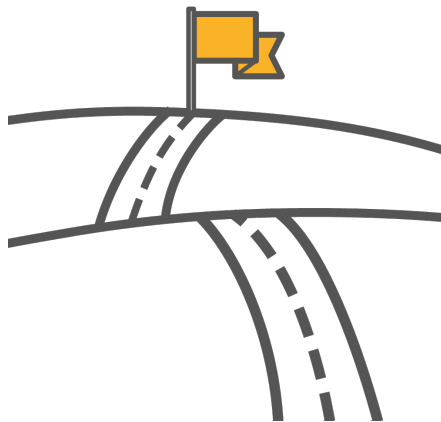

Tehnoloģiju izvēle pie ierobežota finansējuma

Verners Akimovs

VSIA Latvijas Valsts ceļi

Valdes loceklis

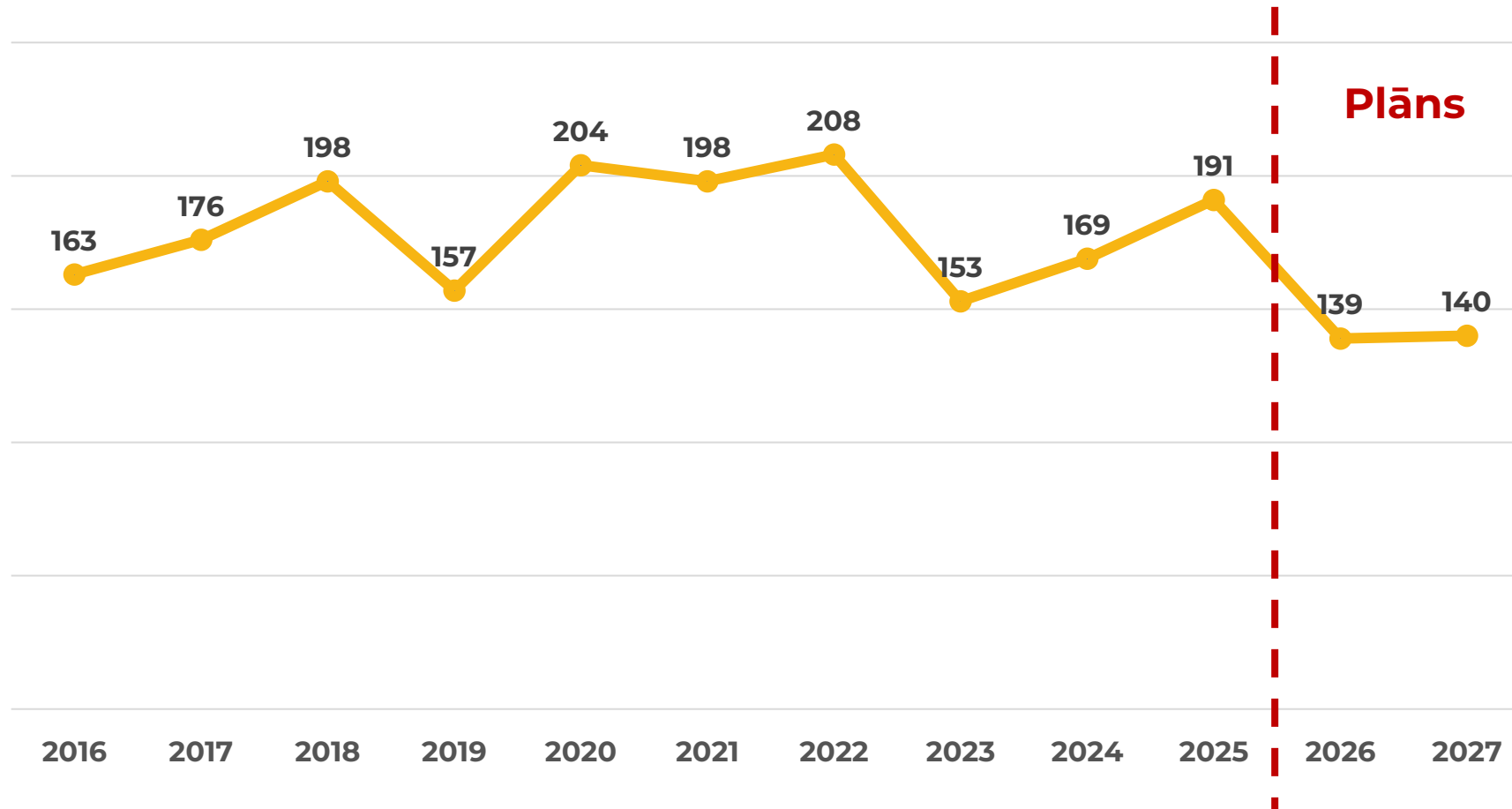
Nozares izaicinājumi



- Finansējums
- Klimata pārmaiņas
