

---

# CSNg ar bojāgājušajiem 2024. gadā un valsts ceļu infrastruktūra

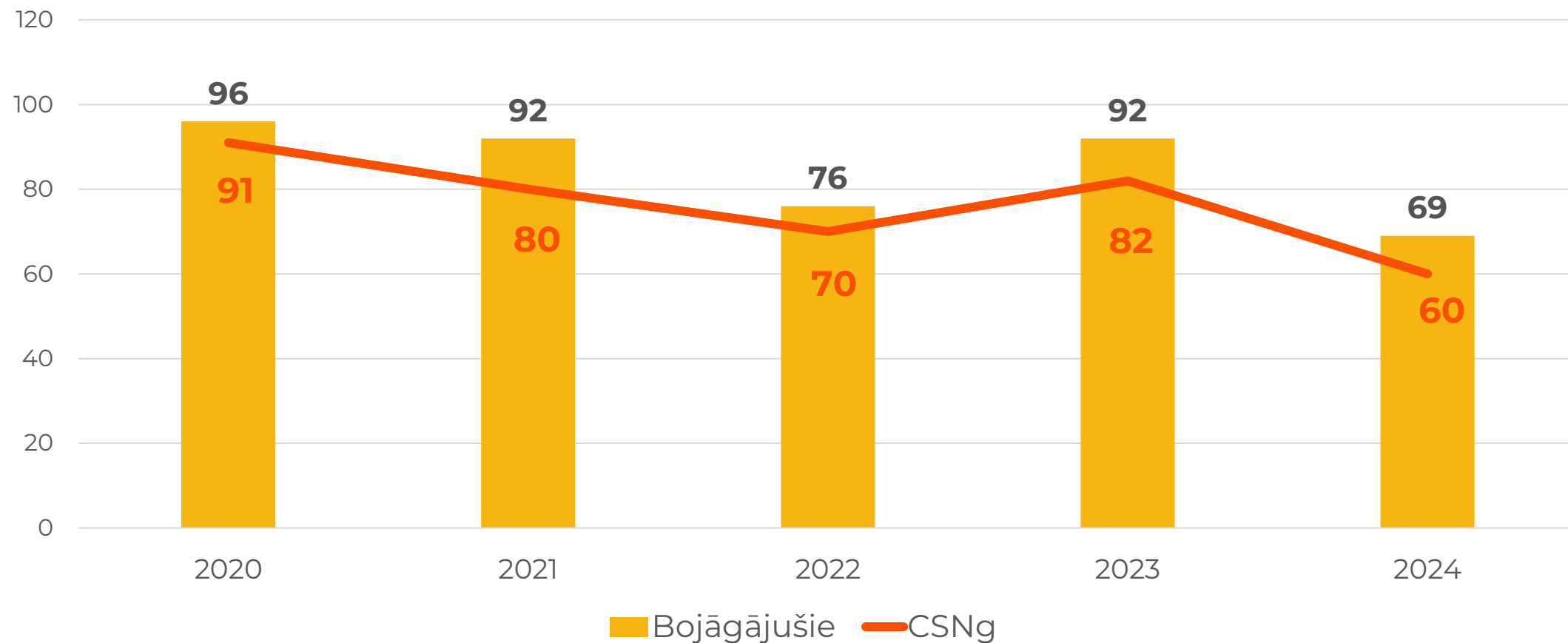
**Edgars Ļeonovs**

*VSIA Latvijas Valsts ceļi*

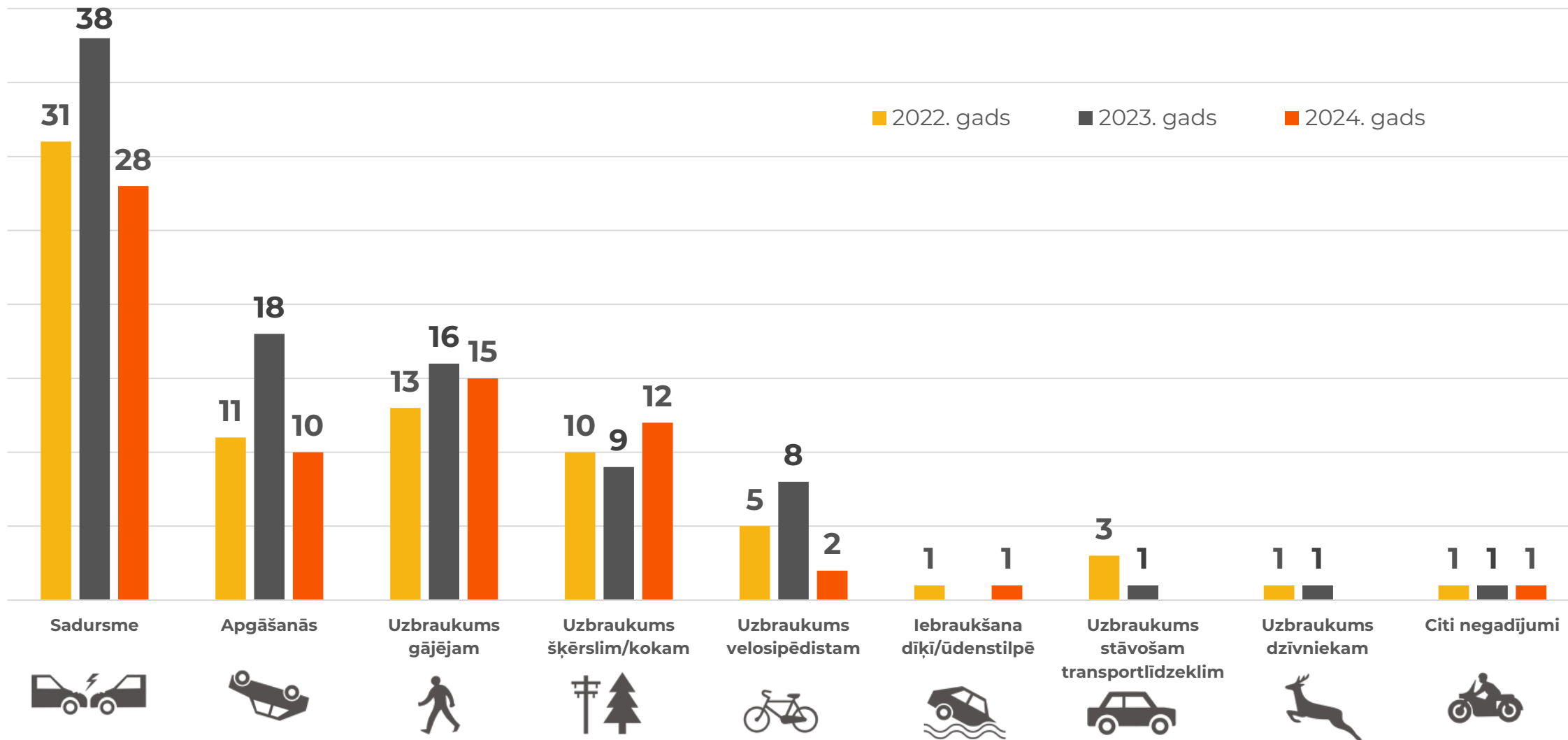
Satiksmes organizācijas inženieris

---

# CSNg uz valsts autoceļiem un bojāgājušie



# Visvairāk bojāgājušo sadursmēs



# Lielākā daļa sadursmju 2024.gadā - TEN-T tīklā

Sadursmēs TEN-T tīklā gājuši bojā **23 cilvēki**. No tiem **18** – frontālās sadursmēs.



Tie ir **33%** no visiem bojāgājušajiem uz valsts autoceļiem 2024. gadā

TEN-T (Eiropas transporta tīkls) – ES dzelzceļa, iekšējo ūdensceļu, auto, jūras, gaisa un multimodālā transporta infrastruktūras vienots tīkls. Tajā ietilpst Latvijas valsts galvenie autoceļi un atsevišķi valsts reģionālie autoceļi.

