

---

# Daugavpils šosejas pārbūve no Nīcgales līdz Daugavpilij

**Jānis Tihonovs**

*VSIA Latvijas Valsts ceļi*  
Ceļu būvprojektu daļas vadītājs

---

# Daugavpils šoseja un Daugavpils apvedceļš šobrīd

**Daugavpils šoseja** (A6) no Nīcgales līdz Ļūbasta ezeram (201,6.–223,9. km)

- Atdalītas brauktuves
- Divas joslas katrā virzienā
- Ceļa segums nokalpojis, sliktā stāvoklī
- Kopējais posma garums 22,5 km

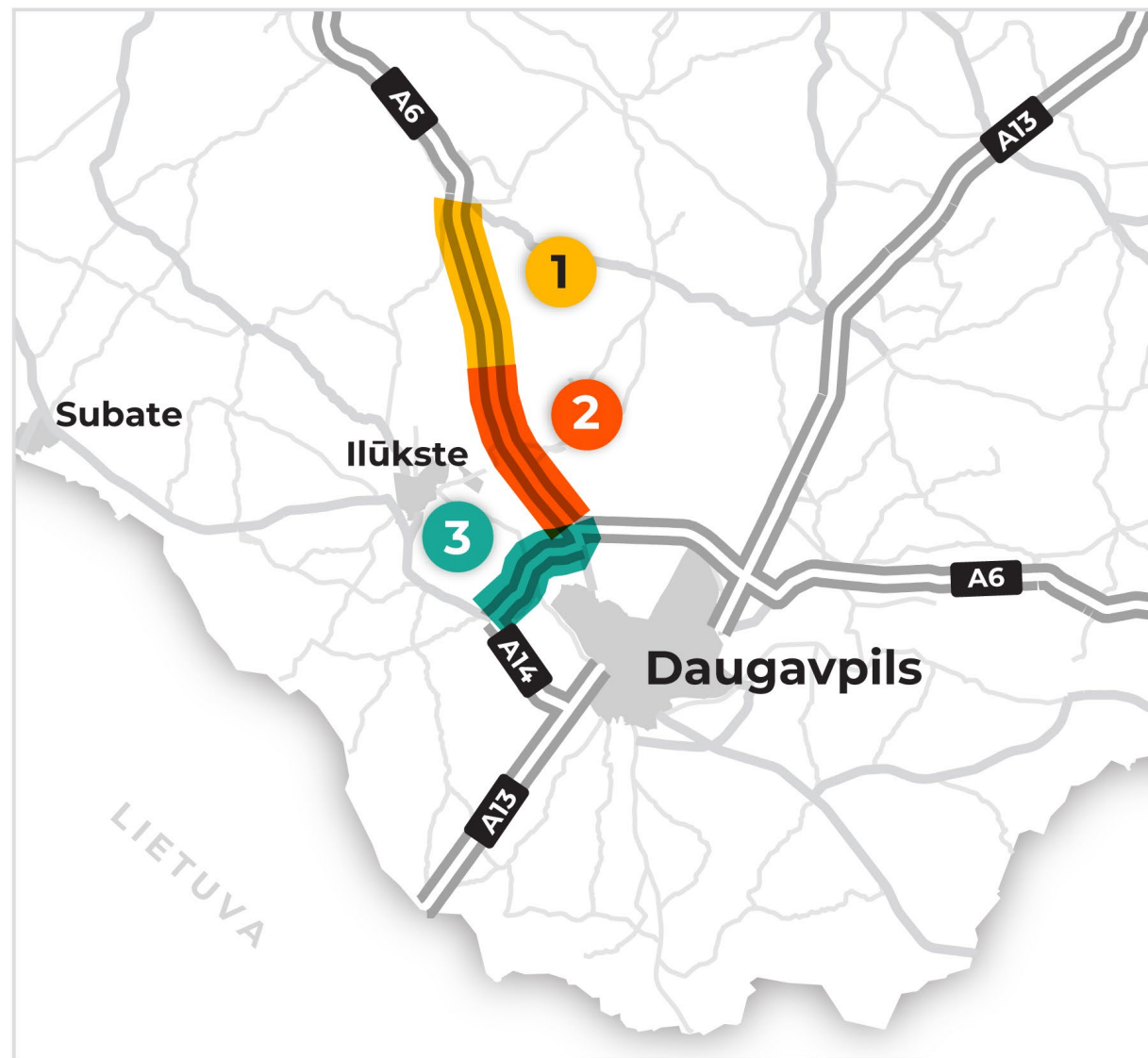
**Daugavpils apvedceļš** (A14) no Sventes līdz Daugavpils šosejai (8,3.–16,7. km)

