



LATVIJAS  
VALSTS CEĻI

Valsts sabiedrība ar ierobežotu atbildību  
"Latvijas Valsts ceļi"

Reģ. Nr. 40003344207  
Tālr. +371 670 281 69

Emilijas Benjaminas iela 3,  
Rīga, LV-1050

lvceli@lvceli.lv  
www.lvceli.lv

**VALSTS SABIEDRĪBA AR IEROBEŽOTU ATBILDĪBU  
„LATVIJAS VALSTS CEĻI”  
(VIENOTAIS REĢISTRĀCIJAS NUMURS 40003344207)**

**2023. GADA PĀRSKATS**

**SAGATAVOTS SASKAŅĀ AR  
LATVIJAS REPUBLIKAS GADA PĀRSKATU  
UN KONSOLIDĒTO GADA PĀRSKATU LIKUMU**

**UN NEATKARĪGU REVIDENTU ZIŅOJUMS**

**Rīga, 2024**

## SATURS

<b>Vispārīga informācija</b>	<b>3</b>
<b>Vadības ziņojums</b>	<b>4</b>
<b>Finanšu pārskats:</b>	
<b>Peļņas vai zaudējumu aprēķins</b>	<b>10</b>
<b>Bilance</b>	<b>11</b>
<b>Naudas plūsmas pārskats</b>	<b>13</b>
<b>Pašu kapitāla izmaiņu pārskats</b>	<b>14</b>
<b>Finanšu pārskata pielikums</b>	<b>15</b>
<b>Neatkarīgu revidentu ziņojums</b>	<b>27</b>

## Vispārīga informācija

Sabiedrības nosaukums	Latvijas Valsts ceļi	
Juridiskā forma	Valsts sabiedrība ar ierobežotu atbildību – no 2020.gada 10.decembra Valsts akciju sabiedrība – līdz 2020.gada 9.decembrim	
Reģistrācijas numurs, vieta un datums	40003344207, Rīga, 26.10.2004.	
Darbības veids pēc NACE klasifikācijas	8413 Uzņēmējdarbības koordinēšana un efektivitātes paaugstināšana 9499 Citur neklasificētu organizāciju darbība	
Juridiskā adrese	E.Benjamiņas iela 3 Rīga, Latvija, LV-1050	
Dalībnieks	Satiksmes ministrija (100%)	
Valde	Mārtiņš Lazdovskis – valdes priekšsēdētājs no 2021. gada 17. maija Gundars Kains – valdes loceklis no 2020. gada 23. marta līdz 2023.gada 2.augustam Verners Akimovs – valdes loceklis no 2022.gada 20.jūnija	
Atbildīgais par grāmatvedības kārtošanu	Lāsma Vītiņa – grāmatvedības daļas vadītāja	
Finanšu gads	2023. gada 1. janvāris – 2023. gada 31. decembris	
Revidents	Sandra Vilcāne LR zvērināta revidente Sertifikāts Nr. 30	Komandītsabiedrība „S.Vilcānes audits” Pulkveža Brieža iela 15, Rīga Latvija, LV – 1010 Licence Nr.88

## Vadības ziņojums

### Darbības veids

Valsts sabiedrība ar ierobežotu atbildību „Latvijas Valsts ceļi” (turpmāk – LVC vai Sabiedrība) reģistrēta Komercreģistrā 2004.gada 26.oktobrī ar vienotās reģistrācijas numuru 40003344207; reģistrācijas apliecība Nr.C45867 izsniegta 2004.gada 26.oktobrī. Juridiskā adrese: Gogoļa iela 3, Rīga, LV -1050. Uzņēmums pēc savas būtības ir komercsabiedrība, kas darbojas saskaņā ar Komerclikumu.

### Darbība pārskata periodā

LVC vadību no 2023. gada 1. janvāra līdz 2023. gada 2. augustam īstenoja valde sekojošā sastāvā: valdes priekšsēdētājs Mārtiņš Lazdovskis, valdes loceklis Gundars Kains un valdes loceklis Verners Akimovs. No 2023. gada 3. augusta un turpmāk: valdes priekšsēdētājs Mārtiņš Lazdovskis un valdes loceklis Verners Akimovs.

Sabiedrības komercdarbības galvenais virziens ir Satiksmes ministrijas ar likuma “Par autoceļiem” 7. panta trešajā daļā noteikto deleģēto uzdevumu izpilde saskaņā ar Satiksmes ministrijas (turpmāk SM) un LVC 2022. gada 29. decembrī noslēgto Deleģēšanas līgumu Nr. SM 2022/–58 – t.i. valsts autoceļu tīkla pārvaldīšana, valsts autoceļa tīkla finansējuma administrēšana un ar to saistīto darba programmu vadība un izpildes kontrole, iepirkuma organizēšana valsts vajadzībām, valsts autoceļu būvniecības programmu vadība un būvniecības uzraudzība, ceļu satiksmes organizācijas uzraudzība, kā arī autoceļu ikdienas uzturēšanas un periodiskās uzturēšanas pārraudzība.

Sabiedrības kopējais ieņēmumu apjoms 2023. gadā ir 21 012 466 EUR. Ieņēmumi no Satiksmes ministrijas deleģēto uzdevumu izpildes sastāda 20 867 569 EUR – kas ir 99,3% no kopējiem ieņēmumiem. Pārējo ieņēmumu apjoms ir 144 897 EUR – kas ir 0,7% no kopējiem ieņēmumiem. Salīdzinot ar iepriekšējā pārskata gada attiecīgo periodu, ieņēmumu apjoms palielinājies par 1 676 680 EUR, t.i. par 8,67%. Pieaugumu sastāda ieņēmumi no valsts autoceļa tīkla pārvaldīšanas darbiem. Tas skaidrojams ar to, ka sākot ar 2023. gadu ir paaugstināta Deleģēšanas līguma stundas likme un darbam nepieciešamo stundu apjoms.

Kopumā 2023. gada LVC budžeta ieņēmumi veido 101,56% un izmaksas 101,39% no 2023. gadam plānotajiem ieņēmumiem.

Aktīvu vērtība uz pārskata perioda beigām ir 8 196 828 EUR. Aktīvu samazinājums pret iepriekšējā pārskata gada attiecīgo periodu absolūtajā vērtībā ir 611 596 EUR. Par 292 046 EUR ir samazinājies Apgrozāmo līdzekļu apjoms aktīvu kopsummā, savukārt Ilgtermiņu ieguldījumu kopsumma ir samazinājusies par 319 550 EUR.

Sabiedrības peļņa pārskata periodā sastāda 187 384 EUR.

Kopējās likviditātes rādītājs ir ļoti labā līmenī – 1,4. Pašu kapitāla īpatsvars bilancē ir 58%, kas liecina par stabilu finansiālo stāvokli.

2023. gadā LVC nodrošinājusi tai deleģētos valsts pārvaldes uzdevumus, īpašu uzmanību pievēršot savlaicīgai būvdarbu iepirkumu izsludināšanai, būvdarbu projektu vadības īstenošanai, nepārtrauktai valsts autoceļu ikdienas uzturēšanas programmu vadības nodrošināšanai un uzraudzībai. Valsts autoceļu tīklā 2023. gadā veikti būvdarbi valsts budžeta, Eiropas Savienības (ES) Kohēzijas fonda un ES Atveseļošanas fonda ietvaros. Autoceļu tīklā 2023. gadā bija plānots veikt būvdarbus uz 300 km autoceļu, būvdarbu sezonas rezultātā būvdarbi tika veikti uz 646 km autoceļu, no tiem uz 24,9 km galveno autoceļu, kas finansēti no ES Kohēzijas fonda līdzekļiem un uz 100 km valsts reģionālajiem un vietējiem autoceļiem ATR programmas ietvaros, kas finansēti no ES Atveseļošanas fonda. Autoceļu ikdienas uzturēšana visā valsts autoceļu tīklā veikta visos 19 līgumos, kas noslēgti 2022. gadā realizētā publiskā iepirkuma rezultātā.

Pēc iepriekšējo gadu satricinājumiem Covid-19 ietekmes un ģeopolitiskās situācijas izmaiņām, 2023. gadā bija salīdzinoši mazāk izaicinājumu. Līgumi tika noslēgti laicīgāk, kas ļāva pēc iespējas vairāk pabeigt būvdarbus līdz sezonas noslēgumam. Ieviesti uzlabojumi būvdarbu līgumos un to izpildē atbilstoši Ministru kabineta noteiktajiem obligāti ietveramajiem noteikumiem, kā arī plašāk tika piesaistīts Autoceļu kompetences centrs (AKC) materiālu kvalitātes pārbaudēs.



2023. gadā LVC vairākkārtīgi saskārās ar situāciju, kad iepirkumu konkursu rezultātā netika saņemts neviens piedāvājums (nebija tirgus intereses par piedāvājumu) vai arī piedāvātās līgumcenas pārsniedza valsts budžeta finanšu iespējas. Šie jautājumi tika risināti ar kvalifikācijas un tehnisko prasību mazināšanu, lai iegūtu plašāku konkurenci vai zemāku cenu.

LVC kā lielākais izaicinājums bija publiskās – privātās partnerības (PPP) projekta Ķekavas apvedceļa būvniecības pabeigšana un atklāšana satiksmei, kas īstenota plānotajā laikā un kvalitātē. Vicenlaicīgi saistībā ar Ķekavas apvedceļa atklāšanu, pēdējā brīdī bija vairāki izdalīto ceļu iepirkumi.

Pamatdarbā strādājošo skaits LVC 2023. gada 1. janvārī bija 351 darbinieks. Atskaites periodā darba tiesiskās attiecības nodibinātas ar 18 darbiniekiem un izbeigtas ar 20 darbiniekiem. Darba līgumu izbeigšanas pamatojums: 6 darbinieki pēc Darba likuma 114. panta, divi darbinieki pēc Civillikuma 95.panta (darbinieka nāve) 12 darbinieki pēc Darba likuma 100.panta. Darbinieku skaits 2023. gada 31. decembrī bija 349 darbinieki.

2023. gadā veikti iekšējie kvalitātes auditi atbilstoši kvalitātes pārvaldības standarta ISO 9001:2015 prasībām un apstiprinātajam auditu plānam.

Sadarbībā ar LVC Pārvaldīšanas daļu, Juridisko daļu un citām struktūrvienībām, notika darbs pie tehnisko noteikumu prasību standartizēšanas. Sadarbībā ar Būvniecības pārvaldi, notika darbs pie būvdarbu kvalitātes garantiju uzraudzības procesa uzlabošanas.

Izstrādāta un apstiprināta jauna LVC iekšējās kārtības (procedūra) izstrādes: “Būvdarbos izmantoto materiālu kvalitātes ārpuskārtas pārbaudes”, kuras mērķis ir sekmēt kompetentu un godīgu būvdarbu kvalitātes vadību un kontroli LVC būvdarbu pasūtījumos.

Izveidota LVC Būvvalde, turpinās darbs pie iekšējās dokumentācijas korekcijām saistībā ar jaunās struktūras izveidi.

Veikti nepieciešamie grozījumi citos KVS dokumentos (procedūrās un veidlapās), saskaņā ar spēkā esošo normatīvo regulējumu. Tāpat notiek arī LVC noteikto risku pārskatīšana, kas sevī ietver gan iepriekš noteikto risku mazināšanas pasākumu izvērtēšanu, gan jaunu risku noteikšanu un jaunu risku mazināšanas pasākumu noteikšanu.

2023. gadā tika veikti KVS auditi, atbilstoši kvalitātes pārvaldības standarta ISO 9001:2015 prasībām, saskaņā ar plānu. Atskaites periodā sekots līdzi ar LVC 22.03.2023. rīkojumu Nr. 114 apstiprināto KVS mērķu 2023. gadam izpildes statusam.