- Ilgtspējas prasības
- Uzkrājies darbu deficīts – gan būvdarbu, gan uzturēšanas

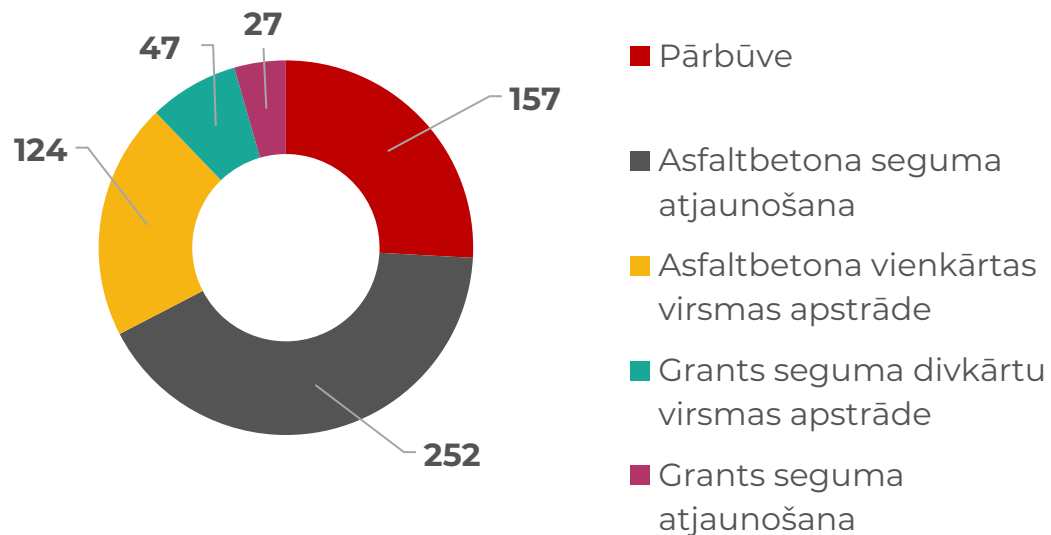
Finansējums un tehnoloģijas

FINANSĒJUMS (MILJ. EIRO)

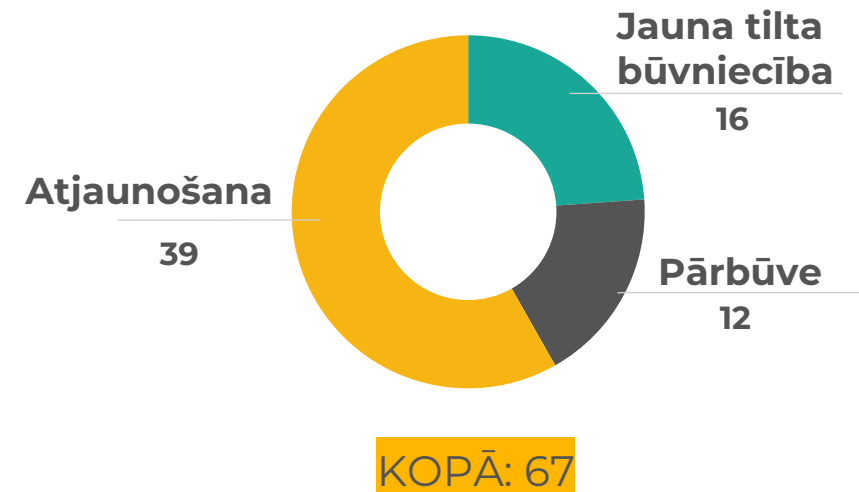


Finansējums un tehnoloģijas

DARBU VEIDI (KM)




