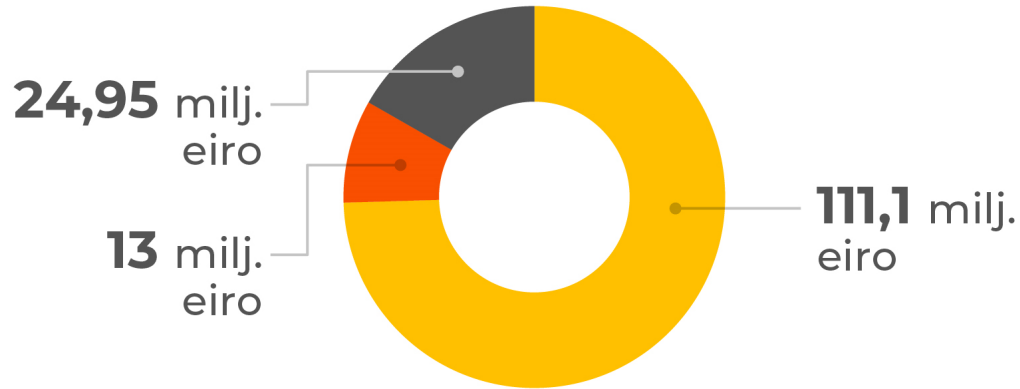

2024. gada sezonas plāni

Mārtiņš Lazdovskis
VSIA Latvijas Valsts ceļi
Valdes priekšsēdētājs

Kapitālieguldījumi valsts autoceļos

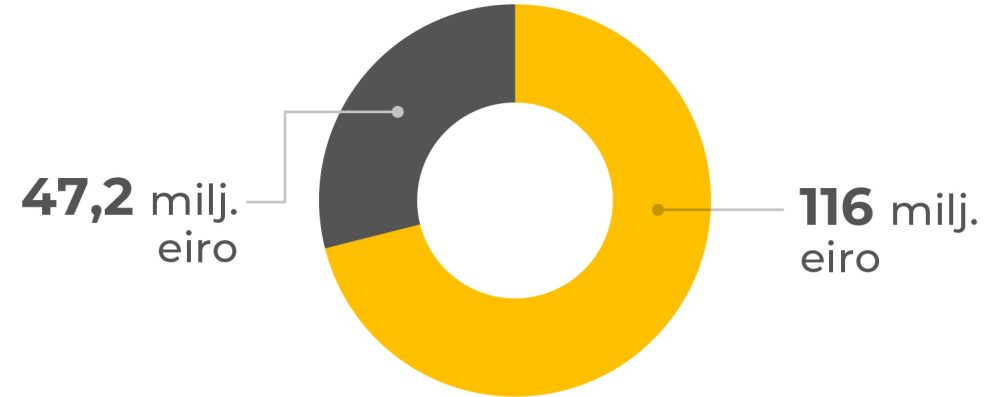
2023. gads (milj. eiro)



- Valsts budžets
- ES fondi
- Atvaseļošanas un noturības mehānisms

KOPĀ: 149,05 MILJ. EIRO

2024. gads (milj. eiro)