# TEN-T autoceļu tīkls Latvijā

Pamattīkls – 715,80 km

Visaptverošais tīkls – 999,4 km

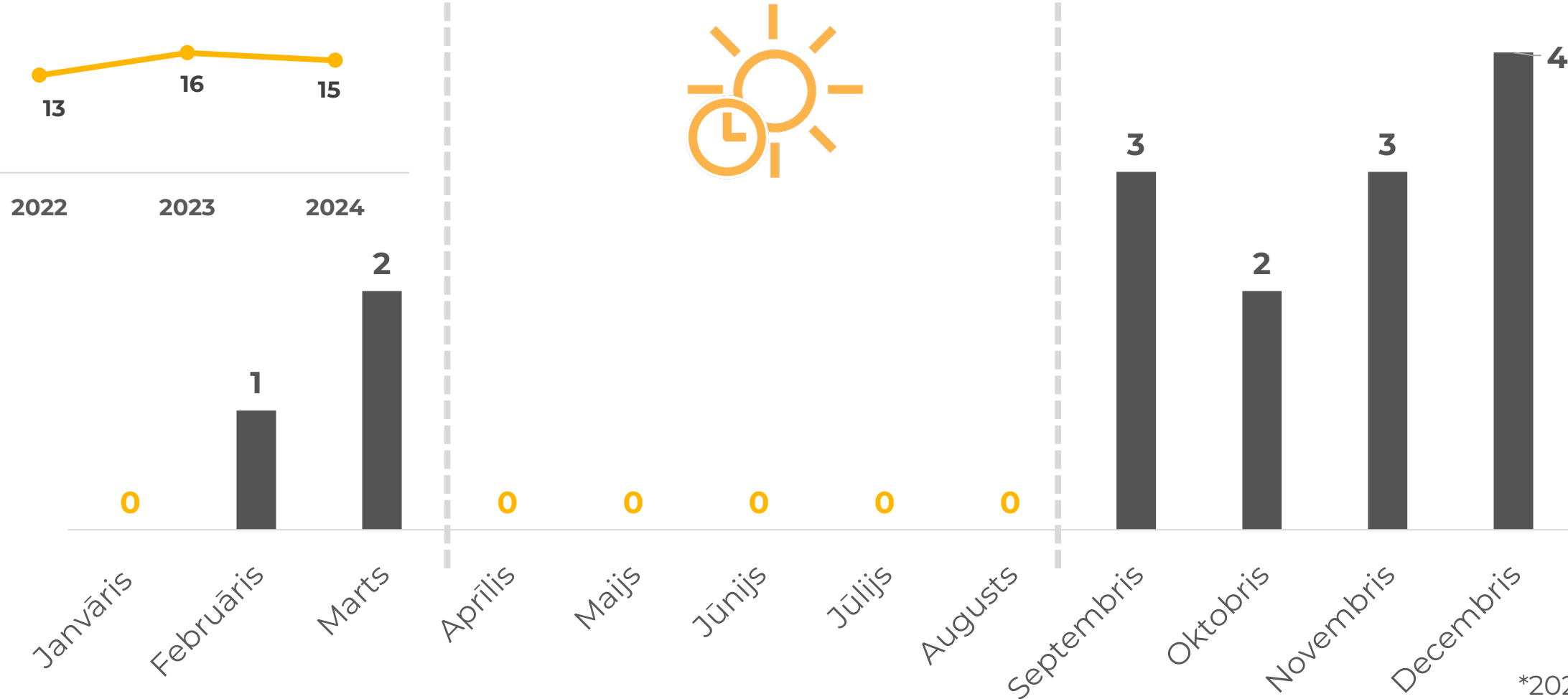
Kopā: 1715,2 km





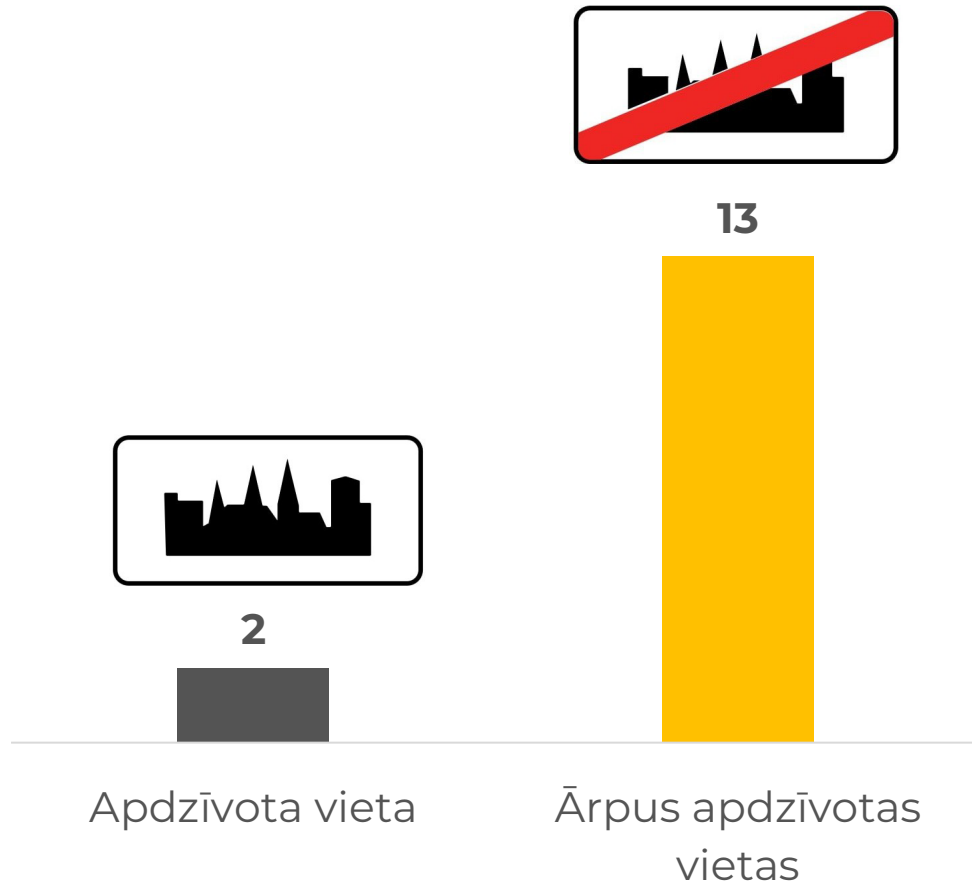
