir pārvērtēti EUR pēc Eiropas Centrālās bankas publicēta eiro atsaucē kursa attiecīgā darījuma veikšanas dienā. Monetārie aktīvi un saistības, kas izteikti ārvalstu valūtā, tiek pārrēķināti EUR pēc Eiropas Centrālās bankas publicētā eiro atsaucē kursa pārskata gada pēdējā dienā. Valūtu kursa starpības, kas rodas no norēķiniem valūtās vai, atspoguļojot aktīvu un saistību posteņus, lietojot valūtas kursus, kuri atšķiras no sākotnēji darījumu uzskaitē izmantotajiem valūtas kursiem, tiek atzītas peļņas vai zaudējumu aprēķinā neto vērtībā.

Nemateriālie aktīvi

Nemateriālie aktīvi ir uzskaitīti to sākotnējā vērtībā, kura tiek amortizēta aktīvu lietderīgās lietošanas laikā, izmantojot lineāro metodi. Ja kādi notikumi vai apstākļu maiņa liecina, ka nemateriālo aktīvu bilances vērtība varētu būt neatgūstama, attiecīgo nemateriālo aktīvu vērtība tiek pārskatīta, lai noteiktu to vērtības samazināšanos. Zaudējumi vērtības samazināšanās rezultātā tiek atzīti, ja nemateriālo aktīvu bilances vērtība pārsniedz to atgūstamo summu.

Pamatlīdzekļi

Pamatlīdzekļi ir uzskaitīti to sākotnējā vērtībā, atskaitot uzkrāto nolietojumu un vērtības samazinājumu. Zemei nolietojums netiek aprēķināts. Nolietojums tiek aprēķināts šādā aktīva lietderīgās lietošanas laikā, izmantojot lineāro metodi:

Ēkas	- 15-100 gados
Tehnoloģiskās iekārtas un ierīces	- 10 gados
Mēbeles	- 10 gados
Transportlīdzekļi	- 8 gados
Dator tehnika, mobilie sakaru līdzekļi	- 5 gados
Pārējie pamatlīdzekļi	- 5 gados

Nolietojumu aprēķina, sākot ar nākamo mēnesi pēc pamatlīdzekļu nodošanas ekspluatācijā vai iesaistīšanas saimnieciskajā darbībā. Katrai pamatlīdzekļa daļai, kuras izmaksas ir būtiskas attiecībā pret šī pamatlīdzekļa kopējām izmaksām, nolietojums tiek aprēķināts atsevišķi. Ja Sabiedrība atsevišķi nolieto dažas pamatlīdzekļa daļas, tas atsevišķi nolieto arī atlikušās šī paša pamatlīdzekļa daļas. Atlikumu veido tās pamatlīdzekļa daļas, kas atsevišķi nav svarīgas. Atlikušo daļu nolietojumu aprēķina, izmantojot tuvināšanas metodes, lai patiesi atspoguļotu to lietderīgās lietošanas laiku.

Pamatlīdzekļu objektu uzskaites vērtības atzīšanu pārtrauc, ja tas tiek atsavināts vai ja no aktīva turpmākās lietošanas nākotnē nav gaidāmi nekādi saimnieciskie labumi. Jebkāda peļņa vai zaudējumi, kas radušies pamatlīdzekļu objekta atzīšanas pārtraukšanas rezultātā (ko aprēķina kā starpību starp neto ieņēmumiem un atsavināšanas un pamatlīdzekļa bilances vērtību), tiek atzīta peļņas vai zaudējumu aprēķinā tajā periodā, kad notikusi pamatlīdzekļa atzīšanas pārtraukšana.

Sabiedrība veic telpu atjaunošanas un uzlabošanas darbus nomātā nekustamā īpašumā. Izmaksas, kas saistītas ar nomātā īpašuma uzlabojumiem, tiek kapitalizētas un atspoguļotas kā pamatlīdzekļi. Šo aktīvu nolietojums tiek aprēķināts visā nomas perioda laikā, izmantojot lineāro metodi.

Pamatlīdzekļu izveidošanas un nepabeigto celtniecības objektu izmaksas tiek uzskaitīta sākotnējā vērtībā. Sākotnējā vērtībā ietilpst celtniecības izmaksas un citas tiešās izmaksas. Nepabeigtajai celtniecībai nolietojums netiek aprēķināts, kamēr attiecīgie aktīvi nav pabeigti un nodoti ekspluatācijā.

Ieņēmumu atzīšana

Ieņēmumi tiek atzīti atbilstoši pārlicēbai par iespēju Sabiedrībai gūt ekonomisko labumu un tik lielā apmērā, kādā to iespējams pamatot noteikt, atskaitot pievienotās vērtības nodokli un ar pārdošanu saistītās atlaides. Atzīstot ieņēmumus, tiek ņemti vērā arī tālāk minētie nosacījumi.

Pakalpojumu sniegšana

Sabiedrība sniedz galvenokārt Deleģēšanas līgumā uzskaitītos pakalpojumus. Ieņēmumi no pakalpojumiem tiek atzīti periodā, kad pakalpojumi sniegti.

Ieņēmumi no Ceļu laboratorijas sniegtajiem pakalpojumiem un attiecīgās izmaksas atzīstamas, ņemot vērā to, kādā izpildes pakāpē bilances datumā ir attiecīgais darījums.

Ja ar pakalpojumu saistītā darījuma iznākums nevar tikt pamatoti novērtēts, ieņēmumi tiek atzīti tikai tik lielā apmērā, kādā atgūstamas atzītās izmaksas.

