

---

# Satiksmes drošības uzlabošanas projekti 2025. gadā

**Gundars Kains**

*VSIA Latvijas Valsts ceļi*

Satiksmes organizācijas pārvaldes direktors

---

# Kas ir satiksmes uzlabošanas projekts

Satiksmes drošību uzlabo ceļu pārbūves projektu ietvaros, kā arī, realizējot atsevišķus satiksmes drošības projektus

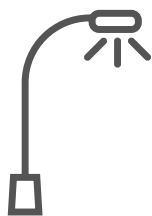
Satiksmes mezglu pārbūve



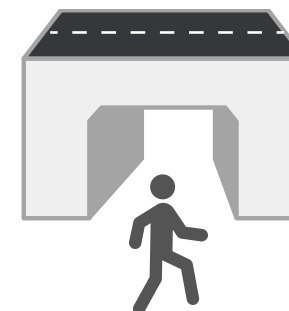
Gājēju un velosipēdistu infrastruktūra



Apgaismojuma izbūve



Divlīmeņu gājēju šķērsojumi u.c.



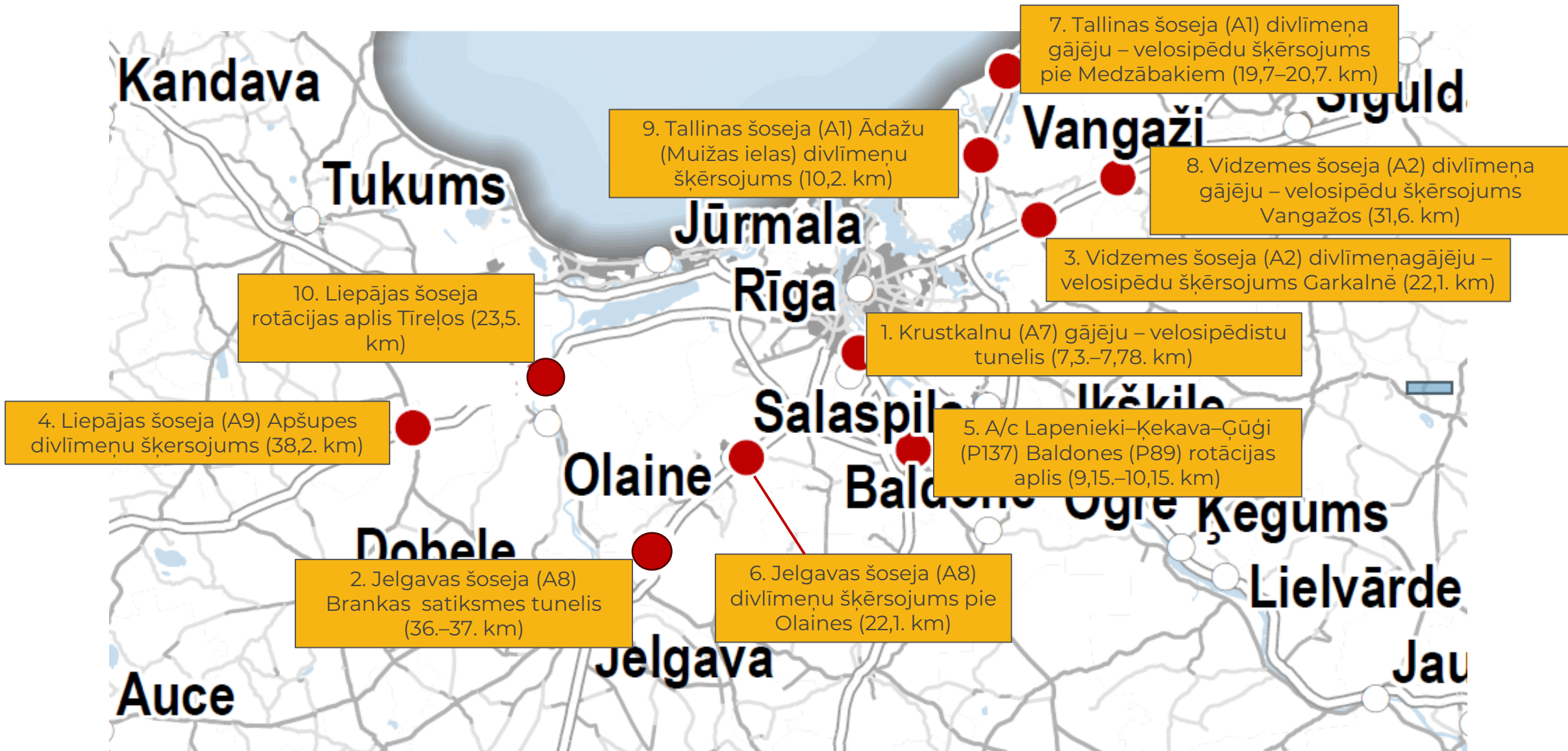
# Kritēriji, kurus ņemt vērā, plānojot satiksmes uzlabošanas projektus



