

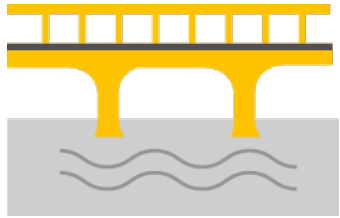
---

# Valsts tiltu uzraudzība un atjaunošana

**Andris Balodis**

*VSIA Latvijas Valsts ceļi*  
tiltu būvinženieris

# Tilti valsts ceļu tīklā



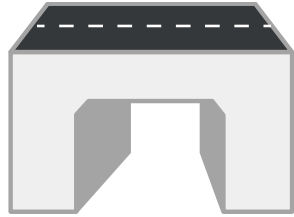
Tilti un  
pārvadi

**957**

Latvijā ir arī:

- pašvaldību tilti ~ 1000
- VAS *Latvijas Valsts meži* tilti – 94
- VAS *Latvijas dzelzceļš* tilti – 694
- privātie tilti

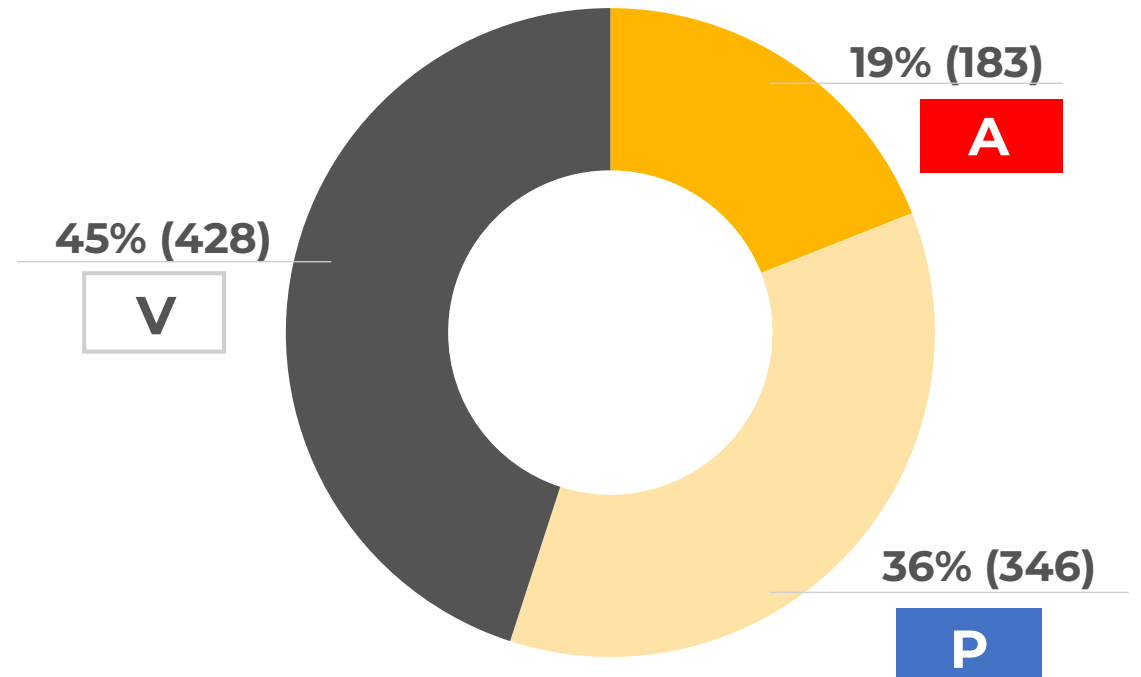
LVC pārvalda **1/3** daļu tiltu



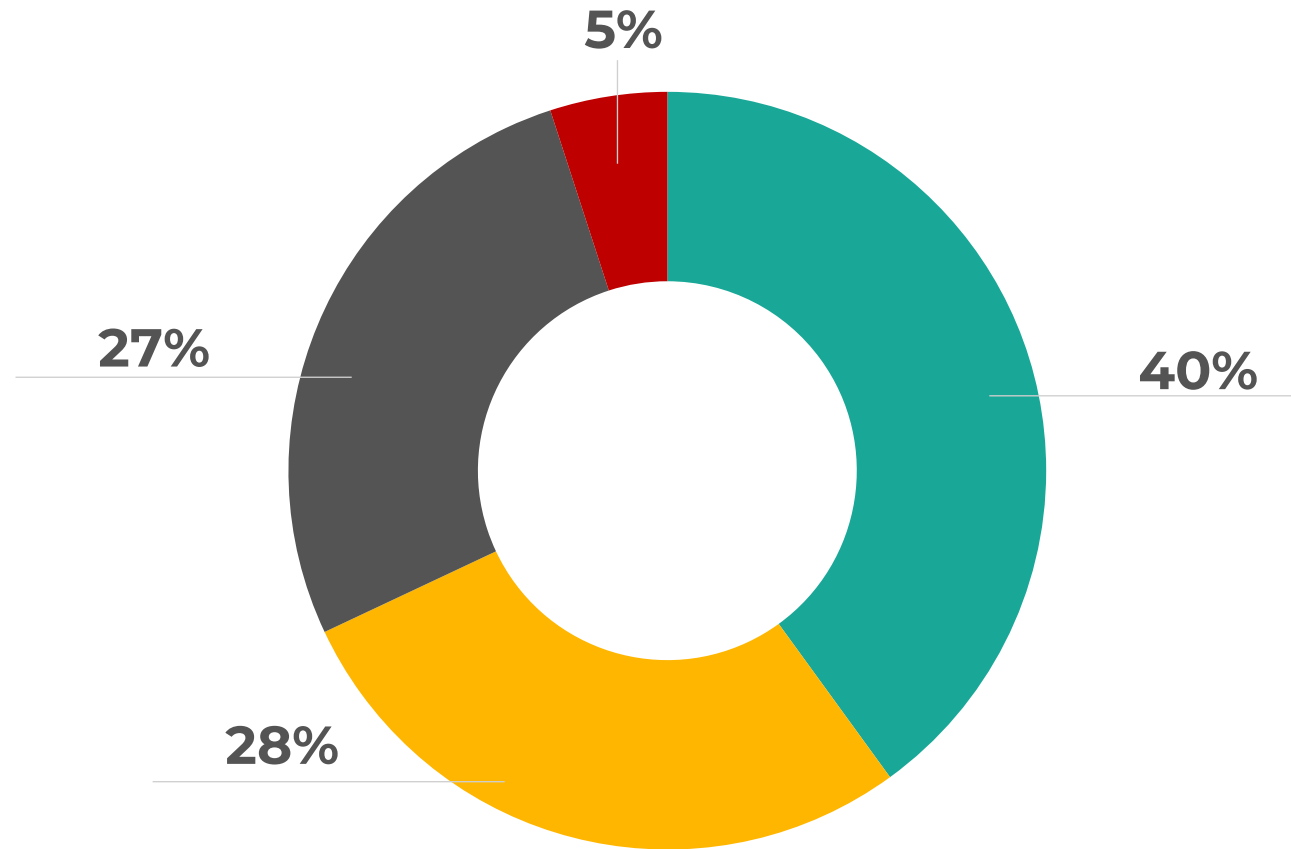
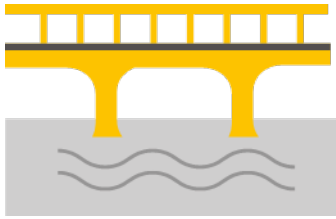
Lielās caurtekas  
un gājēju tuneļi

**961**

## Sadalījums pa ceļu kategorijām



# Valsts tiltu tehniskais stāvoklis



■ Labs ■ Apmierinošs ■ Slikts ■ Ļoti slikts

# Tiltu būvdarbu plānošana: Informācijas iegūšana

---

## INFORMĀCIJA PAR BŪVI



### LVC iekšējā informācija

- Regulāra autoceļu apsekošana
- Vispārīgās inspekcijas

### Informācija pēc LVC pasūtījuma

- Dažāda veida inspekcijas
- Izpētes projekti

### Ārējā informācija

- Iedzīvotāju ziņojumi
- Citu institūciju ziņojumi
- U. c.

