

Valsts sabiedrības ar ierobežotu atbildību  
**LATVIJAS VALSTS CEĻI**

**Neauditēts starpperiodu finanšu pārskats**

**2024.gada 1.janvāris -31.marts**

(pārskatā iekļauti operatīvie dati)

**Rīga, 2023**

## Saturs

Vispārīga informācija par sabiedrību .....	3
Vadības ziņojums .....	4
Peļņas vai zaudējumu aprēķins.....	8
Bilance.....	9
Naudas plūsmas pārskats.....	11
Pašu kapitāla izmaiņu pārskats.....	12
Finanšu pārskata pielikums.....	13

## Vispārīga informācija par sabiedrību

Uzņēmuma nosaukums	VSIA „Latvijas Valsts ceļi”
Uzņēmuma juridiskais statuss	Valsts sabiedrība ar ierobežotu atbildību
Reģistrācijas Nr., vieta un datums Uzņēmumu reģistrā	40003344207, Rīga, 28.05.1997.
Reģistrācijas Nr., vieta un datums Komercreģistrā	40003344207, Rīga, 26.10.2004.
Juridiskā adrese	E.Benjamiņas iela 3, Rīga, LV-1050
Pasta un biroja adrese	E.Benjamiņas iela 3, Rīga, LV-1050
Sabiedrības darbības veidi	Valsts autoceļu tīkla pārvaldīšana, valsts autoceļu tīkla finansējuma administrēšana, grāmatvedības kārtošana un organizācija, iepirkuma valsts vajadzībām organizēšana
Institūcija, kuras pārziņā atrodas sabiedrība	Satiksmes ministrija
Valde	Mārtiņš Lazdovskis valdes priekšsēdētājs no 2021.gada 24.septembra Verners Akimovs valdes loceklis no 2022.gada 20.jūnija
Pārskata periods	2024.gada 1.janvāris – 2024.gada 31.marts
Grāmatvedības daļas vadītāja	Lāsma Vītiņa

## Vadības ziņojums

### Darbības veids

Valsts sabiedrība ar ierobežotu atbildību “Latvijas Valsts ceļi” (turpmāk LVC) reģistrēta Komercreģistrā 2004. gada 26. oktobrī ar vienotās reģistrācijas numuru 40003344207; reģistrācijas apliecība Nr.C45867 izsniegta 2004. gada 26. oktobrī. Juridiskā adrese: Gogoļa iela 3, Rīga, LV – 1050. Uzņēmums pēc savas būtības ir komercsabiedrība, kas darbojas saskaņā ar Komerclikumu.

LVC vadību no 2024. gada 1. janvāra līdz 31. martam īstenoja valde sekojošā sastāvā: valdes priekšsēdētājs Mārtiņš Lazdovskis un valdes loceklis Verners Akimovs.

Sabiedrības komercdarbības galvenais virziens ir Satiksmes ministrijas deleģēto uzdevumu izpilde saskaņā ar Satiksmes ministrijas (turpmāk SM) un LVC 2022. gada 29. decembrī noslēgto Deleģēšanas līgumu Nr. SM 2022/-58 – t.i. valsts autoceļu tīkla pārvaldīšana, valsts autoceļa tīkla finansējuma administrēšana un ar to saistīto darba programmu vadība un izpildes kontrole, iepirkuma organizēšana valsts vajadzībām, valsts autoceļu būvniecības programmu vadība un būvniecības uzraudzība, ceļu satiksmes organizācijas uzraudzība, kā arī autoceļu ikdienas uzturēšanas un periodiskās uzturēšanas pārraudzība.

Sabiedrības kopējais ieņēmumu apjoms 2024. gada 3 mēnešos saskaņā ar operatīvajiem datiem ir 4 289 584 EUR. Ieņēmumi no SM deleģētā uzdevuma izpildes sastāda 4 270 658 EUR – tas ir 99,6% no kopējiem ieņēmumiem. Pārējo ieņēmumu apjoms ir 18 926 EUR – tas ir 0,4% no kopējiem ieņēmumiem. Salīdzinot ar iepriekšējā pārskata gada attiecīgo periodu, ieņēmumu apjoms samazinājies par 234 213 EUR, t.i. par 5,2%. Samazinājums ir sadaļā valsts autoceļa tīkla pārvaldīšanas darbi. Maksājumi apakšuzņēmējiem salīdzinot ar iepriekšējā pārskata gada attiecīgo periodu ir samazinājušies par 123 635 EUR. Samazinājušies arī ieņēmumi par valsts autoceļu ikdienas uzturēšanas darbu programmu vadību un kontroli. Tas skaidrojams ar samazināto finansējumu minētajai programmai.