- Ceļu satiksmes negadījumu statistika
- Satiksmes intensitāte
- Gājēju pārvietošanās intensitāte
- Brauktuves veids;
- Atļautais braukšanas ātrums
- Esošais ceļa aprīkojums

**!** Tāpat kā būvdarbi, arī satiksmes drošības projekti tiek realizēti prioritārā kārtībā, nepietiekama finansējuma dēļ.

# Divlīmeņu projekti par ES finansējumu (2025–2029)



# Kritēriji gājēju un velosipēdistu infrastruktūras izbūvei

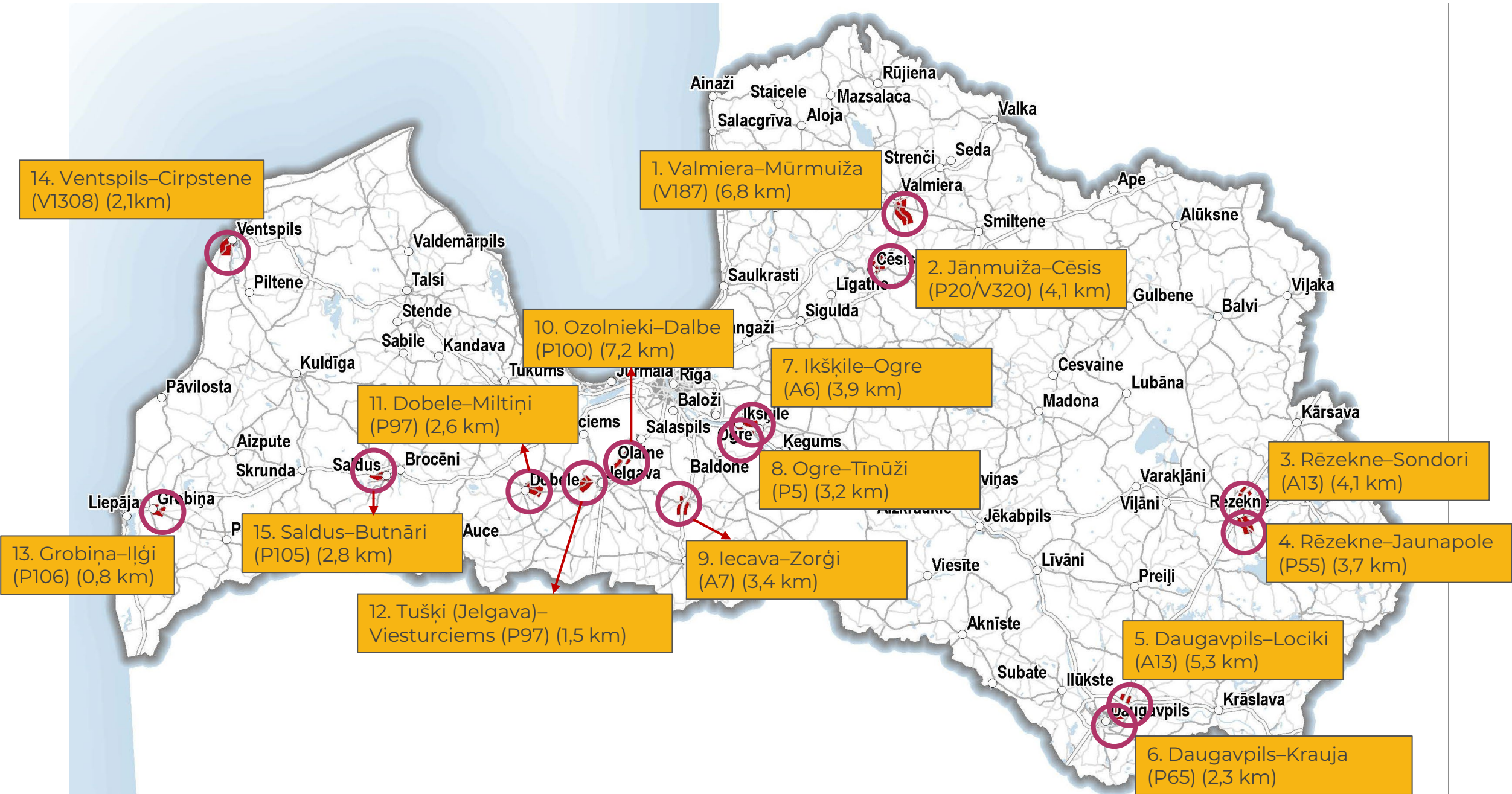


Izvēle tiek pamatota ar vadlīnijām *Mikromobilitātes infrastruktūras nepieciešamības izvērtējuma metodika* un no tām izrietošajiem kritērijiem:

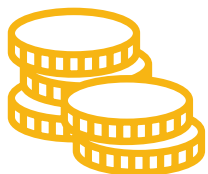
- infrastruktūras nepārtrauktība
- infrastruktūras saistība ar valsts mēroga mikromobilitātes maršrutiem
- Satiksmes intensitāte
- CSNg ar mazaizsargātajiem satiksmes dalībniekiem
- plānotās infrastruktūras objekta zonā reģistrēto iedzīvotāju skaits
- interešu piesaistes objekti
- sabiedriskā transporta piesaiste

Visvairāk punktus ieguvušie projekti ieņem prioritārāku vietu.