- Viena brauktuve
- Ceļa segums nokalpojis, sliktā stāvoklī
- Posma garums 8,4 km



# Pārbūves projektēšana sadalīta trijos posmos

1. Daugavpils šosejas (A6) posms no Nīcgales līdz Gančauskiem (201,6.–212,2. km)
2. Daugavpils šosejas (A6) posms no Gančauskiem līdz Ļūbasta ezeram (212,5.–223,9. km)
3. Daugavpils šosejas (A6) posms no Ļūbasta ezera līdz Daugavpils apvedceļam (223,9.–224,8. km)  
Daugavpils apvedceļa (A14) posms no Sventes līdz A6 (8,31.–16,7. km)



# Daugavpils šoseja (A6) no Nīcgales līdz Ļūbasta ezeram (201,2.–223,9. km)

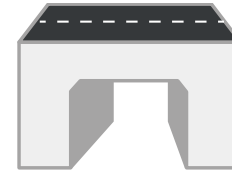


Satiksmes  
intensitāte



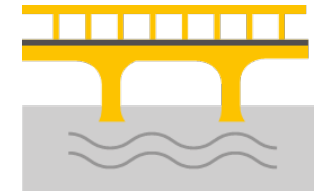
**3392 a/dnn**  
**543 kr/dnn**

Tuneļi, kurus var  
izmantot gājēji un  
dzīvnieki



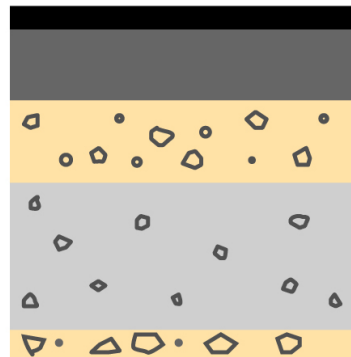
**11**

Tilti un pārvadi



**8**

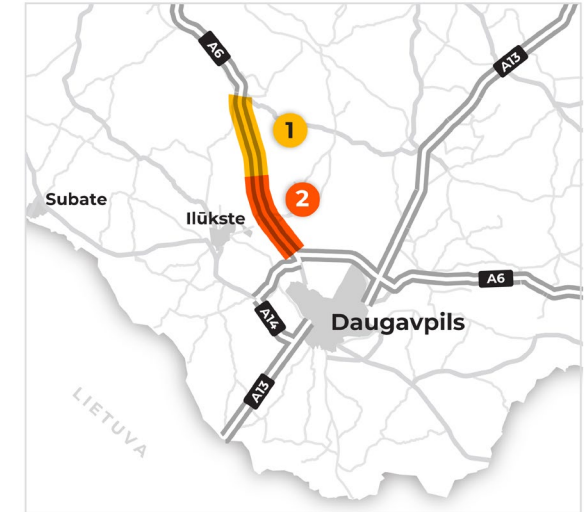
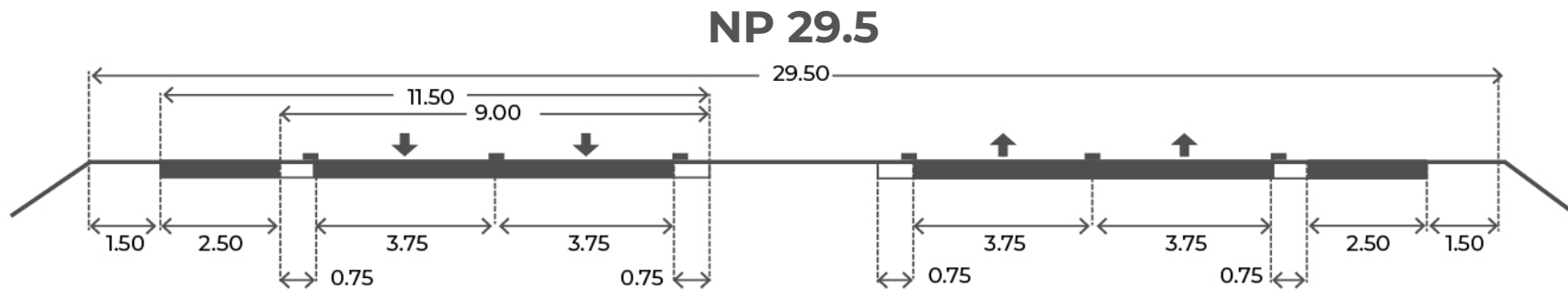
## CEĻA SEGAS KONSTRUKCIJA



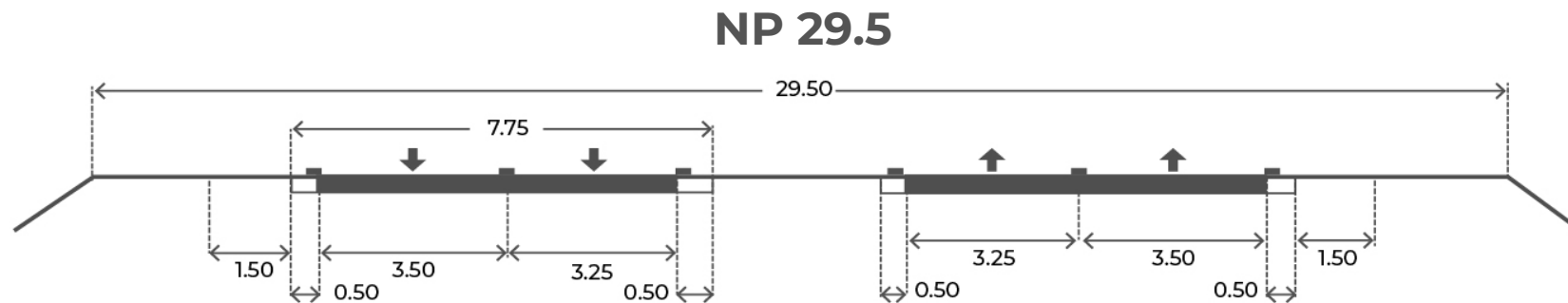
- Šķembu mastikas asfalts SMA11, h = **4 cm**
- Karstais asfaltbetons base/bin, h = **12 cm**
- Nesaistītu minerālmateriālu maisījums, h = **14 cm**
- Reciklētais maisījums bez saistvielas pievien., h = **25 cm**
- Esošais pamats šķembas h = **5 cm**, dziļāk smilts, grants