Kopumā 2024. gada 3 mēnešos LVC budžeta ieņēmumi veido 20,7% un izmaksas 22,6% no 2024. gadam plānotajiem.

Aktīvu vērtība uz pārskata perioda beigām ir 8 117 577 EUR. Aktīvu samazinājums pret iepriekšējā pārskata gada attiecīgo periodu absolūtajā vērtībā ir 220 879 EUR. Par 21 824 EUR ir palielinājies Apgrozāmo līdzekļu apjoms aktīvu kopsummā, savukārt Ilgtermiņu ieguldījumu kopsumma ir samazinājusies par 242 703 EUR.

Sabiedrības operatīvā peļņa pārskata periodā sastāda (- 359 509) EUR. Peļņas rezultātam ir sezonāls raksturs. Peļņa pieaugs, uzsākoties būvniecības sezonai.

Kopējās likviditātes rādītājs ir ļoti labā līmenī – 1,31. Pašu kapitāla īpatsvars bilancē ir 53,9%, kas liecina par stabilu finansiālo stāvokli.

2024. gada I. ceturksnī LVC nodrošinājusi tai deleģētos valsts pārvaldes uzdevumus, īpašu uzmanību pievēršot savlaicīgai būvdarbu iepirkumu plānošanai, savlaicīgai iepirkumu izsludināšanai, nepārtrauktai valsts autoceļu ikdienas uzturēšanas programmu vadības nodrošināšanai un uzraudzībai. No valsts budžeta finansētajiem plānotajiem būvobjektiem noslēgti līgumi 42% apjomā, no Eiropas Savienības (ES) Atvērto fondu projektu plānotajiem būvdarbiem noslēgti līgumi 25% apjomā. 2024. gada I. ceturksnī autoceļu ikdienas uzturēšana visā valsts autoceļu tīklā tika veikta visos deviņpadsmit 2022. gadā īstenotā publiskā iepirkuma rezultātā noslēgto ikdienas uzturēšanas darbu līgumu ietvaros. Līgumu vadība notika bez problēmām, bet ņemot vērā, ka ikdienas uzturēšanas darbi notiek nepietiekama finansējuma apstākļos, kopā ar LVC reģionālajiem vadītājiem un LVC vadību tiek meklēti veidi kā uzlabot ikdienas uzturēšanas procesus.

Kā viens no LVC uzdevumiem 2024. gadā tika noteikts “Autoceļu būvdarbu specifikāciju 2023” (turpmāk ABS 2023) grozījumu sagatavošana un apstiprināšana, integrējot Autoceļu būvdarbu specifikāciju pilnveidošanas Darba grupā akceptētos nozares uzņēmumu priekšlikumus. 2024. gada 15. martā LVC Tehniskajā komisijā tika apstiprināti grozījumi Nr.2 ABS 2023 – turpmāk ABS 2023/2.

#### **Komercdarbību ietekmējošie apstākļi, riski un problēmas 2024.gadā:**

- nepietiekama finansējuma dēļ ir apgrūtināta nepieciešamo darbu veikšana autoceļu būvniecības jomā, kas ilgtermiņā var novest pie autoceļu tīkla stāvokļa ievērojamas pasliktināšanās;
- valstiski nozīmīgu autoceļu attīstības projektu īstenošanas riski finansējuma pārdales un nepietiekamības rezultātā;
- būvniecības darbu sezonālītātes ietekme uz saimnieciskās darbības rentabilitāti;
- nekustamo īpašumu - zemju atsavināšanas procesa riski (dažādi apgrūtinājumi, īpašnieku nepamatotās prasības u.c.), kas kopumā apdraud savlaicīgu projektu īstenošanu un pieejamo finanšu līdzekļu izlietojumu;
- ģeopolitisko faktoru ietekme uz autoceļu būvniecības nozari: nenoteiktība par būvizstrādājumu cenām, atsevišķu būvizstrādājumu nepieejamību ārpolitisko risku dēļ.