# Gājēju un velo projekti par ES finansējumu (2025–2029)



# Finansējums

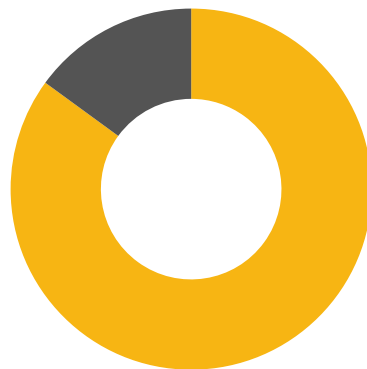


## Finansējuma avoti

- Valsts budžets
- Eiropas Savienības fondi

### ES KF finansējums satiksmes drošības uzlabošanai (2025–2029)

15,7 milj. eiro valsts budžeta līdzfinansējums

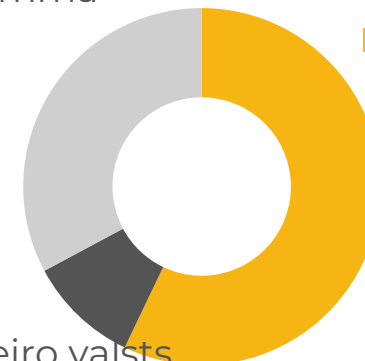


89,2 milj. eiro ES finansējums

