
Valsts autoceļu uzturēšana 2025. gadā

Juris Derevjanko

VSIA Latvijas Valsts ceļi

Ceļu pārvaldīšanas un uzturēšanas pārvaldes direktors

Ikdienas uzturēšanas darbi

Vasaras sezona 16. aprīlis–15. oktobris

Ilgspēja un braukšanas komforts

- Bedru un plaisu aizpildīšana
- Grants seguma uzturēšana
- Ūdens novade

Satiksmes drošība

- Satiksmes organizācijas līdzekļi
- Horizontālais apzīmējums
- Zāles pļaušana, krūmu zāģēšana

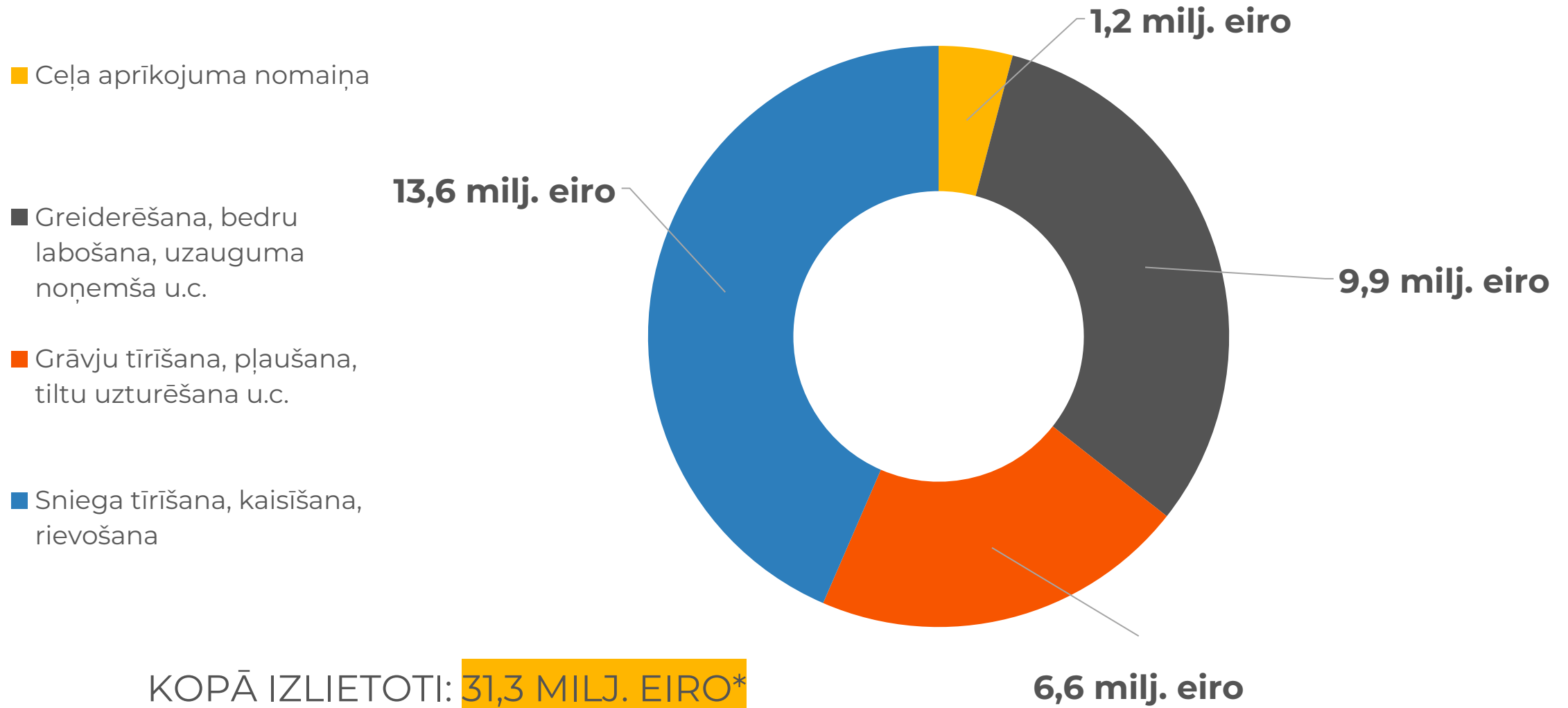
Ziemas sezona 16. oktobris–15. aprīlis

Braukšanas komforts un satiksmes drošība

- Ceļa attīrīšana no sniega
- Slīdamības samazināšana
- Āvārijas bedru aizpildīšana