#### **Personāla resursi**

Pamatdarbā strādājošo skaits LVC 2024. gada 1. janvārī bija 349 darbinieki. Atskaites periodā darba tiesiskās attiecības nodibinātas ar 11 darbiniekiem un izbeigtas ar 7 darbiniekiem. Darba līgumu izbeigšanas pamatojums: četri darbinieki pēc Darba likuma 100.panta pirmās daļas un trīs darbinieki pēc 114.panta. Darbinieku skaits 2024. gada 31. martā bija 353 darbinieki.

#### **Personāla attīstība**

2024. gada 1. ceturksnī realizētie mācību un attīstības pasākumi.

Organizēti iekšējie korporatīvie mācību kursi un praktiskie semināri:

- LVC vadītāju seminārs “Mērķu diena 2024”;
- LVC darbiniekiem tiešsaistes Datu aizsardzības seminārs;
- LVC struktūrvienību vadītājiem seminārs risku pārvērtēšanā;
- Emociju vadība (komunikācija ar sarežģītiem klientiem darbiniekiem, kuru ikdienas pienākumos ietilpst saskarsme ar klientiem);
- Pašvaldību speciālistu kompetences paaugstināšanas seminārs.

Atskaites periodā LVC struktūrvienību vadītāji, inženieri, iepirkumu speciālisti, grāmatveži, datorspeciālisti, personāla, laboratorijas speciālisti piedalījušies ārējās mācībās: Būvju tehniskā apsekošana atbilstoši LBN 405-21 noteikumiem; Risku vadība praksē; Kļūdas autoceļu un ielu būvprojektos; Dzīves balanss; ITIL®4 pamatkurss; Aktuālie grozījumi Būvniecības likumā un būvnoteikumos; Vienkārša valoda- kā būt saprastam, nevis pārprastam; Aktuālie grozījumi Būvniecības likumā un būvnoteikumos; Kļūdas autoceļu un ielu būvprojektos. To ietekme būvniecības procesa laikā; Kvalitātes kontrole un kvalitātes nodrošināšana autoceļu un ielu būvdarbos; Datorlietošanas pamati; Būvniecības normatīvo aktu prasības. Dokumentu vadība būvdarbu laikā. Kvalitātes vadlīnijas; Konkurences padomes pieredze un prakse jauno PIL grozījumu kontekstā; Mākslīgais intelekts uzņēmuma izaugsmei; KMPG ESG skola; LPVA un Motify Personāla vadības ilgtspējas pētījuma rezultāti.

Profesionālās mācības un konferences: Konference “Ilgbūtība”; Darba Tiesību konference; Publisko iepirkumu konference.

LVC mācību un attīstības pasākumos tiek piemērota gan attālināta, gan klātienē apmācību norise. Darbinieki, kuriem amata pienākumu veikšanai nepieciešamas labas angļu valodas

zināšanas, pilnveidoja angļu valodas prasmi gan iekšējās grupās, gan strādājot individuāli ar pasniedzēju saskaņā ar noslēgto līgumu.

### **Kvalitātes vadība**

2024. gada 1. ceturksnī tika apstiprināts iekšējo auditu plāns atbilstoši kvalitātes pārvaldības standarta ISO 9001:2015 prasībām. Tāpat atskaites periodā ar LVC 2024. gada 28. marta rīkojumu Nr. 127 tika apstiprināti KVS mērķi 2024. gadam, kurā noteikti mērķi visām LVC struktūrvienībām. Uzsākta arī LVC risku ikgadējā pārskatīšana, kas ietver gan iepriekš noteikto risku mazināšanas pasākumu izvērtēšanu, gan jaunu risku noteikšanu un jaunu risku mazināšanas pasākumu izvirzīšanu.

