

Valsts sabiedrības ar ierobežotu atbildību
LATVIJAS VALSTS CEĻI

Neauditēts starpperiodu finanšu pārskats

2024.gada 1.janvāris -31.decembris

(pārskatā iekļauti operatīvie dati)

Rīga, 2025

Saturs

Vispārīga informācija par sabiedrību	3
Vadības ziņojums	4
Peļņas vai zaudējumu aprēķins.....	11
Bilance.....	12
Naudas plūsmas pārskats.....	14
Pašu kapitāla izmaiņu pārskats.....	15
Finanšu pārskata pielikums.....	16

Vispārīga informācija par sabiedrību

Uzņēmuma nosaukums	VSIA „Latvijas Valsts ceļi”		
Uzņēmuma juridiskais statuss	Valsts sabiedrība ar ierobežotu atbildību		
Reģistrācijas Nr., vieta un datums Uzņēmumu reģistrā	40003344207, Rīga, 28.05.1997.		
Reģistrācijas Nr., vieta un datums Komercreģistrā	40003344207, Rīga, 26.10.2004.		
Juridiskā adrese	E.Benjamiņas iela 3, Rīga, LV-1050		
Pasta un biroja adrese	E.Benjamiņas iela 3, Rīga, LV-1050		
Sabiedrības darbības veidi	Valsts autoceļu tīkla pārvaldīšana, valsts autoceļu tīkla finansējuma administrēšana, grāmatvedības kārtošana un organizācija, iepirkuma valsts vajadzībām organizēšana		
Institūcija, kuras pārziņā atrodas sabiedrība	Satiksmes ministrija		
Valde	Mārtiņš Lazdovskis	valdes priekšsēdētājs	no 2021.gada 24.septembra
	Verners Akimovs	valdes loceklis	no 2022.gada 20.jūnija
Pārskata periods	2024.gada 1.janvāris – 2024.gada 31.decembris		
Grāmatvedības daļas vadītāja	Lāsma Vītiņa		

Vadības ziņojums

Darbības veids

Valsts sabiedrība ar ierobežotu atbildību “Latvijas Valsts ceļi” (turpmāk LVC) reģistrēta Komercreģistrā 2004. gada 26. oktobrī ar vienotās reģistrācijas numuru 40003344207; reģistrācijas apliecība Nr.C45867 izsniegta 2004. gada 26. oktobrī. Juridiskā adrese: E. Benjamiņas iela 3, Rīga, LV – 1050. Uzņēmums pēc savas būtības ir komercsabiedrība, kas darbojas saskaņā ar Komerclikumu.

LVC vadību no 2024. gada 1. janvāra līdz 31. decembrim īstenoja valde sekojošā sastāvā: valdes priekšsēdētājs Mārtiņš Lazdovskis un valdes loceklis Verners Akimovs.

Sabiedrības komercdarbības galvenais virziens ir Satiksmes ministrijas deleģēto uzdevumu izpilde saskaņā ar Satiksmes ministrijas (turpmāk SM) un LVC 2022. gada 29. decembrī noslēgto Deleģēšanas līgumu Nr. SM 2022/–58 – t.i. valsts autoceļu tīkla pārvaldīšana, valsts autoceļa tīkla finansējuma administrēšana un ar to saistīto darba programmu vadība un izpildes kontrole, iepirkuma organizēšana valsts vajadzībām, valsts autoceļu būvniecības programmu vadība un būvniecības uzraudzība, ceļu satiksmes organizācijas uzraudzība, kā arī autoceļu ikdienas uzturēšanas un periodiskās uzturēšanas pārraudzība.

Sabiedrības kopējais ieņēmumu apjoms 2024. gada 12 mēnešos saskaņā ar operatīviem datiem ir 20 292 606 EUR. Ieņēmumi no Satiksmes ministrijas deleģētā uzdevuma izpildes sastāda 19 948 437 EUR – tas ir 98,3% no kopējiem ieņēmumiem. Pārējo ieņēmumu apjoms ir 344 169 EUR – tas ir 1,7% no kopējiem ieņēmumiem. Salīdzinot ar iepriekšējā pārskata gada attiecīgo periodu, ieņēmumu apjoms ir samazinājies par 719 860 EUR, t.i. par 3,4%. Pārskata periodā ir samazinājušies ieņēmumi par projektu vadību, kas saistīts ar to, ka būtisku ieņēmumu īpatsvaru 2023. gadā sastādīja projektu vadība Ķekavas apvedceļa būvniecībai.

Kopumā 2024. gada 12 mēnešos LVC budžeta ieņēmumi veido 99,4 % un izmaksas 99,4 % no 2024. gadam plānotajiem.

Aktīvu vērtība uz pārskata perioda beigām ir 7 939 245 EUR. Aktīvu samazinājums pret iepriekšējā pārskata gada attiecīgo periodu absolūtajā vērtībā ir 257 583 EUR. Par 733 562 EUR ir samazinājies Apgrozāmo līdzekļu apjoms aktīvu kopsummā, no tiem par 581 682 EUR ir samazinājušies debitoru parādi. Savukārt Ilgtermiņu ieguldījumu kopsumma ir palielinājusies par 475 979 EUR. Ilgtermiņu ieguldījuma kopsumma palielinājusies, jo ir veiktas plānotās investīcijas.

Sabiedrības operatīvā peļņa pārskata periodā sastāda 154 483 EUR, kas ir 3% lielāka par plānoto. Kopējās likviditātes rādītājs ir ļoti labā līmenī – 1,3. Pašu kapitāla īpatsvars bilancē ir 60 %, kas liecina par stabilu finansiālo stāvokli.