# Daugavpils šoseja (A6) no Nīcgales līdz Daugavpils apvedceļam (A14) (201,2.–223,9. km)

Uzbūvēta 1986. gadā ar NP 29,5

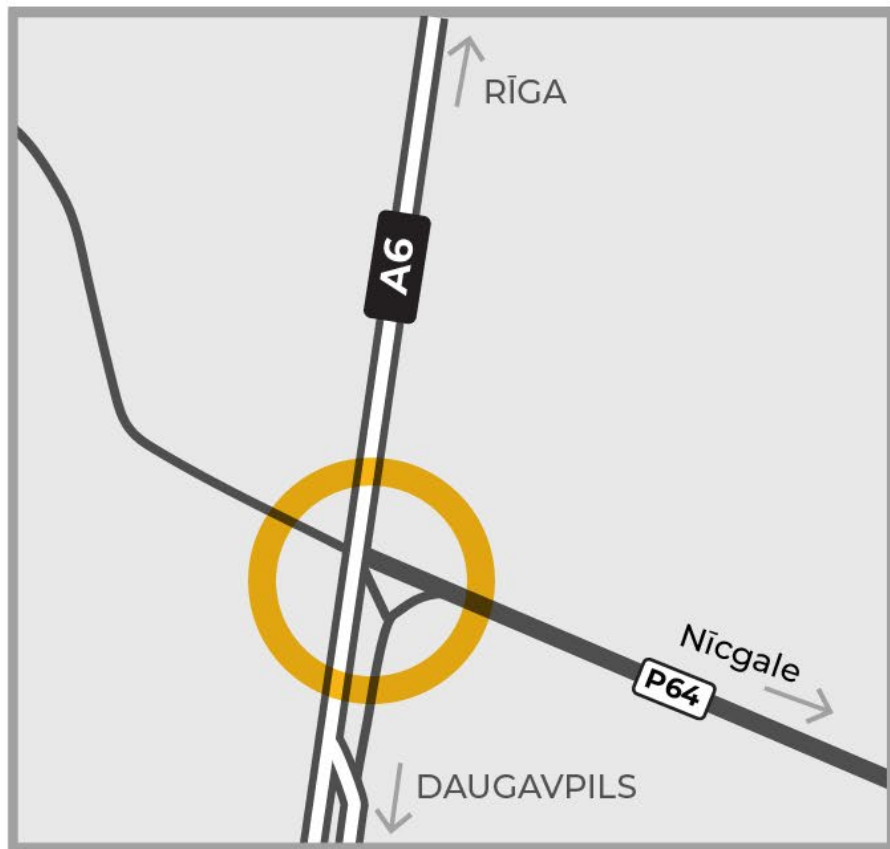


Pārbūve paredz sašaurināt brauktuvi un braukšanas joslas

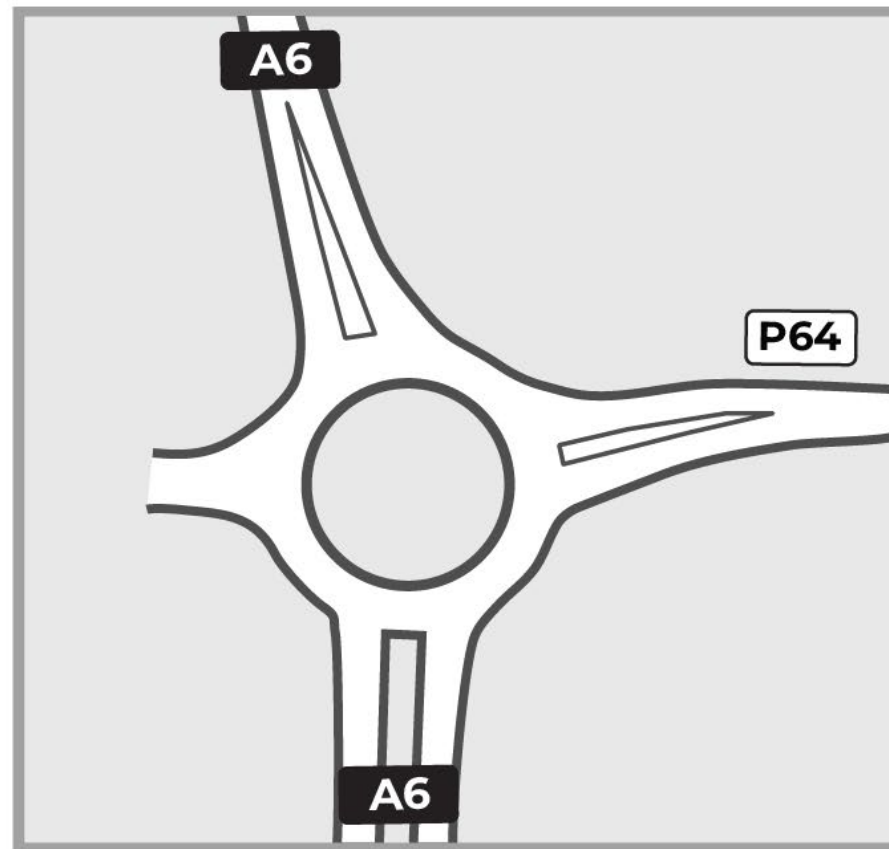


# Daugavpils šosejas un autoceļa Višķi–Nīcgale (P64) mezgla Nīcgalē pārbūve par rotācijas apli

PIRMS



PĒC



# Daugavpils šoseja (A6) no Nīcgales līdz Ļūbasta ezeram (201,2.–223,8. km)

## BRAUKŠANAS ĀTRUMS

### Pirms pārbūves

**90 km/h**

iemesls – neatbilstošs  