TILTU REMONTDARBI VALSTS CEĻU TĪKLĀ, IESKAITOT CEĻU BŪVDARBU POSMOS



9 tiltiem uzstādīti masas ierobežojumi tehniskā stāvokļa dēļ.
3 no tiem 2025. gadā paredzēti būvdarbi

Dažādu tehnoloģiju 1 km izmaksas

	ASFALTBETONA SEGUMA ATJAUNOŠANA	VIENKĀRTAS VIRSMAS APSTRĀDE	AUTOCEĻA PĀRBŪVE	GRANTS SEGUMA ATJAUNOŠANA	GRANTS SEGAS DIVKĀRTU VIRSMAS APSTRĀDE
A	220 tūkst. eiro	-	1,3 milj. eiro	-	-
P	200 tūkst. eiro	50 tūkst. eiro	1,1 milj. eiro	60 tūkst. eiro	170 tūkst. eiro
V	180 tūkst. eiro	85 tūkst. eiro	580 tūkst. eiro	60 tūkst. eiro	150 tūkst. eiro

Vienkāršākas tehnoloģijas deficīta apstākļos

Reģionālo autoceļu posmi, kuriem nepieciešama pārbūve, bet trūkst līdzekļu

Ja valsts budžeta finansējums nepalielināsies, būs jāuzņemas risks un jāpielieto lētākas tehnoloģijas:

- diezgan īsā laikā var parādīties defekti: plaisas u. c.
- labāk, nekā ļaut ceļam sabrukt.



Klimatisko rādītāju izmaiņas kopš 1960. gada Latvijā

Samazinās

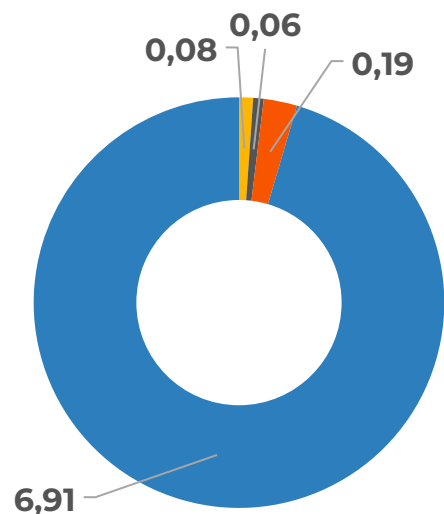
- Grunts sasaluma periodu skaits
- Dienas bez atkušņa
- Plūdu biežums ar atsevišķiem izņēmumiem
- Vidējā vēja ātrums ar atsevišķiem izņēmumiem (Ventspils)
- Nokrišņu daudzums
- Auksto un ekstremāli auksto dienu skaits
- Aukstuma viļņi un to ilgums

Palielinās

- Vidējā temperatūra gan ziemā, gan vasarā
- Temperatūras svārstību ap 0°C gadījumu skaits
- Karstās un ekstrēmi karstās dienas
- Karstuma viļņi un to ilgums

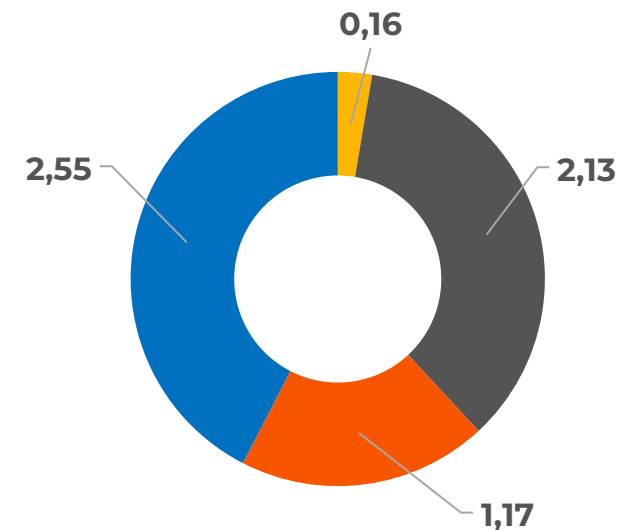
Mainīgie laikapstākļi visvairāk ietekmē uzturēšanu

2023. GADA DECEMBRIS (MILJ. EIRO.)



KOPĀ: 7,24 MILJ. EIRO





2024. GADA DECEMBRIS (MILJ. EIRO)



KOPĀ: 6,01 MILJ. EIRO

Ja ziemā ir mainīgi laikapstākļi, uz ceļiem jāveic gan vasaras, gan ziemas sezonai raksturīgi IUD.