2023. gada 23. novembrī LVC notika kvalitātes pārvaldības sistēmas resertifikācijas audits, kuru veica SIA “Bureau Veritas” auditori, atbilstoši ISO 9001:2015 standartam. Audita laikā neatbilstības standartam netika konstatētas, attiecīgi VSIA “Latvijas Valsts ceļi” tika piešķirts sertifikāts nākamajam trīs gadu periodam.

LVC ir izpildījusi 2023. gada darbības politikas galvenos uzdevumus:

- īstenoti autoceļu tīklā veicamo darbu programmas 2023. – 2025. gadam un ES struktūrfondu līdzfinansētie projekti. Īstenoti būvdarbi kopumā uz 578 km valsts autoceļu, no tiem uz 96 km galveno autoceļu, 332 km reģionālo autoceļu un 149 km valsts vietējo autoceļu. Autoceļu būvdarbi kopumā pabeigti 80 objektos. Veikta satiksmes drošības paaugstināšana 5 objektos. Darbi notika uz 18 tiltiem. Līdz ar 2023. gada beigām, t.i. decembrī, tika pieņemti ekspluatācijā divi pēdējie Kohēzijas fonda līdzfinansētie projekti A13 Krievijas robeža (Grebņeva)–Rēzekne–Daugavpils–Lietuvas robeža (Medumi) 2,90-14,08 un A2 Rīga–Sigulda–Igaunijas robeža (Veclaicene) abas brauktuves 39,44- 46,30, līdz ar to veiksmīgi ir pabeigti ES fondu 2014. – 2020. gada plānošanas perioda projekti;
- valsts autoceļu budžeta programmas ietvaros atjaunots un pārbūvēts segums uz 482 km galvenajiem, reģionālajiem un vietējās nozīmes autoceļiem par 88,54 miljoniem EUR;
- Kohēzijas fonda līdzfinansētās programmas “Valsts galveno autoceļu segu pārbūve, nestspējas palielināšana” ietvaros, kopējās būvdarbu izmaksas 2023. gadā bija 13,0 miljoni EUR. Būvdarbi tika pabeigti divos objektos 24,90 km garumā;



- nodrošināta ES Atveseļošanas fonda projektu vadība un īstenošana administratīvi teritoriālās reformas īstenošanai, īstenojot būvdarbus uz 37 km valsts reģionālo autoceļu un uz 35 km valsts vietējo autoceļu par 24,86 miljoniem EUR;
- autoceļu tīkla finansējuma plānošanā un finanšu plūsmas vadībā atbilstoši valsts budžeta programmām, valsts autoceļu tīklam apgūti 264,8 miljoni EUR valsts budžeta, ES fondu (ERAF; Kohēzijas) līdzekļi un līdzekļi neparedzētiem gadījumiem, administrētas 58,9 miljoni EUR mērķdotācijas pašvaldību ceļiem (ieļām);
- Valsts autoceļu stratēģijas no 2020. – 2040. gadam ietvaros diviem valsts galveno autoceļu attīstības projektiem (autoceļa A4 (Baltezers–Saulkalne) pārbūvei par ātrgaitas autoceļu, autoceļam A5 (Salaspils–Babīte) posmā no km 11,6 km (Ķekavas apvedceļš) līdz km 38,2 km (A10) pārbūvei par ātrgaitas autoceļu) turpināta būvprojekta minimālā sastāvā un ietekmes uz vidi novērtējumu (IVN) izstrāde, kuras laikā notikusi sabiedriskā apspriešana un aktualizēti IVN ziņojumi. Abiem projektiem aktualizētie IVN ziņojumi iesniegti Vides pārraudzības valsts birojā. Šobrīd notiek darbs pie zemes ierīcības projektu izstrādes. 2023. gadā uzsākta būvprojekta minimālā sastāvā “Autoceļa A5 Rīgas apvedceļš (Salaspils–Babīte) posma P85/Jaunā Daugavas tilta mezgls – Ķekavas apvedceļš izbūve par ātrgaitas ceļu (būvprojekts minimālā sastāvā ar ietekmes uz vidi novērtējumu)” izstrāde. Izstrādāti risinājumi IVN sākotnējai sabiedriskai apspriešanai;
- 2022. gada 9. augusta Ministru kabineta sēdē izskatītā informatīvā ziņojuma “Par Valsts autoceļu sakārtošanas programmas 2014. – 2023. gadam izpildi, valsts reģionālo un vietējo autoceļu būvniecības stratēģiju līdz 2027. gadam, kā arī valsts autoceļu tīkla izvērtējumu” (protokols Nr.39., 70.§) ietvaros īstenoti būvdarbi uz 197 km valsts reģionālo autoceļu, tai skaitā uz 34 km ES Atveseļošanas fonda ietvaros. 2023. gadā tika veikti būvdarbi autoceļu posmos, kas savieno pagastu centrus ar novadu centriem, kopā uz 112 km valsts vietējo autoceļu, tai skaitā uz 13 km ES Atveseļošanas fonda ietvaros un uz 64 km par prioritāriem pasākumiem piešķirto finansējumu, saskaņā ar 2023. gada 13. janvāra Ministru kabineta sēdes lēmumu par Prioritāriem pasākumiem “Valsts vietējo un reģionālo autoceļu pārbūve un atjaunošana” (protokols Nr.2, 1.§ 2.punkts);
- sekmīgi nodrošināta PPP līguma par E67/A7 Rīga–Bauska–Lietuvas robeža (Grenctāle) posma 7,9 - 25,0 km (Ķekavas apvedceļa) projektēšanu, būvniecību, finansēšanu un uzturēšanu un nodrošināta līguma vadība. Ķekavas apvedceļš atklāts un atvērts satiksmei 2023. gada 13. oktobrī;
- LVC ir sagatavojusi un iesniegusi Satiksmes ministrijai informatīvā ziņojuma un ar to saistīto dokumentu projektus lēmuma pieņemšanai Ministru kabinetā par publiskās un privātās partnerības projekta “Valsts galvenā autoceļa A7 Rīga–Bauska–Lietuvas robeža posma no Ķekavas apvedceļa līdz Bauskai pārbūve” uzsākšanu;
- izstrādāts Valsts reģionālā autoceļa P45 Viļaka–Kārsava posma 16,40 - 19,80 km pārbūves pilotbūvprojekts ar Būvju informācijas modelēšana (BIM) 3D modeli, nodrošinot būvprojekta augstāku detalizācijas pakāpi un precīzākus darbu apjomus, kā arī, izstrādājot 3D modeli, no tā tiek iegūtas 3D virsmas (LandXml) mašīnkontroles sistēmām;
- ES programmas Tehniskā atbalsta instrumenta (TAI) ietvaros 2023. gadā uzsākta projekta “Integration of environmental dimensions in public finances – Implementing the ‘Do No Significant Harm’ (DNSH) principle in public funding programmes” ieviešana, kuras laikā LVC eksperti ir aizvadījuši vairākas sanāksmes ar projekta realizācijai TAI piesaistīto konsultantu, kuru laikā tika aplūkota esošā situācija Latvijā ar NBK principa piemērošanu un tika definēti šī projekta ietvaros konsultanta veicamie darbi, lai palīdzētu LVC ieviest NBK principu ceļu autoceļu tīkla pārvaldības procesos;
- saskaņā ar 2023. gada 8. novembra valdes priekšsēdētāja apstiprināto rīkojumu Nr. 466 “Par ilgtspējas komitejas izveidošanu”, LVC izveidota pastāvīga ilgtspējas komiteja, kuras darba tvērumā iekļauti uzņēmuma ilgtspējas jautājumu un uzdevumu risināšana vispārējā uzņēmuma darbības līmenī, t.sk. LVC ilgtspējas mērķu izvirzīšana, ilgtspējas politikas ieviešana un pārraudzība, uzņēmuma vispārējā ilgtspējas redzējuma iekļaušana uzņēmuma darbībā un atspoguļošana ilgtspējas ziņošanas pārskatā, konsultatīvās funkcijas nodrošināšana uzņēmuma ilgtspējas jautājumu pārvaldībā;



- veicināta AKC speciālistu profesionālā pilnveidošanās mācībās, konferencēs un semināros, nodrošināta jaunu tehnoloģisko iekārtu iegāde AKC laboratorijas vajadzībām un turpināta mākslīgā intelekta tehnoloģiju attīstība LVC;

- nodrošināta auto parka pāreja uz videi draudzīgu auto izmantošanu, iegādājoties 3 elektroauto;

- nodrošināta LVC informācijas sistēmas attīstība: 2023. gadā tika turpināta Autoceļu valsts reģistra centralizētās pārvaldības programmatūras attīstības. LVC 2023/26/CEF “Datu ievākšanas iekārtu, programmatūras un uzstādīšanas piegāde” ietvaros ar pretendentu VISIMIND AB (Zviedrija) 2023. gada 21. augustā ir noslēgts līgums Nr.AFL/4.4/CEF/6. (Līguma izpildes termiņš 6 mēneši no līguma noslēgšanas brīža). 2023. gada decembrī veikta iekārtu uzstādīšanas aprīkojuma prototipa (statīva un tā savienojuma mezglu) noturības un lietošanas ērtuma kontrole, kā arī veikts datu ievākšanas procesa testa brauciens ar automašīnu, kas aprīkota ar iekrātu uzstādīšanas statīva prototipu un datu ievākšanas iekārtām. Paredzēts, ka datu ievākšanas iekārtas un to uzstādīšanas konstrukcija tiks piegādātas 2024. gada janvārī. Patstāvīgu datu ievākšanas procesu plānots uzsākt 2024. gada martā;

Tāpat tiek turpināts darbs pie UVIS (autoceļu ikdienas uzturēšanas vienotā informācijas sistēmas valsts autoceļu reģistra, kas ir centralizētās pārvaldības programmatūras sastāvdaļa) attīstības, nodrošinot autoceļu ikdienas uzturēšanas biznesa procesus;

- noslēgtā nacionālā piekļuves punkta centrālās informācijas sistēmas izveides darbu līguma “Transporta nozares informācijas nacionālā (valsts) piekļuves punkta (NPP) informācijas sistēmas un saistīto risinājumu arhitektūras un tehnisko specifikāciju izstrāde un kvalitātes kontroles pakalpojumi” ietvaros izveidota funkcionējoša NPP platforma “Transports. Mobilitāte. Nacionālais piekļuves punkts”, kas veicinās satiksmes, ceļu, stāvlaukumu, maršrutu un ar satiksmes drošību saistītu datu pieejamību, attiecīgi sniedzot iespēju attīstīt intelektisko transporta sistēmu (ITS) lietotnes un pakalpojumus, lai radītu ITS infrastruktūras pamatu Latvijā un nodrošinātu esošu un jaunieviešu digitālo pakalpojumu integrāciju transporta sistēmā. NPP platformā tīmekļa vietnē [www.transportdata.gov.lv](http://www.transportdata.gov.lv) sākotnēji pieejamas vairāk kā 22 datu kategorijas par valsts galvenajiem un reģionālajiem autoceļiem, kā arī karšu pārlūkā tiek atrādīti LVC aktuālie transporta, satiksmes un mobilitātes dati, t.sk. satiksmes notikumi, ierobežojumi, apdraudējumi, braukšanas apstākļi, stāvlaukumi u.c. dati;

- Atbilstoši paredzētajam, ieviests ES līdzfinansētais attīstības projekts NPP izveidei, tostarp iegādājoties un izvietojot Latvijas radio un televīzijas centra datu centrā NPP (kas ir Eiropas līmeņa ITS servisu platforma) informācijas un komunikāciju tehnoloģiju (IKT) infrastruktūru un paredzot tās funkcionēšanai nepieciešamos servisa pakalpojumus. Tāpat projekta ietvaros iegādāts satiksmes informācijas centra tehnoloģiskais aprīkojums (operatoru konsoles, videosiena, krīzes komunikācijas centrāle), kuru paredzēts uzstādīt jaunajā 24/7 kontroltelpā, kuru remontēs un labicārtos, atbilstoši 24/7 darba vides ergonomikas prasībām. Pabeidzot NPP izveides projektu, uz LVC satiksmes informācijas centra bāzes izveidota kompakta un kompetenta speciālistu darba grupa NPP darbības un turpmākās attīstības nodrošināšanai, tostarp, sadarbībai ar NPP ārējiem datu devējiem;

- 2023. gadā visā Latvijā LVC veiksmīgi pārgāja uz ikdienas uzturēšanas darbu izpildi līgumos, kas tika noslēgti brīvā tirgus apstākļos un atklātā konkursa rezultātā. Pāreja no iepriekšējā viena deleģēšanas līguma visā valstī uz 19 tirgus līgumiem notika pakāpeniski sākot jau ar 2022. gada oktobri un beidzās 2023. gada augustā. Jaunie tirgus līgumi pilnvērtīgi visā Latvijas teritorijā darbojās tikai 2023. gada otrajā pusē un dažādu jauninājumu ieviešana saistībā ar līgumiem vēl turpinās.