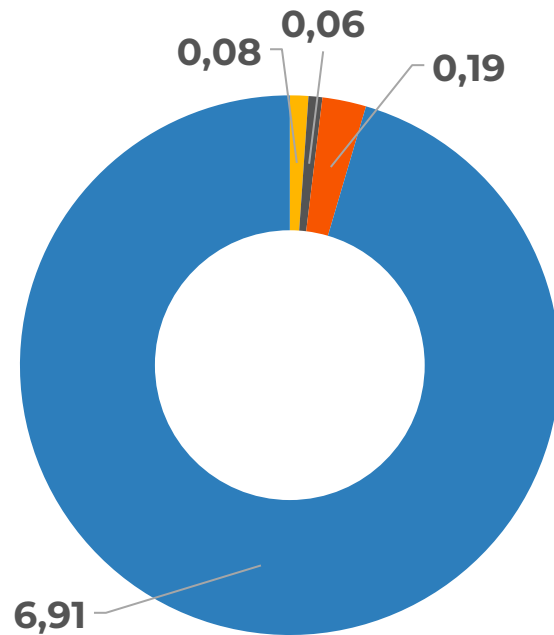


Uzturēšanas izmaksas ziemas sezonā 2024/2025



Mainīgie laikapstākļi ievieš izmaiņas darbu sezonālītātē

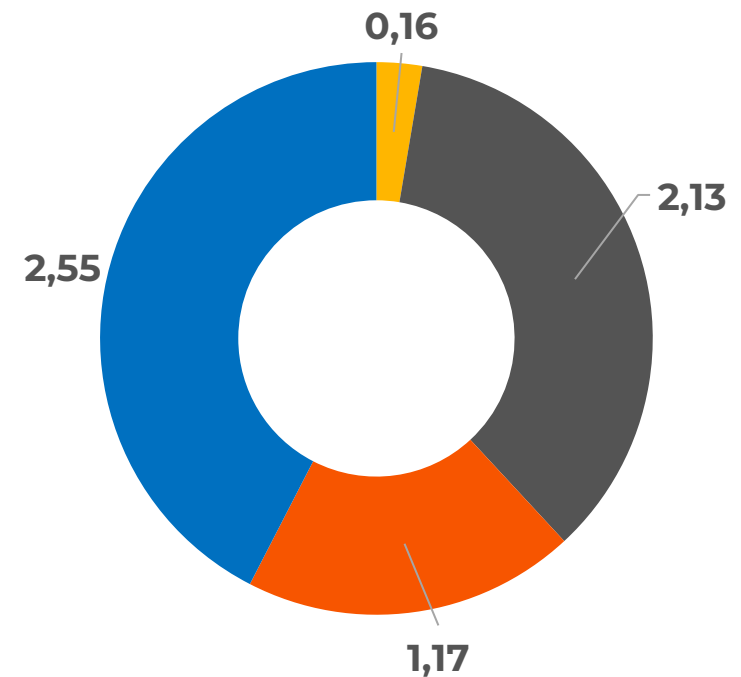
2023. gada decembris (milj. eiro.)



KOPĀ: 7,24 MILJ. EIRO

- Ceļa aprīkojuma maiņa
- Grāvju tīrīšana, pļaušana, tiltu uzturēšana u. c.