Pastiprināti veidojas bedres. Netipiskā laikā šķīdonis. Vasarā vairāk put ceļi.

-  Ceļa aprīkojuma maiņa
-  Grāvju tīrīšana, pļaušana, tiltu uzturēšana u. c.
-  Greiderēšana, bedru labošana, uzauguma noņemšana u. c.
-  Sniega tīrīšana, kaisīšana, rievošana

Ilgspējas izaicinājumi



Ilgspējas principi iegūst arvien lielāku nozīmi, pretendējot uz ES un citu ārējo finansējumu:

- gudrāka loģistikas plānošana
- atgūto materiālu pārstrāde un atkārtota izmantošana
- koku stādījumu atjaunošana, ievērojot satiksmes drošības prasības, u. c

Izaicinājums – finansējuma trūkums un nelielais tirgus apmērs:

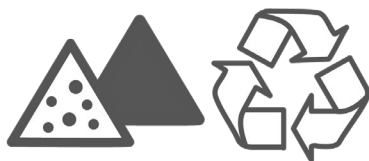
- inovāciju gausums
- piemērotas būvtehnikas iegāde un nomaiņa
- *zaļās* prasības var samazināt materiālu kalpotspēju un vienlaicīgi tos sadārdzināt

Būtiski! Ilgspējas prasību ieviešanai jābūt sabalansētai un pārdomātai, lai tās neparalizētu nozari un autoceļu būvdarbus.

Ilgspējas izaicinājumi

Pirms 10 gadiem reciklētā asfalta izmantošana jaunajos asfalta maisījumos bija retums, bet šodien nozare ir pielāgojusi asfalta rūpnīcas un izstrādājusi attiecīgas asfalta receptes.

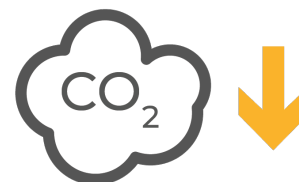
Ilgspējas ieguvumi



Atkārtoti izmantoti
resursi



Mazāka
minerālmateriālu un
naftas produktu ieguve



Mazāk transporta
pābraucienu un CO₂



Mazāk būvgružu

Jaunas vai līdz šim nepielietotas tehnoloģijas

Līdz šim valsts ceļu tīklā nepielietotās

Vienkārtas asfalts

- 2022. gadā ieklāts uz P6, uz reciklēta pamata. Lokāli defekti, plaisu tīkls, masas ierobežojumi.
- 2023. gadā uz V330 kā alternatīva divkārtu virsmas apstrādei. Kalpo labi, defektu praktiski nav.

BSM seguma atjaunošanā

Šogad tiks ieklāts izmēģinājuma posms.

Ģeosintētiskas materiālu pielietojums segumu atjaunošanā

Specifikācijās pieļautās, bet neizmantotās

Pārstrādāta gumija

Specifikācijas ļauj līdz 20% no bitumena aizstāt ar gumijas granulām

Emulsēts sīkšķembu maisījums (*slurry seal*)

Pilnībā jauna tehnoloģija

Lignīns

SlA Vianova 2024. gadā ieklāja eksperimentālo posmu uz A2.

Pagaidām kalpo labi.

Vismaz par 25% dārgāka metode.

Pagaidām nav skaidri ilgmūžības jautājumi

Kvalitātes vadība

Pēdējos gados veiktas izmaiņas LVC Autoceļu būvdarbu specifikācijās (ABS), lai uzlabotu būvdarbu kvalitāti