2024. gadā LVC nodrošinājusi tai deleģētos valsts pārvaldes uzdevumus, īpašu uzmanību pievēršot būvdarbu iepirkumu plānošanai, savlaicīgai iepirkumu izsludināšanai un būvdarbu uzsākšanai, nepārtrauktai valsts autoceļu ikdienas uzturēšanas programmu vadības nodrošināšanai un uzraudzībai. Valsts autoceļu tīklā 2024. gadā veikti būvdarbi valsts budžeta un Eiropas Savienības (ES) Atveseļošanas fonda ietvaros. Autoceļu tīklā 2024. gadā bija plānots veikt būvdarbus uz 300 km autoceļu, būvdarbu sezonas rezultātā būvdarbi tika veikti uz 525 km autoceļu, no tiem uz 147 km valsts reģionālajiem un vietējiem autoceļiem Administratīvi teritoriālās reformas (ATR) programmas ietvaros, kas finansēts no ES Atveseļošanas fonda. Autoceļu ikdienas uzturēšana visā valsts autoceļu tīklā veikta visos 19 līgumos, kas noslēgti 2022. gadā realizētā publiskā iepirkuma rezultātā. 2024. gadā ikdienas uzturēšanas darbu līgumu vadība noritējusi veiksmīgi, bez īpašas aizķeršanās. Pēdējā ceturksnī bija ziemei neraksturīgi laikapstākļi, tāpēc mazākos apjomos tika plānota sniega tīrīšana un

ceļu kaisīšana uz valsts autoceļiem un lielākā apjomā tika veikti seguma bojājumu novēršanas un ceļa, caurteku un tiltu kopšanas darbi.

2024. gada sezona bija pateicīga ar labvēlīgiem laikapstākļiem būvdarbu veikšanai. Darbi tika uzsākti laicīgi un pabeigti objekti, kurus pat nebija plānots izpildīt vienā sezonā. Autoceļu kompetences centrs daudz vairāk kā iepriekšējā sezonā veica neplānotas vizītes materiālu kvalitātes pārbaudei. Būtisks ieguldījums sadarbības izveidošanai ar Būvvaldi, lai nodrošinātu vienotu skatījumu būvdarbu procesam un prasībām. Veikti uzlabojumi procedūrās, līgumos un vadlīnijās.

2024. gads ir bijis pirmais pilnais ikdienas uzturēšanas darbu gads Ķekavas apvedceļa ekspluatācijas laikā. Gada laikā LVC veicis 79 infrastruktūras apsekojumus dabā, kā arī ikdienā tiek izmantota videonovērošanas iespēja, lai pārliecinātos par dažādos ziņojumos pieejamās informācijas korektumu. Neizpildes gadījumi šajā gadā nav konstatēti. Kopumā ikdienas uzturēšanas darbi ir veikti atbilstoši normatīvajos aktos noteiktajam. LVC speciālistu veiktajos apsekojumos konstatētās un kontroles ziņojumos norādītās nepilnības tika novērstas līgumā noteiktajos termiņos.

LVC ir izpildījusi 2024. gada darbības politikas galvenos uzdevumus:

- īstenoti autoceļu tīklā veicamo darbu programmas 2024. – 2026. gadam projekti. Īstenoti būvdarbi kopumā uz 360 km valsts autoceļu, no tiem uz 70 km galveno autoceļu, 132 km reģionālo autoceļu un 158 km valsts vietējo autoceļu. Veikta satiksmes drošības paaugstināšana 5 objektos. Darbi notika uz 19 tiltiem.

- 2022. gada 9. augusta Ministru kabineta sēdē izskatītā informatīvā ziņojuma “Par Valsts autoceļu sakārtošanas programmas 2014. – 2023. gadam izpildi, valsts reģionālo un vietējo autoceļu būvniecības stratēģiju līdz 2027. gadam, kā arī valsts autoceļu tīkla izvērtējumu” (protokols Nr.39., 70.§) ietvaros īstenoti būvdarbi uz 48 km valsts reģionālo autoceļu, tai skaitā uz 5,23 km ES Atveseļošanas fonda ietvaros un 113 km valsts vietējo autoceļu. 2024. gadā uzsākti un 2025. gadā turpinās būvdarbi 48 km reģionālo autoceļu, tai skaitā 23 km ES Atveseļošanas fonda ietvaros un 2 km vietējo autoceļu.

- Valsts autoceļu stratēģijas no 2020. – 2040. gadam ietvaros diviem valsts galveno autoceļu attīstības projektiem (autoceļa A4 (Baltezers–Saulkalne) pārbūvei par ātrgaitas autoceļu, autoceļam A5 (Salaspils–Babīte) posmā no km 11,6 km (Ķekavas apvedceļš) līdz km 38,2 km (A10) pārbūvei par ātrgaitas autoceļu) turpināta būvprojektu minimālā sastāvā un ietekmes uz vidi novērtējumu (IVN) izstrāde, kuras laikā notikusi sabiedriskā apspriešana un aktualizēti IVN ziņojumi. Abiem projektiem aktualizētie IVN ziņojumi iesniegti Vides pārraudzības valsts birojā un saņemti pozitīvi atzinumi. Autoceļa A4 pārbūves projekts minimālā sastāvā pabeigts 2024. gada vidū. 2024. gadā turpinājās būvprojekta minimālā sastāvā “Autoceļa A5 Rīgas apvedceļš (Salaspils–Babīte) posma P85/Jaunā Daugavas tilta mezgls – Ķekavas apvedceļš izbūve par ātrgaitas ceļu (būvprojekts minimālā sastāvā ar ietekmes uz vidi novērtējumu)” izstrāde. Izstrādāts IVN ziņojums un sagatavoti IVN ziņojuma materiāli.