2024. gada decembris (milj. eiro)

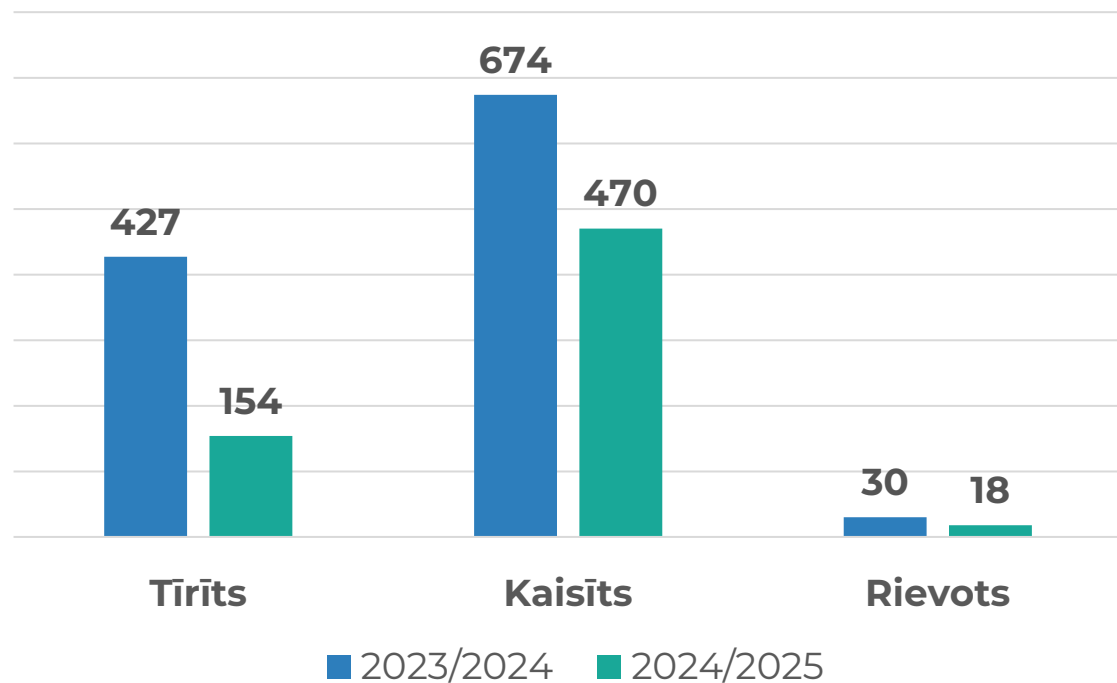


KOPĀ: 6,01 MILJ. EIRO

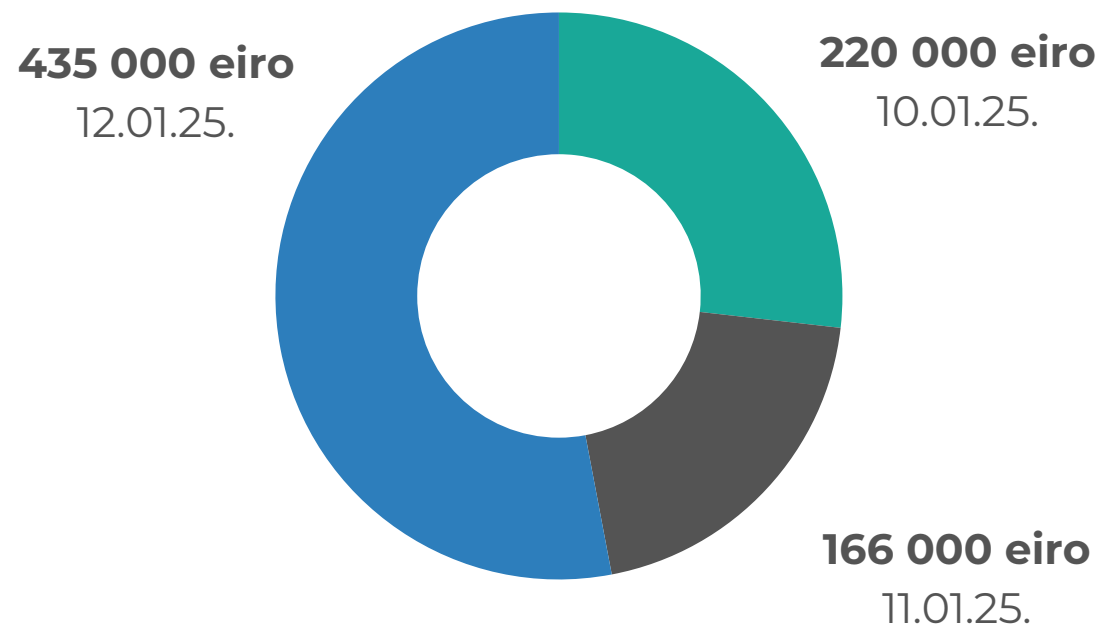
- Greiderēšana, bedru labošana, uzauguma noņemšana u. c.
- Sniega tīrīšana, kaisīšana, rievošana