### **Galvenie LVC uzdevumi 2024. gadā:**

- valsts autoceļu tīklā veicamo darbu programmas 2024. – 2026. gadam īstenošana, atbilstoši pieejamajam finansējumam;
- “Valsts reģionālo un vietējo autoceļu būvniecības stratēģijas 2027. gadam” īstenošanas turpināšana;
- “Latvijas valsts autoceļu attīstības stratēģijas no 2020. gada līdz 2040. gadam” īstenošanas turpināšana;
- Publiskās – privātās partnerības līguma E67/A7 Rīga–Bauska–Lietuvas robeža (Grenctāle) posma 7,9 - 25,0 km (Ķekavas apvedceļa) ikdienas uzturēšanas darbu vadība;
- principa “Nenodarīt būtisku kaitējumu” ieviešanas turpināšana ceļu infrastruktūras projektēšanas, būvniecības un uzturēšanas procesos;
- LVC ilgtspējas darbības un ziņošanas kārtības izstrādes uzsākšana atbilstoši Korporatīvās ilgtspējas ziņu sniegšanas direktīvai un Eiropas ilgtspējas ziņošanas standartiem;
- LVC vidēja termiņa darbības stratēģijas 2025. – 2027. gadam izstrādāšana un apstiprināšana;
- turpināt auto parka pāreju uz videi draudzīgu auto izmantošanu;
- tīkla mēroga ceļa satiksmes drošības novērtējuma metodikas ieviešana;
- LVC informācijas sistēmas attīstība: Autoceļu valsts reģistra centralizētās pārvaldības programmatūras attīstības turpināšana – uzsākt augstākas kvalitātes datu ievākšanu par inventarizācijā uzskaitītajiem un no ceļa redzamajiem aktīviem – ceļa zīmēm, barjerām, segumu u.c., lai nodrošinātu valsts autoceļu reģistra centralizētās pārvaldības programmatūru ar precīzu un kvalitatīvu informāciju par aktīvu atrašanos vietu, parametriem un to stāvokli, kā arī turpināt attīstīt valsts autoceļu reģistra centralizētās pārvaldības programmatūru. Turpināt UVIS (autoceļu ikdienas uzturēšanas vienotā informācijas sistēma valsts autoceļu reģistra, kas ir centralizētās pārvaldības programmatūras sastāvdaļa) attīstību, nodrošinot autoceļu ikdienas uzturēšanas biznesa procesus;
- ES Atvēršanas fonda projektu vadība un īstenošana administratīvi teritoriālās reformas īstenošanai.

### **Finanšu risku pārvaldība**

Sabiedrības nozīmīgākie finanšu instrumenti ir nauda. Šo finanšu instrumentu galvenais uzdevums ir nodrošināt Sabiedrības saimnieciskās darbības finansējumu. Sabiedrība saskaras arī ar vairākiem citiem finanšu instrumentiem, piemēram, pircēju un pasūtītāju parādi un citi debitori, parādi piegādātājiem un darbuņēmējiem un pārējie kreditori, kas izriet tieši no tā saimnieciskās darbības. Galvenie finanšu riski, kas saistīti ar Sabiedrības finanšu instrumentiem ir likviditātes risks un kredītrisks.

*Likviditātes risks.* Sabiedrība kontrolē savu likviditātes risku, uzturot atbilstošu naudas daudzumu, kā arī nepieciešamības gadījumā, saņemot aizņēmumus no Valsts Kases vai komercbankām.

*Kredītrisks.* Sabiedrība ir pakļauta kredītriskam saistībā ar tā pircēju un pasūtītāju parādiem, naudu un tās ekvivalentiem. Sabiedrība kontrolē savu kredītrisku, pastāvīgi izvērtējot klientu parādu atmaksas vēsturi un nosakot kreditēšanas nosacījumus katram klientam atsevišķi. Turklāt Sabiedrība nepārtraukti uzrauga debitoru parādu atlikumus, lai mazinātu neatgūstamo parādu rašanās iespēju.

### **Notikumi pēc pārskata gada pēdējās dienas**

Kopš pārskata perioda beigām nav notikuši nekādi svarīgi notikumi, kas varētu būtiski ietekmēt pārskata novērtējumu.

### **Paziņojums par vadības atbildību**

Pamatojoties uz VSIA “Latvijas Valsts ceļi” rīcībā esošo informāciju, starpperiodu finanšu pārskats ir sagatavots saskaņā ar spēkā esošo normatīvo aktu prasībām un sniedz patiesu un skaidru priekšstatu par kapitālsabiedrības aktīviem, pasīviem, finansiālo stāvokli un peļņu vai zaudējumiem, kā arī starpperioda vadības ziņojumā ietvertā informācija ir patiesa.