- Publisko iepirkumu likumā noteiktajā kārtībā ir veikta apspriede ar ieinteresētajiem piegādātājiem finanšu un juridisko konsultāciju nodrošināšanai valsts galvenā autoceļa A7 Rīga – Bauska – Lietuvas robeža (Grenctāle) posma no Ķekavas apvedceļa līdz Bauskai (Ārcei) pārbūves projekta pirmās kārtas “Bauskas apvedceļš” publiskās un privātās partnerības procedūras veikšanai. Izvērtēti saņemtie priekšlikumi, veikti precizējumi, sagatavota iepirkuma nolikuma dokumentācija un 2024. gada 22. oktobrī izsludināts iepirkums;

- ES programmas Tehniskā atbalsta instrumenta (TAI) ietvaros 2024. gadā turpinājās projekta “Integration of environmental dimensions in public finances – Implementing the ‘Do No Significant Harm’ (DNSH) principle in public funding programmes” ieviešana. Projekta gaitā tika pabeigta esošās situācijas analīze (as-is), kas sniedza detalizētu

ieskatu par esošajiem procesiem un identificēja uzlabojumu iespējas, lai veicinātu DNSH principa efektīvu ieviešanu. Pamatojoties uz veiktajiem secinājumiem, tika uzsākts darbs pie specifiski LVC vajadzībām pielāgotu tehnisko vadlīniju izstrādes. Šīs vadlīnijas paredz praktiskus norādījumus DNSH principa piemērošanai autoceļu tīkla pārvaldības procesos, tostarp infrastruktūras plānošanā, būvniecībā un uzturēšanā. 2024. gadā tika uzsākts arī LVC personāla un citu iesaistīto pušu apmācību kurss, kas tika organizēts kā vairāku semināru cikls. Šajos semināros dalībniekiem tika sniegta visaptveroša informācija par DNSH principa būtību, tā praktisko piemērošanu un nozīmi ilgtspējīgas attīstības veicināšanā;

- 2024. gada 4. septembrī noslēgts konsultanta līgums LVC ilgtspējas darbības un ziņošanas kārtības izstrādes uzsākšanai atbilstoši Korporatīvās ilgtspējas ziņu sniegšanas direktīvai un Eiropas ilgtspējas ziņošanas standartiem ar SIA “Sustinere Latvija”. Veikts dubultā būtiskuma novērtējums, identificējot LVC būtiskās ilgtspējas jomas;

- 2024. gadā LVC ir izstrādāti un Ilgtspējas komitejā apstiprināti LVC nefinanšu un finanšu mērķi 2025. – 2027. gadam, kas iesniegti Satiksmes ministrijā Gaidu vēstules sagatavošanai. Sagatavots LVC vidēja termiņa darbības stratēģijas projekts (turpmāk – stratēģijas projekts). Ņemot vērā, ka Gaidu vēstule atskaites periodā netika sagatavota un apstiprināta, stratēģijas projekts Satiksmes ministrijā netika iesniegts;

- nodrošināta auto parka pāreja uz videi draudzīgu auto izmantošanu, iegādājoties 4 elektroauto;

- kā viens no LVC uzdevumiem 2024. gadā tika noteikts “Autoceļu būvdarbu specifikāciju 2023” (turpmāk ABS 2023) grozījumu sagatavošana un apstiprināšana, integrējot Autoceļu būvdarbu specifikāciju pilnveidošanas Darba grupā akceptētos nozares uzņēmumu priekšlikumus. 2024. gada 15. martā LVC Tehniskajā komisijā tika apstiprināti grozījumi Nr.2 ABS 2023 – turpmāk ABS 2023/2.

- 2024. gadā sagatavots darba uzdevums tīkla mēroga novērtējuma proaktīvās (ceļa konstruktīvo risinājumu un ceļa elementu raksturlielumu (ceļa iebūvētās drošības) pārbaudes) daļas veikšanai, kā arī tika izsludināts iepirkums un noslēgts līgums par “Tīkla mēroga ceļu satiksmes drošības novērtējuma” veikšanu. Līguma izpilde turpinās 2025. gadā un izpilde paredzama 2025. gada I. ceturksnī. Papildus norādāms, ka 2024. gadā ir veikta arī tīkla mēroga novērtējuma reaktīvā daļa (ceļu satiksmes negadījumu analīze).

- lai attīstītu autoceļu valsts reģistra centralizētās pārvaldības programmatūru, uzsākta ceļu aktīvu pārvaldības sistēmas (CAPS) izstrāde, izveidojot vienotu datu vidi – ievākti augstas precizitātes dati valsts galveno autoceļu (A) tīklā par inventarizācijā uzskaitītajiem un no ceļa redzamajiem aktīviem – ceļa zīmēm, vertikālajiem un horizontālajiem ceļu apzīmējumiem, barjerām, lai nodrošinātu valsts autoceļu reģistra centralizētās pārvaldības programmatūru ar precīzu un kvalitatīvu informāciju par aktīvu atrašanās vietu, parametriem un to stāvokli.

- turpinājās UVIS sistēmas attīstītība, pielāgojot to ērtākai ikdienas izmantošanai, atbilstoši autoceļu ikdienas uzturēšanas biznesa procesiem. Uzsākta izmantotās tehnikas vienību skaita un braukšanas apstākļu ziņojumu saņemšana no autoceļu uzturētāja, ar tālāku nodošanu uz SIPR sistēmu, atspoguļošanai kartē.

- nodrošināta ES Atveseļošanas fonda projektu vadība un īstenošana administratīvi teritoriālās reformas īstenošanai, īstenojot būvdarbus uz 62 km valsts reģionālo autoceļu un uz 18 km valsts vietējo autoceļu.