**KOPĀ: 104,9 MILJ. EIRO**

### 2025. gada projektu plānotais finansējums

4,3 milj. eiro valsts budžets Autoceļu programma

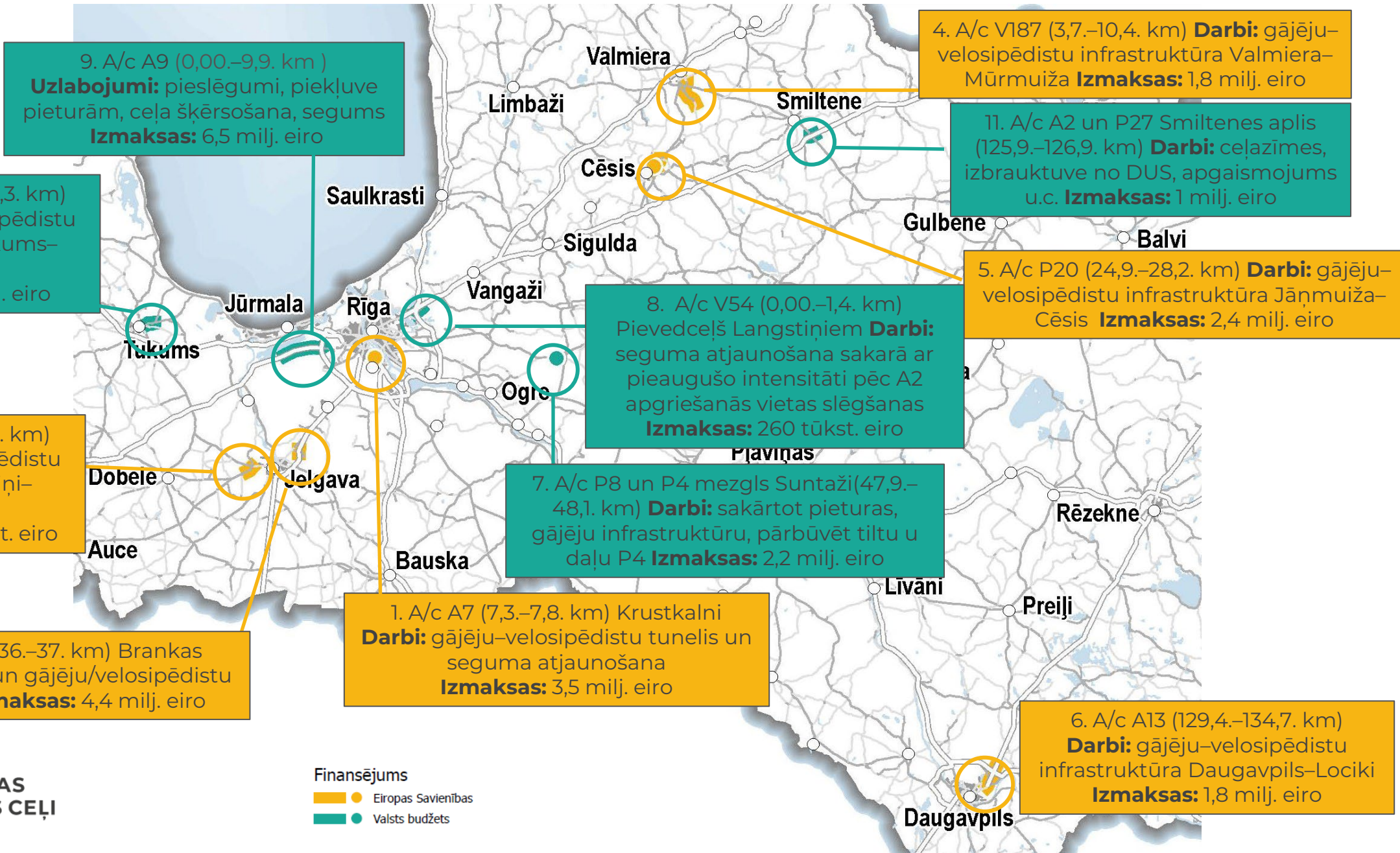


7,48 milj. eiro ES finansējums

1,32 milj. eiro valsts budžeta līdzfinansējums

**KOPĀ: 13,08 MILJ. EIRO**

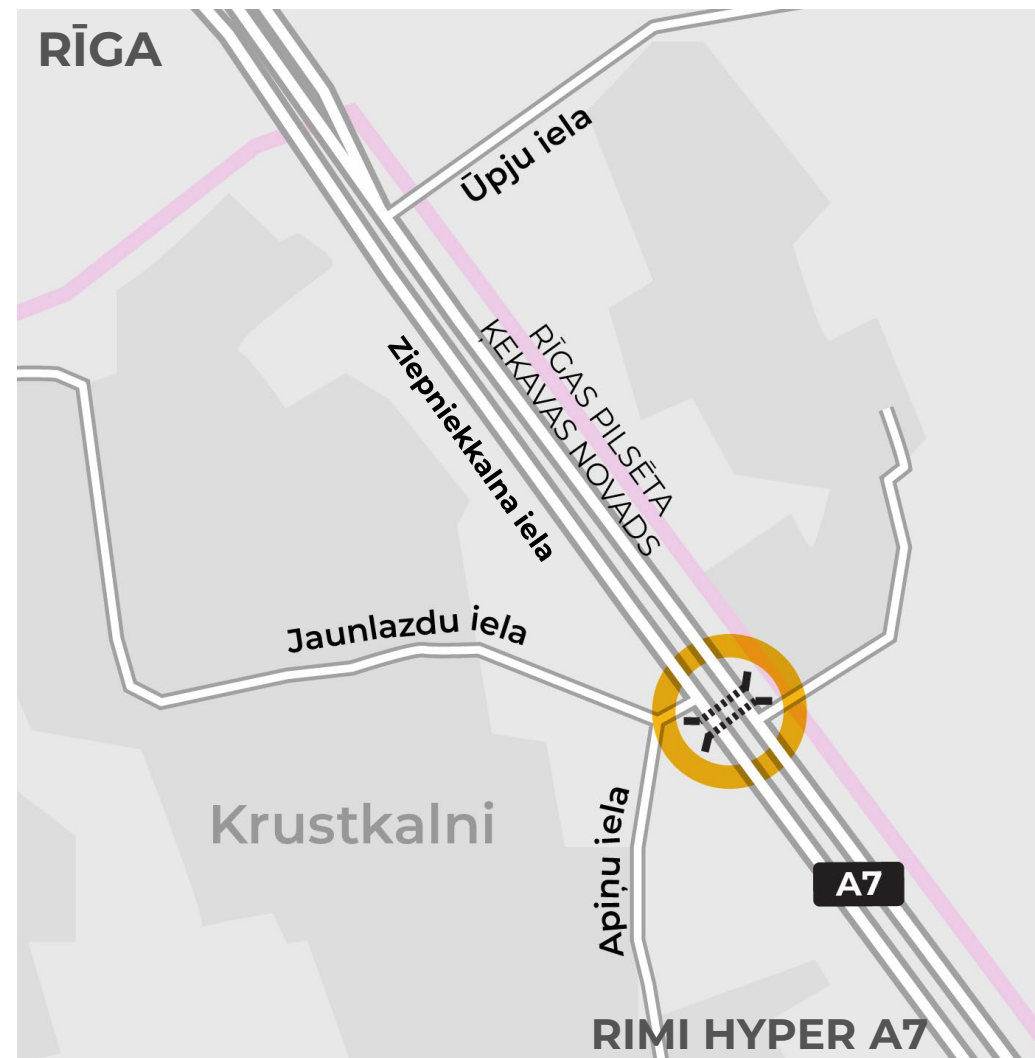
# Satiksmes drošības uzlabošanas projekti 2025.gadā