# Tumšajos mēnešos iet bojā gājēji\*

## BOJĀGĀJUŠIE GĀJĒJI

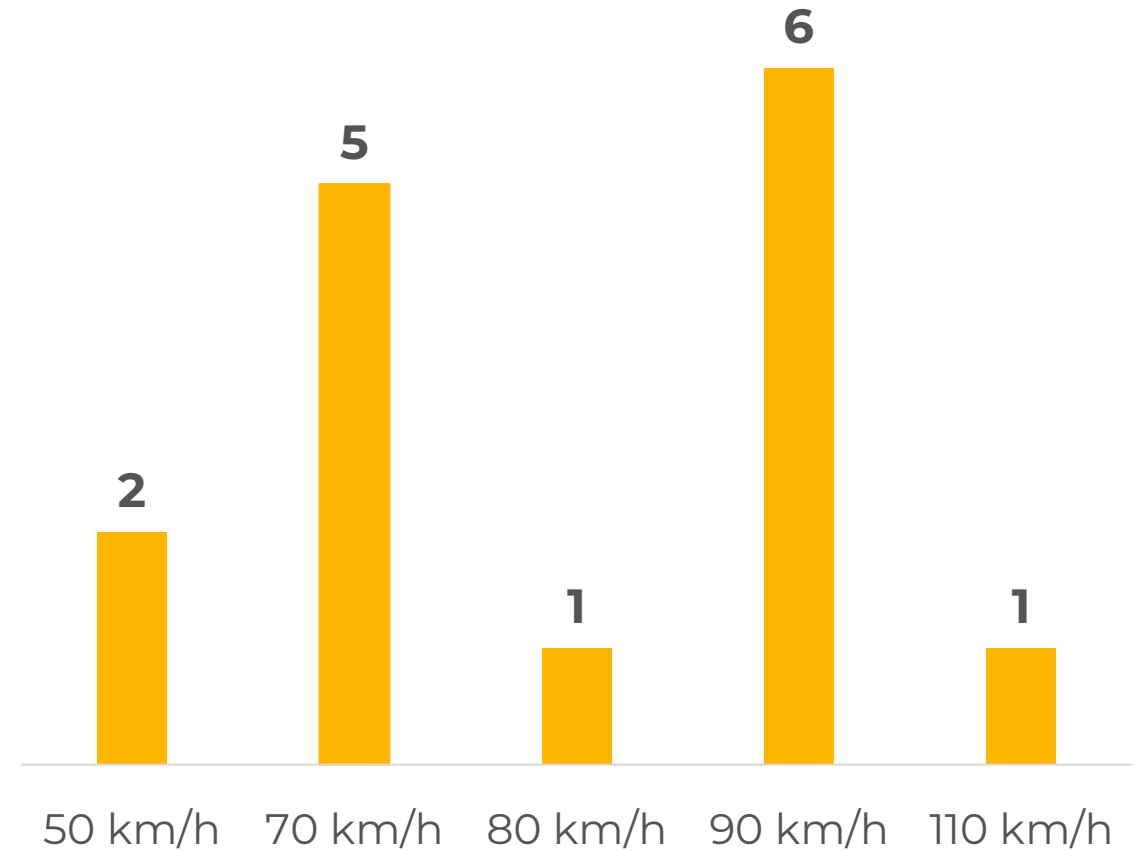


\*2024. gads

# Gājēji iet bojā arī samazināta braukšanas ātruma