tehniskais stāvoklis

- Apgriešanās vietas tiek saglabātas dēļ pašvaldības iebildumiem
- Palielinoties satiksmes intensitātei, apgriešanās vietas tiks slēgtas

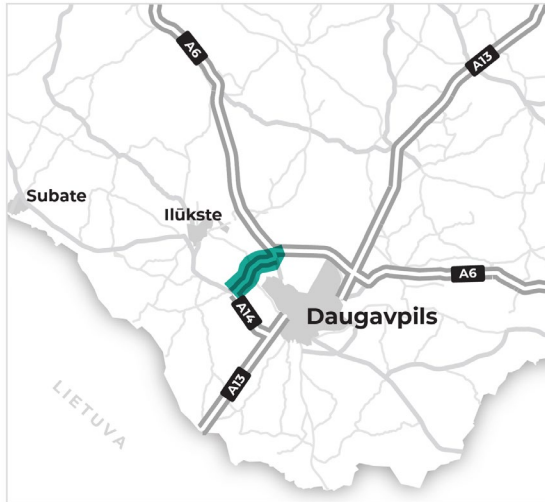
### Pēc pārbūves

**90 km/h**

iemesls – tiek saglabātas  
apgriešanās vietas



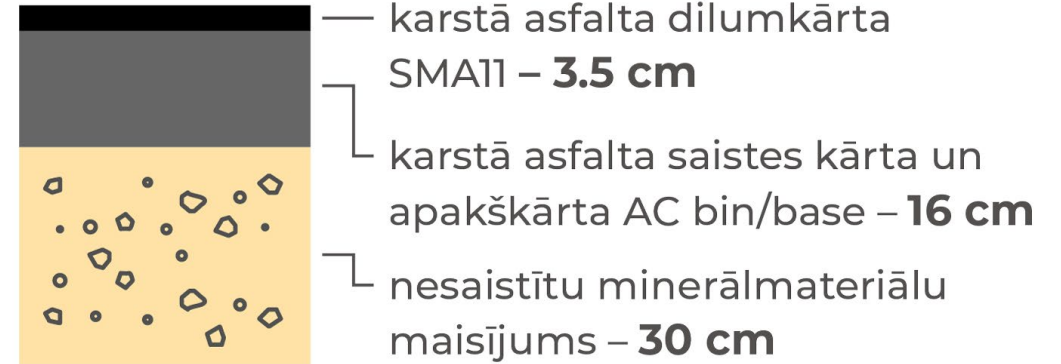
# Daugavpils šoseja (A6) no Ļūbasta ezera līdz A14 (223,9.–224,8. km) Daugavpils apvedceļš (A14) no Sventes līdz A6 (8,31.–16,7. km)