#### **Nākotnes uzdevumi un turpmākā attīstība**

LVC savu attīstību plāno un ir noteikusi LVC vidēja termiņa darbības stratēģijā 2022. – 2024. gadam. Stratēģija nosaka LVC darbības mērķus un to sasniegšanai nepieciešamos darba uzdevumus laika periodā no 2022. līdz 2024. gadam.

Stratēģijā izvirzīti galvenie mērķi, kas sasniedzami, īpašu uzmanību pievēršot gan organizācijas iekšējo procesu optimizācijai un kapacitātes palielināšanai, gan uzlabojot sadarbību ar dažādiem partneriem un akcentējot cilvēkresursu kapacitātes palielināšanu:

- Nodrošināt autoceļu ikdienas uzturēšanu;
- Uzlabot valsts autoceļu stāvokli;
- Uzlabot satiksmes drošības līmeni valsts autoceļu tīklā;
- Veicināt digitālo risinājumu attīstību LVC darbībā, ieviešot datu un procesu digitalizāciju;
- Nodrošināt autoceļu būvdarbu kvalitātes paaugstināšanu un pētniecības ieguldījumu nozares attīstībā;
- Nodrošināt ilgtspējīgu profesionālu personāla komandu, veicot kompetenču attīstīšanu.

#### **Mērķu sasniegšanai izvirzīti galvenie uzdevumi 2024.gadā:**

- valsts autoceļu tīklā veicamo darbu programmas 2024. – 2026. gadam īstenošana, atbilstoši pieejamajam finansējumam;
- “Valsts reģionālo un vietējo autoceļu būvniecības stratēģijas 2027. gadam” īstenošanas turpināšana;
- “Latvijas valsts autoceļu attīstības stratēģijas no 2020. gada līdz 2040. gadam” ieviešanas turpināšana;
- Publiskās – privātās partnerības līguma E67/A7 Rīga–Bauska–Lietuvas robeža (Grenctāle) posma 7,9 - 25,0 km (Ķekavas apvedceļa) ikdienas uzturēšanas darbu vadība;
- principa “Nenodarīt būtisku kaitējumu” ieviešanas turpināšana ceļu infrastruktūras projektēšanas, būvniecības un uzturēšanas procesos;
- LVC ilgtspējas darbības un ziņošanas kārtības izstrādes uzsākšana atbilstoši Korporatīvās ilgtspējas ziņu sniegšanas direktīvai un Eiropas ilgtspējas ziņošanas standartiem;
- LVC vidēja termiņa darbības stratēģijas 2025. – 2027. gadam izstrādāšana un apstiprināšana;
- turpināt auto parka pāreju uz videi draudzīgu auto izmantošanu;
- tīkla mēroga ceļa satiksmes drošības novērtējuma metodikas ieviešana;
- LVC informācijas sistēmas attīstība: Autoceļu valsts reģistra centralizētās pārvaldības programmatūras attīstības turpināšana – uzsākt augstākas kvalitātes datu ievākšanu par inventarizācijā uzskaitītajiem un no ceļa redzamajiem aktīviem – ceļa zīmēm, barjerām, segumu u.c., lai nodrošinātu valsts autoceļu reģistra centralizētās pārvaldības programmatūru ar precīzu un kvalitatīvu informāciju par aktīvu atrašanās vietu, parametriem un to stāvokli, kā arī turpināt attīstīt valsts autoceļu reģistra centralizētās pārvaldības programmatūru. Turpināt UVIS (autoceļu ikdienas uzturēšanas vienotā informācijas sistēma valsts autoceļu reģistra, kas ir centralizētās pārvaldības programmatūras sastāvdaļa) attīstību, nodrošinot autoceļu ikdienas uzturēšanas biznesa procesus;
- “Autoceļu būvdarbu specifikāciju 2023” grozījumu sagatavošana un apstiprināšana, integrējot Autoceļu būvdarbu specifikāciju pilnveidošanas Darba grupā akceptētos nozares uzņēmumu priekšlikumus;
- ES Atvērēšanas fonda projektu vadība un īstenošana administratīvi teritoriālās reformas īstenošanai.

#### **Būtiskie riski un neskaidrie apstākļi:**

- ģeopolitisko faktoru ietekme uz autoceļu būvniecības nozari: nenoteiktība par būvizrādājumu cenām, atsevišķu būvizrādājumu nepieejamību ārpolitisko risku dēļ;
- nepietiekama finansējuma dēļ ir apgrūtināta nepieciešamo darbu veikšana autoceļu būvniecības jomā, kas ilgtermiņā var novest pie ceļu tīkla stāvokļa ievērojamas pasliktināšanās;
- valstiski nozīmīgu autoceļu attīstības projektu īstenošanas riski finansējuma pārdales un nepietiekamības rezultātā;
- būvniecības darbu sezonālā ietekme uz saimnieciskās darbības rentabilitāti;
- nekustamo īpašumu - zemju atsavināšanas procesa riski (dažādi apgrūtinājumi, īpašnieku nepamatotās prasības u.c.), kas kopumā apdraud savlaicīgu projektu īstenošanu un pieejamo finanšu līdzekļu izlietojumu.

#### **Finanšu risku pārvaldība**

Sabiedrības nozīmīgākie finanšu instrumenti ir nauda un parādi kreditoriem. Naudas kā finanšu instrumenta galvenais uzdevums ir nodrošināt Sabiedrības saimnieciskās darbības finansējumu. Sabiedrība



saskaras arī ar vairākiem citiem finanšu instrumentiem, piemēram, pircēju un pasūtītāju parādi un citi debitori, kas izriet tieši no tās saimnieciskās darbības.

Galvenie finanšu riski, kas saistīti ar Sabiedrības finanšu instrumentiem, ir likviditātes risks un kredītrisks.

*Likviditātes risks.* Sabiedrība kontrolē savu likviditātes risku, uzturot atbilstošu naudas daudzumu, kā arī nepieciešamības gadījumā saņemot aizņēmumus no Valsts Kases vai komercbankām. Deleģēšanas līgums ar Satiksmes ministriju nodrošina Sabiedrībai regulārus ieņēmumus tai deleģēto funkciju pildīšanas nodrošināšanai.

*Kredītrisks.* Ņemot vērā Sabiedrības darbības specifiku, tā nav pakļauta īpašam kredīriskam saistībā ar tās pircēju un pasūtītāju parādiem, jo tās galvenais sadarbības partneris ir Satiksmes ministrija. Sabiedrība ir pakļauta zināmam kredīriskam saistībā ar naudas atlikumiem Latvijas kredītiestādēs. Sabiedrība tur naudas līdzekļus vairākās Latvijas lielākajās kredītiestādēs, kam ir laba reputācija un atbilstoši kredītreitingi.

#### **Notikumi pēc pārskata gada pēdējās dienas**

Laika periodā kopš pārskata gada pēdējās dienas līdz šī ziņojuma parakstīšanai nav bijuši nekādi ievērojami notikumi, kas būtiski ietekmētu pārskata gada rezultātus.

---

Mārtiņš Lazdovskis  
Valdes priekšsēdētājs

---

Verners Akimovs  
Valdes loceklis

ŠIS DOKUMENTS IR ELEKTRONISKI PARAKSTĪTS AR DROŠU ELEKTRONISKO PARAKSTU UN  
SATUR LAIKA ZĪMOGU

## FINANŠU PĀRSKATS

### Peļņas vai zaudējumu aprēķins

	Piezīme	2023 EUR	2022 EUR
Neto apgrozījums	1	20 930 422	19 240 562
Pārējie uzņēmuma saimnieciskās darbības ieņēmumi	2	75 055	95 224
Materiālu izmaksas	3	(393 390)	(448 604)
Personāla izmaksas	4	(15 910 560)	(13 838 302)
• <i>atlīdzība par darbu</i>		(12 695 675)	(11 046 521)
• <i>valsts sociālās apdrošināšanas obligātās iemaksas</i>		(2 978 839)	(2 597 732)
• <i>pārējās sociālās nodrošināšanas izmaksas</i>		(236 046)	(194 049)
Vērtības samazinājuma korekcijas	5	(831 566)	(927 038)
• <i>pamatlīdzekļu un nemateriālo ieguldījumu vērtības samazinājuma korekcijas</i>		(831 566)	(927 038)
Pārējās saimnieciskās darbības izmaksas	6	(3 666 413)	(3 914 474)
Pārējie procentu ieņēmumi un tamlīdzīgi ieņēmumi		6 989	-
• <i>no radniecīgām sabiedrībām</i>			
<b>Peļņa pirms uzņēmumu ienākuma nodokļa</b>		<b>210 537</b>	<b>207 368</b>
Uzņēmumu ienākuma nodoklis par pārskata gadu	7	(23 153)	(24 434)
<b>Peļņa pēc uzņēmumu ienākuma nodokļa aprēķināšanas</b>		<b>187 384</b>	<b>182 934</b>
Ieņēmumi vai izmaksas no atliktā nodokļa aktīvu vai saistību atlikumu izmaiņām		-	-
Ārkārtas dividendes		-	-
<b>Pārskata gada peļņa</b>		<b>187 384</b>	<b>182 934</b>

Pielikums no 15. līdz 26. lapai ir šī finanšu pārskata neatņemama sastāvdaļa.

Mārtiņš Lazdovskis  
Valdes priekšsēdētājs

Verners Akimovs  
Valdes loceklis

Lāsma Vītiņa  
Grāmatvedības daļas vadītāja

ŠIS DOKUMENTS IR ELEKTRONISKI PARAKSTĪTS AR DROŠU ELEKTRONISKO PARAKSTU UN  
SATUR LAIKA ZĪMOGU

**FINANŠU PĀRSKATS**  
**Bilance**

**AKTĪVS**

	Piezīme	31.12.2023. EUR	31.12.2022. EUR
<b>ILGTERMIŅA IEGULDĪJUMI</b>			
<b>Nemateriālie ieguldījumi</b>			
Koncesijas, patenti, licences, preču zīmes un tamlīdzīgas tiesības		14 590	23 399
KOPĀ	8	<b>14 590</b>	<b>23 399</b>
<b>Pamatlīdzekļi</b>			
Nekustamie īpašumi:			
• zemesgabali, ēkas un inženierbūves		1 583 734	1 620 129
Ilgtermiņa ieguldījumi nomātajos pamatlīdzekļos		76 455	110 435
Tehnoloģiskās iekārtas un ierīces		658 247	729 108
Pārējie pamatlīdzekļi un inventārs		1 775 930	1 946 983
Pamatlīdzekļu izveidošana un nepabeigto celtniecības objektu izmaksas		-	-
Avansa maksājumi par pamatlīdzekļiem	18	1 548	-
KOPĀ	9	<b>4 095 914</b>	<b>4 406 655</b>
<b>KOPĀ ILGTERMIŅA IEGULDĪJUMI</b>		<b>4 110 504</b>	<b>4 430 054</b>
<b>APGROZĀMIE LĪDZEKĻI</b>			
<b>Krājumi</b>			
Izejvielas, pamatmateriāli un palīgmateriāli	10	15 922	16 370
KOPĀ		<b>15 922</b>	<b>16 370</b>
<b>Debitori</b>			
Pircēju un pasūtītāju parādi		2 542	761
Radniecīgo sabiedrību parādi	11	2 223 965	780 034
Citi debitori	12	25 997	43 849
Nākamo periodu izmaksas	13	327 134	288 477
KOPĀ		<b>2 579 638</b>	<b>1 113 121</b>
<b>Nauda</b>	14	1 490 764	3 248 879
<b>KOPĀ APGROZĀMIE LĪDZEKĻI</b>		<b>4 086 324</b>	<b>4 378 370</b>
<b>KOPĀ AKTĪVS</b>		<b>8 196 828</b>	<b>8 808 424</b>

Pielikums no 15. līdz 26. lapai ir šī finanšu pārskata neatņemama sastāvdaļa.