## Finanšu pārskats

### Peļņas vai zaudējumu aprēķins

(EUR)

Rādītāja nosaukums	Piezīme Nr.	31.03.2024.	31.03.2023.
Neto apgrozījums	1	4 278 698	4 505 512
Pārējie saimnieciskās darbības ieņēmumi	2	7 510	16 901
Materiālu izmaksas:		(79 969)	(85 940)
a) izejvielu un palīgmateriālu izmaksas	3	(79 969)	(85 940)
Personāla izmaksas:		(3 569 771)	(3 315 210)
a) atlīdzība par darbu		(2 834 926)	(2 630 347)
b) valsts sociālās apdrošināšanas obligātās izmaksas		(666 917)	(619 945)
d) pārējās sociālās nodrošināšanas izmaksas	4	(67 928)	(64 918)
Vērtības samazinājuma korekcijas:		(190 673)	(207 768)
a) pamatlīdzekļu un nemateriālo ieguldījumu vērtības samazinājuma korekcijas	5	(190 673)	(207 768)
Pārējās saimnieciskās darbības izmaksas	6	(808 681)	(878 487)
Pārējie procentu ieņēmumi un tamlīdzīgi ieņēmumi		3 377	1 384
Peļņa vai zaudējumi pirms uzņēmuma ienākuma nodokļa		(359 509)	36 392
Uzņēmuma ienākuma nodoklis par pārskata gadu	7	-	-
Pārskata gada peļņa vai zaudējumi		(359 509)	36 392



## Finanšu pārskats

### Bilance

(EUR)

AKTĪVS	Piezīme Nr	31.03.2024.	31.12.2023.
<b>Ilgtermiņa ieguldījumi</b>			
<b>Nemateriālie ieguldījumi</b>			
Koncesijas, patenti, licences, preču zīmes un tamlīdzīgas tiesības		12 427	14 590
<b>Nemateriālie ieguldījumi kopā</b>		<b>12 427</b>	<b>14 590</b>
<b>Pamatlīdzekļi</b>			
Zemesgabali, ēkas un inženierbūves		1 570 350	1 583 734
Ilgtermiņa ieguldījumi nomātajos pamatlīdzekļos	8	91 920	76 455
Tehnoloģiskās iekārtas un ierīces		665 039	658 247
Pārējie pamatlīdzekļi un inventārs		1 658 902	1 775 930
Avansa maksājumi par pamatlīdzekļime		-	1 548
<b>Pamatlīdzekļi kopā</b>		<b>3 986 211</b>	<b>4 095 914</b>
<b>Ilgtermiņa ieguldījumi kopā</b>	<b>9</b>	<b>3 998 638</b>	<b>4 110 504</b>
<b>Apgrozāmie līdzekļi</b>			
<b>Krājumi</b>			
Izejvielas, pamatmateriāli un palīgmateriāli	10	16 403	15 922
Avansa maksājumi par krājumiem		-	-
<b>Krājumi kopā</b>		<b>16 403</b>	<b>15 922</b>
<b>Debitori</b>			
Pircēju un pasūtītāju parādi		3 873	2 542
Radniecīgo sabiedrību parādi	11	2 748 259	2 223 965
Citi debitori	12	12 056	25 997
Nākamo periodu izmaksas	13	273 868	327 134
<b>Debitori kopā</b>		<b>3 038 056</b>	<b>2 579 638</b>
<b>Nauda</b>	<b>14</b>	<b>1 064 480</b>	<b>1 490 764</b>
<b>Apgrozāmie līdzekļi kopā</b>		<b>4 118 939</b>	<b>4 086 324</b>
<b>Aktīvu kopsumma</b>		<b>8 117 577</b>	<b>8 196 828</b>

## Finanšu pārskats

### Bilance

(EUR)

PASĪVS	Piezīme Nr.	31.03.2024.	31.12.2023.
<b>Pašu kapitāls</b>			
Akciju vai daļu kapitāls (pamatkapitāls)	15	4 155 649	4 155 649
<b>Peļņa vai zaudējumi</b>			
Iepriekšējo gadu nesadalītā peļņa vai nesegtie zaudējumi		579 986	384 652
Pārskata gada peļņa vai zaudējumi		(359 509)	187 384
<b>Peļņa vai zaudējumi kopā</b>		<b>220 477</b>	<b>572 036</b>
<b>Pašu kapitāls kopā</b>		<b>4 376 126</b>	<b>4 727 685</b>
<b>Uzkrājumi</b>			
Uzkrājumi pensijām un tamlīdzīgām saistībām	16	587 760	630 201
<b>Uzkrājumi kopā</b>		<b>587 760</b>	<b>630 201</b>
<b>Kreditori</b>			
<b>Īstermiņa kreditori</b>			
No pircējiem saņemtie avansi		164 545	164 563
Parādi piegādātājiem un darbuzņēmējiem		128 235	145 090
Nodokļi un valsts sociālās apdrošināšanas obligātas iemaksas		517 353	10 707
Pārējie kreditori	17	64 538	28 756
Uzkrātās saistības	18	2 279 020	2 489 826
<b>Īstermiņa kreditori kopā</b>		<b>3 153 691</b>	<b>2 838 942</b>
<b>Kreditori kopā</b>		<b>3 153 691</b>	<b>2 838 942</b>
<b>Pasīvu kopsumma</b>		<b>8 117 577</b>	<b>8 196 828</b>