Trešās personas vārdā iekasētās summas neiekļauj sabiedrības ieņēmumos. Ja sabiedrība darbojas kā starpnieks, tās ieņēmumi ir tikai šīs trešās personas maksātā atlīdzība par sniegtajiem starpnieka pakalpojumiem, ja tāda ir noteikta.

Saskaņā ar MK noteikumiem Nr.343 “Noteikumi par lielgabariņa un smagsvara pārvadājumiem” īpaši lieliem un smagiem transportlīdzekļiem, kuru pārvietošanās nav iespējama bez maršruta papildu izpēti Sabiedrība veic maršruta papildu izpēti. Izdevumus, kas saistīti ar maršruta papildu izpēti, kā arī izdevumus par maršruta sagatavošanas papildu darbiem, kas veikti, lai nodrošinātu pārvadājumu, sedz pārvadātājs. Tā kā maršruta papildu izpēti pakalpojumu Sabiedrība neveic pašu spēkiem, bet pasūta citām juridiskām personām, tad Sabiedrība minētos ieņēmumus un izdevumus, kas saistīti ar maršruta papildu izpēti, savstarpēji izslēdza no apgrozījuma.

Pircēju un pasūtītāju parādi un citi debitori

Pircēju un pasūtītāju parādi bilancē tiek uzrādīti amortizētajā iegādes vērtībā, atskaitot uzkrājumus vērtības samazinājumam. Uzkrājumi vērtības samazinājumam tiek veidoti gadījumos, kad pastāv objektīvi pierādījumi tam, ka Sabiedrība nevarēs saņemt debitoru parādu pilnā vērtībā atbilstoši sākotnēji noteiktiem atmaksas termiņiem. Uzkrājumu apjoms ir starpība starp debitoru parādu uzskaites summu un to atgūstamo vērtību. Uzkrājumu summa tiek iekļauta peļņas vai zaudējumu aprēķinā. Parādi tiek norakstīti, kad to atgūstamība uzskatāma par neiespējamu.

Krājumi

Krājumi ir norādīti zemākajā no iegādes izmaksām vai neto pārdošanas vērtības. Krājumu iegādes izmaksās iekļauj preces vai pakalpojuma pirkšanas cenu (atskaitot saņemtās atlaides), kurai pieskaitīti ar pirkumu saistītie papildu izdevumi, ja tādi ir (piemēram, muitas nodoklis un citi ar pirkumu saistīti neatskaitāmi nodokļi un nodevas, transportēšanas, pārkraušanas vai citas izmaksas). Sabiedrība krājumus uzskaita visa veida pirktos materiālus un iekārtu rezerves daļas autokompetences centram, kā arī degvielas atlikumu Sabiedrības autotransportam. Krājumi novērtēti pēc “pirmais iekšā – pirmais ārā” (FIFO) metodes. Krājumu atlikumi pārbaudīti gada inventarizācijā.

Nauda un naudas ekvivalenti

Naudu un naudas ekvivalentus veido nauda bankā un bankas debetkaršu atlikumi.

Uzkrājumi

Uzkrājumi tiek atzīti, kad Sabiedrībai ir pašreizējs pienākums (juridisks vai prakses radīts), ko izraisījis kāds pagātnes notikums, un pastāv varbūtība, ka šo saistību izpildei būs nepieciešama ekonomiskos labumus ietverošu resursu aizplūšana no Sabiedrības, un saistību apjomu iespējams pietiekami ticami novērtēt.

Uzkrājumos iekļauj izmaksas vienreizējam pabalstam sakarā ar darbinieku aiziešanu pensijā. Uzkrājumu aprēķina par visiem Sabiedrības darbiniekiem, ņemot vērā darbinieku vecumu, nostrādāto laiku Sabiedrībā un kadru mainību, kā arī aktuāra pieņēmumus. Aprēķinam tiek piemērota diskonta likme. Uzkrājumā tiek aprēķināti arī attiecīgie darba devēja sociālās apdrošināšanas maksājumi. Visas izmaiņas, kas rodas pabalstu pārreķināšanas rezultātā, tiek iekļautas peļņas vai zaudējumu aprēķinā.

Uzkrātās saistības

Uzkrātās saistības ir izmaksas, kas radušās pārskata gadā, neatkarīgi no rēķina saņemšanas vai izrakstīšanas datuma, ja šo izmaksu apjoms vai maksājuma datums gada pārskata sastādīšanas laikā ir precīzi zināms.

Uzkrāto neizmantoto atvaļinājumu izmaksu summa tiek noteikta, reizinot katra darbinieka vidējo dienas izpeļņu, kas aprēķināta saskaņā ar Darba likuma prasībām, ar pārskata gada beigās uzkrāto neizmantoto atvaļinājuma dienu skaitu.

Uzkrātajās saistībās uzskaita uzkrātās izmaksas darbinieku prēmijām, ieskaitot attiecīgās valsts sociālās apdrošināšanas obligāto iemaksu summas. Saskaņā ar “Nolikumu par VSIA “Latvijas Valsts ceļi” darbinieku atlīdzību” prēmijas apmēru nosaka ar Valdes lēmumu, vadoties no pārskata gada izpildes rezultātiem.

Iespējamās saistības un iespējamie aktīvi

Šajā finanšu pārskatā iespējamās saistības nav atzītas. Tās kā saistības tiek atzītas tikai tad, ja iespējamība, ka līdzekļi tiks izdoti, kļūst pietiekami pamatota. Iespējamie aktīvi šajā finanšu pārskatā netiek atzīti, bet tiek atspoguļoti tikai tad, kad iespējamība, ka ar darījumu saistītie ekonomiskie guvumi nonāks līdz Sabiedrībai, ir pietiekami pamatota.