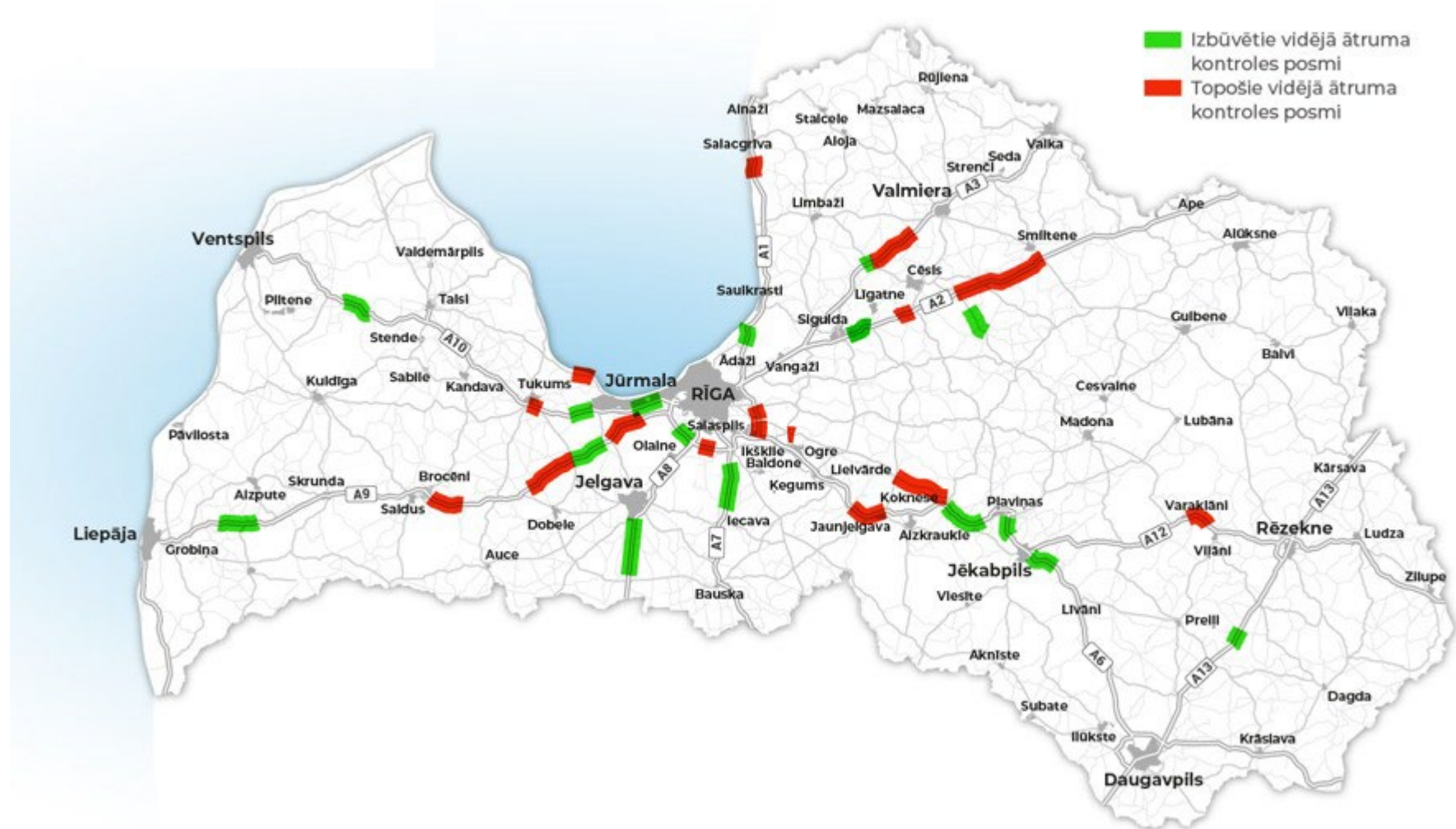


# Gājēju tunelis ar rampām Bauskas šoseja (A7) pie Baložiem

- Bauskas šosejas (A7) sākumposms savieno Rīgas centru un Rīgas apvedceļu (A5).
- Patlaban nav droša šķērsojuma gājējiem un velosipēdistiem, satiksmes plūsma pieaug.
- Tunelis dos iespēju droši šķērsot ceļu, netraucējot satiksmes plūsmu.
- Tuneļa izbūve būs saistīta ar Bauskas šosejas (A7) pārbūvi, kā komunikāciju nojaukšanu, pārcelšanu un izbūvi.
- Būvdarbus plānots uzsākt šogad un pabeigt 2026. gadā.
- Būvdarbu laikā ir jārēķinās ar satiksmes ierobežojumiem.



# Vidējā ātruma kontroles projekta virzība



# Satiksmes drošības infrastruktūra valsts ceļu tīklā