# Tiltu būvdarbu plānošana: Prioritizēšana

## Tehniskie kritēriji

- Tehniskais stāvoklis
- Nestspēja (arī ārēja: militārie transportlīdzekļi, lieltgabarieta smagsvari utt.)
- Tehniskā politika (konkrēti lēmumi attiecībā uz kādu būvju tipu)
- Pastiprināti uzraugāmas būves
- Esošie ierobežojumi



ATJAUNOŠANA



PĀRBŪVE

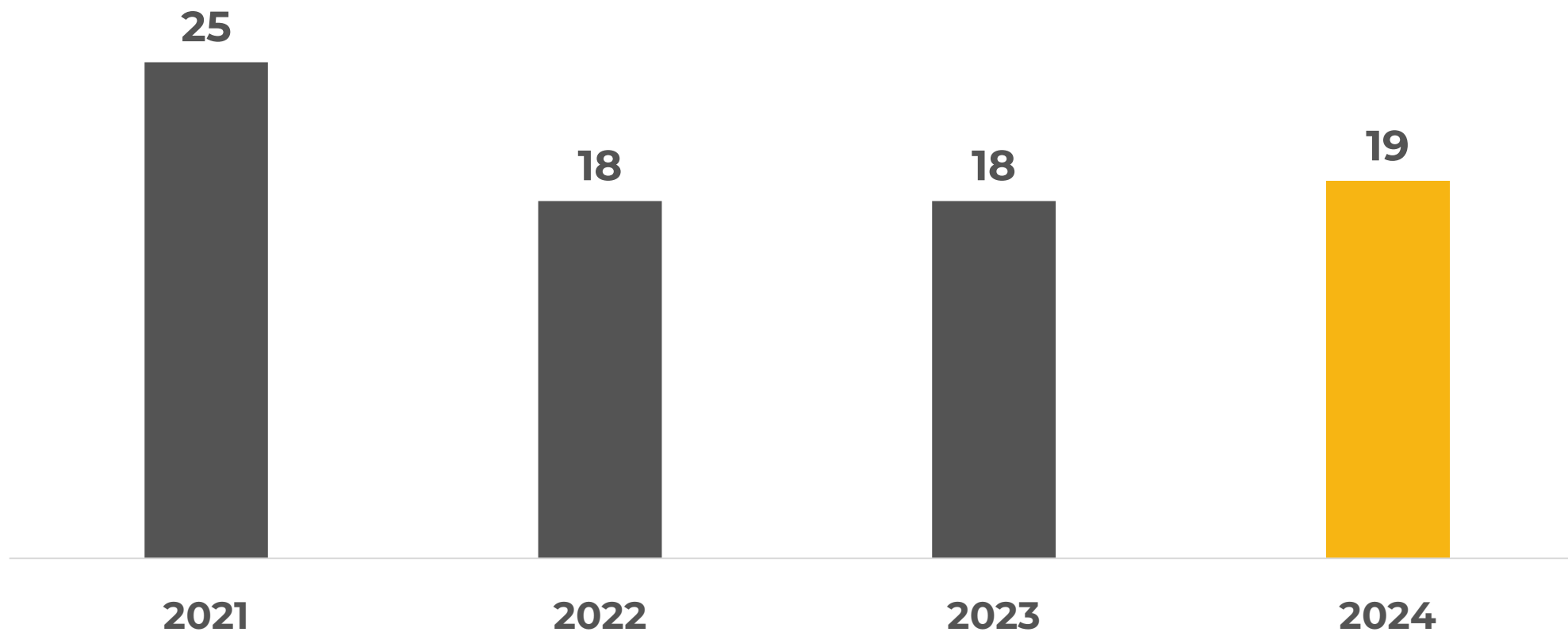


JAUNA BŪVNIECĪBA

## Citi kritēriji

- Ceļa klase (A, P, V)
- Satiksmes intensitāte
- Reģionālais princips
- Ārējā funkcionalitāte (veloceliņi, ietves)
- Vides aspekti
- Vēsturiskā informācija
- Lokācija