Noma

Finanšu nomas darījumi, kuru ietvaros Sabiedrībai tiek nodoti visi riski un atlīdzība, kas izriet no īpašumtiesībām uz nomas objektu, tiek atzīti bilanci kā pamatlīdzekļi par summu, kas, nomu uzsākot, atbilst nomas ietvaros nomātā īpašuma patiesajai vērtībai, vai, ja tā ir mazāka, minimālo nomas maksājumu pašreizējai vērtībai. Finanšu nomas maksājumi tiek sadalīti starp finanšu izmaksām un saistību samazinājumu, lai katrā periodā nodrošinātu pastāvīgu procentu likmi par saistību atlikumu. Finanšu izmaksas tiek iekļautas peļņas vai zaudējumu aprēķinā kā procentu izmaksas.

Ja ir pietiekams pamats uzskatīt, ka nomas perioda beigās attiecīgais nomas objekts pāries nomnieka īpašumā, par paredzamo izmantošanas laiku tiek pieņemts šī aktīva lietderīgās izmantošanas laiks. Visos citos gadījumos kapitalizēto nomāto aktīvu nolietojums tiek aprēķināts, izmantojot lineāro metodi, aplēstajā aktīvu lietderīgās lietošanas laikā vai nomas periodā atkarībā no tā, kurš no šiem periodiem īsāks.

Aktīvu noma, kuras ietvaros praktiski visus no īpašumtiesībām izrietošos riskus uzņemas un atlīdzību gūst iznomātājs, tiek klasificēta kā operatīvā noma. Nomā maksājumi operatīvās nomas ietvaros tiek uzskaitīti kā izmaksas visā nomas perioda laikā, izmantojot lineāro metodi. No operatīvās nomas līgumiem izrietošās Sabiedrības saistības tiek atspoguļotas kā ārpusbilances saistības.

Kreditore

Saistības klasificē kā īstermiņa saistības, ja tās atbilst kādam no šiem nosacījumiem:

- par tām paredz norēķināties uzņēmuma pamatdarbības cikla ietvaros;
 - par tām norēķināsies ne vēlāk kā 12 mēnešu laikā pēc bilances datuma.
- Pārējās saistības klasificē kā ilgtermiņa saistības.

Saistītās personas

Par saistītajām pusēm tiek uzskatīti Sabiedrības dalībnieks, Valdes loceklis, viņu tuvi ģimenes locekļi un sabiedrības, kurās minētajām personām ir kontrole vai būtiska ietekme. Termins “saistītās puses” atbilst Komisijas 2008.gada 3.novembra regulas (EK) Nr. 1126/2008, ar ko pieņem vairākus starptautiskos grāmatvedības standartus saskaņā ar Eiropas Parlamenta un Padomes regulu (EK) Nr. 1606/2002, pielikumā minētajam 24. SGS "Informācijas atklāšana par saistītajām pusēm" lietotajam terminam. Šī finanšu pārskata ietvaros saistītās personas ir Sabiedrības vadība un institūcija, kuras pārziņa atrodas Sabiedrība – Satiksmes ministrija.

Sniedzot vai saņemot pakalpojumus no saistītajām pusēm, tiek piemērota tāda cenu politika, kāda tā būtu, ja darījumi notiktu ar trešajām pusēm.

Uzņēmumu ienākuma nodoklis

Uzņēmumu ienākuma nodoklis tiek aprēķināts un maksāts par sadalīto peļņu un nosacīti sadalīto peļņu. Sadalītajai un nosacīti sadalītajai peļņai tiek piemērota nodokļa likme 20 procentu apmērā no bruto summas jeb 20/80 no neto izmaksām. Uzņēmumu ienākuma nodoklis par sadalīto peļņu tiek atzīts peļņas vai zaudējumu aprēķinā kā izmaksas brīdī, kad Sabiedrības dalībnieks pieņem lēmumu par peļņas sadali. Savukārt, par nosacīti sadalīto peļņu nodoklis tiek aprēķināts brīdī, kad izmaksas radušās pārskata gada ietvaros.

Notikumi pēc bilances datuma

Finanšu pārskatā tiek atspoguļoti tādi notikumi pēc pārskata gada beigām, kas sniedz papildu informāciju par Sabiedrības finansiālo stāvokli bilances sagatavošanas datumā (koriģējošie notikumi). Ja notikumi pēc pārskata gada beigām nav koriģējoši, tie tiek atspoguļoti finanšu pārskata pielikumos tikai tad, ja tie ir būtiski.

3. Skaidrojumi peļņas vai zaudējuma aprēķina posteņiem

Piezīme Nr.1

Neto apgrozījums, tai skaitā:

	2024 EUR	2023 EUR
Saskaņā ar Deleģēšanas līgumu ar Satiksmes ministriju par valsts autoceļu tīkla pārvaldīšanu, valsts autoceļu tīkla finansējuma administrēšanu, grāmatvedības kārtošānu un organizāciju, iepirkuma valsts vajadzībām organizēšanu	19 948 437	20 867 569
Ceļu laboratorijas pakalpojumu sniegšana	133 036	62 853
KOPĀ:	20 081 473	20 930 422

Piezīme Nr.2

Pārējie saimnieciskās darbības ieņēmumi, tai skaitā:

	2024 EUR	2023 EUR
Pamatlīdzekļu realizācijas ieņēmumi	47 538	14 360
Ieņēmumi no ES projektu īstenošanas	96 767	-
Pārējie saimnieciskās darbības ieņēmumi	49 834	60 695
KOPĀ:	194 139	75 055

Piezīme Nr.3

Izejvielu un palīgmateriālu izmaksas, tai skaitā:

	2024 EUR	2023 EUR
Degvielas/autogāzes iegādes izmaksas	280 017	277 792
Materiālu un apgrozāmo līdzekļu norakstītā vērtība	124 103	56 722
Rezerves daļu norakstītā vērtība	59 214	30 052
Biroja tehnikas uzturēšanas izmaksas	9 534	16 598
Kancelejas preču iegādes vērtība	6 812	12 226
KOPĀ:	479 680	393 390

Piezīme Nr.4

Personāla izmaksas un darbinieku skaits, tai skaitā:

	2024 EUR	2023 EUR
Atlīdzība par darbu	12 044 343	12 621 029
Uzkrājuma pensiju pabalstiem izmaiņa	63 273	108 667
Valsts sociālās apdrošināšanas obligātās iemaksas	2 823 895	2 954 677
Uzkrājuma VSAOI uzkrātajiem pensiju pabalstiem izmaiņa	13 141	22 570
Pārējās sociālās nodrošināšanas izmaksas, tai skaitā:	254 046	203 617
<i>Veselības apdrošināšana</i>	173 949	155 758
<i>Brīļu kompensācija, pabalsti, mācību maksa</i>	80 097	47 859
KOPĀ:	15 198 698	15 910 560

Tai skaitā, augstākās vadības amatpersonu atlīdzība par darbu:

	2024 EUR	2023 EUR
Valdes locekļu		
Atlīdzība par darbu	194 724	233 502
Valsts sociālās apdrošināšanas obligātās iemaksas	45 935	55 105
Pārējās sociālās nodrošināšanas izmaksas, tai skaitā:	946	1 420
<i>Veselības apdrošināšana</i>	946	1 420
KOPĀ:	241 605	290 027

Darbinieku skaits

	2024	2023
Vidējais valdes locekļu skaits pārskata gadā	2	3
Vidējais pārējo darbinieku skaits pārskata gadā	361	363
KOPĀ:	363	366

Piezīme Nr.5

Pamatlīdzekļu un nemateriālo ieguldījumu vērtības samazinājuma korekcijas, tai skaitā:

	2024 EUR	2023 EUR
Pamatlīdzekļu un nemateriālo ieguldījumu nolietojums un amortizācija	858 507	816 624
Pamatlīdzekļu un nemateriālo ieguldījumu atlikušās vērtības norakstīšana	13 681	14 942
KOPĀ:	872 188	831 566

Skatīt arī 8. un 9. piezīmi par ilgtermiņa ieguldījumu kustību.

Piezīme Nr.6

Pārējās saimnieciskās darbības izmaksas, tai skaitā:

	2024 EUR	2023 EUR
Norēķini ar apakšuzņēmējiem – Satiksmes ministrijas Deleģēšanas līgums	1 236 490	1 466 435
Biroja tehnikas uzturēšana	384 978	318 560
Ēku un telpu uzturēšanas izmaksas	316 984	346 820
Autotransporta uzturēšanas izmaksas	312 323	278 245
Telpu nomas izmaksas	322 054	315 035
Sakaru pakalpojumu izmaksas	184 364	216 284
Ceļu laboratorijas iekārtu un mērinstrumentu uzturēšana	68 094	107 945
Reprezentācijas izmaksas	102 564	86 857
Darbinieku kvalifikācijas celšanas izmaksas	78 207	70 360
Datorprogrammu lietošanas tiesību norakstīšanas izdevumi	60 000	52 321
Īpašuma un autotransporta apdrošināšana	73 490	71 616
Biroja un administratīvās izmaksas	28 549	48 440
Komandējumu izmaksas	104 731	77 446
Juridisko pakalpojumu apmaksa	32 976	34 896
Dalības maksas vietējās un starptautiskajās organizācijās	31 898	27 718
Nekustamā īpašuma nodokļi	36 509	35 508
Autoceļu nozares informatīvie pakalpojumi	15 290	15 142
Prese, lietišķās informācijas abonēšana	6 429	6 287
Citas izmaksas	170 569	90 498
KOPĀ:	3 566 499	3 666 413

Piezīme Nr.7

Uzņēmumu ienākuma nodoklis par pārskata gadu

2024.gadā ar uzņēmumu ienākuma nodokli apliekamā bāze pēc atvieglojumu piemērošanas bija 107 365 EUR, par kuru UIN tika aprēķināts 21 473 EUR apmērā.

Skaidrojumi pie Bilances posteņiem

Piezīme Nr.8

Nemateriālie ieguldījumi

	Koncesijas, patenti, licences, preču zīmes un tamlīdzīgas tiesības EUR	KOPĀ EUR
2022. gada 31. decembrī		
Sākotnējā vērtība	106 185	106 185
Uzkrātā amortizācija un vērtības samazinājums	(82 786)	(82 786)
Bilances vērtība 31. decembrī	23 399	23 399
2023. gads		
Bilances vērtība 1. janvārī	23 399	23 399
Iegāde	-	-
Amortizācija	(8 809)	(8 809)
Bilances vērtība 31. decembrī	14 590	14 590
2023. gada 31. decembrī		
Sākotnējā vērtība	106 185	106 185
Uzkrātā amortizācija un vērtības samazinājums	(91 595)	(91 595)
Bilances vērtība 31. decembrī	14 590	14 590
2024. gads		
Bilances vērtība 1. janvārī	14 590	14 590
Iegāde	-	-
Amortizācija	(7 767)	(7 767)
Bilances vērtība 31. decembrī	6 823	6 823
2024. gada 31. decembrī		
Sākotnējā vērtība	106 185	106 185
Uzkrātā amortizācija un vērtības samazinājums	(99 362)	(99 362)
Bilances vērtība 31. decembrī	6 823	6 823