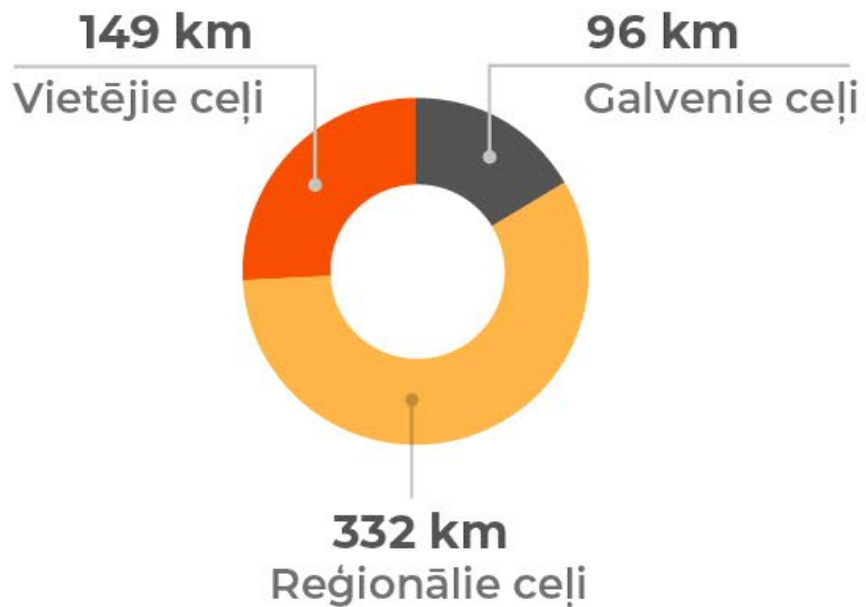


- Valsts budžets
- Atvaseļošanas un noturības mehānisms

KOPĀ: 163,2 MILJ. EIRO

2023. gadā īstenotie darbi uz valsts autoceļiem

KOPUMĀ 578 KILOMETRI



Darbi notika uz **20 tiltiem**

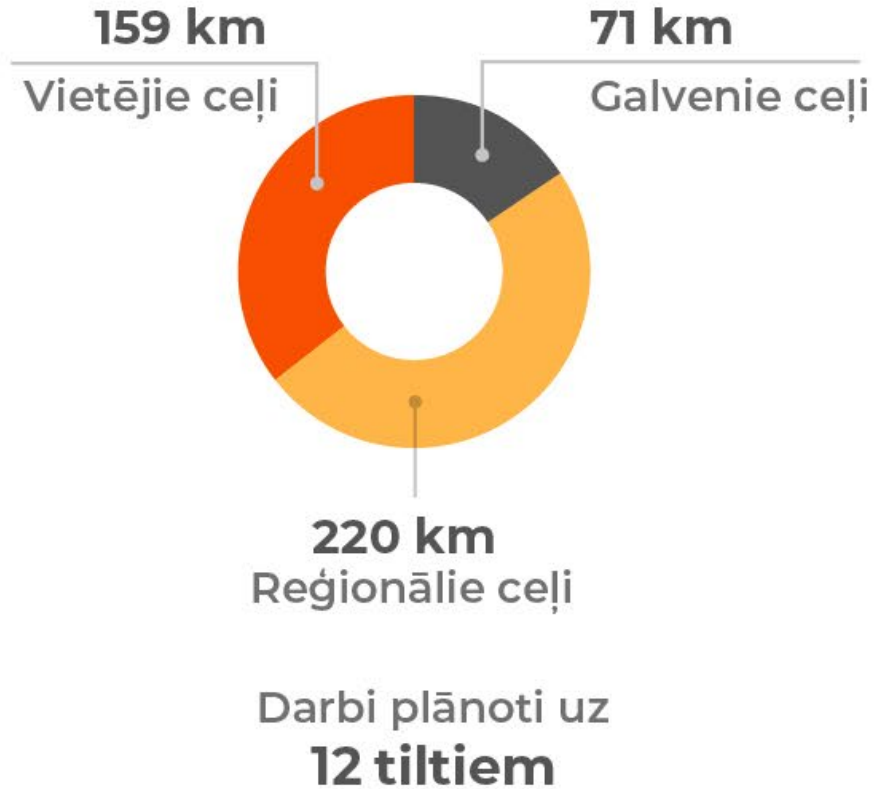
Uz 2024. gadu pārgāja 19 objekti jeb **68 km**