Mārtiņš Lazdovskis  
 Valdes priekšsēdētājs

Verners Akimovs  
 Valdes loceklis

Lāsma Vītiņa  
 Grāmatvedības daļas vadītāja

ŠIS DOKUMENTS IR ELEKTRONISKI PARAKSTĪTS AR DROŠU ELEKTRONISKO PARAKSTU UN  
 SATUR LAIKA ZĪMOGU

**FINANŠU PĀRSKATS**  
**Bilance**

**PASĪVS**

	Piezīme	31.12.2023.	31.12.2022.
		EUR	EUR
<b>PAŠU KAPITĀLS</b>			
Akciju kapitāls (pamatkapitāls)	15	4 155 649	4 155 649
Iepriekšējo gadu nesadalītā peļņa		384 652	318 796
Pārskata gada peļņa		187 384	182 934
<b>KOPĀ PAŠU KAPITĀLS</b>		<b>4 727 685</b>	<b>4 657 379</b>
<b>UZKRĀJUMI</b>			
Uzkrājumi pensijām un tamlīdzīgām saistībām	16	630 201	623 629
<b>KOPĀ UZKRĀJUMI</b>		<b>630 201</b>	<b>623 629</b>
<b>KREDITORI</b>			
<b>Īstermiņa kreditori</b>			
No pircējiem saņemtie avansi	17	164 563	728 171
Parādi piegādātājiem un darbuizpildītājiem		145 090	230 160
Nodokļi un valsts sociālās apdrošināšanas obligātās iemaksas	18	10 707	241
Pārējie kreditori	19	28 756	38 680
Uzkrātās saistības	20	2 489 826	2 530 164
<b>KOPĀ</b>		<b>2 838 942</b>	<b>3 527 416</b>
<b>KOPĀ KREDITORI</b>		<b>2 838 942</b>	<b>3 527 416</b>
<b>KOPĀ PASĪVS</b>		<b>8 196 828</b>	<b>8 808 424</b>

Pielikums no 15. līdz 26. lapai ir šī finanšu pārskata neatņemama sastāvdaļa.

Mārtiņš Lazdovskis  
Valdes priekšsēdētājs

Verners Akimovs  
Valdes loceklis

Lāsma Vītiņa  
Grāmatvedības daļas vadītāja

ŠIS DOKUMENTS IR ELEKTRONISKI PARAKSTĪTS AR DROŠU ELEKTRONISKO PARAKSTU UN  
SATUR LAIKA ZĪMOGU



## FINANŠU PĀRSKATS

### Naudas plūsmas pārskats

	2023 EUR	2022 EUR
<b>I Pamatdarbības naudas plūsma</b>		
<b>1. Peļņa va zaudējumi pirms uzņēmuma ienākuma nodokļa</b>	210 537	207 368
Korekcijas:		
a) pamatlīdzekļu vērtības samazinājuma korekcija	807 815	912 618
b) nemateriālo ieguldījumu vērtības samazinājuma korekcijas	8 809	11 408
c) uzkrājumu veidošana (izņemot uzkrājumus nedrošiem parādiem)	6 572	(189 979)
d) peļņa/zaudējumi no pamatlīdzekļu pārdošana	582	(32 692)
<b>2. Peļņa vai zaudējumi pirms apgrozāmo līdzekļu un īstermiņa kreditoru atlikuma izmaiņu ietekmes korekcijas</b>	<b>1 034 315</b>	<b>908 723</b>
a) debitoru parāda atlikuma (pieaugums) vai samazinājums	(1 466 518)	197 632
b) krājumu atlikumu (pieaugums)	448	(539)
c) piegādātājiem, darbuzņēmējiem un pārējiem kreditoriem maksājamo parādu atlikuma pieaugums	(690 022)	14 408
<b>3. Bruto pamatdarbības naudas plūsma</b>	<b>(1 121 777)</b>	<b>1 120 224</b>
Izdevumi uzņēmumu ienākuma nodokļa maksājumiem	(23 153)	(48 867)
<b>4. Pamatdarbības neto naudas plūsma</b>	<b>(1 144 930)</b>	<b>1 071 357</b>
<b>II Ieguldīšanas darbības naudas plūsma</b>		
1. Pamatlīdzekļus un nemateriālo ieguldījumu iegāde	(510 467)	(604 469)
2. Ieņēmumi no pamatlīdzekļu un nemateriālo ieguldījumu pārdošanas	14 360	35 703
<b>Ieguldīšanas darbības neto naudas plūsma</b>	<b>(496 107)</b>	<b>(568 766)</b>
<b>III Finansēšanas darbības naudas plūsma</b>		
1. Izmaksātās dividendes	(117 078)	(195 469)
<b>Finansēšanas darbības neto naudas plūsma</b>	<b>(117 078)</b>	<b>(195 469)</b>
<b>Pārskata perioda neto naudas plūsma</b>	<b>(1 758 115)</b>	<b>307 122</b>
Naudas un tās ekvivalentu atlikums gada sākumā	3 248 879	2 941 757
<b>Naudas un tās ekvivalentu atlikums gada beigās</b>	<b>1 490 764</b>	<b>3 248 879</b>

Pielikums no 15. līdz 26. lapai ir šī finanšu pārskata neatņemama sastāvdaļa.

Mārtiņš Lazdovskis  
 Valdes priekšsēdētājs

Verners Akimovs  
 Valdes loceklis

Lāsma Vītiņa  
 Grāmatvedības daļas vadītāja

ŠIS DOKUMENTS IR ELEKTRONISKI PARAKSTĪTS AR DROŠU ELEKTRONISKO PARAKSTU UN SATUR LAIKA ZĪMOGU

**FINANŠU PĀRSKATS**  
**Pašu kapitāla izmaiņu pārskats**

	Akciju kapitāls	Nesadalītā peļņa	Kopā
<b>2021. gada 31. decembrī</b>	<b>4 155 649</b>	<b>514 266</b>	<b>4 669 915</b>
Dividendes	-	(195 470)	(195 470)
Pārskata gada peļņa	-	182 934	182 934
<b>2022. gada 31. decembrī</b>	<b>4 155 649</b>	<b>501 730</b>	<b>4 657 379</b>
Dividendes	-	(117 078)	(117 078)
Pārskata gada peļņa	-	187 384	187 384
<b>2023. gada 31. decembrī</b>	<b>4 155 649</b>	<b>572 036</b>	<b>4 727 685</b>

Pielikums no 15. līdz 26. lapai ir šī finanšu pārskata neatņemama sastāvdaļa.

Mārtiņš Lazdovskis  
Valdes priekšsēdētājs

Verners Akimovs  
Valdes loceklis

Lāsma Vītiņa  
Grāmatvedības daļas vadītāja

ŠIS DOKUMENTS IR ELEKTRONISKI PARAKSTĪTS AR DROŠU ELEKTRONISKO PARAKSTU UN  
SATUR LAIKA ZĪMOGU

## Finanšu pārskata pielikums

### 1. Vispārīga informācija par Sabiedrību

VSIA „Latvijas Valsts ceļi” (turpmāk tekstā – Sabiedrība) ir izveidota ar Latvijas Republikas Ministru kabineta 2004.gada 5.oktobra rīkojumu nr. 726 prot. Nr.56, § 50, kā bezpeļņas organizācijas valsts akciju sabiedrības „Latvijas Autoceļu direkcija” tiesību, saistību, funkciju, mantas un finanšu līdzekļu pārņēmēja. Sabiedrība darbojas saskaņā ar 2019.gada 27.decembra Deleģēšanas līgumu (turpmāk tekstā – DL) ar Satiksmes ministriju (turpmāk tekstā – SM), kas noslēgts pamatojoties uz likuma „Par autoceļiem” 7. panta 3.daļu. Sabiedrība ir reģistrēta Latvijas Republikas Uzņēmumu reģistrā 2004. gada 26.oktobrī. Sabiedrības juridiskā adrese ir Gogoļa iela 3, Rīga. Sabiedrība saskaņā ar deleģēšanas līgumu, galvenokārt, veic tai deleģētos uzdevumus - valsts autoceļu tīkla pārvaldīšanu, valsts autoceļu tīkla finansējuma administrēšanu un ar to saistīto darbu programmu vadību un izpildes kontroli, iepirkuma organizēšanu valsts vajadzībām, valsts autoceļu būvniecības programmu vadību un būvniecības uzraudzību, ceļu satiksmes organizācijas uzraudzību, kā arī pašvaldību, komersantu un māju ceļu būvniecības, rekonstrukcijas, ikdienas uzturēšanas un periodiskās uzturēšanas pārraudzību.

Sabiedrības vienīgais dalībnieks ir Satiksmes ministrija.

### 2. Nozīmīgu grāmatvedības uzskaites principu kopsavilkums

#### *Finanšu pārskata sagatavošanas pamatnostādnes*

VSIA “Latvijas Valsts ceļi” finanšu pārskats sagatavots saskaņā ar Latvijas Republikas Gada pārskatu un konsolidēto gada pārskatu likumu un saistītajiem MK noteikumiem Nr. 775 “Gada pārskatu un konsolidēto gada pārskatu likuma piemērošanas noteikumi.”

Finanšu pārskats sagatavots saskaņā ar sākotnējās vērtības uzskaites principu. Finanšu pārskatā par naudas vienību lieto eiro (EUR). Finanšu pārskats aptver laika periodu no 2023. gada 1. janvāra līdz 2023. gada 31. decembrim.

Peļņas vai zaudējumu aprēķins klasificēts pēc izdevumu veida. Naudas plūsmas pārskata pamatdarbības naudas plūsmas uzrādīšanas veids ir netiešais.

Saskaņā ar Gada pārskatu un konsolidēto gada pārskatu likumu VSIA “Latvijas Valsts ceļi” ir vidēja sabiedrība. Likums nosaka, ka vidējas sabiedrības gada pārskatam ir jāsniedz paties un skaidrs priekšstats par sabiedrības finansiālo stāvokli, peļņu vai zaudējumiem, kā arī naudas plūsmu. Sabiedrība izmanto likumā noteiktos papildu atvieglojumus vidējām sabiedrībām finanšu pārskata sagatavošanā.

Finanšu pārskats ir sagatavots, pamatojoties uz pieņēmumu, ka Sabiedrība darbosies arī turpmāk.

#### *Aplēšu izmantošana*

Sagatavojot finanšu pārskatu, vadībai nākas pamatoties uz zināmām aplēsēm un pieņēmumiem, kas ietekmē atsevišķos pārskatos atspoguļotos bilances un peļņas vai zaudējumu aprēķina posteņu atlikumus, kā arī iespējamo saistību apmēru. Nākotnes notikumi var ietekmēt pieņēmumus, pamatojoties uz kuriem veiktas attiecīgās aplēses. Jebkāda aplēšu izmaiņu ietekme tiek atspoguļota finanšu pārskatā to noteikšanas brīdī.