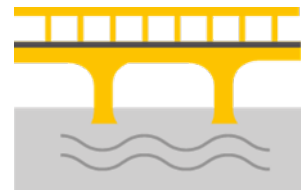
Satiksmes intensitāte



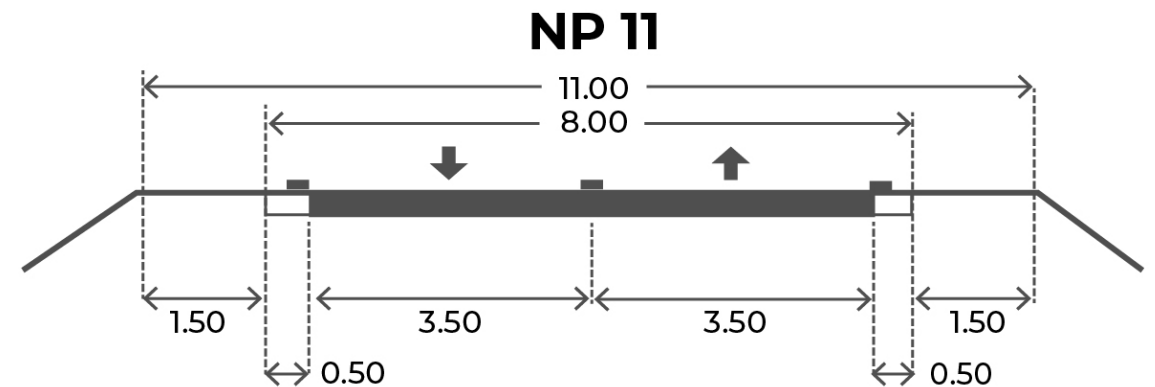
**2601 a/dnn**  
**569 kr/dnn**



Tilti un pārvadi



**2**





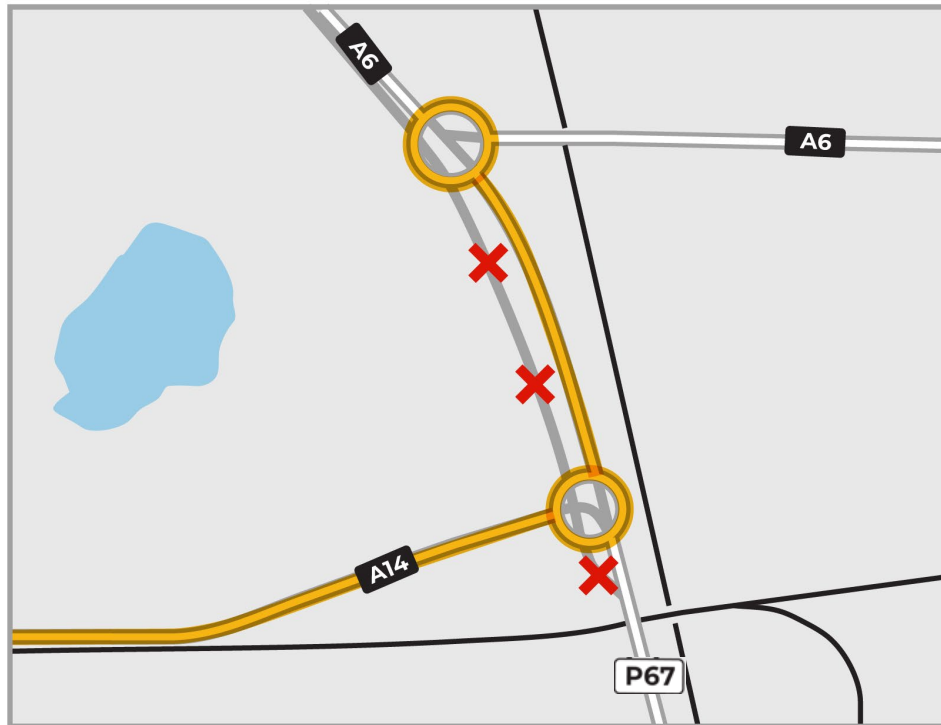
# Daugavpils šoseja (A6) no Ļūbasta ezera līdz A14 (223,9.–224,8. km) Daugavpils apvedceļš (A14) no Sventes līdz A6 (8,31.–16,7. km)