VSIA „LATVIJAS VALSTS CEĻI”
 Adrese: E.Benjamiņas iela 3, Rīga, LV-1050
 Vienotais reģistrācijas numurs: 40003344207
 2024. gada pārskats

Piezīme Nr.9

Pamatlīdzekļi

	Zeme	Ēkas un būves	Tehnoloģiskās iekārtas un ierīces	Pārējie pamatlīdzekļi	Ilgtermiņa ieguldījumi nomātajos pamatlīdzekļos	KOPĀ
	EUR	EUR	EUR	EUR	EUR	EUR
2022. gada 31. decembrī						
Sākotnējā vērtība	606 550	1 833 975	2 773 426	5 954 541	773 023	11 941 515
Uzkrātais nolietojums un vērtības samazinājums	-	(820 396)	(2 044 318)	(4 007 558)	(662 588)	(7 534 860)
Balances vērtība 31. decembrī	606 550	1 013 579	729 108	1 946 983	110 435	4 406 655
2023. gads						
Balances vērtība 1. janvārī	606 550	1 013 579	729 108	1 946 983	110 435	4 406 655
Iegāde	-	16 819	83 520	410 128	-	510 467
Izslēgto pamatlīdzekļu sākotnējā vērtība	-	-	(43 264)	(162 137)	-	(205 401)
Izslēgto pamatlīdzekļu uzkrātais nolietojums	-	-	43 259	147 200	-	190 459
Nolietojums	-	(53 215)	(154 376)	(566 244)	(33 980)	(807 815)
Balances vērtība 31. decembrī	606 550	977 183	658 247	1 775 930	76 455	4 094 365
2023. gada 31. decembrī						
Sākotnējā vērtība	606 550	1 850 794	2 813 682	6 202 532	773 023	12 246 581
Uzkrātais nolietojums un vērtības samazinājums	-	(873 611)	(2 155 435)	(4 426 602)	(696 568)	(8 152 216)
Balances vērtība 31. decembrī	606 550	977 183	658 247	1 775 930	76 455	4 094 365
2024. gads						
Balances vērtība 1. janvārī	606 550	977 183	658 247	1 775 930	76 455	4 094 365
Iegāde	-	17 821	188 769	758 175	385 055	1 349 820
Izslēgto pamatlīdzekļu sākotnējā vērtība	-	-	(10 982)	(377 153)	-	(388 135)
Izslēgto pamatlīdzekļu uzkrātais nolietojums	-	-	9 430	365 024	-	374 454
Nolietojums	-	(53 906)	(142 799)	(550 888)	(103 147)	(850 740)
Balances vērtība 31. decembrī	606 550	941 098	702 665	1 971 088	358 363	4 579 764
2024. gada 31. decembrī						
Sākotnējā vērtība	606 550	1 868 615	2 991 469	6 583 554	1 158 078	13 208 266
Uzkrātais nolietojums un vērtības samazinājums	-	(927 517)	(2 288 804)	(4 612 466)	(799 715)	(8 628 502)
Balances vērtība 31. decembrī	606 550	941 098	702 665	1 971 088	358 363	4 579 764

Visi bilancē esošie pamatlīdzekļi ir Sabiedrības īpašums un nav iekļāti.

Piezīme Nr.10

Krājumi

	31.12.2024. EUR	31.12.2023. EUR
Izejvielas, pamatmateriāli un palīgmateriāli	9 758	15 922
KOPĀ:	9 758	15 922

Piezīme Nr.11

Radniecīgo sabiedrību parādi

	31.12.2024. EUR	31.12.2023. EUR
Satiksmes ministrija	1 597 166	2 223 965
KOPĀ:	1 597 166	2 223 965

Parādu veido pārskata gada decembrī sniegtie pakalpojumi. Par pircēju un pasūtītāju parādiem procenti netiek aprēķināti.

Piezīme Nr.12

Citi debitori

	31.12.2024. EUR	31.12.2023. EUR
Norēķini ar darbiniekiem	24 849	20 759
Citi debitori	8 787	5 238
KOPĀ:	33 636	25 997

Piezīme Nr.13

Nākamo periodu izmaksas

	31.12.2024. EUR	31.12.2023. EUR
Apdrošināšanas izmaksas	199 403	188 876
Pārējie izdevumi	163 099	138 258
KOPĀ:	362 502	327 134

Piezīme Nr.14

Nauda

	31.12.2024. EUR	31.12.2023. EUR
Nauda bankā	1 345 048	1 490 764
KOPĀ:	1 345 048	1 490 764

Piezīme Nr.15

Akciju kapitāls (pamatkapitāls) un peļņas sadale

Sabiedrības pamatkapitāls ir 4 155 649 EUR, ko veido 4 155 649 daļas. Katras daļas nominālvērtība ir 1 EUR. Visas Sabiedrības daļas pieder valstij Satiksmes ministrijas personā.

Pamatojoties uz 2024. gada 30.aprīļa akcionāra sapulces Lēmumu Nr.3, no 2023.gada tīrās peļņas 119 926 EUR, tas ir 64%, tika ieskaitīti valsts budžetā par valsts kapitāla izmantošanu un 37 477 EUR, tas ir 20%, novirzīti Sabiedrības ilgtspējīgas attīstības nodrošināšanai.