Ziemas darbi veikti mazāk. Mainīgo laikapstākļu dienas – dārgākās

ZIEMAS DARBI TŪKST. KM
16. oktobris–31. marts



DĀRGĀKĀS ZIEMAS DIENAS



TRĪS DIENĀS: **821 000 eiro**

Izmaksas 2024./2025. gada ziemas sezonā – neraksturīgie darbi

15.10.2024.–31.03.2025.



Ziemas sezonas darbiem
12,7 milj. eiro



Vasaras sezonai raksturīgajiem darbiem
18,6 milj. eiro



Noņemts uzaugums
~ 300 km



Izcirsti krūmi
76 ha, A: 30%, P: 20%, V: 50%



Nocirsti **2511**, novākti vētrā lauhti **3463** koki



Iztīrīti grāvji
~ 180km



Izplauta zāle/atvases
7000 ha, A: 20%, P: 35%, V: 45%

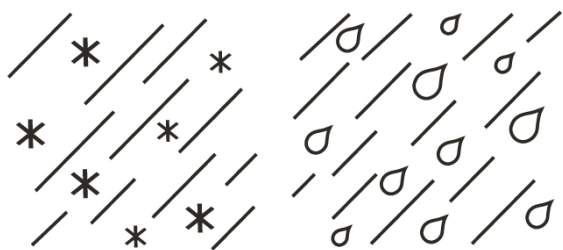


Aizpildītas bedres saistītā segumā
8536 m²

Finansējums un izmaksas

Vasarai raksturīgie IUD nodrošina gan satiksmes drošību, gan komfortu un ietekmē ceļa kā būves ilgtspēju.

Ziemai raksturīgie IUD nodrošina satiksmes drošību un braukšanas komfortu, bet neatstāj paliekošu ieguldījumu būvei.