zonās

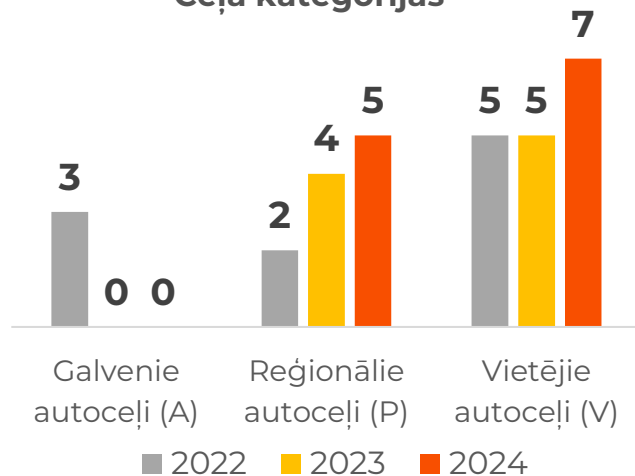


Atļautais braukšanas ātrums konkrētajā vietā

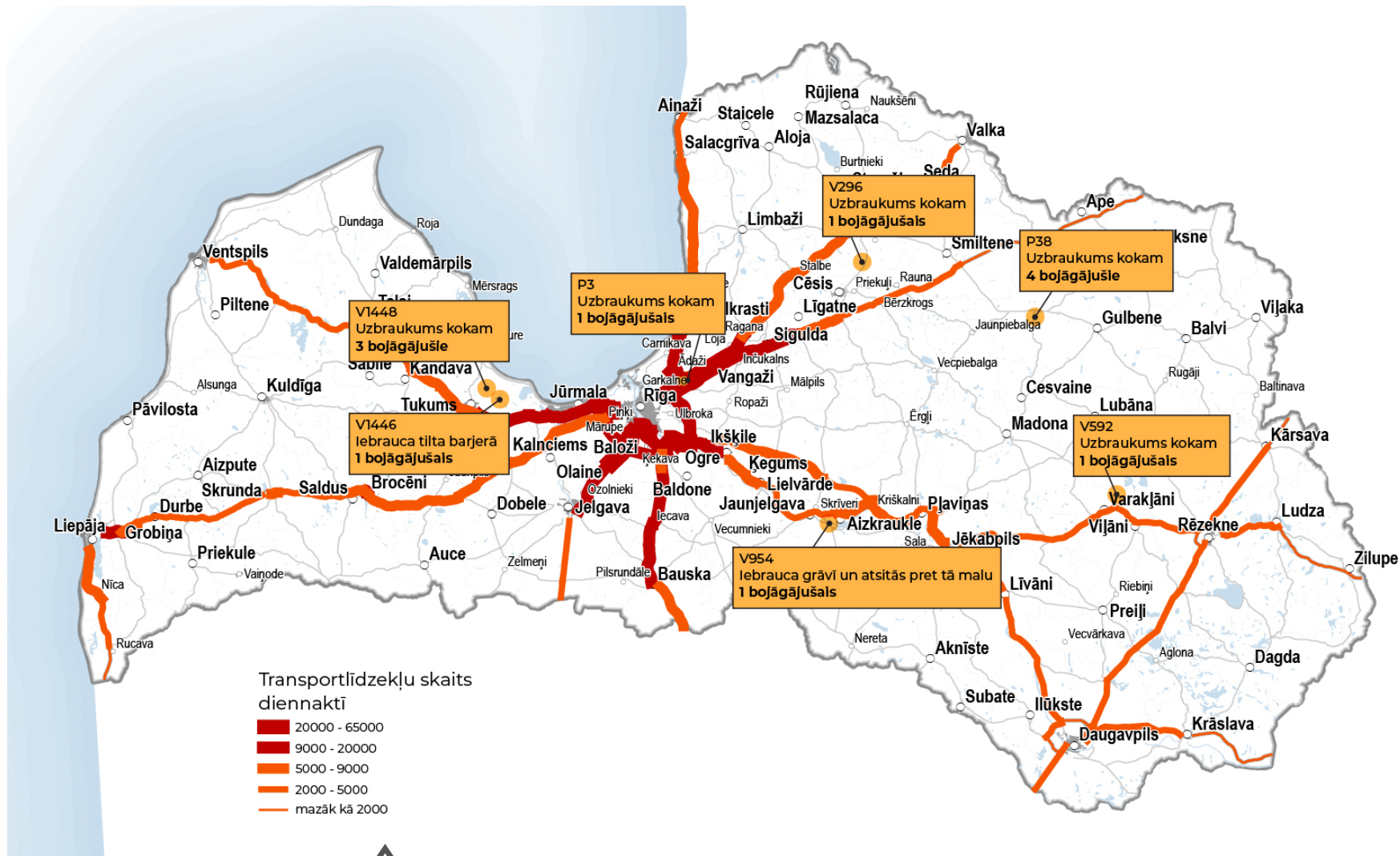
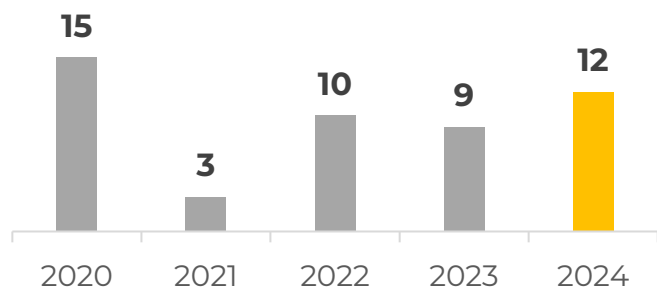