Sabiedrības peļņa pārskata gadā sastāda 154 068 EUR. Saskaņā ar likuma “Par valsts budžetu 2025.gadam un budžeta ietvaru 2025., 2026. un 2027.gadam” 24.pantu Sabiedrības valde iesaka pārskata gada peļņu sadalīt šādi – peļņas daļu 70% apmērā – 107 847.60 EUR iemaksāt valsts budžetā par valsts kapitāla izmantošanu, uzņēmumu ienākuma nodokli aprēķinot un nomaksājot uzņēmumu ienākuma nodokli regulējošos normatīvajos aktos noteiktajā kārtībā. Atlikušo peļņas daļu novirzīt Sabiedrības tālākai attīstībai. UIN par sadalīto peļņu (maksa par valsts kapitāla izmantošanu) tiks atzīts izdevumos 2025.gadā, kad dalībnieks apstiprinās peļņas sadali.

Piezīme Nr.16

Uzkrājumi pensijām un tamlīdzīgām saistībām

	31.12.2024. EUR	31.12.2023. EUR
Uzkrājumi pensiju pabalstiem, tai skaitā VSAOI	633 809	630 201
KOPĀ:	633 809	630 201

Saskaņā ar Darba koplīgumu, vienreizējs pensiju pabalsts tiek izmaksāts gadījumos, kad darbinieks uzsaka darba līgumu sakarā ar aiziešanu pensijā. Ņemot vērā darbinieku vecumu, pabalsta segšanas laiks nākamo 10 gadu laikā iestāsies vidēji 9 darbiniekiem gadā. Pārskata gadā pensiju pabalsts (t.sk., VSAOI) tika izmaksāts 72 807 EUR apmērā (2023.gadā – 124 665 EUR), uzkrājums (t.sk., VSAOI) tika palielināts par 76 415 EUR apmērā (2023.gadā uzkrājums tika palielināts par 131 237 EUR).

Uzkrājumu pensiju pabalstiem aprēķinā 2024.gada 31.decembrī izmantota diskonta likme 3,044% apmērā, ņemot vērā valsts obligāciju tirgus ienesīgumu pārskata gada beigās. Uzkrājuma nediskontētā vērtība ir 731 082 EUR (2023.gada 31.decembra saistību aprēķina nolūkiem diskonta likme bija 2.670% un uzkrājuma nediskontētā vērtība bija 727 019 EUR).

Piezīme Nr.17

No pircējiem saņemtie avansi

	31.12.2024. EUR	31.12.2023. EUR
Pārējie saņemtie avansi	86 472	164 563
KOPĀ:	86 472	164 563

Pārskata gadā daļa no Eiropas projekta līdzfinansējuma avansa tika pārgrāmatota uz ieņēmumiem.

Piezīme Nr.18

Nodokļi un valsts sociālās apdrošināšanas obligātās iemaksas

	31.12.2024. EUR	31.12.2023. EUR
Pievienotās vērtības nodoklis	10 603	10 707
Iedzīvotāju ienākuma nodoklis	267 513	-
Valsts sociālās apdrošināšanas obligātās iemaksas	474 616	-
Uzņēmējdarbības riska valsts nodeva	131	-
Uzņēmuma vieglo transportlīdzekļu nodoklis	1 545	-
Transportlīdzekļu ekspluatācijas nodoklis	3 624	-
KOPĀ:	758 032	10 707
Kopā prasības (iekļauts postenī “Nākamo periodu izdevumi”)	5 169	-
Kopa saistības	752 863	10 707

Piezīme Nr.19

Pārējie kreditori

	31.12.2024. EUR	31.12.2023. EUR
Iepirkuma piedāvājuma nodrošinājumi	13 000	27 600
Norēķini par prasībām pret personālu	711	1 156
KOPĀ:	13 711	28 756

Piezīme Nr.20

Uzkrātās saistības

	31.12.2024. EUR	31.12.2023. EUR
Uzkrātās neizmantoto atvaļinājumu izmaksas, tai skaitā VSAOI	761 228	760 805
Uzkrātās saistības darbinieku prēmijām, tai skaitā VSAOI	715 700	1 664 122
Uzkrātās saistības atalgojumam, tai skaitā VSAOI	4 630	6 954
Uzkrātās saistības kreditoriem	55 255	57 945
KOPĀ:	1 536 813	2 489 826

Piezīme Nr.21

Nomas saistības

Telpu nomas līgumsaistības

Sabiedrība kā nomnieks ir noslēgusi telpu nomas līgumu galvenā biroja vajadzībām. Līgums ir stājies spēkā kopš 2009.gada un saskaņā ar pēdējiem apstiprinātajiem grozījumiem ir spēkā līdz 2026.gada 30.aprīlim. Telpu nomas maksājumi gadā sastāda 154 749 EUR. Tā kā līgums neparedz neatceļamos nomas maksājumus līguma pirmstermiņa pārtraukšanas gadījumā, tad Sabiedrība gada pārskata pielikumā neatspoguļo nākotnes minimālo nomas maksājumu kopsummas sadalījumā pa gadiem.

Citas operatīvās nomas saistības

Sabiedrībai uz 2024.gada 31.decembri nav spēkā esošu citu operatīvās nomas līgumu.

Piezīme Nr.22

Pētniecības un attīstības izmaksas

Sabiedrība pārskata gadā nav veikusi pētniecības un/vai attīstības pasākumus, uz kuriem attiecināmās izmaksas būtu klasificējamās kā pētniecības un attīstības izmaksas Gada pārskatu un konsolidēto gada pārskatu likuma izpratnē.

Piezīme Nr.23

Notikumi pēc bilances datuma

Laika posmā no pārskata gada pēdējās dienas līdz šī finanšu pārskata parakstīšanas datumam nav bijuši nekādi notikumi, kas būtiski ietekmētu Sabiedrības finansiālo stāvokli 2024. gada 31. decembrī.