Komercdarbību ietekmējošie apstākļi, riski un problēmas 2024.gadā:

- nepietiekama finansējuma dēļ bija apgrūtināta nepieciešamo darbu veikšana, lai saglabātu valsts autoceļu tīklu esošajā stāvoklī, kas ilgtermiņā var novest pie ceļu tīkla stāvokļa ievērojamas pasliktināšanās;

- valstiski nozīmīgu autoceļu attīstības projektu īstenošanas riski finansējuma nepietiekamības rezultātā;
- būvniecības darbu ikgadējās sezonālītātes ietekme uz saimnieciskās darbības rentabilitāti;
- nekustamo īpašumu - zemju atsavināšanas procesa riski (procesa ilgums, dažādi apgrūtinājumi, īpašnieku nepamatotās prasības u.c.), kas kopumā apdraud savlaicīgu projektu īstenošanu un pieejamo finanšu līdzekļu izlietojumu;
- ģeopolitisko faktoru ietekme uz autoceļu būvniecības nozari: nenoteiktība par būvizrādājumu cenām, atsevišķu būvizrādājumu nepieejamība ārpolitisko risku dēļ.

Personāla resursi

Pamatdarbā strādājošo skaits LVC 2024. gada 1. janvārī bija 349 darbinieki. Atskaites periodā darba tiesiskās attiecības nodibinātas ar 24 darbiniekiem un izbeigtas ar 23 darbiniekiem. Darba līgumu izbeigšanas pamatojums: 10 darbinieki pēc Darba likuma 100. panta pirmās daļas, trīs darbinieki pēc 100. panta ceturrtās daļas, viens darbinieks pēc 101. panta pirmās daļas 9. punkta, septiņi darbinieki pēc 114. panta un divi darbinieki pēc 47. panta. Darbinieku skaits 2024. gada 31. decembrī bija 350 darbinieki.

Personāla attīstība

2024. gadā realizētie mācību un attīstības pasākumi.

Organizēti iekšējie korporatīvie mācību kursi un praktiski semināri:

- LVC vadītāju seminārs “Mērķu diena 2024”;
- LVC darbiniekiem tiešsaistes Datu aizsardzības seminārs;
- LVC struktūrvienību vadītājiem seminārs risku pārvērtēšanā;
- Emociju vadība (komunikācija ar sarežģītiem klientiem darbiniekiem, kuru ikdienas pienākumos ietilpst saskarsme ar klientiem);
- Pašvaldību speciālistu kompetences paaugstināšanas seminārs.
- Darba drošības sistēmas Meemo apmācības;
- Mācības par Darba izpildes vadības sarunu īstenošanu LVC;
- Būvniecības procesa administrēšanas aktualitātes;
- Darbības nepārtrauktības mācības;
- LVC seminārs “Būvdarbu garantiju uzraudzības process”;
- LVC vadības tiešsaiste par aktualitātēm;
- Attīstības pārvaldes informatīvie semināri LVC reģionālo nodaļu darbiniekiem;
- DIV sarunu norises tehniskā atbalsta tiešsaistes semināri;
- Projektu vadītāju mācības.
- CPUP reģionālie semināri (Latgales, Kurzemes, Rīgas, Vidzemes un Zemgales reģionālās nodaļas);
- Interesu konflikta novēršanas mācības visiem LVC darbiniekiem;
- “Mākslīgais intelekts (MI) – jaunas iespējas produktīvākam darbam” visiem LVC darbiniekiem;
- LVC projektu vadītāju seminārs;
- Periodiskās ceļu drošības inspekcijas apskats par paveikto un konstatēto;
- LVC jauno darbinieku apmācības personas datu aizsardzībā;
- “Nenodarīt būtisku kaitējumu” principa ieviešana publiskajā pārvaldē.

2024. gadā LVC struktūrvienību vadītāji, inženieri, iepirkumu speciālisti, grāmatveži, datorspeciālisti, personāla, laboratorijas speciālisti piedalījušies ārējās mācībās, kas saistītas ar risku vadību, grozījumiem likumdošanā, datorlietošanas pamatiem, BIM pasūtīšanu un pielietošanu, mākslīgā intelekta iespēju mācībām, iekšējo komunikāciju, zemes lietošanas tiesībām u.c.

Profesionālās mācības un konferences: Konference “Ilgbūtība”; Darba Tiesību konference; Publisko iepirkumu konference; WINNOVATION-konference izaugsmei 2024.

LVC mācību un attīstības pasākumos tiek piemērota gan attālināta, gan klātienēs apmācību norise. Darbinieki, kuriem amata pienākumu veikšanai nepieciešamas labas angļu valodas zināšanas, pilnveidoja angļu valodas prasmi gan iekšējās grupās, gan strādājot individuāli ar pasniedzēju saskaņā ar noslēgto līgumu.

Kvalitātes vadība

2024. gadā veikti kvalitātes pārvaldības sistēmas iekšējie auditi, atbilstoši apstiprinātajam auditu plānam. Tāpat atskaites periodā ar LVC 28.03.2024. rīkojumu Nr. 127 tika apstiprināti KVS mērķi 2024. gadam, kurā noteikti mērķi visām LVC struktūrvienībām. Veikta LVC risku pārskatīšana visās struktūrvienībās, t.i., novērtēti iepriekš noteikto risku mazināšanas pasākumi, identificēti jauni riski, novērtēta to varbūtība un ietekme, kā arī izvirzīti jauni risku mazināšanas pasākumi, atbildīgie un termiņi pasākumu ieviešanai. Atskaites periodā procesu uzlabošanas nolūkos veikti grozījumi darbiniekiem saistošās veidlapās un LVC procedūrās, piemēram, “Būvdarbos izmantoto materiālu kvalitātes ārpuskārtas pārbaudes”, “Tehnisko noteikumu izsniegšana un izpildes kontrole”, “Valsts autoceļu ikdienas uzturēšanas darbu kontrole” u.c. Izstrādāts un apstiprināts Autoceļu būvdarbu specifikāciju pilnveidošanas darba grupas nolikums. LVC pārstāvji piedalījās Viedās administrācijas un reģionālās attīstības ministrijas organizētās sanāksmēs par pakalpojumu vides pilnveides pasākumu īstenošanas prasībām, atbilstoši 04.06.2024. MK rīkojumam Nr. 444 “Par Pakalpojumu vides pilnveides plānu 2024.–2027. gadam”. Tāpat, atskaites periodā, lai īstenotu MK rīkojumā Nr. 444 norādītos uz valsts kapitālsabiedrībām attiecināmos uzdevumus, ar LVC rīkojumu aktualizēts LVC pakalpojumu saraksts un noteiktas pakalpojumu pārvaldes dalībnieku lomas. 2024. gada 30. septembrī SIA “Bureau Veritas” auditori veica VSIA “Latvijas Valsts ceļi” kvalitātes pārvaldības sistēmas uzraudzības auditu atbilstoši ISO 9001:2015 standarta prasībām. Audita laikā neatbilstības standartam netika konstatētas. Gada pēdējā ceturksnī novērtēta LVC publisko pakalpojumu atbilstība MK 04.06.2024. rīkojumam Nr. 444 un Viedās administrācijas un reģionālās attīstības ministrijas uzstādījumiem, izveidots un apstiprināts LVC pakalpojumu un pakalpojumu pārvaldības pilnveides plāns 2025.gadam.