#### *Ārvalstu valūtu pārvērtēšana*

Sabiedrības funkcionālā valūta un finanšu pārskatā lietotā valūta ir Latvijas Republikas naudas vienība eiro (EUR). Visi darījumi ārvalstu valūtās ir pārvērtēti EUR pēc Eiropas Centrālās bankas publicēta eiro atsauces kursa attiecīgā darījuma veikšanas dienā. Monetārie aktīvi un saistības, kas izteikti ārvalstu valūtā, tiek pārrēķināti EUR pēc Eiropas Centrālās bankas publicētā eiro atsauces kursa pārskata gada pēdējā dienā. Valūtu kursa starpības, kas rodas no norēķiniem valūtās vai, atspoguļojot aktīvu un saistību posteņus, lietojot valūtas kursus, kuri atšķiras no sākotnēji darījumu uzskaitē izmantotajiem valūtas kursiem, tiek atzītas peļņas vai zaudējumu aprēķinā neto vērtībā.



### ***Nemateriālie aktīvi***

Nemateriālie aktīvi ir uzskaitīti to sākotnējā vērtībā, kura tiek amortizēta aktīvu lietderīgās lietošanas laikā, izmantojot lineāro metodi. Ja kādi notikumi vai apstākļu maiņa liecina, ka nemateriālo aktīvu bilances vērtība varētu būt neatgūstama, attiecīgo nemateriālo aktīvu vērtība tiek pārskatīta, lai noteiktu to vērtības samazināšanos. Zaudējumi vērtības samazināšanās rezultātā tiek atzīti, ja nemateriālo aktīvu bilances vērtība pārsniedz to atgūstamo summu.

### ***Pamatlīdzekļi***

Pamatlīdzekļi ir uzskaitīti to sākotnējā vērtībā, atskaitot uzkrāto nolietojumu un vērtības samazinājumu. Zemei nolietojums netiek aprēķināts. Nolietojums tiek aprēķināts šādā aktīva lietderīgās lietošanas laikā, izmantojot lineāro metodi:

Ēkas	- 15-100 gados
Technoloģiskās iekārtas un ierīces	- 10 gados
Mēbeles	- 10 gados
Transportlīdzekļi	- 8 gados
Datortehnika, mobilie sakaru līdzekļi	- 3 gados
Pārējie pamatlīdzekļi	- 5 gados

Nolietojumu aprēķina, sākot ar nākamo mēnesi pēc pamatlīdzekļu nodošanas ekspluatācijā vai iesaistīšanas saimnieciskajā darbībā. Katrai pamatlīdzekļa daļai, kuras izmaksas ir būtiskas attiecībā pret šī pamatlīdzekļa kopējām izmaksām, nolietojums tiek aprēķināts atsevišķi. Ja Sabiedrība atsevišķi nolieto dažas pamatlīdzekļa daļas, tas atsevišķi nolieto arī atlikušās šī paša pamatlīdzekļa daļas. Atlikumu veido tās pamatlīdzekļa daļas, kas atsevišķi nav svarīgas. Atlikušo daļu nolietojumu aprēķina, izmantojot tuvināšanas metodes, lai patiesi atspoguļotu to lietderīgās lietošanas laiku.

Pamatlīdzekļu objektu uzskaites vērtības atzīšanu pārtrauc, ja tas tiek atsavināts vai ja no aktīva turpmākās lietošanas nākotnē nav gaidāmi nekādi saimnieciskie labumi. Jebkāda peļņa vai zaudējumi, kas radušies pamatlīdzekļu objekta atzīšanas pārtraukšanas rezultātā (ko aprēķina kā starpību starp neto ieņēmumiem no atsavināšanas un pamatlīdzekļa bilances vērtību), tiek atzīta peļņas vai zaudējumu aprēķinā tajā periodā, kad notikusi pamatlīdzekļa atzīšanas pārtraukšana.

Sabiedrība veic telpu atjaunošanas un uzlabošanas darbus nomātā nekustamā īpašumā. Izmaksas, kas saistītas ar nomātā īpašuma uzlabojumiem, tiek kapitalizētas un atspoguļotas kā pamatlīdzekļi. Šo aktīvu nolietojums tiek aprēķināts visā nomas perioda laikā, izmantojot lineāro metodi.

Pamatlīdzekļu izveidošanas un nepabeigto celtniecības objektu izmaksas tiek uzskaitīta sākotnējā vērtībā. Sākotnējā vērtībā ietilpst celtniecības izmaksas un citas tiešās izmaksas. Nepabeigtajai celtniecībai nolietojums netiek aprēķināts, kamēr attiecīgie aktīvi nav pabeigti un nodoti ekspluatācijā.

### ***Ieņēmumu atzīšana***

Ieņēmumi tiek atzīti atbilstoši pārlicēbai par iespēju Sabiedrībai gūt ekonomisko labumu un tik lielā apmērā, kādā to iespējams pamatot noteikt, atskaitot pievienotās vērtības nodokli un ar pārdošanu saistītās atlaides. Atzīstot ieņēmumus, tiek ņemti vērā arī tālāk minētie nosacījumi.

### ***Pakalpojumu sniegšana***

Sabiedrība sniedz galvenokārt Deleģēšanas līgumā uzskaitītos pakalpojumus. Ieņēmumi no pakalpojumiem tiek atzīti periodā, kad pakalpojumi sniegti.

Ieņēmumi no Ceļu laboratorijas sniegtajiem pakalpojumiem un attiecīgās izmaksas atzīstamas, ņemot vērā to, kādā izpildes pakāpē bilances datumā ir attiecīgais darījums.

Ja ar pakalpojumu saistītā darījuma iznākums nevar tikt pamatoti novērtēts, ieņēmumi tiek atzīti tikai tik lielā apmērā, kādā atgūstamas atzītās izmaksas.



Trešās personas vārdā iekasētās summas neiekļauj sabiedrības ieņēmumos. Ja sabiedrība darbojas kā starpnieks, tās ieņēmumi ir tikai šīs trešās personas maksātā atlīdzība par sniegtajiem starpnieka pakalpojumiem, ja tāda ir noteikta.

Saskaņā ar MK noteikumiem Nr.343 “Noteikumi par lielgabarīta un smagsvara pārvadājumiem” īpaši lieliem un smagiem transportlīdzekļiem, kuru pārvietošanās nav iespējama bez maršruta papildu izpētes Sabiedrība veic maršruta papildu izpēti. Izdevumus, kas saistīti ar maršruta papildu izpēti, kā arī izdevumus par maršruta sagatavošanas papildu darbiem, kas veikti, lai nodrošinātu pārvadājumu, sedz pārvadātājs. Tā kā maršruta papildu izpētes pakalpojumu Sabiedrība neveic pašu spēkiem, bet pasūta citām juridiskām personām, tad Sabiedrība minētos ieņēmumus un izdevumus, kas saistīti ar maršruta papildu izpēti, savstarpēji izslēdza no apgrozījuma.

#### ***Pircēju un pasūtītāju parādi un citi debitori***

Pircēju un pasūtītāju parādi bilancē tiek uzrādīti amortizētajā iegādes vērtībā, atskaitot uzkrājumus vērtības samazinājumam. Uzkrājumi vērtības samazinājumam tiek veidoti gadījumos, kad pastāv objektīvi pierādījumi tam, ka Sabiedrība nevarēs saņemt debitoru parādu pilnā vērtībā atbilstoši sākotnēji noteiktiem atmaksas termiņiem. Uzkrājumu apjoms ir starpība starp debitoru parādu uzskaites summu un to atgūstamo vērtību. Uzkrājumu summa tiek iekļauta peļņas vai zaudējumu aprēķinā. Parādi tiek norakstīti, kad to atgūstamība uzskatāma par neiespējamu.

#### ***Krājumi***

Krājumi ir norādīti zemākajā no iegādes izmaksām vai neto pārdošanas vērtības. Krājumu iegādes izmaksās iekļauj preces vai pakalpojuma pirkšanas cenu (atskaitot saņemtās atlaides), kurai pieskaitīti ar pirkumu saistītie papildu izdevumi, ja tādi ir (piemēram, muitas nodoklis un citi ar pirkumu saistīti neatskaitāmi nodokļi un nodevas, transportēšanas, pārkraušanas vai citas izmaksas). Sabiedrība krājumos uzskaita visa veida pirktos materiālus un iekārtu rezerves daļas autokompetences centram, kā arī degvielas atlikumu Sabiedrības autotransportam. Krājumi novērtēti pēc “pirmais iekšā – pirmais ārā” (FIFO) metodes. Krājumu atlikumi pārbaudīti gada inventarizācijā.

#### ***Nauda un naudas ekvivalenti***

Naudu un naudas ekvivalentus veido nauda bankā un bankas debetkaršu atlikumi.

#### ***Uzkrājumi***

Uzkrājumi tiek atzīti, kad Sabiedrībai ir pašreizējs pienākums (juridisks vai prakses radīts), ko izraisījis kāds pagātnes notikums, un pastāv varbūtība, ka šo saistību izpildei būs nepieciešama ekonomiskos labumus ietverošu resursu aizplūšana no Sabiedrības, un saistību apjomu iespējams pietiekami ticami novērtēt.

Uzkrājumos iekļauj izmaksas vienreizējam pabalstam sakarā ar darbinieku aiziešanu pensijā. Uzkrājumu aprēķina par visiem Sabiedrības darbiniekiem, ņemot vērā darbinieku vecumu, nostrādāto laiku Sabiedrībā un kadru mainību, kā arī aktuāra pieņēmumus. Aprēķinam tiek piemērota diskonta likme. Uzkrājumā tiek aprēķināti arī attiecīgie darba devēja sociālās apdrošināšanas maksājumi. Visas izmaiņas, kas rodas pabalstu pārrēķināšanas rezultātā, tiek iekļautas peļņas vai zaudējumu aprēķinā.

#### ***Uzkrātās saistības***

Uzkrātās saistības ir izmaksas, kas radušās pārskata gadā, neatkarīgi no rēķina saņemšanas vai izrakstīšanas datuma, ja šo izmaksu apjoms vai maksājuma datums gada pārskata sastādīšanas laikā ir precīzi zināms.

Uzkrāto neizmanto atvaļinājumu izmaksu summa tiek noteikta, reizinot katra darbinieka vidējo dienas izpeļņu, kas aprēķināta saskaņā ar Darba likuma prasībām, ar pārskata gada beigās uzkrāto neizmanto atvaļinājuma dienu skaitu.

Uzkrātajās saistībās uzskaita uzkrātās izmaksas darbinieku prēmijām, ieskaitot attiecīgās valsts sociālās apdrošināšanas obligāto iemaksu summas. Saskaņā ar “Nolikumu par VSIA “Latvijas Valsts ceļi” darbinieku atlīdzību” prēmijas apmēru nosaka ar Valdes lēmumu, vadoties no pārskata gada izpildes rezultātiem.

### ***Iespējamās saistības un iespējamie aktīvi***

Šajā finanšu pārskatā iespējamās saistības nav atzītas. Tās kā saistības tiek atzītas tikai tad, ja iespējamība, ka līdzekļi tiks izdoti, kļūst pietiekami pamatota. Iespējamie aktīvi šajā finanšu pārskatā netiek atzīti, bet tiek atspoguļoti tikai tad, kad iespējamība, ka ar darījumu saistītie ekonomiskie guvumi nonāks līdz Sabiedrībai, ir pietiekami pamatota.

### ***Noma***

Finanšu nomas darījumi, kuru ietvaros Sabiedrībai tiek nodoti visi riski un atbildība, kas izriet no īpašumtiesībām uz nomas objektu, tiek atzīti bilancē kā pamatlīdzekļi par summu, kas, nomu uzsākot, atbilst nomas ietvaros nomātā īpašuma patiesajai vērtībai, vai, ja tā ir mazāka, minimālo nomas maksājumu pašreizējai vērtībai. Finanšu nomas maksājumi tiek sadalīti starp finanšu izmaksām un saistību samazinājumu, lai katrā periodā nodrošinātu pastāvīgu procentu likmi par saistību atlikumu. Finanšu izmaksas tiek iekļautas peļņas vai zaudējumu aprēķinā kā procentu izmaksas.