Mārtiņš Lazdovskis
Valdes priekšsēdētājs

Verners Akimovs
Valdes loceklis

Lāsma Vītiņa
Grāmatvedības daļas vadītāja

ŠIS DOKUMENTS IR ELEKTRONISKI PARAKSTĪTS AR DROŠU ELEKTRONISKO PARAKSTU UN
SATUR LAIKA ZĪMOGU

NEATKARĪGU REVIDENTU ZIŅOJUMS

Valsts sabiedrības ar ierobežotu atbildību "Latvijas Valsts ceļi"

Dalībniekam un vadībai

Mūsu atzinums par finanšu pārskatu

Esam veikuši **Valsts sabiedrības ar ierobežotu atbildību "Latvijas Valsts ceļi" ("Sabiedrība")** pievienotajā gada pārskatā ietvertā finanšu pārskata no 10. līdz 26. lapai revīziju. Pievienotais finanšu pārskats ietver:

- bilanci uz 2024. gada 31. decembri,
- peļņas vai zaudējumu aprēķinu par gadu, kas noslēdzās 2024. gada 31. decembrī,
- pašu kapitāla izmaiņu pārskatu par gadu, kas noslēdzās 2024. gada 31. decembrī,
- naudas plūsmas pārskatu par gadu, kas noslēdzās 2024. gada 31. decembrī, kā arī
- finanšu pārskata pielikumu, kas ietver nozīmīgu grāmatvedības uzskaites principu kopsavilkumu un citu paskaidrojošu informāciju.

Mūsaprāt, pievienotais finanšu pārskats sniedz patiesu un skaidru priekšstatu par **Valsts sabiedrības ar ierobežotu atbildību "Latvijas Valsts ceļi"** finansiālo stāvokli 2024. gada 31. decembrī un par tās darbības finanšu rezultātiem un naudas plūsmu gadā, kas noslēdzās 2024. gada 31. decembrī, saskaņā ar Latvijas Republikas Gada pārskatu un konsolidēto gada pārskatu likumu ("Gada pārskatu un konsolidēto gada pārskatu likums").

Atzinuma pamatojums

Atbilstoši Latvijas Republikas Revīzijas pakalpojumu likumam ("Revīzijas pakalpojumu likums") mēs veicām revīziju saskaņā ar Latvijas Republikā atzītiem starptautiskajiem revīzijas standartiem (turpmāk - SRS). Mūsu pienākumi, kas noteikti šajos standartos, ir turpmāk aprakstīti mūsu ziņojuma sadaļā *Revidenta atbildība par finanšu pārskata revīziju*.

Mēs esam neatkarīgi no Sabiedrības saskaņā ar Starptautiskās Grāmatvežu ētikas standartu padomes izstrādātā Starptautiskā Profesionālu grāmatvežu ētikas kodeksa (tostarp Starptautisko Neatkarības standartu) prasībām un Revīzijas pakalpojumu likumā iekļautajām neatkarības prasībām, kas ir piemērojamas mūsu veiktajai finanšu pārskata revīzijai Latvijā. Mēs esam ievērojuši arī Starptautiskā Profesionālu grāmatvežu ētikas kodeksā (tostarp Starptautisko Neatkarības standartu) un Revīzijas pakalpojumu likumā noteiktos pārējos profesionālās ētikas principus un objektivitātes prasības.

Mēs uzskatām, ka mūsu iegūtie revīzijas pierādījumi dod pietiekamu un atbilstošu pamatojumu mūsu atzinumam.

Ziņošana par citu informāciju

Par citu informāciju atbild Sabiedrības vadība. Citu informāciju veido:

- informācija par Sabiedrību, kas sniegta pievienotā gada pārskata 3. lapā,
- vadības ziņojums, kas sniegts pievienotā gada pārskatā no 4. līdz 9. lapai.

Mūsu atzinums par finanšu pārskatu neattiecas uz gada pārskatā ietverto citu informāciju, un mēs nesniedzam par to nekāda veida apliecinājumu, izņemot to kā norādīts mūsu ziņojuma sadaļā *Citas ziņošanas prasības saskaņā ar Latvijas Republikas tiesību aktu prasībām*.

Saistībā ar finanšu pārskata revīziju mūsu pienākums ir iepazīties ar citu informāciju un, to darot, izvērtēt, vai šī cita informācija būtiski neatšķiras no finanšu pārskata informācijas vai no mūsu zināšanām, kuras mēs ieguvām revīzijas gaitā, un vai tā nesatur cita veida būtiskas neatbilstības.

Ja, balstoties uz veikto darbu un ņemot vērā revīzijas laikā gūtās ziņas un izpratni par Sabiedrību un tās darbības vidi, mēs secinām, ka citā informācijā ir būtiskas neatbilstības, mūsu pienākums ir ziņot par šādiem apstākļiem. Mūsu uzmanības lokā nav nākuši apstākļi, par kuriem būtu jāziņo.

Citas ziņošanas prasības saskaņā ar Latvijas Republikas tiesību aktu prasībām

Papildus tam, saskaņā ar Revīzijas pakalpojumu likumu mūsu pienākums ir sniegt viedokli, vai Vadības ziņojums ir sagatavots saskaņā ar tā sagatavošanu reglamentējošā normatīvā akta, Gada pārskatu un konsolidēto gada pārskatu likuma, prasībām.

Pamatojoties vienīgi uz mūsu revīzijas ietvaros veiktajām procedūrām, mūsaprāt:

- Vadības ziņojumā par pārskata gadu, par kuru ir sagatavots finanšu pārskats, sniegtā informācija atbilst finanšu pārskatam, un
- Vadības ziņojums ir sagatavots saskaņā ar Gada pārskatu un konsolidēto gada pārskatu likuma prasībām.