IEVIESTĀS

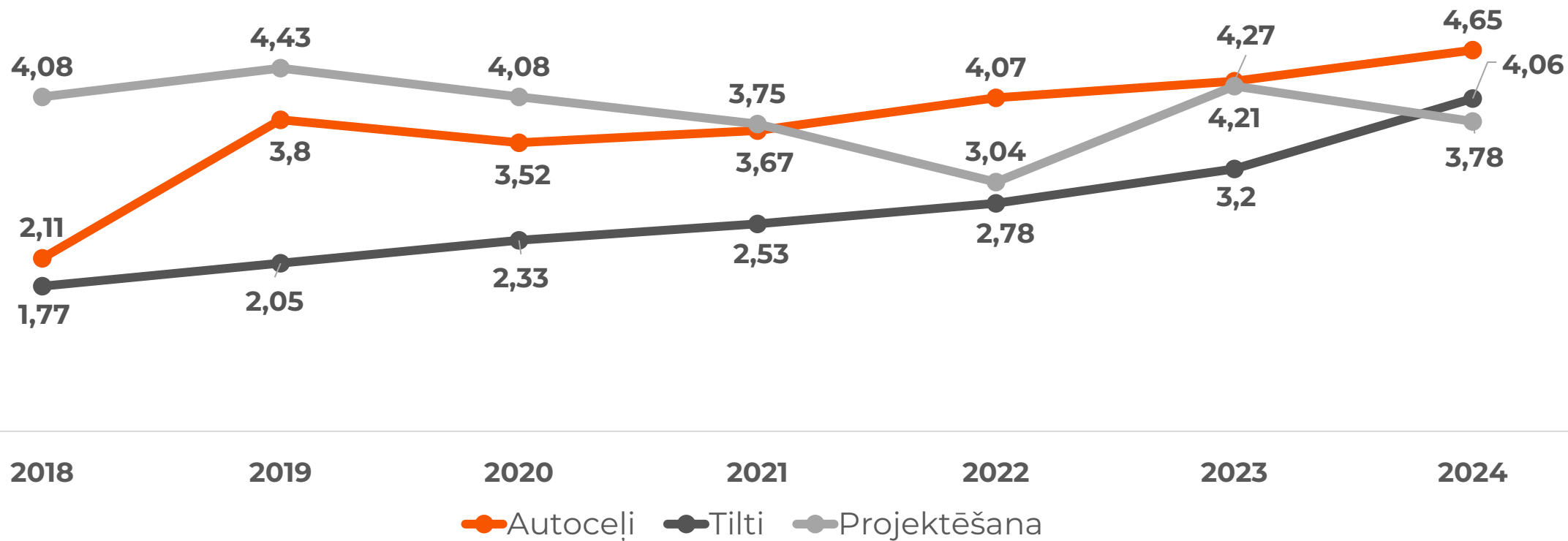
- Stingrākas prasības divkārtu virsmas apstrādēm
- Virsmas apstrādes virsējā kārtā, arī posmos ar mazāku satiksmes intensitāti, jālieto augstas stiprības minerālmateriāli
- Virsmas apstrādēm jāveic pēcapstrāde ar tādas pašas izcelsmes minerālmateriālu frakciju kā sākumā
- Pārstrādāti ABS nosacījumi attiecībā uz ceļa horizontālo apzīmēju uzklāšanu

PLĀNOTĀS

- Paaugstināt prasības bitumenam
- Paaugstināt atsevišķas prasības asfaltbetona maisījumiem
- Palielināt bitumena saturu asfalta maisījumos
- Ieviest stingrākas prasības bitumena satura vērtēšanai
- Palielināt prasības atsevišķu asfalta tipu paliekošajam poru saturam
- Palielinātas prasības asfalta virskārtu līdzenumam

Konkurence LVC ceļu būvdarbu iepirkumos.

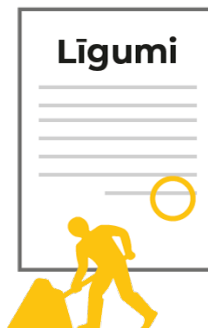
Vidējais pretendentu skaits



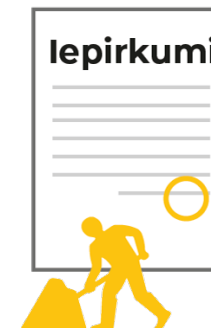
Gatavība sezonai



Darbi plānoti
177 objektos



Par
77 objektiem
jau noslēgti līgumi



Par
32 objektiem
patlaban notiek
iepirkumi

2025. gada sezonā darbi vairāk nekā 600 km