Ja ir pietiekams pamats uzskatīt, ka nomas perioda beigās attiecīgais nomas objekts pāries nomnieka īpašumā, par paredzamo izmantošanas laiku tiek pieņemts šī aktīva lietderīgās izmantošanas laiks. Visos citos gadījumos kapitalizēto nomāto aktīvu nolietojums tiek aprēķināts, izmantojot lineāro metodi, aplēstajā aktīvu lietderīgās lietošanas laikā vai nomas periodā atkarībā no tā, kurš no šiem periodiem īsāks.

Aktīvu noma, kuras ietvaros praktiski visus no īpašumtiesībām izrietošos riskus uzņemas un atbildību gūst iznomātājs, tiek klasificēta kā operatīvā noma. Nomā maksājumi operatīvās nomas ietvaros tiek uzskatīti kā izmaksas visā nomas perioda laikā, izmantojot lineāro metodi. No operatīvās nomas līgumiem izrietošās Sabiedrības saistības tiek atspoguļotas kā ārpusbilances saistības.

### ***Kreditori***

Saistības klasificē kā īstermiņa saistības, ja tās atbilst kādam no šiem nosacījumiem:

- par tām paredz norēķināties uzņēmuma pamatdarbības cikla ietvaros;
  - par tām norēķināsies ne vēlāk kā 12 mēnešu laikā pēc bilances datuma.
- Pārējās saistības klasificē kā ilgtermiņa saistības.

### ***Saisītās personas***

Par saistītajām pusēm tiek uzskatīti Sabiedrības dalībnieks, Valdes locekļi, viņu tuvi ģimenes locekļi un sabiedrības, kurās minētajām personām ir kontrole vai būtiska ietekme. Termins "saisītās puses" atbilst Komisijas 2008.gada 3.novembra regulas (EK) Nr. 1126/2008, ar ko pieņem vairākus starptautiskos grāmatvedības standartus saskaņā ar Eiropas Parlamenta un Padomes regulu (EK) Nr. 1606/2002, pielikumā minētajam 24. SGS "Informācijas atklāšana par saistītajām pusēm" lietotajam terminam. Šī finanšu pārskata ietvaros saistītās personas ir Sabiedrības vadība un institūcija, kuras pārziņa atrodas Sabiedrība – Satiksmes ministrija.

Sniedzot vai saņemot pakalpojumus no saistītajām pusēm, tiek piemērota tāda cenu politika, kāda tā būtu, ja darījumi notiktu ar trešajām pusēm.

### ***Uzņēmumu ienākuma nodoklis***

Uzņēmumu ienākuma nodoklis tiek aprēķināts un maksāts par sadalīto peļņu un nosacīti sadalīto peļņu. Sadalītajai un nosacīti sadalītajai peļņai tiek piemērota nodokļa likme 20 procentu apmērā no bruto summas jeb 20/80 no neto izmaksām. Uzņēmumu ienākuma nodoklis par sadalīto peļņu tiek atzīts peļņas vai zaudējumu aprēķinā kā izmaksas brīdī, kad Sabiedrības dalībnieks pieņem lēmumu par peļņas sadali. Savukārt, par nosacīti sadalīto peļņu nodoklis tiek aprēķināts brīdī, kad izmaksas radušās pārskata gada ietvaros.

### ***Notikumi pēc bilances datuma***

Finanšu pārskatā tiek atspoguļoti tādi notikumi pēc pārskata gada beigām, kas sniedz papildu informāciju par Sabiedrības finansiālo stāvokli bilances sagatavošanas datumā (korigējošie notikumi). Ja notikumi pēc pārskata gada beigām nav korigējoši, tie tiek atspoguļoti finanšu pārskata pielikumos tikai tad, ja tie ir būtiski.



### 3. Skaidrojumi peļņas vai zaudējuma aprēķina posteņiem

#### Piezīme Nr.1

##### Neto apgrozījums, tai skaitā:

	2023 EUR	2022 EUR
Saskaņā ar Deleģēšanas līgumu ar Satiksmes ministriju par valsts autoceļu tīkla pārvaldīšanu, valsts autoceļu tīkla finansējuma administrēšanu, grāmatvedības kārtošanu un organizāciju, iepirkuma valsts vajadzībām organizēšanu	20 867 569	19 188 229
Ceļu laboratorijas pakalpojumu sniegšana	62 853	52 333
<b>KOPĀ:</b>	<b>20 930 422</b>	<b>19 240 562</b>

#### Piezīme Nr.2

##### Pārējie saimnieciskās darbības ieņēmumi, tai skaitā:

	2023 EUR	2022 EUR
Pamatlīdzekļu realizācijas ieņēmumi	14 360	35 703
Telpu nomas ieņēmumi	-	1 636
Pārējie saimnieciskās darbības ieņēmumi	60 695	57 885
<b>KOPĀ:</b>	<b>75 055</b>	<b>95 224</b>

#### Piezīme Nr.3

##### Izejvielu un palīgmateriālu izmaksas, tai skaitā:

	2023 EUR	2022 EUR
Degvielas/autogāzes iegādes izmaksas	277 792	317 555
Materiālu un apgrozāmo līdzekļu norakstītā vērtība	56 722	75 594
Rezerves daļu norakstītā vērtība	30 052	33 664
Biroja tehnikas uzturēšanas izmaksas	16 598	7 062
Kancelejas preču iegādes vērtība	12 226	14 729
<b>KOPĀ:</b>	<b>393 390</b>	<b>448 604</b>

VSIA „LATVIJAS VALSTS CEĻI”  
 Adrese: E.Benjamiņas iela 3, Rīga, LV-1050  
 Vienotais reģistrācijas numurs: 40003344207  
 2023. gada pārskats

**Piezīme Nr.4**

**Personāla izmaksas un darbinieku skaits, tai skaitā:**

	2023 EUR	2022 EUR
Atlīdzība par darbu	12 621 029	11 203 828
Uzkrājuma pensiju pabalstiem izmaiņa	108 667	(157 307)
Valsts sociālās apdrošināšanas obligātās iemaksas	2 954 677	2 630 404
Uzkrājuma VSAOI uzkrātajiem pensiju pabalstiem izmaiņa	22 570	(32 672)
Pārējās sociālās nodrošināšanas izmaksas, tai skaitā:	203 617	194 049
<i>Veselības apdrošināšana</i>	<i>155 758</i>	<i>128 618</i>
<i>Briļļu kompensācija, pabalsti, mācību maksa</i>	<i>47 859</i>	<i>65 431</i>
<b>KOPĀ:</b>	<b>15 910 560</b>	<b>13 838 302</b>

**Tai skaitā, augstākās vadības amatpersonu atlīdzība par darbu:**

	2023 EUR	2022 EUR
<b>Valdes locekļu</b>		
Atlīdzība par darbu	233 502	193 146
Valsts sociālās apdrošināšanas obligātās iemaksas	55 105	45 563
Pārējās sociālās nodrošināšanas izmaksas, tai skaitā:	1 420	1 190
<i>Veselības apdrošināšana</i>	<i>1 420</i>	<i>1 190</i>
<b>KOPĀ:</b>	<b>290 027</b>	<b>239 899</b>

**Darbinieku skaits**

	2023	2022
Vidējais valdes locekļu skaits pārskata gadā	3	3
Vidējais pārējo darbinieku skaits pārskata gadā	363	350
<b>KOPĀ:</b>	<b>366</b>	<b>353</b>

**Piezīme Nr.5**

**Pamatlīdzekļu un nemateriālo ieguldījumu vērtības samazinājuma korekcijas, tai skaitā:**

	2023 EUR	2022 EUR
Pamatlīdzekļu un nemateriālo ieguldījumu nolietojums un amortizācija	822 757	924 027
Pamatlīdzekļu un nemateriālo ieguldījumu atlikušās vērtības norakstīšana	8 809	3 011
<b>KOPĀ:</b>	<b>831 566</b>	<b>927 038</b>

Skatīt arī 8. un 9. piezīmi par ilgtermiņa ieguldījumu kustību.



VSIA „LATVIJAS VALSTS CEĻI”  
Adrese: E.Benjamiņas iela 3, Rīga, LV-1050  
Vienotais reģistrācijas numurs: 40003344207  
2023. gada pārskats

**Piezīme Nr.6**

**Pārējās saimnieciskās darbības izmaksas, tai skaitā:**

	2023 EUR	2022 EUR
Norēķini ar apakšuzņēmējiem – Satiksmes ministrijas Deleģēšanas līgums	1 466 435	1 705 728
Biroja tehnikas uzturēšana	318 560	288 939
Ēku un telpu uzturēšanas izmaksas	346 820	378 098
Autotransporta uzturēšanas izmaksas	278 245	250 408
Telpu nomas izmaksas	315 035	314 405
Sakaru pakalpojumu izmaksas	216 284	172 597
Ceļu laboratorijas iekārtu un mērinstrumentu uzturēšana	107 945	117 603
Reprezentācijas izmaksas	86 857	85 634
Darbinieku kvalifikācijas celšanas izmaksas	70 360	85 582
Datorprogrammu lietošanas tiesību norakstīšanas izdevumi	52 321	60 664
Īpašuma un autotransporta apdrošināšana	71 616	57 214
Biroja un administratīvās izmaksas	48 440	49 494
Komandējumu izmaksas	77 446	75 338
Juridisko pakalpojumu apmaksā	34 896	52 297
Dalības maksas vietējās un starptautiskajās organizācijās	27 718	28 280
Nekustamā īpašuma nodokļi	35 508	51 306
Autoceļu nozares informatīvie pakalpojumi	15 142	13 512
Prese, lietišķās informācijas abonēšana	6 287	6 265
Citas izmaksas	90 498	121 110
<b>KOPĀ:</b>	<b>3 666 413</b>	<b>3 914 474</b>

**Piezīme Nr.7**

**Uzņēmumu ienākuma nodoklis par pārskata gadu**

2023.gadā ar uzņēmumu ienākuma nodokli apliekamā bāze pēc atvieglojumu piemērošanas, bija 115 767 EUR, par kuru UIN tika aprēķināts 23 153 EUR apmērā.

**Skaidrojumi pie Bilances posteņiem**

**Piezīme Nr.8**

**Nemateriālie ieguldījumi**

	<b>Koncesijas, patenti, licences, preču zīmes un tamlīdzīgas tiesības EUR</b>	<b>KOPĀ EUR</b>
<b>2021. gada 31. decembrī</b>		
Sākotnējā vērtība	101 685	101 685
Uzkrātā amortizācija un vērtības samazinājums	(71 910)	(71 910)
Bilances vērtība 31. decembrī	<b>29 775</b>	<b>29 775</b>
<b>2022. gads</b>		
Bilances vērtība 1. janvārī	29 775	29 775
Iegāde	5 032	5 032
Amortizācija	(11 408)	(11 408)
Bilances vērtība 31. decembrī	<b>23 399</b>	<b>23 399</b>
<b>2022. gada 31. decembrī</b>		
Sākotnējā vērtība	106 185	106 185
Uzkrātā amortizācija un vērtības samazinājums	(82 786)	(82 786)
Bilances vērtība 31. decembrī	<b>23 399</b>	<b>23 399</b>
<b>2023. gads</b>		
Bilances vērtība 1. janvārī	23 399	23 399
Iegāde	-	-
Amortizācija	(8 809)	(8 809)
Bilances vērtība 31. decembrī	<b>14 590</b>	<b>14 590</b>
<b>2023. gada 31. decembrī</b>		
Sākotnējā vērtība	106 185	106 185
Uzkrātā amortizācija un vērtības samazinājums	(91 595)	(91 595)
Bilances vērtība 31. decembrī	<b>14 590</b>	<b>14 590</b>

VSIA „LATVIJAS VALSTS CEĻI”  
 Adrese: E.Benjamiņas iela 3, Rīga, LV-1050  
 Vienotais reģistrācijas numurs: 40003344207  
 2023. gada pārskats