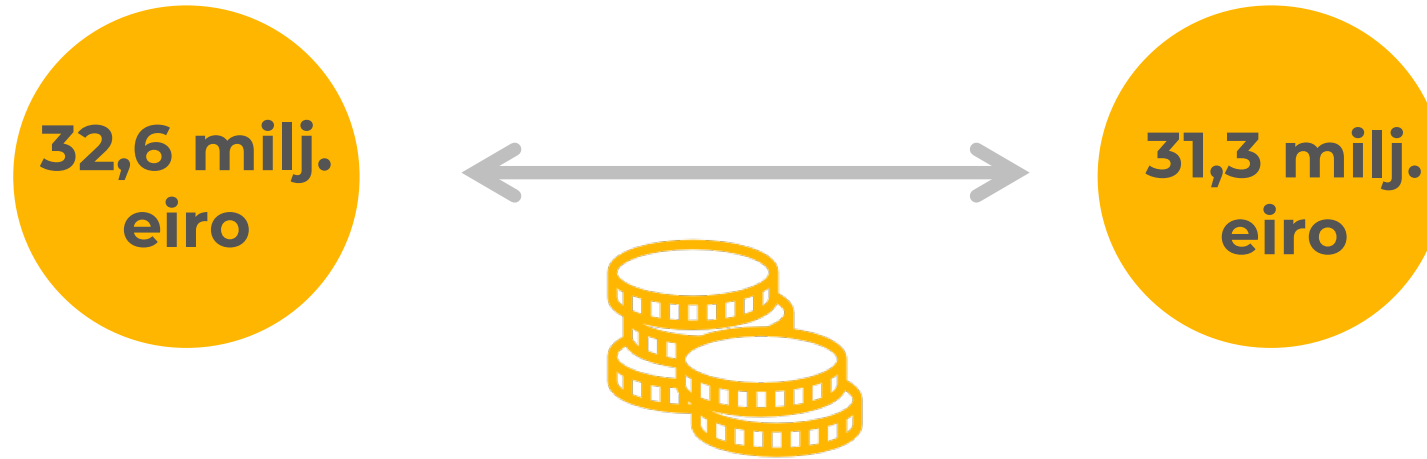


Ja ziemā ir mainīgi laikapstākļi, uz ceļiem jāveic gan vasaras, gan ziemas sezonai raksturīgi IUD.

Pastiprināti veidojas avārijas bedres.

Netipiskā laikā iestājas šķīdonis.

Mazāk sniega – mazāk izdevumu ziemas darbiem



Ietaupījums uz 08.04.25. ~ **1,3 milj. eiro**

Par ietaupītajiem līdzekļiem vasaras sezonā būs iespējams izdarīt vairāk ikdienas uzturēšanas darbu ar paliekošu vērtību.

Nepieciešamais finansējums IUD

Vidējais pieejamais un vidējais nepieciešamais finansējums ik gadu

Pieejams



Nepieciešams



2025. gada vasaras sezonas plāni ikdienas uzturēšanai

Ceļa zemes nodalījuma joslas pļaušana

Pateicoties ziemas ekonomijai, šogad:

- plānots pļaut 2 x sezonā, bet **platākā** joslā nekā iepriekš
- līdz jūlijam 1–5 m platumā
- rudenī visu ceļa zemes nodalījuma joslu



X 30

= 150 MILJ. EIRO

VĒLAMAIS

Ceļa zemes nodalījuma josla būtu jāizpļauj **2–3 reizes sezonā un visā platumā**

Lai pilnībā izpļautu ceļa zemes nodalījuma joslas, izcērtot arī krūmus, būtu nepieciešami **5 gadi** un ik gadu šie darbi izmaksātu **30 milj.** eiro. Lai iztīrīto uzturētu, pēc tam ik gadu būtu nepieciešami **12 milj.** eiro.

NEPIETIEKAMA PĻAUŠANA:

- Gara zāle un krūmi traucē redzamībai
- Ataugušo krūmu zāģēšana ir dārgāka
- Krūmi pāraug kokos
- Aizaug grāvji, nestrādā ūdens novades sistēmas, un bojājas ceļa konstrukcija

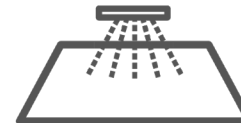
Lielākie uzturēšanas darbi 2025. gada vasaras sezonā



Ceļazīmju, stabu signālstabu
uzstādīšana vai nomaiņa
750 tūkst. eiro
(~ 12 tūkst. gb. gadā)



Asfaltēto segumu bedru
aizpildīšana
4,9 milj. eiro



Grants seguma
atputeļošana ~ **500 km**



Grants iesēdumu, bedru
aizpildīšana ~ **350 km**



Grants segumu planēšana
2,3 milj. eiro
(1x mēnesī katru ceļu)



Grāvju tīrīšana ~
130 km



Nomaļu grunts uzauguma noņemšana
~ **320 km**



Zāles un krūmu pļaušana
(2 x reizes 1-5 m platumā)

**26,3 milj.
eiro**

**Pieejamais
finansējums
vasaras sezonai**