## Finanšu pārskats

### Naudas plūsmas pārskats

(sagatavots ar netiešo metodi)

(EUR)

	31.03.2024.	31.03.2023.
<b><i>Pamatdarbības naudas plūsma</i></b>		
1. Peļņa vai zaudējumi pirms uzņēmuma ienākuma nodokļa	(359 509)	36 392
Korekcijas:		
a) pamatlīdzekļu vērtības samazinājuma korekcija	187 755	205 550
b) nemateriālo ieguldījumu vērtības samazinājuma korekcijas	2 163	2 204
c) uzkrājumu veidošana (izņemot uzkrājumus nedrošiem parādiem)	(42 441)	(14 898)
d) peļņa/zaudējumi no pamatlīdzekļu pārdošanas	755	14
2. Peļņa vai zaudējumi pirms apgrozāmo līdzekļu un īstermiņa kreditoru atlikuma izmaiņu ietekmes korekcijas	(211 277)	229 262
a) debitoru parāda atlikuma pieaugums vai samazinājums	(458 419)	(2 164 721)
b) krājumu atlikumu pieaugums vai samazinājums	(480)	5 122
c) piegādātājiem, darbuzņēmējiem un pārējiem kreditoriem maksājamo parādu atlikuma pieaugums vai samazinājums	318 601	(491 490)
3. Bruto pamatdarbības naudas plūsma	(351 575)	(2 421 827)
<b>Pamatdarbības naudas plūsma</b>	<b>(351 575)</b>	<b>(2 421 827)</b>
<b><i>Ieguldīšanas darbības naudas plūsma</i></b>		
Pamatlīdzekļu un nemateriālo ieguldījumu iegāde	(74 709)	(19 054)
Ieņēmumi no pamatlīdzekļu un nemateriālo ieguldījumu pārdošanas	-	-
<b>Ieguldīšanas darbības neto naudas plūsma</b>	<b>(74 709)</b>	<b>(19 054)</b>
<b><i>Finansēšanas darbības naudas plūsma</i></b>		
Dividendes par valsts kapitāla izmantošanu	-	-
<b>Finansēšanas darbības neto naudas plūsma</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>Naudas plūsma un tās ekvivalentu neto pieaugums vai samazinājums</b>	<b>(426 284)</b>	<b>(2 440 881)</b>
Naudas un tās ekvivalentu atlikums pārskata gada sākumā	1 490 764	3 248 879
Naudas un tās ekvivalentu atlikums pārskata perioda beigās	1 064 480	807 998

## Finanšu pārskats

### Pašu kapitāla izmaiņu pārskats

(EUR)

	Akciju vai daļu kapitāls (pamatkapitāls)	Iepriekšējo gadu nesadalītā peļņa	Pārskata gada peļņa	<b>Kopā</b>
<b>Par 2023.gada 1.ceturksni</b>				
<b>Kopā pašu kapitāls 31.12.2022.</b>	<b>4 155 649</b>	<b>318 796</b>	<b>182 934</b>	<b>4 657 379</b>
Dividendes	-	-	-	-
2021.gada nesadalītā peļņa pārvietota uz iepriekšējo gadu nesadalīto peļņu	-	-	-	-
Pārskata perioda peļņa	-	-	36 392	<b>36 392</b>
<b>Kopā pašu kapitāls 31.03.2023.</b>	<b>4 155 649</b>	<b>318 796</b>	<b>219 326</b>	<b>4 693 771</b>
<b>Par 2024.gada 1.ceturksni</b>				
<b>Kopā pašu kapitāls 31.12.2023.</b>	<b>4 155 649</b>	<b>384 652</b>	<b>187 384</b>	<b>4 727 685</b>
Dividendes	-	-	-	-
2022.gada nesadalītā peļņa pārvietota uz iepriekšējo gadu nesadalīto peļņu	-	-	-	-
Pārskata perioda peļņa	-	-	(359 509)	<b>(359 509)</b>
<b>Kopā pašu kapitāls 31.03.2024.</b>	<b>4 155 649</b>	<b>384 652</b>	<b>(172 125)</b>	<b>4 376 126</b>