**Piezīme Nr.9**

**Pamatlīdzekļi**

	Zeme	Ēkas un būves	Tehnoloģiskās iekārtas un ierīces	Pārējie pamatlīdzekļi	Ilgtermiņa ieguldījumi nomātajos pamatlīdzekļos	KOPĀ
	EUR	EUR	EUR	EUR	EUR	EUR
<b>2021. gada 31. decembrī</b>						
Sākotnējā vērtība	606 550	1 833 975	2 875 208	5 795 573	637 103	11 748 409
Uzkrātais nolietojums un vērtības samazinājums	-	(767 340)	(1 992 099)	(3 691 616)	(590 155)	(7 041 210)
Bilances vērtība 31. decembrī	<u>606 550</u>	<u>1 066 635</u>	<u>883 109</u>	<u>2 103 957</u>	<u>46 948</u>	<u>4 707 199</u>
<b>2022. gads</b>						
Bilances vērtība 1. janvārī	606 550	1 066 635	883 109	2 103 957	46 948	4 707 199
Iegāde	-	-	4 916	458 601	135 920	599 437
Izslēgto pamatlīdzekļu sākotnējā vērtība	-	-	(106 698)	(299 633)	-	(406 331)
Izslēgto pamatlīdzekļu uzkrātais nolietojums	-	-	106 689	312 280	-	418 969
Nolietojums	-	(53 056)	(158 908)	(628 222)	(72 433)	(912 619)
Bilances vērtība 31. decembrī	<u>606 550</u>	<u>1 013 579</u>	<u>729 108</u>	<u>1 946 983</u>	<u>110 435</u>	<u>4 406 655</u>
<b>2022. gada 31. decembrī</b>						
Sākotnējā vērtība	606 550	1 833 975	2 773 426	5 954 541	773 023	11 941 515
Uzkrātais nolietojums un vērtības samazinājums	-	(820 396)	(2 044 318)	(4 007 558)	(662 588)	(7 534 860)
Bilances vērtība 31. decembrī	<u>606 550</u>	<u>1 013 579</u>	<u>729 108</u>	<u>1 946 983</u>	<u>110 435</u>	<u>4 406 655</u>
<b>2023. gads</b>						
Bilances vērtība 1. janvārī	606 550	1 013 579	729 108	1 946 983	110 435	4 406 655
Iegāde	-	16 819	83 520	410 128	-	510 467
Izslēgto pamatlīdzekļu sākotnējā vērtība	-	-	(43 264)	(162 137)	-	(205 401)
Izslēgto pamatlīdzekļu uzkrātais nolietojums	-	-	43 259	147 200	-	190 459
Nolietojums	-	(53 215)	(154 376)	(566 244)	(33 980)	(807 815)
Bilances vērtība 31. decembrī	<u>606 550</u>	<u>977 183</u>	<u>658 247</u>	<u>1 775 930</u>	<u>76 455</u>	<u>4 094 365</u>
<b>2023. gada 31. decembrī</b>						
Sākotnējā vērtība	606 550	1 850 794	2 813 682	6 202 532	773 023	12 246 581
Uzkrātais nolietojums un vērtības samazinājums	-	(873 611)	(2 155 435)	(4 426 602)	(696 568)	(8 152 216)
Bilances vērtība 31. decembrī	<u>606 550</u>	<u>977 183</u>	<u>658 247</u>	<u>1 775 930</u>	<u>76 455</u>	<u>4 094 365</u>

Visi bilancē esošie pamatlīdzekļi ir Sabiedrības īpašums un nav iekļāti.

**Piezīme Nr.10**

**Krājumi**

	31.12.2023.	31.12.2022.
	EUR	EUR
Izejvielas, pamatmateriāli un palīgmateriāli	15 922	16 370
<b>KOPĀ:</b>	<u>15 922</u>	<u>16 370</u>



VSIA „LATVIJAS VALSTS CEĻI”  
Adrese: E.Benjamiņas iela 3, Rīga, LV-1050  
Vienotais reģistrācijas numurs: 40003344207  
2023. gada pārskats

**Piezīme Nr.11**

**Radniecīgo sabiedrību parādi**

	31.12.2023. EUR	31.12.2022. EUR
Satiksmes ministrija	2 223 965	780 034
<b>KOPĀ:</b>	<b>2 223 965</b>	<b>780 034</b>

Parādu veido pārskata gada novembrī un decembrī sniegtie pakalpojumi. Par pircēju un pasūtītāju parādiem procenti netiek aprēķināti.

**Piezīme Nr.12**

**Citi debitori**

	31.12.2023. EUR	31.12.2022. EUR
Norēķini ar darbiniekiem	20 759	17 569
Nodokļu pārmaxsa (skatīt 18.piezīmi “Nodokļi un valsts sociālās apdrošināšanas obligātās iemaksas”)	-	24 433
Citi debitori	5 238	1 847
<b>KOPĀ:</b>	<b>25 997</b>	<b>43 849</b>

**Piezīme Nr.13**

**Nākamo periodu izmaksas**

	31.12.2023. EUR	31.12.2022. EUR
Apdrošināšanas izmaksas	188 876	165 329
Pārējie izdevumi	138 258	123 658
<b>KOPĀ:</b>	<b>327 134</b>	<b>288 477</b>

**Piezīme Nr.14**

**Nauda**

	31.12.2023. EUR	31.12.2022. EUR
Nauda bankā	1 490 764	3 248 879
<b>KOPĀ:</b>	<b>1 490 764</b>	<b>3 248 879</b>

**Piezīme Nr.15**

**Akciju kapitāls (pamatkapitāls) un peļņas sadale**

Sabiedrības pamatkapitāls ir 4 155 649 EUR, ko veido 4 155 649 daļas. Katras daļas nominālvērtība ir 1 EUR. Visas Sabiedrības daļas pieder valstij Satiksmes ministrijas personā.

Pamatojoties uz 2023. gada 10.maija akcionāra sapulces Lēmumu Nr.3, no 2022.gada tūrās peļņas 117 078 EUR, tas ir 64%, tika ieskaitīti valsts budžetā par valsts kapitāla izmantošanu un 36 587 EUR, tas ir 20%, novirzīti Sabiedrības ilgtspējīgas attīstības nodrošināšanai.

Saskaņā ar Publiskas personas kapitāla daļu un kapitālsabiedrības pārvaldības likuma 28.pantu un MK noteikumu Nr.72 “Kārtība kādā tiek prognozēti, noteikti un veikti maksājumi par valsts kapitāla izmantošanu” 3.punktu Sabiedrības valde iesaka pārskata gada peļņu sadalīt šādi – peļņas daļu 64% apmērā iemaksāt valsts budžetā par valsts kapitāla izmantošanu, uzņēmumu ienākuma nodokli aprēķinot un nomaksājot uzņēmumu ienākuma nodokli regulējošos normatīvajos aktos noteiktajā kārtībā. Kopā ar uzņēmumu ienākuma nodokli valstij nomaksājamā summa sastādīs 80% no peļņas. Atlikušo peļņas daļu novirzīt Sabiedrības tālākai attīstībai. UIN par sadalīto peļņu (maksā par valsts kapitāla izmantošanu) tiks atzīts izdevumos 2024.gadā, kad dalībnieks apstiprinās peļņas sadali.

VSIA „LATVIJAS VALSTS CEĻI”  
 Adrese: E.Benjamina iela 3, Rīga, LV-1050  
 Vienotais reģistrācijas numurs: 40003344207  
 2023. gada pārskats

**Piezīme Nr.16**

**Uzkrājumi pensijām un tamlīdzīgām saistībām**

	31.12.2023. EUR	31.12.2022. EUR
Uzkrājumi pensiju pabalstiem, tai skaitā VSAOI	630 201	623 629
<b>KOPĀ:</b>	<b>630 201</b>	<b>623 629</b>

Saskaņā ar Darba koplīgumu, vienreizējs pensiju pabalsts tiek izmaksāts gadījumos, kad darbinieks uzsaka darba līgumu sakarā ar aiziešanu pensijā. Ņemot vērā darbinieku vecumu, pabalsta segšanas laiks nākamo 10 gadu laikā iestāsies vidēji 9 darbiniekiem gadā. Pārskata gadā pensiju pabalsts (t.sk., VSAOI) tika izmaksāts 124 665 EUR apmērā (2022.gadā – 79 416 EUR), uzkrājums (t.sk., VSAOI) tika palielināts par 131 237 EUR apmērā (2022.gadā uzkrājums tika samazināts par 110 564 EUR).

Uzkrājumu pensiju pabalstiem aprēķinā 2023.gada 31.decembrī izmantota diskonta likme 2,670% apmērā, ņemot vērā valsts obligāciju tirgus ienesīgumu pārskata gada beigās. Uzkrājuma nediskontētā vērtība ir 731 920 EUR (2022.gada 31.decembra saistību aprēķina nolūkiem diskonta likme bija 2.861% un uzkrājuma nediskontētā vērtība bija 727 019 EUR).

**Piezīme Nr.17**

**No pircējiem saņemtie avansi**

	31.12.2023. EUR	31.12.2022. EUR
Pārējie saņemtie avansi	164 563	728 171
<b>KOPĀ:</b>	<b>164 563</b>	<b>728 171</b>

2022.gadā tika saņemts līdzfinansējums Eiropas projekta īstenošanai.

**Piezīme Nr.18**

**Nodokļi un valsts sociālās apdrošināšanas obligātās iemaksas**

	31.12.2023. EUR	31.12.2022. EUR
Pievienotās vērtības nodoklis	10 707	241
Uzņēmuma ienākuma nodoklis	-	(24 433)
<b>KOPĀ:</b>	<b>10 707</b>	<b>(24 192)</b>
<b>Kopā prasības (iekļauts postenī “Citi debitori”)</b>	<b>-</b>	<b>24 433</b>
<b>Kopa saistības</b>	<b>10 707</b>	<b>241</b>

**Piezīme Nr.19**

**Pārējie kreditori**

	31.12.2023. EUR	31.12.2022. EUR
Iepirkuma piedāvājuma nodrošinājumi	27 600	35 600
Norēķini par prasībām pret personālu	1 156	3 080
<b>KOPĀ:</b>	<b>28 756</b>	<b>38 680</b>

VSIA „LATVIJAS VALSTS CEĻI”  
Adrese: E.Benjamiņas iela 3, Rīga, LV-1050  
Vienotais reģistrācijas numurs: 40003344207  
2023. gada pārskats

**Piezīme Nr.20**

**Uzkrātās saistības**

	31.12.2023. EUR	31.12.2022. EUR
Uzkrātās neizmantoto atvaļinājumu izmaksas, tai skaitā VSAOI	760 805	678 588
Uzkrātās saistības darbinieku prēmijām, tai skaitā VSAOI	1 664 122	1 800 435
Uzkrātās saistības atalgojumam, tai skaitā VSAOI	6 954	5 472
Uzkrātās saistības kreditoriem	57 945	45 669
<b>KOPĀ:</b>	<b>2 489 826</b>	<b>2 530 164</b>

**Piezīme Nr.21**

**Nomas saistības**

**Telpu nomas līgumsaistības**

Sabiedrība kā nomnieks ir noslēgusi telpu nomas līgumu galvenā biroja vajadzībām. Līgums ir stājies spēkā kopš 2009.gada un saskaņā ar pēdējiem apstiprinātajiem grozījumiem ir spēkā līdz 2026.gada 30.aprīlim. Telpu nomas maksājumi gadā sastāda 154 749 EUR. Tā kā līgums neparedz neatceļamos nomas maksājumus līguma pirmstermiņa pārtraukšanas gadījumā, tad Sabiedrība gada pārskata pielikumā neatspoguļo nākotnes minimālo nomas maksājumu kopsummā sadalījumā pa gadiem.

**Citas operatīvās nomas saistības**

Sabiedrībai uz 2023.gada 31.decembri nav spēkā esošu citu operatīvās nomas līgumu.