# Bojāgājušie CSNg uzbraucot šķērslim/kokam 2024.gadā

Ceļa kategorijas



Bojāgājušo skaits





# 3 no 4 klasiskiem uzbraukumiem kokam iesaistīts alkohols



## CSNg uz a/c Garkalne–Alauksts (P3) (3,7. km)

09.04.2024. plkst. 19.57 Ropažu novada Garkalnes pagastā a/m *Citroen Berlingo* uzbrauca kokam, a/m aizdegās. Vadītājs gāja bojā, bija alkohola reibumā.

CSNg notika ārpus apdzīvotas vietas. Atļautais braukšanas ātrums **90 km/h**.



## CSNg uz a/c Šķēde–Ķinguti (V1148) (3,7. km)

06.07.2024. plkst. 16.33 Tukuma novada Smārdes pagastā a/m *BMW 730* nobrauca no ceļa un ietriecās kokā. A/m sadalījās divās daļās. 3 bojāgājušie, 1 smagi cietušais. Vadītājs un 2 pasažieri alkohola reibumā. Atļautais braukšanas ātrums **90 km/h**.



## CSNg uz a/c Lodes stacija– Jaunrauna–Veselava (V296) (1,4. km)

16.02.2024. plkst. 12.18 Cēsu novada Liepas pagastā a/m *Audi A6* vadītājs netika galā ar vadību, nobrauca no ceļa un iebruca kokā. Bojā gāja 1 un ievainots arī 1 pasažieris. Alkohola reibumā vadītājs un ievainotais pasažieris. Apdzīvotā vietā ar atļauto braukšanas ātruma režīmu **50 km/h**.

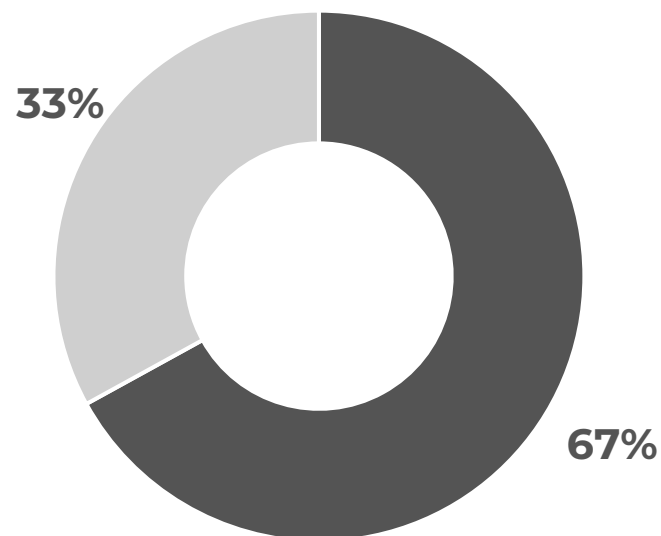
# Bojāgājušie uzbraukumā kokam biežāk – uz vietējiem ceļiem



- Visbiežāk uzbraukumi kokam notiek uz vietējās nozīmes autoceļiem
- Negadījuma iemesls bieži ir reibums
- Vietējie autoceļi ir ar vismazāko satiksmes intensitāti, vēsturiski veikti mazākie ieguldījumi, tostarp ceļa nodalījuma joslas kopšanā.
- Nepietiekama kontrole.
- Koku ciršana raisa plašu negatīvu rezonansi sabiedrībā un plašsaziņas līdzekļos, pretestību.
- Ainaviskie ceļi ir daudzviet Eiropā, visticamāk nekad nenonāksim situācijā, ka pilnīgi visu valsts ceļu tuvumā ir izcirsti visi koki.
- Jāizšķir ceļi ar lielu satiksmes intensitāti, maģistrāles, un ar tie, kas vidēju jeb nelielu satiksmi – atšķirīgas pieejas.
- Saglabājot kokus, būtu jāpielieto papildu risinājumi: ātruma samazinājums, drošības barjeras uc.