## Finanšu pārskata pielikums

### 1. Vispārīgā informācija par uzņēmumu

VSIA „Latvijas Valsts ceļi” (turpmāk tekstā – Sabiedrība) ir izveidota ar Latvijas Republikas Ministru kabineta 2004.gada 5.oktobra rīkojumu nr. 726 prot. Nr.56, § 50, kā bezpeļņas organizācijas valsts akciju sabiedrības „Latvijas Autoceļu direkcija” tiesību, saistību, funkciju, mantas un finanšu līdzekļu pārņēmēja. Sabiedrība darbojas saskaņā ar 2013.gada 16.decembra Deleģēšanas līgumu (turpmāk tekstā – DL) ar LR Satiksmes ministriju (turpmāk tekstā – SM), kas noslēgts pamatojoties uz likuma „Par autoceļiem” 7. panta 3.daļu.

### 2. Finanšu pārskata sagatavošanas pamatnostādnes

VSIA „Latvijas Valsts ceļi” finanšu pārskats sagatavots saskaņā ar Likumu “Gada pārskatu un konsolidēto gada pārskatu likums” un citiem saistošiem likumdošanas aktiem.

Peļņas vai zaudējumu aprēķins veidots atbilstoši apgrozījumam pa izdevumu veidiem.

Naudas plūsmas pārskats sagatavots, naudas plūsmu nosakot pēc netiešās metodes.

Finanšu pārskatos par naudas vienību lietota Latvijas Republikas naudas vienība euro (EUR).

Finanšu pārskatā ir iekļauti operatīvie dati par 2024.gada 1.ceturksni.

Sabiedrības starpperiodu finanšu pārskatā ievērotas tās pašas grāmatvedības politikas un tās pašas aplēšu sagatavošanas metodes, kādas lietotas 2023. gada pārskatā.

Finanšu pārskats ir sagatavots, pamatojoties uz pieņēmumu, ka Sabiedrība darbosies arī turpmāk.

### 3. Skaidrojumi PEĻŅAS VAI ZAUDĒJUMA POSTEŅIEM

#### *Piezīme Nr.1*

Neto apgrozījumā tiek uzrādīti ieņēmumi no Deleģēšanas līguma ar Satiksmes ministriju par valsts autoceļu tīkla pārvaldīšanu, valsts autoceļu tīkla finansējuma administrēšanu, grāmatvedības kārtošānu un organizāciju, iepirkuma valsts vajadzībām organizēšanu un Autoceļu kompetences centra laboratorijas veiktajiem pakalpojumiem.

#### *Piezīme Nr.2*

Pārējos uzņēmuma saimnieciskās darbības ieņēmumos tiek uzrādīti ieņēmumi no telpu nomas, no Eiropas projektu īstenošanas un citi neregulāri saņemamie ieņēmumi.

#### *Piezīme Nr.3*

Materiālu izmaksās tiek uzrādīti izdevumi par degvielu, rezerves daļām autotransportam, kancelejas precēm, biroja tehnikas uzturēšanai, kā arī mazvērtīgā inventāra vērtības norakstīšana.

#### *Piezīme Nr.4*

Pārējās sociālās nodrošināšanas izmaksās ir iekļauti izdevumi par veselības apdrošināšanu, bērnu pabalsti, kā arī kompensācijas par optisko redzes korekcijas līdzekļu iegādi.

#### *Piezīme Nr.5*

Pamatlīdzekļu un nemateriālo ieguldījumu vērtības samazinājuma korekcijās ir iekļauti pamatlīdzekļu ikgadējais nolietojums, nemateriālo ieguldījumu ikgadējās vērtības

norakstīšana, kā arī no uzskaites izslēgto ilgtermiņa ieguldījumu atlikušās vērtības norakstīšana.

***Piezīme Nr.6***

Pārējās saimnieciskās darbības izmaksās ir iekļauti izdevumi, kas rodas, norēķinoties ar apakšuzņēmējiem, pildot Deleģēšanas līguma nosacījumus ar Satiksmes ministriju, izdevumi, kas saistīti ar autotransporta uzturēšanu, telpu nomu, īpašumā esošā nekustamā īpašuma uzturēšanas izdevumi, darbinieku apmācības, komandējumu izdevumi, u.c.