**Piezīme Nr.22**

**Pētniecības un attīstības izmaksas**

Sabiedrība pārskata gadā nav veikusi pētniecības un/vai attīstības pasākumus, uz kuriem attiecināmās izmaksas būtu klasificējamas kā pētniecības un attīstības izmaksas Gada pārskatu un konsolidēto gada pārskatu likuma izpratnē.

**Piezīme Nr.23**

**Notikumi pēc bilances datuma**

Laika posmā no pārskata gada pēdējās dienas līdz šī finanšu pārskata parakstīšanas datumam nav bijuši nekādi notikumi, kas būtiski ietekmētu Sabiedrības finansiālo stāvokli 2023. gada 31. decembrī.

Mārtiņš Lazdovskis  
Valdes priekšsēdētājs

Verners Akimovs  
Valdes loceklis

Lāsma Vītiņa  
Grāmatvedības daļas vadītāja

ŠIS DOKUMENTS IR ELEKTRONISKI PARAKSTĪTS AR DROŠU ELEKTRONISKO PARAKSTU UN  
SATUR LAIKA ZĪMOGU



## NEATKARĪGU REVIDENTU ZIŅOJUMS

### Valsts sabiedrības ar ierobežotu atbildību "Latvijas Valsts ceļi"

*Dalībniekam un vadībai*

*Mūsu atzinums par finanšu pārskatu*

Esam veikuši **Valsts sabiedrības ar ierobežotu atbildību "Latvijas Valsts ceļi" ("Sabiedrība")** pievienotajā gada pārskatā ietvertā finanšu pārskata no 10. līdz 26. lapai revīziju. Pievienotais finanšu pārskats ietver:

- bilanci uz 2023. gada 31. decembri,
- peļņas vai zaudējumu aprēķinu par gadu, kas noslēdzās 2023. gada 31. decembrī,
- pašu kapitāla izmaiņu pārskatu par gadu, kas noslēdzās 2023. gada 31. decembrī,
- naudas plūsmas pārskatu par gadu, kas noslēdzās 2023. gada 31. decembrī, kā arī
- finanšu pārskata pielikumu, kas ietver nozīmīgu grāmatvedības uzskaites principu kopsavilkumu un citu paskaidrojošu informāciju.

Mūsaprāt, pievienotais finanšu pārskats sniedz patiesu un skaidru priekšstatu par **Valsts sabiedrības ar ierobežotu atbildību "Latvijas Valsts ceļi"** finansiālo stāvokli 2023. gada 31. decembrī un par tās darbības finanšu rezultātiem un naudas plūsmu gadā, kas noslēdzās 2023. gada 31. decembrī, saskaņā ar Latvijas Republikas Gada pārskatu un konsolidēto gada pārskatu likumu ("Gada pārskatu un konsolidēto gada pārskatu likums").

*Atzinuma pamatojums*

Atbilstoši Latvijas Republikas Revīzijas pakalpojumu likumam ("Revīzijas pakalpojumu likums") mēs veicām revīziju saskaņā ar Latvijas Republikā atzītiem starptautiskajiem revīzijas standartiem (turpmāk - SRS). Mūsu pienākumi, kas noteikti šajos standartos, ir turpmāk aprakstīti mūsu ziņojuma sadaļā *Revidenta atbildība par finanšu pārskata revīziju*.

Mēs esam neatkarīgi no Sabiedrības saskaņā ar Starptautiskās Grāmatvežu ētikas standartu padomes izstrādātā Starptautiskā Profesionālu grāmatvežu ētikas kodeksa (tostarp Starptautisko Neatkarības standartu) prasībām un Revīzijas pakalpojumu likumā iekļautajām neatkarības prasībām, kas ir piemērojamas mūsu veiktajai finanšu pārskata revīzijai Latvijas Republikā. Mēs esam ievērojuši arī Starptautiskā Profesionālu grāmatvežu ētikas kodeksā (tostarp Starptautisko Neatkarības standartu) un Revīzijas pakalpojumu likumā noteiktos pārējos profesionālās ētikas principus un objektivitātes prasības.

Mēs uzskatām, ka mūsu iegūtie revīzijas pierādījumi dod pietiekamu un atbilstošu pamatojumu mūsu atzinumam.

*Ziņošana par citu informāciju*

Par citu informāciju atbild Sabiedrības vadība. Citu informāciju veido:

- informācija par Sabiedrību, kas sniegta pievienotā gada pārskata 3. lapā,
- vadības ziņojums, kas sniegts pievienotā gada pārskatā no 4. līdz 9. lapai.

Mūsu atzinums par finanšu pārskatu neattiecas uz gada pārskatā ietverto citu informāciju, un mēs nesniedzam par to nekāda veida apliecinājumu, izņemot to kā norādīts mūsu ziņojuma sadaļā *Citas ziņošanas prasības saskaņā ar Latvijas Republikas tiesību aktu prasībām*.

Saistībā ar finanšu pārskata revīziju mūsu pienākums ir iepazīties ar citu informāciju un, to darot, izvērtēt, vai šī cita informācija būtiski neatšķiras no finanšu pārskata informācijas vai no mūsu zināšanām, kuras mēs ieguvām revīzijas gaitā, un vai tā nesatur cita veida būtiskas neatbilstības.

Ja, balstoties uz veikto darbu un ņemot vērā revīzijas laikā gūtās ziņas un izpratni par Sabiedrību un tās darbības vidi, mēs secinām, ka citā informācijā ir būtiskas neatbilstības, mūsu pienākums ir ziņot par šādiem apstākļiem. Mūsu uzmanības lokā nav nākuši apstākļi, par kuriem būtu jāziņo.

*Citas ziņošanas prasības saskaņā ar Latvijas Republikas tiesību aktu prasībām*

Papildus tam, saskaņā ar Revīzijas pakalpojumu likumu mūsu pienākums ir sniegt viedokli, vai Vadības ziņojums ir sagatavots saskaņā ar tā sagatavošanu reglamentējošā normatīvā akta, Gada pārskatu un konsolidēto gada pārskatu likuma, prasībām.



Pamatojoties vienīgi uz mūsu revīzijas ietvaros veiktajām procedūrām, mūsaprāt:

- Vadības ziņojumā par pārskata gadu, par kuru ir sagatavots finanšu pārskats, sniegtā informācija atbilst finanšu pārskatam, un
- Vadības ziņojums ir sagatavots saskaņā ar Gada pārskatu un konsolidēto gada pārskatu likuma prasībām.

*Vadības un personu, kurām uzticēta Sabiedrības pārraudzība, atbildība par finanšu pārskatu*

Vadība ir atbildīga par tāda finanšu pārskata, kas sniedz patiesu un skaidru priekšstatu, sagatavošanu saskaņā ar Gada pārskatu un konsolidēto gada pārskatu likumu, kā arī par tādas iekšējās kontroles sistēmas uzturēšanu, kāda saskaņā ar vadības viedokli ir nepieciešama, lai būtu iespējams sagatavot finanšu pārskatu, kas nesatur ne krāpšanas, ne kļūdas dēļ izraisītas būtiskas neatbilstības.

Sagatavojot finanšu pārskatu, vadības pienākums ir izvērtēt Sabiedrības spēju turpināt darbību, pēc nepieciešamības sniedzot informāciju par apstākļiem, kas saistīti ar Sabiedrības spēju turpināt darbību un darbības turpināšanas principa piemērošanu, ja vien vadība neplāno Sabiedrības likvidāciju vai tās darbības izbeigšanu, vai arī tai nav citas reālas alternatīvas kā Sabiedrības likvidācija vai darbības izbeigšana.

Personas, kurām uzticēta Sabiedrības pārraudzība, ir atbildīgas par Sabiedrības finanšu pārskata sagatavošanas procesa uzraudzību.

*Revidenta atbildība par finanšu pārskata revīziju*

Mūsu mērķis ir iegūt pietiekamu pārliecību par to, ka finanšu pārskats kopumā nesatur kļūdas vai krāpšanas dēļ izraisītas būtiskas neatbilstības, un sniegt revidentu ziņojumu, kurā izteikts atzinums. Pietiekama pārliecība ir augsta līmeņa pārliecība, bet tā negarantē, ka revīzijā, kas veikta saskaņā ar SRS, vienmēr tiks atklāta būtiska neatbilstība, ja tāda pastāv. Neatbilstības var rasties krāpšanas vai kļūdas dēļ, un tās ir uzskatāmas par būtiskām, ja var pamatoti uzskatīt, ka tās katra atsevišķi vai visas kopā varētu ietekmēt saimnieciskos lēmumus, ko lietotāji pieņem, balstoties uz šo finanšu pārskatu.

Veicot revīziju saskaņā ar SRS, visa revīzijas procesa gaitā mēs izdarām profesionālus spriedumus un saglabājam profesionālo skepticismu. Mēs arī:

- identificējam un izvērtējam riskus, ka finanšu pārskatā varētu būt krāpšanas vai kļūdas dēļ izraisītas būtiskas neatbilstības, izstrādājam un veicam revīzijas procedūras šo risku mazināšanai, kā arī iegūstam revīzijas pierādījumus, kas sniedz pietiekamu un atbilstošu pamatojumu mūsu atzinumam. Risks, ka netiks atklātas būtiskas neatbilstības krāpšanas dēļ, ir augstāks nekā risks, ka netiks atklātas kļūdas izraisītas neatbilstības, jo krāpšana var ietvert slepenas norunas, dokumentu viltošanu, informācijas neuzrādīšanu ar nodomu, informācijas nepatiesu atspoguļošanu vai iekšējās kontroles pārkāpumus;
- iegūstam izpratni par iekšējo kontroli, kas ir būtiska revīzijas veikšanai, lai izstrādātu konkrētajiem apstākļiem atbilstošas revīzijas procedūras, bet nevis, lai sniegtu atzinumu par Sabiedrības iekšējās kontroles efektivitāti;
- izvērtējam pielietoto grāmatvedības politiku atbilstību un grāmatvedības aplēšu un attiecīgās vadības uzrādītās informācijas pamatotību;
- izdarām secinājumu par vadības piemērotā darbības turpināšanas principa atbilstību, un, pamatojoties uz iegūtajiem revīzijas pierādījumiem, par to, vai pastāv būtiska nenoteiktība attiecībā uz notikumiem vai apstākļiem, kas var radīt nozīmīgas šaubas par Sabiedrības spēju turpināt darbību. Ja mēs secinām, ka būtiska nenoteiktība pastāv, revidentu ziņojumā tiek vērsta uzmanība uz finanšu pārskatā sniegto informāciju par šiem apstākļiem, vai, ja šāda informācija nav sniegta, mēs sniedzam modificētu atzinumu. Mūsu secinājumi ir pamatoti ar revīzijas pierādījumiem, kas iegūti līdz revidentu ziņojuma datumam. Tomēr nākotnes notikumu vai apstākļu ietekmē Sabiedrība savu darbību var pārtraukt;
- izvērtējam vispārēju finanšu pārskata struktūru un saturu, ieskaitot atklāto informāciju un skaidrojumus pielikumā, un to, vai finanšu pārskats patiesi atspoguļo pārskata pamatā esošos darījumus un notikumus.

Mēs sazināties ar personām, kurām uzticēta Sabiedrības pārraudzība, un, cita starpā, sniedzam informāciju par plānoto revīzijas apjomu un laiku, kā arī par svarīgiem revīzijas novērojumiem, tajā skaitā par būtiskiem iekšējās kontroles trūkumiem, kādus mēs identificējam revīzijas laikā.

**Komandītsabiedrība**  
**"S.VILCĀNES AUDITS"**  
Licence Nr. 88

*ŠIS DOKUMENTS IR ELEKTRONISKI  
PARAKSTĪTS AR DROŠU ELEKTRONISKO  
PARAKSTU UN SATUR LAIKA ZĪMOGU*

**Sandra Vilcāne**  
Biedre  
Atbildīgā zvērināta revidente  
Sertifikāts Nr.30

Rīga, Latvija

*Dokumenta datums ir tā elektroniskās parakstīšanas laiks*

2024.gada 28.martā