Galvenie LVC uzdevumi 2025. gadā:

- valsts autoceļu tīklā veicamo darbu programmas 2025. – 2027. gadam īstenošana, atbilstoši pieejamajam finansējumam;
- “Valsts reģionālo un vietējo autoceļu būvniecības stratēģijas 2027. gadam” īstenošanas turpināšana;
- “Latvijas valsts autoceļu attīstības stratēģijas no 2020. gada līdz 2040. gadam” īstenošanas turpināšana;
- publiskās – privātās partnerības līguma E67/A7 Rīga–Bauska–Lietuvas robeža (Grenctāle) posma 7,9 - 25,0 km (Ķekavas apvedceļa) ikdienas uzturēšanas darbu vadība;
- partnerības iepirkuma dokumentācijas sagatavošana valsts galvenā autoceļa A7 Rīga – Bauska – Lietuvas robeža (Grenctāle) posma no Ķekavas apvedceļa līdz Bauskai (Ārcei) pārbūves projekta pirmās kārtas “Bauskas apvedceļš” publiskās un privātās partnerības procedūras veikšanai;
- 2024. gadā uzsākto zemju atsavināšanas Bauskas apvedceļa PPP projektam turpināšana;
- principa “Nenodarīt būtisku kaitējumu” ieviešanas izpēti turpināšana, ar mērķi piemērot tos ceļu infrastruktūras projektēšanas, būvniecības un uzturēšanas procesos;

- LVC ilgtspējas darbības un ziņošanas kārtības izstrādes turpināšana atbilstoši Korporatīvās ilgtspējas ziņu sniegšanas direktīvai un Eiropas ilgtspējas ziņošanas standartiem;
- LVC vidēja termiņa darbības stratēģijas 2025. – 2027. gadam izstrādāšana un apstiprināšana;
- LVC IKT stratēģijas 2026. – 2028. gadam izstrādāšana un apstiprināšana;
- auto parka pāreja uz videi draudzīgu auto izmantošanu;
- LVC informācijas sistēmas attīstība: Autoceļu valsts reģistra centralizētās pārvaldības programmatūras attīstības turpināšana – turpināt augstākas kvalitātes datu ievākšanu par inventarizācijā uzskaitītajiem un no ceļa redzamajiem aktīviem – ceļa zīmēm, barjerām, segumu u.c., lai nodrošinātu valsts autoceļu reģistra centralizētās pārvaldības programmatūru ar precīzu un kvalitatīvu informāciju par aktīvu atrašanos vietu, parametriem un to stāvokli, kā arī turpināt attīstīt valsts autoceļu reģistra centralizētās pārvaldības programmatūru. Turpināt UVIS (autoceļu ikdienas uzturēšanas vienotā informācijas sistēma valsts autoceļu reģistra, kas ir centralizētās pārvaldības programmatūras sastāvdaļa) attīstību, nodrošinot autoceļu ikdienas uzturēšanas biznesa procesus;
- ES Atveseļošanas fonda projektu vadība un īstenošana administratīvi teritoriālās reformas īstenošanai;
- Eiropas Savienības kohēzijas politikas programmas 2021.–2027. gadam pasākuma “Veloinfrastruktūras attīstība” projektu īstenošana;
- Eiropas Savienības kohēzijas politikas programmas 2021.–2027. gadam pasākuma “Ieguldījumi TEN-T tīkla autoceļu drošībā un vides piekļūstamībā” projektu īstenošana.

Finanšu risku pārvaldība

Sabiedrības nozīmīgākie finanšu instrumenti ir nauda. Šo finanšu instrumentu galvenais uzdevums ir nodrošināt Sabiedrības saimnieciskās darbības finansējumu. Sabiedrība saskaras arī ar vairākiem citiem finanšu instrumentiem, piemēram, pircēju un pasūtītāju parādi un citi debitori, parādi piegādātājiem un darbuzņēmējiem un pārējie kreditori, kas izriet tieši no tā saimnieciskās darbības. Galvenie finanšu riski, kas saistīti ar Sabiedrības finanšu instrumentiem ir likviditātes risks un kredītrisks.

Likviditātes risks. Sabiedrība kontrolē savu likviditātes risku, uzturot atbilstošu naudas daudzumu, kā arī nepieciešamības gadījumā, saņemot aizņēmumus no Valsts Kases vai komercbankām.

Kredītrisks. Sabiedrība ir pakļauta kredītriskam saistībā ar tā pircēju un pasūtītāju parādiem, naudu un tās ekvivalentiem. Sabiedrība kontrolē savu kredītrisku, pastāvīgi izvērtējot klientu parādu atmaksas vēsturi un nosakot kreditēšanas nosacījumus katram klientam atsevišķi. Turklāt Sabiedrība nepārtraukti uzrauga debitoru parādu atlikumus, lai mazinātu neatgūstamo parādu rašanās iespēju.