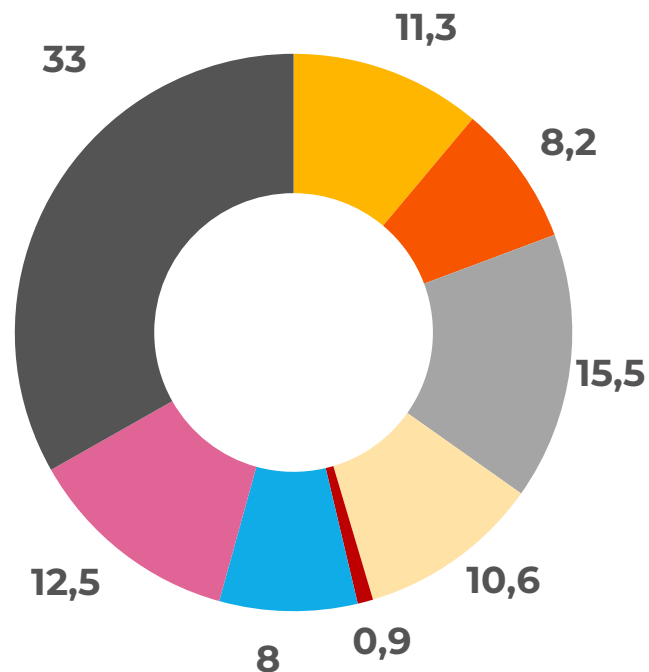
# Uzbraukums kokam/šķērslim. Citu valstu pieredze

67% gadījumu zināms, kādā konkrētā objektā ietiecās transporta līdzeklis

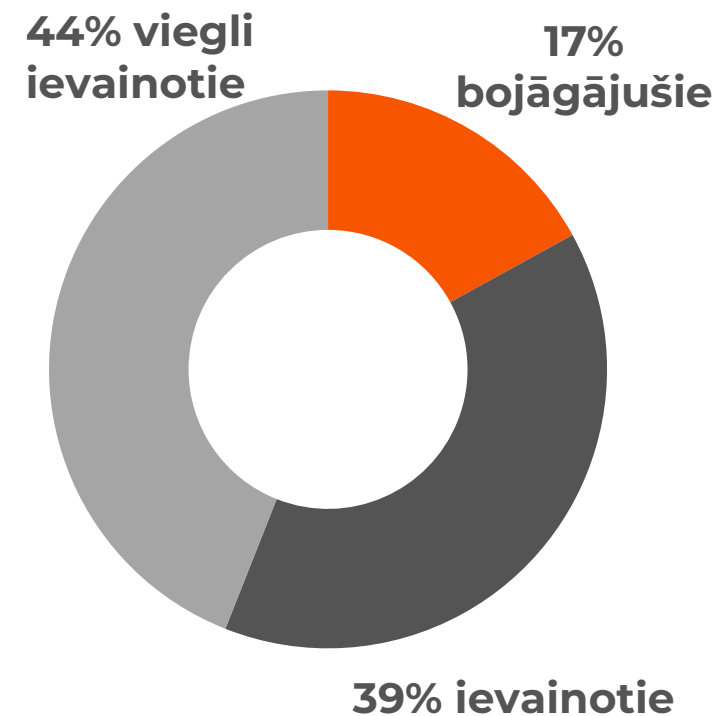


Šķēršļu veidi (%)

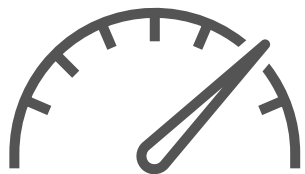
- Koks
- Stabs
- Drošības barjera
- Grāvis
- Citi dabīgi objektīl
- Citas cilvēku viedotas būves2
- Citi
- Nezināms



Uzbraukums kokam



# Divas pieejas atļautā braukšanas ātruma noteikšanai



## Dānijā un Zviedrijā

standarta maksimālais braukšanas ātrums tiek noteikts zemāks – uz autoceļiem, kas atbilst Latvijas galveno autoceļu statusam tas ir **80 un 70 km/h**.

**Bet!** Ar ceļazīmēm tas daudzviet tiek noteikts augstāks par standarta, jo to ļauj ceļa apstākļi – **90 km/h**.

Abās valstīs ir ievērojami plašāks maģistrālo autoceļu tīkls.

Atļautais braukšanas ātrums uz automaģistrālēm:

- Dānijā: **130 km/h**
- Zviedrijā: **110 un 120 km/h**

## Latvijā, Lietuvā, Igaunijā

standarta maksimālais braukšanas ātrums tiek noteikts augstāks – **90 km/h** uz galvenajiem autoceļiem.

**Bet!** Ar ceļazīmēm tas daudzviet tiek noteikts zemāks, jo to pieprasa ceļa apstākļi – pārsvarā **70 un 50 km/h**.

Latvijā ir viens ātrgaitas ceļš – Ķekavas apvedceļš, atļautais braukšanas ātrums ziemā un vasarā tur ir **90 un 120 km/h**.

Vasarā paaugstināts braukšanas ātrums ir Jūrmalas, Vidzemes un Daugavpils šoseju posmos ar 2+2 profilu – **100 un 110 km/h**.