- Ceļš tiks sašaurināts. Slēgta viena brauktuve ar ierobežotu pieeju
- Divi mezgli tiek pārbūvēti par rotācijas apliem

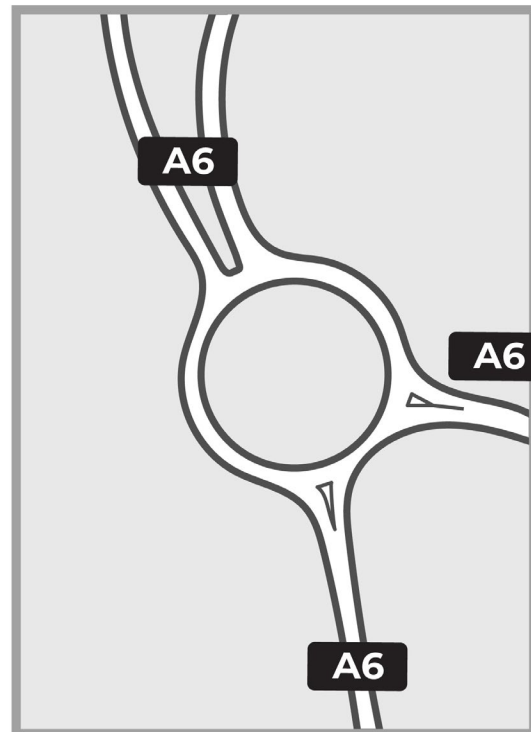


# Rotācijas aplī (A6/A6) 224. km un A6/P67/A14 (224./16. km) mezglos

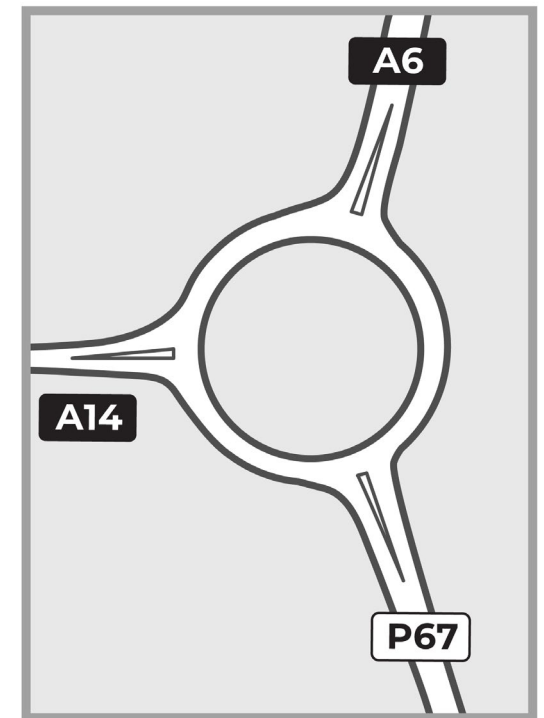
Situācija šobrīd/risinājums



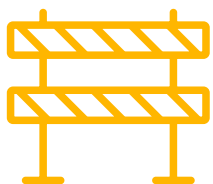
A6/A6 mezglā rotācijas aplis



A6/A14/P67 mezglā rotācijas aplis



# Būvdarbu izmaksas un laika grafiks



Satiksmes organizācija būvdarbu laikā plānots organizēt pa vienu brauktuvi un vienu joslu katrā virzienā.