Notikumi pēc pārskata gada pēdējās dienas

Kopš pārskata perioda beigām nav notikuši nekādi svarīgi notikumi, kas varētu būtiski ietekmēt pārskata novērtējumu.

Paziņojums par vadības atbildību

Pamatojoties uz VSIA “Latvijas Valsts ceļi” rīcībā esošo informāciju, starpperiodu finanšu pārskats ir sagatavots saskaņā ar spēkā esošo normatīvo aktu prasībām un sniedz

patiesu un skaidru priekšstatu par kapitālsabiedrības aktīviem, pasīviem, finansiālo stāvokli un peļņu vai zaudējumiem, kā arī starpperioda vadības ziņojumā ietvertā informācija ir patiesa.

Finanšu pārskats

Pelņas vai zaudējumu aprēķins

(EUR)

Rādītāja nosaukums	Piezīme Nr.	31.12.2024.	31.12.2023.
Neto apgrozījums	1	20 081 473	20 930 422
Pārējie saimnieciskās darbības ieņēmumi	2	194 139	75 055
Materiālu izmaksas:		(479 680)	(393 390)
a) izejvielu un palīgmateriālu izmaksas	3	(479 680)	(393 390)
Personāla izmaksas:		(15 198 420)	(15 910 560)
a) atlīdzība par darbu		(12 107 328)	(12 695 675)
b) valsts sociālās apdrošināšanas obligātās izmaksas		(2 837 046)	(2 978 839)
d) pārējās sociālās nodrošināšanas izmaksas	4	(254 046)	(236 046)
Vērtības samazinājuma korekcijas:		(872 291)	(831 566)
a) pamatlīdzekļu un nemateriālo ieguldījumu vērtības samazinājuma korekcijas	5	(872 291)	(831 566)
Pārējās saimnieciskās darbības izmaksas	6	(3 566 259)	(3 666 413)
Pārējie procentu ieņēmumi un tamlīdzīgi ieņēmumi		16 994	6 989
Pelņa vai zaudējumi pirms uzņēmuma ienākuma nodokļa		175 956	210 537
Uzņēmuma ienākuma nodoklis par pārskata gadu	7	(21 473)	(23 153)
Pārskata gada peļņa vai zaudējumi		154 483	187 384

Finanšu pārskats

Bilance

(EUR)

AKTĪVS	Piezīme Nr	31.12.2024.	31.12.2023.
Ilgtermiņa ieguldījumi			
Nemateriālie ieguldījumi			
Koncesijas, patenti, licences, preču zīmes un tamlīdzīgas tiesības		6 823	14 590
Nemateriālie ieguldījumi kopā		6 823	14 590
Pamatlīdzekļi			
Zemesgabali, ēkas un inženierbūves		1 547 648	1 583 734
Ilgtermiņa ieguldījumi nomātajos pamatlīdzekļos	8	358 862	76 455
Tehnoloģiskās iekārtas un ierīces		702 665	658 247
Pārējie pamatlīdzekļi un inventārs		1 970 985	1 775 930
Avansa maksājumi par pamatlīdzekļime		-	1 548
Pamatlīdzekļi kopā		4 579 660	4 095 914
Ilgtermiņa ieguldījumi kopā	9	4 586 483	4 110 504
Apgrozāmie līdzekļi			
Krājumi			
Izejvielas, pamatmateriāli un palīgmateriāli	10	9 758	15 922
Krājumi kopā		9 758	15 922
Debitori			
Pircēju un pasūtītāju parādi		4 712	2 542
Radniecīgo sabiedrību parādi	11	1 597 106	2 223 965
Citi debitori	12	33 636	25 997
Nākamo periodu izmaksas	13	362 502	327 134
Debitori kopā		1 997 956	2 579 638
Nauda	14	1 345 048	1 490 764
Apgrozāmie līdzekļi kopā		3 352 762	4 086 324
Aktīvu kopsumma		7 939 245	8 196 828

Finanšu pārskats

Bilance

(EUR)

PASĪVS	Piezīme Nr.	31.12.2024.	31.12.2023.
Pašu kapitāls			
Akciju vai daļu kapitāls (pamatkapitāls)	15	4 155 649	4 155 649
Peļņa vai zaudējumi			
Iepriekšējo gadu nesadalītā peļņa vai nesegtie zaudējumi		452 111	384 652
Pārskata gada peļņa vai zaudējumi		154 483	187 384
Peļņa vai zaudējumi kopā		606 594	572 036
Pašu kapitāls kopā		4 762 243	4 727 685
Uzkrājumi			
Uzkrājumi pensijām un tamlīdzīgām saistībām	16	630 340	630 201
Uzkrājumi kopā		630 340	630 201
Kreditori			
Īstermiņa kreditori			
No pircējiem saņemtie avansi		86 472	164 563
Parādi piegādātājiem un darbuzņēmējiem		153 612	145 090
Nodokļi un valsts sociālās apdrošināšanas obligātas iemaksas		752 863	10 707
Pārējie kreditori	17	13 711	28 756
Uzkrātās saistības	18	1 540 004	2 489 826
Īstermiņa kreditori kopā		2 546 662	2 838 942
Kreditori kopā		2 546 662	2 838 942
Pasīvu kopsumma		7 939 245	8 196 828

Finanšu pārskats

Naudas plūsmas pārskats

(sagatavots ar netiešo metodi)

(EUR)