# Jauna būvniecība un pārbūve\*



# Pelītes upes gājēju tilts pie Jēkabpils (2024)

**Atrodas:** uz autoceļa Aizkraukle–Jēkabpils (P76) starp Salu un Jēkabpili (41,83. km)

**Būvēts:** 19. gs. sākumā (aptuveni 1820. gadā)

**Interesanti:** pirms pārbūves tilts bija bez funkcijas un daļēji sabrucis



# Pelītes upes gājēju tilts pie Jēkabpils (2024)

**Paveiktais:** tilts ir pārbūvēts, saglabājot vēsturisko veidolu, veikts akmens mūra velves un sienu remonts. Pastiprinot tilta konstrukciju, virs esošās velves iebetonēta dzelzsbetona velve. Uz tilta ieklāts asfaltbetona segums

**Izmaksas:** 140 000 eiro





# Lejasgrāvja caurteka pie Drabešiem (2023–2024)

**Atrodas:** Vidzemes šoseja (A2) pie Drabešiem (82,10. km)

**Būvēta:** 19. gs. vidū

**Interesanti:** trešā pārbūvētā šāda tipa būve valsts ceļu tīklā. Ceturto paredzēts atjaunot šogad



# Lejasgrāvja caurteka pie Drabešiem (2023–2024)

**Paveiktais:** saglabāta caurtekas vēsturiskā velves konstrukcija, kas pagarināta par aptuveni 3 metriem. Caurtekas gala sienas un atbalstsienas izbūvētas no dzelzsbetona, apšujot tās ar vēsturiskajiem granīta akmeņiem

**Izmaksas:** 650 000 eiro



# Teicijas upes caurteka pie Varakļāniem (2024)

**Atrodas:** uz autoceļa Tiltagals–Mežastrodi–Varakļāni (V869) pie Vidsalām (7,68. km)

**Būvēta:** 1956. gadā

**Interesanti:** jaunā caurteka būvēta no saliekamā dzelzsbetona. Būvniecība ilga 2 mēnešus



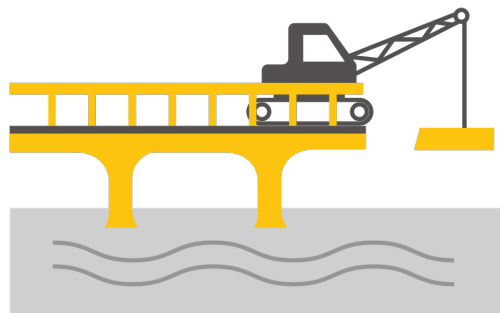
# Teicijas upes caurteka pie Varakļāniem (2024)

**Paveiktais:** nojaukts vecais tipveida plātņu tilts. Tilta vietā izbūvēta jauna caurteka no rūpnīcā ražotiem saliekamā dzelzsbetona posmiem