# Ja nav koku, var braukt ātrāk. Galvenais autoceļš

## ZVIEDRIJA



Ātruma ierobežojums ir palielināts līdz **90 km/h.**

## DĀNIJA



Atļautais braukšanas ātrums palielināts līdz **90 km/h.**

# Ir koki, ir papildu risinājumi. Reģionālie ceļi

## ZVIEDRIJA



**Uzstādīta barjera** un ātruma ierobežojums palielināts līdz **90 km/h.**

## DĀNIJA



Meža apvidus, atļautais braukšanas ātrums – **80 km/h.**

# Ir koki, ir papildu risinājumi. Vietējie ceļi

ZVIEDRIJA



Ātruma ierobežojums ir pacelts no 70 km/h uz 80 km/h, jo zemāka ceļa kategorija ar mazākiem līkņu rādiusiem un pārējam prasībām attiecībā uz ceļmalu.

DĀNIJA



Atlautais braukšanas ātrums – 80 km/h.

# Secinājumi

## LATVIJA



Valsts vietējais autoceļš **Imanta–Babīte** (V20) – saglabāta koku aleja un maksimālais braukšanas ātrums samazināts līdz **50 km/h**

Koki gar autoceļiem valstīs, kur ir labākie satiksmes drošības rādītāji, ir salīdzinoši bieži sastopami, bet ir ieviesti papildu risinājumi drošībai:

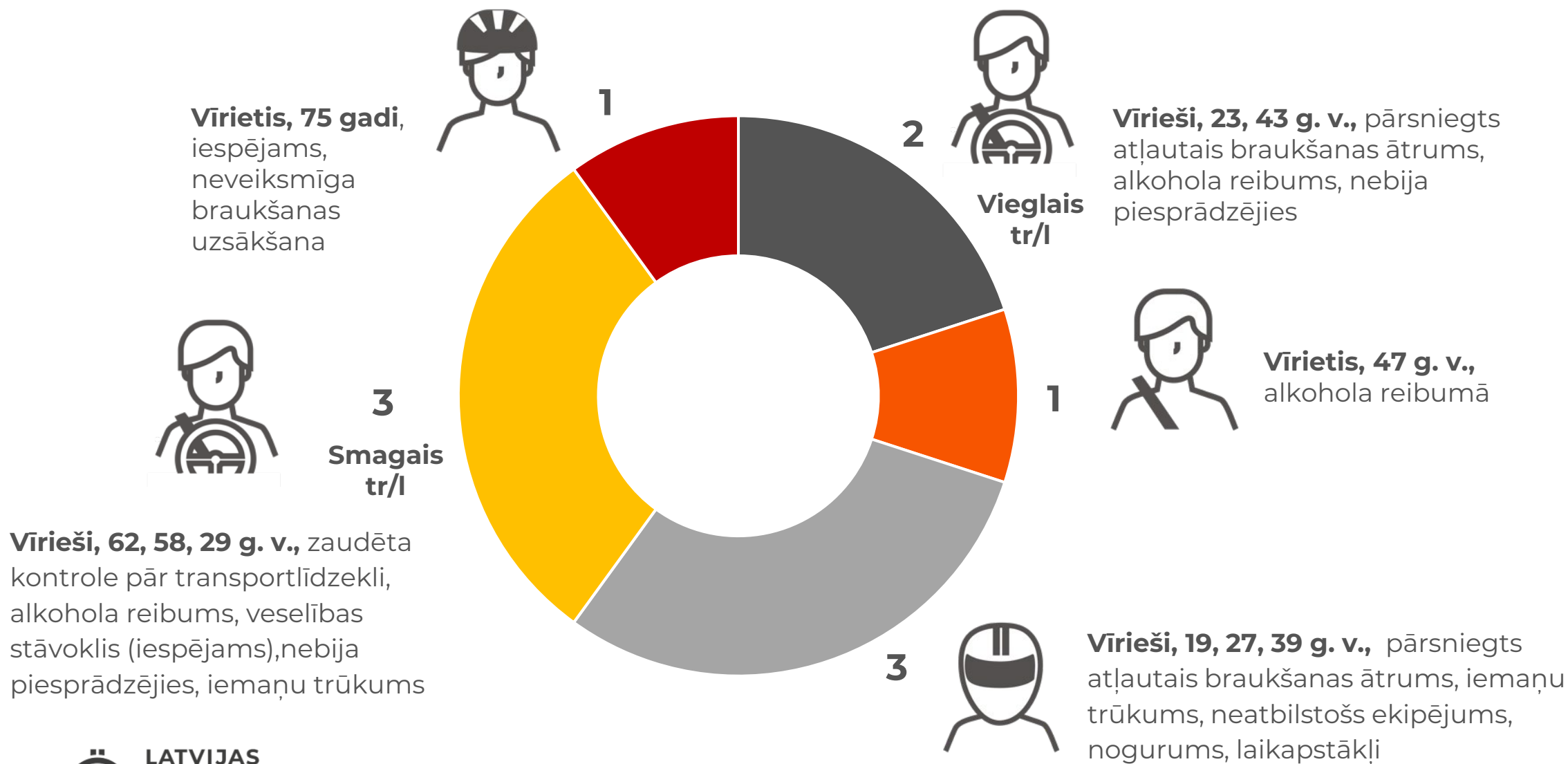
- samazināts atļautais braukšanas ātrums;
- barjeras.