	31.12.2024.	31.12.2023.
<i>Pamatdarbības naudas plūsma</i>		
1. Peļņa vai zaudējumi pirms uzņēmuma ienākuma nodokļa	175 956	210 537
Korekcijas:		
a) pamatlīdzekļu vērtības samazinājuma korekcija	850 844	807 815
b) nemateriālo ieguldījumu vērtības samazinājuma korekcijas	7 767	8 809
c) uzkrājumu veidošana (izņemot uzkrājumus nedrošiem parādiem)	139	6 572
d) peļņa/zaudējumi no pamatlīdzekļu pārdošanas	(33 857)	582
2. Peļņa vai zaudējumi pirms apgrozāmo līdzekļu un īstermiņa kreditoru atlikuma izmaiņu ietekmes korekcijas	1 000 849	1 034 315
a) debitoru parāda atlikuma pieaugums vai samazinājums	581 682	(1 466 518)
b) krājumu atlikumu pieaugums vai samazinājums	6 164	448
c) piegādātājiem, darbuzņēmējiem un pārējiem kreditoriem maksājamo parādu atlikuma pieaugums vai samazinājums	(290 731)	(690 022)
3. Bruto pamatdarbības naudas plūsma	1 297 964	(1 121 777)
4. Izdevumi uzņēmuma ienākuma nodokļa maksājumiem	(21 473)	(23 153)
Pamatdarbības naudas plūsma	1 276 491	(1 144 930)
<i>Ieguldīšanas darbības naudas plūsma</i>		
Pamatlīdzekļu un nemateriālo ieguldījumu iegāde	(1 349 819)	(510 467)
Ieņēmumi no pamatlīdzekļu un nemateriālo ieguldījumu pārdošanas	47 538	14 360
Ieguldīšanas darbības neto naudas plūsma	(1 302 281)	(496 107)
<i>Finansēšanas darbības naudas plūsma</i>		
Dividendes par valsts kapitāla izmantošanu	(119 926)	(117 078)
Finansēšanas darbības neto naudas plūsma	(119 926)	(117 078)
Naudas plūsma un tās ekvivalentu neto pieaugums vai samazinājums	(764 243)	(1 758 115)
Naudas un tās ekvivalentu atlikums pārskata gada sākumā	1 490 764	3 248 879
Naudas un tās ekvivalentu atlikums pārskata perioda beigās	1 345 048	1 490 764

Finanšu pārskats

Pašu kapitāla izmaiņu pārskats

(EUR)

	Akciju vai daļu kapitāls (pamatkapitāls)	Iepriekšējo gadu nesadalītā peļņa	Pārskata gada peļņa	Kopā
Par 2023.gada 4.ceturksni				
Kopā pašu kapitāls 31.12.2022.	4 155 649	318 796	182 934	4 657 379
Dividendes	-	(117 078)	-	(117 078)
2022.gada nesadalītā peļņa pārvietota uz iepriekšējo gadu nesadalīto peļņu	-	182 934	(182 934)	-
Pārskata perioda peļņa	-	-	187 384	187 384
Kopā pašu kapitāls 31.12.2023.	4 155 649	384 652	187 384	4 727 685
Par 2024.gada 4.ceturksni				
Kopā pašu kapitāls 31.12.2023.	4 155 649	384 652	187 384	4 727 685
Dividendes	-	(119 926)	-	(119 926)
2023.gada nesadalītā peļņa pārvietota uz iepriekšējo gadu nesadalīto peļņu	-	187 384	(187 384)	-
Pārskata perioda peļņa	-	-	154 483	154 483
Kopā pašu kapitāls 31.12.2024.	4 155 649	452 111	154 483	4 762 243

Finanšu pārskata pielikums

1. Vispārīgā informācija par uzņēmumu

VSIA „Latvijas Valsts ceļi” (turpmāk tekstā – Sabiedrība) ir izveidota ar Latvijas Republikas Ministru kabineta 2004.gada 5.oktobra rīkojumu nr. 726 prot. Nr.56, § 50, kā bezpeļņas organizācijas valsts akciju sabiedrības „Latvijas Autoceļu direkcija” tiesību, saistību, funkciju, mantas un finanšu līdzekļu pārņēmēja. Sabiedrība darbojas saskaņā ar Deleģēšanas līgumu (turpmāk tekstā – DL) ar LR Satiksmes ministriju (turpmāk tekstā – SM), kas noslēgts pamatojoties uz likuma „Par autoceļiem” 7. panta 3.daļu.

2. Finanšu pārskata sagatavošanas pamatnostādnes

VSIA „Latvijas Valsts ceļi” finanšu pārskats sagatavots saskaņā ar Likumu “Gada pārskatu un konsolidēto gada pārskatu likums” un citiem saistošiem likumdošanas aktiem.

Peļņas vai zaudējumu aprēķins veidots atbilstoši apgrozījumam pa izdevumu veidiem.

Naudas plūsmas pārskats sagatavots, naudas plūsmu nosakot pēc netiešās metodes.

Finanšu pārskatos par naudas vienību lietota Latvijas Republikas naudas vienība euro (EUR).

Finanšu pārskatā ir iekļauti operatīvie dati par 2024.gada 4.ceturksni.

Sabiedrības starpperiodu finanšu pārskatā ievērotas tās pašas grāmatvedības politikas un tās pašas aplēšu sagatavošanas metodes, kādas lietotas 2023. gada pārskatā.

Finanšu pārskats ir sagatavots, pamatojoties uz pieņēmumu, ka Sabiedrība darbosies arī turpmāk.

3. Skaidrojumi PEĻŅAS VAI ZAUDĒJUMA POSTENĒM

Piezīme Nr.1

Neto apgrozījumā tiek uzrādīti ieņēmumi no Deleģēšanas līguma ar Satiksmes ministriju par valsts autoceļu tīkla pārvaldīšanu, valsts autoceļu tīkla finansējuma administrēšanu, grāmatvedības kārtošānu un organizāciju, iepirkuma valsts vajadzībām organizēšanu un Autoceļu kompetences centra laboratorijas veiktajiem pakalpojumiem.