Vadības un personu, kurām uzticēta Sabiedrības pārraudzība, atbildība par finanšu pārskatu

Vadība ir atbildīga par tāda finanšu pārskata, kas sniedz patiesu un skaidru priekšstatu, sagatavošanu saskaņā ar Gada pārskatu un konsolidēto gada pārskatu likumu, kā arī par tādas iekšējās kontroles sistēmas uzturēšanu, kāda saskaņā ar vadības viedokli ir nepieciešama, lai būtu iespējams sagatavot finanšu pārskatu, kas nesatur ne krāpšanas, ne kļūdas dēļ izraisītas būtiskas neatbilstības.

Sagatavojot finanšu pārskatu, vadības pienākums ir izvērtēt Sabiedrības spēju turpināt darbību, pēc nepieciešamības sniedzot informāciju par apstākļiem, kas saistīti ar Sabiedrības spēju turpināt darbību un darbības turpināšanas principa piemērošanu, ja vien vadība neplāno Sabiedrības likvidāciju vai tās darbības izbeigšanu, vai arī tai nav citas reālas alternatīvas kā Sabiedrības likvidācija vai darbības izbeigšana.

Personas, kurām uzticēta Sabiedrības pārraudzība, ir atbildīgas par Sabiedrības finanšu pārskata sagatavošanas procesa uzraudzību.

Revidenta atbildība par finanšu pārskata revīziju

Mūsu mērķis ir iegūt pietiekamu pārliecību par to, ka finanšu pārskats kopumā nesatur kļūdas vai krāpšanas dēļ izraisītas būtiskas neatbilstības, un sniegt revidentu ziņojumu, kurā izteikts atzinums. Pietiekama pārliecība ir augsta līmeņa pārliecība, bet tā negarantē, ka revīzijā, kas veikta saskaņā ar SRS, vienmēr tiks atklāta būtiska neatbilstība, ja tāda pastāv. Neatbilstības var rasties krāpšanas vai kļūdas dēļ, un tās ir uzskatāmas par būtiskām, ja var pamatoti uzskatīt, ka tās katra atsevišķi vai visas kopā varētu ietekmēt saimnieciskos lēmumus, ko lietotāji pieņem, balstoties uz šo finanšu pārskatu.

Veicot revīziju saskaņā ar SRS, visa revīzijas procesa gaitā mēs izdarām profesionālus spriedumus un saglabājam profesionālo skepticismu. Mēs arī:

- identificējam un izvērtējam riskus, ka finanšu pārskatā varētu būt krāpšanas vai kļūdas dēļ izraisītas būtiskas neatbilstības, izstrādājam un veicam revīzijas procedūras šo risku mazināšanai, kā arī iegūstam revīzijas pierādījumus, kas sniedz pietiekamu un atbilstošu pamatojumu mūsu atzinumam. Risks, ka netiks atklātas būtiskas neatbilstības krāpšanas dēļ, ir augstāks nekā risks, ka netiks atklātas kļūdas izraisītas neatbilstības, jo krāpšana var ietvert slepenas norunas, dokumentu viltošanu, informācijas neuzrādīšanu ar nodomu, informācijas nepatiesu atspoguļošanu vai iekšējās kontroles pārkāpumus;
- iegūstam izpratni par iekšējo kontroli, kas ir būtiska revīzijas veikšanai, lai izstrādātu konkrētiem apstākļiem atbilstošas revīzijas procedūras, bet nevis, lai sniegtu atzinumu par Sabiedrības iekšējās kontroles efektivitāti;
- izvērtējam pielietoto grāmatvedības politiku atbilstību un grāmatvedības aplēšu un attiecīgās vadības uzrādītās informācijas pamatotību;
- izdarām secinājumu par vadības piemērotā darbības turpināšanas principa atbilstību, un, pamatojoties uz iegūtajiem revīzijas pierādījumiem, par to, vai pastāv būtiska nenoteiktība attiecībā uz notikumiem vai apstākļiem, kas var radīt nozīmīgas šaubas par Sabiedrības spēju turpināt darbību. Ja mēs secinām, ka būtiska nenoteiktība pastāv, revidentu ziņojumā tiek vērsta uzmanība uz finanšu pārskatā sniegto informāciju par šiem apstākļiem, vai, ja šāda informācija nav sniegta, mēs sniedzam modificētu atzinumu. Mūsu secinājumi ir pamatoti ar revīzijas pierādījumiem, kas iegūti līdz revidentu ziņojuma datumam. Tomēr nākotnes notikumu vai apstākļu ietekmē Sabiedrība savu darbību var pārtraukt;
- izvērtējam vispārēju finanšu pārskata struktūru un saturu, ieskaitot atklāto informāciju un skaidrojumus pielikumā, un to, vai finanšu pārskats patiesi atspoguļo pārskata pamatā esošos darījumus un notikumus.

Mēs sazināties ar personām, kurām uzticēta Sabiedrības pārraudzība, un, cita starpā, sniedzam informāciju par plānoto revīzijas apjomu un laiku, kā arī par svarīgiem revīzijas novērojumiem, tajā skaitā par būtiskiem iekšējās kontroles trūkumiem, kādus mēs identificējam revīzijas laikā.

Komandītsabiedrība
"S.VILCĀNES AUDITS"
Licence Nr. 88

*ŠIS DOKUMENTS IR ELEKTRONISKI
PARAKSTĪTS AR DROŠU ELEKTRONISKO
PARAKSTU UN SATUR LAIKA ZĪMOGU*

Sandra Vīlcāne
Biedre
Atbildīgā zvērināta revidente
Sertifikāts Nr.30

Rīga, Latvija

Dokumenta datums ir tā elektroniskās parakstīšanas laiks