**Latvijā** posmos, kur ceļa tuvumā tiek saglabāti koki un krūmi/meža apvidū, jālieto papildu risinājumi drošībai: ātruma regulējums un aprīkojums.

Gar ātrgaitas un galvenajiem autoceļiem jāparedz plata no šķēršļiem brīva nodalījuma josla.

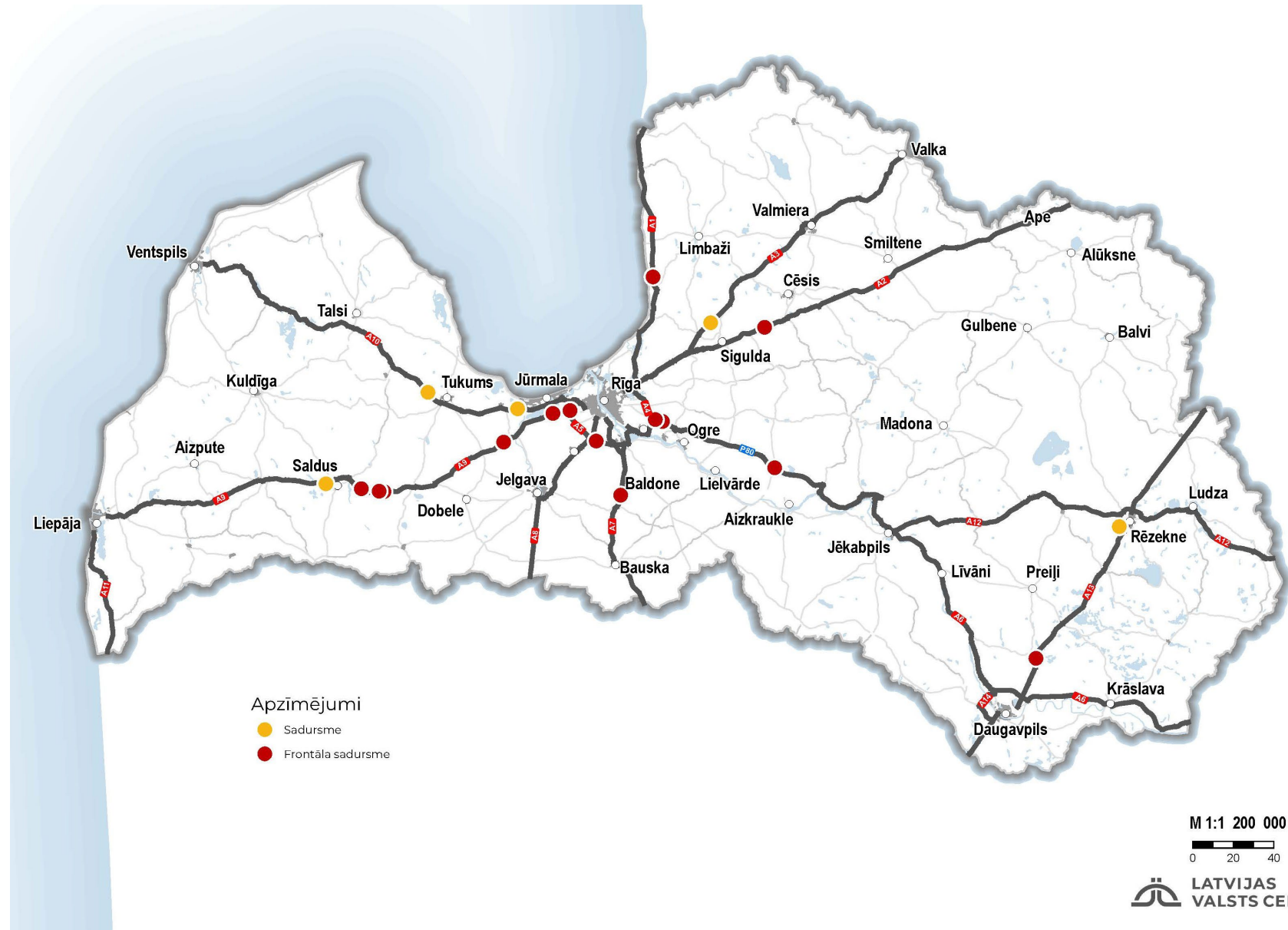


# Apgāšanās un ietekmējošie faktori. Bojāgājušie (2024)



# Prioritāte Nr. 1 – atdalītās brauktuves uz noslogotākajiem autoceļiem

- **33% bojāgājušo** bija sadursmēs uz valsts galvenajiem autoceļiem kas ir daļa no Eiropas TEN-T tīkla.
- Noslogotākie ceļi, kuru caurlaides spēja ir izsmelta vai tuvojas maksimumam; ievērojama kravas transporta satiksme.
- TEN-T pamattīklā tā ir arī EK regulas prasība.



# Lai mazinātos bojājājušo skaits

## SATIKSMEŠ DALĪBNIEKU LĒMUMI



Pārgalvīgi  
manevri



Ātrums



Atstarotāji



Alkohols

## INFRASTRUKTŪRAS RISINĀJUMI



Ceļi ar divām  
brauktvēm  
un vairāk nekā  
vienu joslu  
katrā virzienā.



Papildu drošības risinājumi  
ja tiek saglabāti koki/meža  
apvidū.

**NB!** 2024. g ceļu būvdarbos  
plānots izcirst >4000 koku.



Gājēju un velosipēdistu  
infrastrukturā izbūve