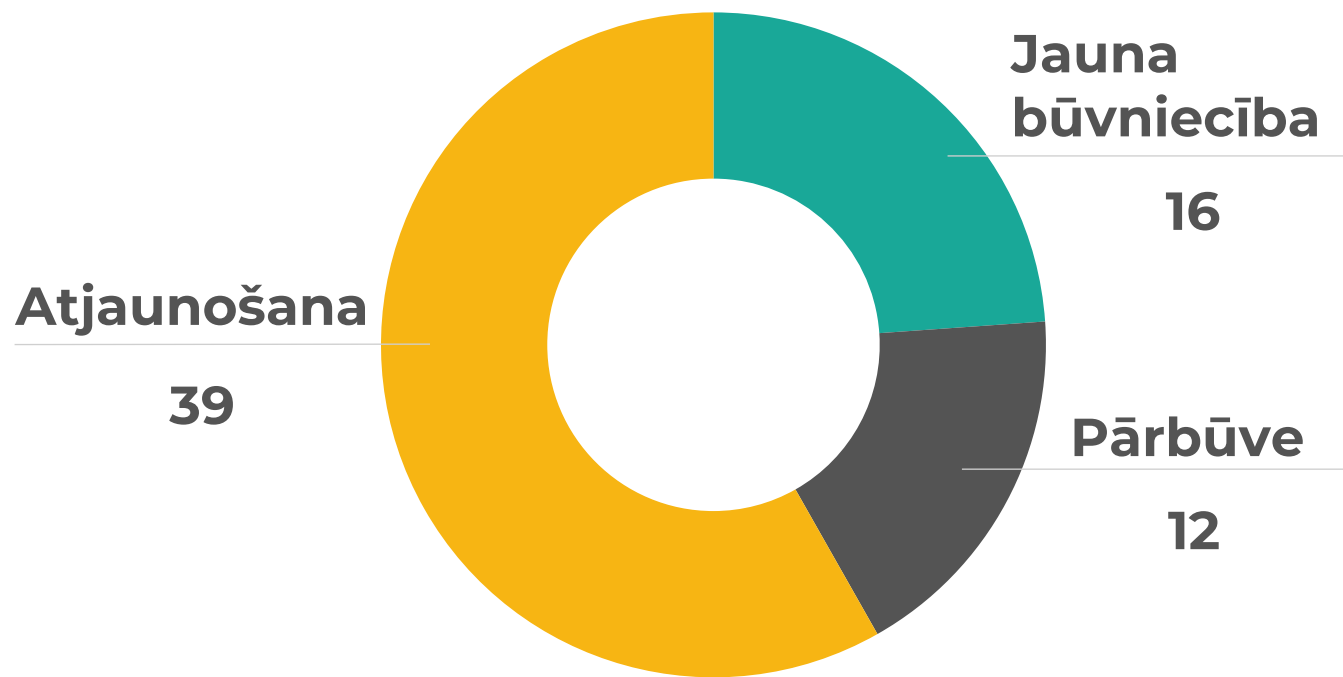
**Izmaksas:** 300 000 eiro



# Valsts tiltu remontdarbi 2025. gadā



\*Ieskaitot tiltus un pārvadus ceļu būvdarbu posmos



Kopā **67\***

# Lorupes gravas viadukts pirms Siguldas (2025)

**Atrodas:** uz Vidzemes šosejas (A2) pirms Siguldas (48,7. km)

**Būvēts:** 1968. gadā

**Plānots:** izbūvēt hidroizolāciju un deformācijas šuves, atjaunot brauktuvi



# Lorupes gravas caurteka pirms Siguldas (2025)

**Atrodas:** uz autoceļa Pievedceļš Lorupes gravai (V96) (1,21. km)

**Būvēta:** 19. gs. pirmajā pusē. Iepriekš pārbūvēta 1994. gadā

**Interesanti:** ceturtnā vēsturiskā caurteka, kas tiks atjaunota



**Pānots:** aizpildīt plaisas, nomainīt bojātos ķieģeļus, atjaunot šuvojumu u. c. darbi

**Plānotās kopējās izmaksas (Viadukts un caurteka):** ~2 000 000 eiro



# Tilts pār Salacu Salacgrīvā (2024–2025)

**Atrodas:** uz Tallinas šosejas (A1)  
Salacgrīvā (87,56. km)

**Būvēts:** 1959. gadā

**Pānots:** nojaukt veco tiltu un vietā  
uzbūvēt jaunu



**Būvniecības progress:** norit balstu  
izbūve un laiduma siju uzbīdīšana

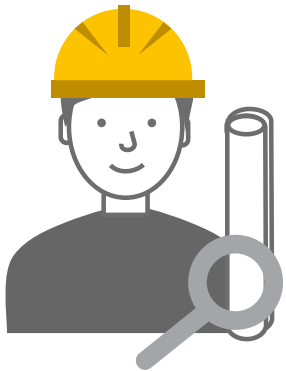
**Izaicinājumi:** nekontrolēti smagsvaru  
pārvadājumi pāri pagaidu  
apbraucamajam tiltam

**Plānotās izmaksas:** ~ 15 000 000 eiro





# Valsts tiltu uzraudzība 2024. gadā



**957**

Vispārīgās  
inspekcijas

**192**

Galvenās  
inspekcijas

**3**

Speciālās  
inspekcijas

**9**

Tiltiem joprojām uzstādīti masas ierobežojumi tehniskā stāvokļa dēļ. No tiem **3** šogad paredzēti būvdarbi.

Dotajā brīdī nav neviena satiksmei slēgta tilta