Piezīme Nr.2

Pārējos uzņēmuma saimnieciskās darbības ieņēmumos tiek uzrādīti ieņēmumi no telpu nomas, no Eiropas projektu īstenošanas un citi neregulāri saņemamie ieņēmumi.

Piezīme Nr.3

Materiālu izmaksās tiek uzrādīti izdevumi par degvielu, rezerves daļām autotransportam, kancelejas precēm, biroja tehnikas uzturēšanai, kā arī mazvērtīgā inventāra vērtības norakstīšana.

Piezīme Nr.4

Pārējās sociālās nodrošināšanas izmaksās ir iekļauti izdevumi par veselības apdrošināšanu, bērnu pabalsti, kā arī kompensācijas par optisko redzes korekcijas līdzekļu iegādi.

Piezīme Nr.5

Pamatlīdzekļu un nemateriālo ieguldījumu vērtības samazinājuma korekcijās ir iekļauti pamatlīdzekļu ikgadējais nolietojums, nemateriālo ieguldījumu ikgadējās vērtības

norakstīšana, kā arī no uzskaites izslēgto ilgtermiņa ieguldījumu atlikušās vērtības norakstīšana.

Piezīme Nr.6

Pārējās saimnieciskās darbības izmaksās ir iekļauti izdevumi, kas rodas, norēķinoties ar apakšuzņēmējiem, pildot Deleģēšanas līguma nosacījumus ar Satiksmes ministriju, izdevumi, kas saistīti ar autotransporta uzturēšanu, telpu nomu, īpašumā esošā nekustamā īpašuma uzturēšanas izdevumi, darbinieku apmācības, komandējumu izdevumi, u.c.

Piezīme Nr.7

Starpperiodu finanšu pārskatā tiek aprēķināts un uzrādīts Uzņēmuma ienākuma nodoklis no sadalītās un nosacīti sadalītās peļņas pārskata periodā.

4. Skaidrojumi Bilances posteņiem

AKTĪVS

Piezīme Nr.8

Ilgtermiņa ieguldījumi nomātajos pamatlīdzekļos

Iepriekšējo trīs gadu laikā Sabiedrība veica telpu atjaunošanas un uzlabošanas darbus nomātā nekustamā īpašumā. Telpu uzlabošanas darbu izmaksas tika uzskaitītas kā ilgtermiņa ieguldījumi nomātajos pamatlīdzekļos. Saskaņā ar Gada pārskatu un konsolidēto gada pārskatu likuma piemērošanas noteikumu 247.punktu, ieguldījumu kopsumma tiks norakstīta izmaksās vienlīdzīgās daļās atlikušajā nomas periodā.

Piezīme Nr.9

Ilgtermiņa ieguldījumi bilancē ir uzrādīti, iekļaujot informāciju par jaunu ilgtermiņa ieguldījumu iegādi, nelietderīgu ilgtermiņa ieguldījumu norakstīšanu un ilgtermiņa ieguldījumu nolietojuma un vērtības norakstīšanas aprēķiniem attiecīgajā starpperiodā.

Piezīme Nr. 10

Postenī **Izejvielas, pamatmateriāli un palīgmateriāli** ir perioda beigās atlikušās degvielas vērtība, kā arī rezerves daļu, un laboratorijas materiālu vērtība.

Piezīme Nr. 11

Postenī **Radniecīgo sabiedrību parādi** tiek uzrādīti Satiksmes ministrijas kā Sabiedrības saistītās personas parādi uz pārskata perioda beigām.

Piezīme Nr. 12

Postenī **Citi debitori** ir uzrādīti nodokļu (Transportlīdzekļu ekspluatācijas nodoklis, Uzņēmuma vieglo transportlīdzekļu nodoklis, Nekustamā īpašuma nodoklis) avansa maksājumi, avansa maksājumi par pakalpojumiem un norēķini ar darbiniekiem par izsniegtajiem avansiem komandējumiem.

Piezīme Nr. 13

Postenī **Nākamo periodu izdevumi** ir uzrādīti apdrošināšanas maksājumi (darbinieku, autotransporta), atvaļinājuma nauda darbiniekiem un VSAOI par nākamiem periodiem, biedru naudas dažādās organizācijās.

Piezīme Nr. 14

Postenī **Nauda** ir uzrādīti naudas atlikumi Sabiedrības norēķinu kontos komercbankās un Valsts kasē.

PASĪVS

Piezīme Nr.15

Sabiedrības pamatkapitāls ir 4 155 649 EUR, ko veido 4 155 649 akcijas. Katras akcijas nominālvērtība ir 1 EUR. Visas Sabiedrības akcijas pieder Latvijas Republikai Satiksmes ministrijas personā.

Piezīme Nr.16

Postenī **Uzkrājumi pensijām un tamlīdzīgām saistībām** ir uzrādīti uzkrājumi vienreizējiem pensiju pabalstiem (tai skaitā VSAOI) saskaņā ar Darba koplīguma nosacījumiem.

Piezīme Nr.17

Postenī **Pārējie kreditori** ir uzrādīti uzņēmēju iemaksātie iepirkumu piedāvājumu nodrošinājumi un norēķini ar darbiniekiem.

Piezīme Nr.18

Postenī **Uzkrātās saistības** ir uzrādītas aplēstās saistību summas pret darbiniekiem par pārskata gadā uzkrātajām neizmantotām atvaļinājumu dienām (tai skaitā VSAOI), uzkrātās izmaksas prēmijām, kā arī saistību summas pret piegādātājiem un darbuzņēmējiem par pārskata gadā saņemtajām precēm vai pakalpojumiem, par kurām bilances datumā vēl nav saņemts maksāšanai paredzēts attiecīgs attaisnojuma dokuments.