***Piezīme Nr.7***

Starpperiodu finanšu pārskatā tiek aprēķināts un uzrādīts Uzņēmuma ienākuma nodoklis no sadalītās un nosacīti sadalītās peļņas pārskata periodā.

#### ***4. Skaidrojumi Bilances posteņiem***

##### ***AKTĪVS***

***Piezīme Nr.8***

**Ilgtermiņa ieguldījumi nomātajos pamatlīdzekļos**

Iepriekšējo trīs gadu laikā Sabiedrība veica telpu atjaunošanas un uzlabošanas darbus nomātā nekustamā īpašumā. Telpu uzlabošanas darbu izmaksas tika uzskaitītas kā ilgtermiņa ieguldījumi nomātajos pamatlīdzekļos. Saskaņā ar Gada pārskatu un konsolidēto gada pārskatu likuma piemērošanas noteikumu 247.punktu, ieguldījumu kopsumma tiks norakstīta izmaksās vienlīdzīgās daļās atlikušajā nomas periodā.

***Piezīme Nr.9***

**Ilgtermiņa ieguldījumi** bilancē ir uzrādīti, iekļaujot informāciju par jaunu ilgtermiņa ieguldījumu iegādi, nelietderīgu ilgtermiņa ieguldījumu norakstīšanu un ilgtermiņa ieguldījumu nolietojuma un vērtības norakstīšanas aprēķiniem attiecīgajā starpperiodā.

***Piezīme Nr. 10***

Postenī **Izejvielas, pamatmateriāli un palīgmateriāli** ir perioda beigās atlikušās degvielas vērtība, kā arī rezerves daļu, un laboratorijas materiālu vērtība.

***Piezīme Nr. 11***

Postenī **Radniecīgo sabiedrību parādi** tiek uzrādīti Satiksmes ministrijas kā Sabiedrības saistītās personas parādi uz pārskata perioda beigām.

***Piezīme Nr. 12***

Postenī **Citi debitori** ir uzrādīti nodokļu (Transportlīdzekļu ekspluatācijas nodoklis, Uzņēmuma vieglo transportlīdzekļu nodoklis, Nekustamā īpašuma nodoklis) avansa maksājumi, avansa maksājumi par pakalpojumiem un norēķini ar darbiniekiem par izsniegtajiem avansiem komandējumiem.

***Piezīme Nr. 13***

Postenī **Nākamo periodu izdevumi** ir uzrādīti apdrošināšanas maksājumi (darbinieku, autotransporta), atvaļinājuma nauda darbiniekiem un VSAOI par nākamiem periodiem, biedru naudas dažādās organizācijās.

***Piezīme Nr. 14***

Postenī **Nauda** ir uzrādīti naudas atlikumi Sabiedrības norēķinu kontos komercbankās un Valsts kasē.

***PASĪVS***

***Piezīme Nr.15***

Sabiedrības pamatkapitāls ir 4 155 649 EUR, ko veido 4 155 649 akcijas. Katras akcijas nominālvērtība ir 1 EUR. Visas Sabiedrības akcijas pieder Latvijas Republikai Satiksmes ministrijas personā.

***Piezīme Nr.16***

Postenī **Uzkrājumi pensijām un tamlīdzīgām saistībām** ir uzrādīti uzkrājumi vienreizējiem pensiju pabalstiem (tai skaitā VSAOI) saskaņā ar Darba koplīguma nosacījumiem.

***Piezīme Nr.17***

Postenī **Pārējie kreditori** ir uzrādīti uzņēmēju iemaksātie iepirkumu piedāvājumu nodrošinājumi un norēķini ar darbiniekiem.

***Piezīme Nr.18***

Postenī **Uzkrātās saistības** ir uzrādītas aplēstās saistību summas pret darbiniekiem par pārskata gadā uzkrātajām neizmantotām atvaļinājumu dienām (tai skaitā VSAOI), uzkrātās izmaksas prēmijām, kā arī saistību summas pret piegādātājiem un darbuzņēmējiem par pārskata gadā saņemtajām precēm vai pakalpojumiem, par kurām bilances datumā vēl nav saņemts maksāšanai paredzēts attiecīgs attaisnojuma dokuments.