DARBU VEIDI

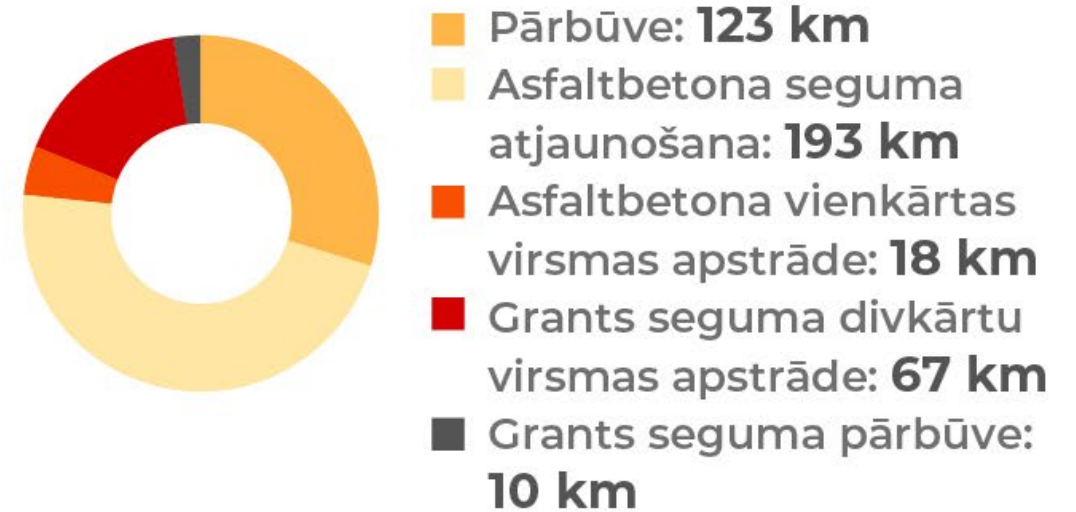


No jauna izbūvēti **17,1 km** ceļa

2024. gadā īstenotie darbi uz valsts autoceļiem



DARBU VEIDI



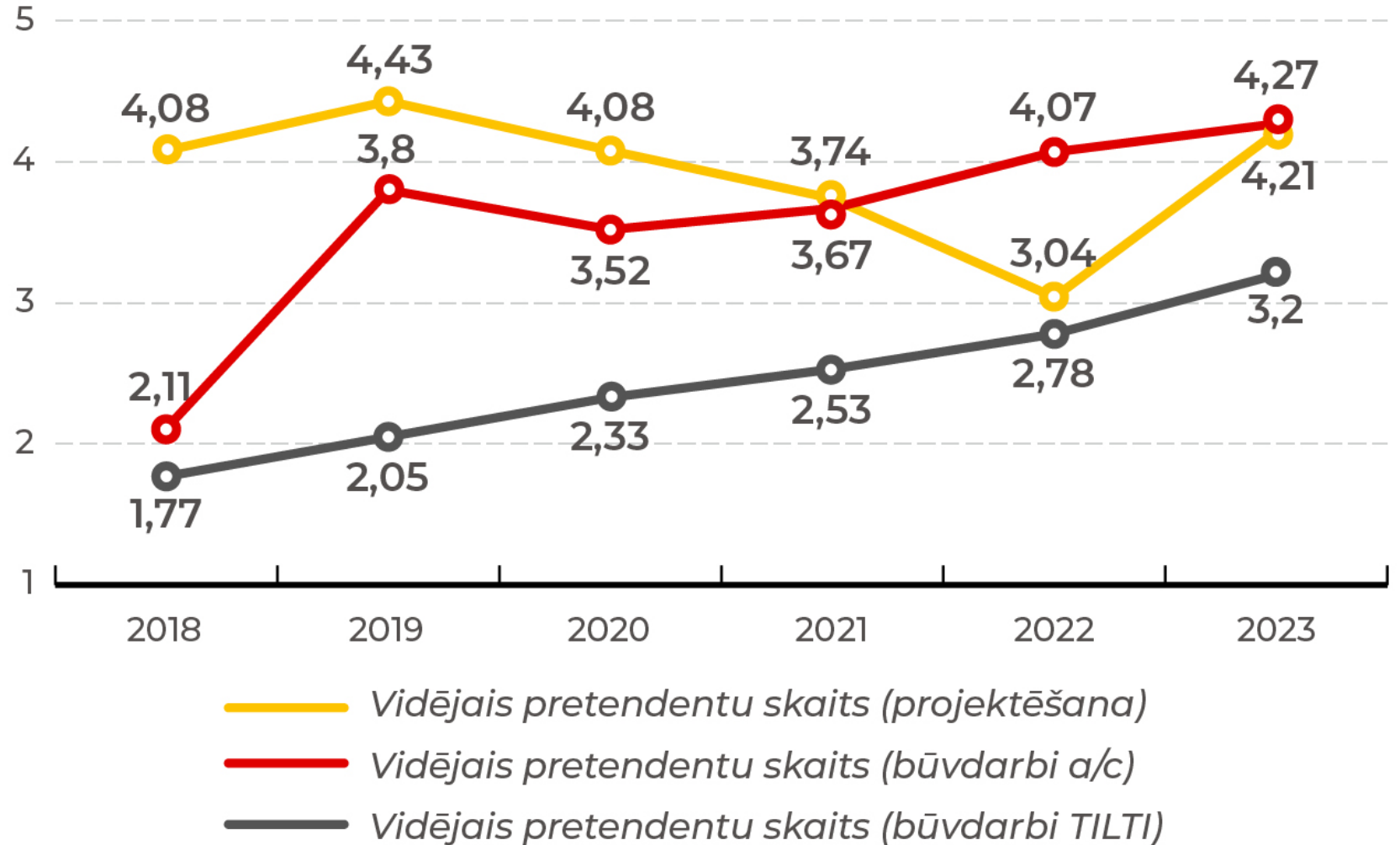
34 km garumā plānots realizēt satiksmes drošības projektus

2024. gada sezonas būvdarbi pa ceļu kategorijām



VIDĒJAIS PRETENDENTU SKAITS IEPIRKUMĀ

- Šogad ir plānots veikt iepirkumus **81 objektam**
- Pirmais līgums noslēgts 2024. gada 15. janvārī objektam caur Vispārīgo vienošanos
- Patlaban līgumi noslēgti 38 objektiem
- Iepirkumi procesā ir 20 objektiem
- Vēl nav izsolīti 34 objekti, no tiem daļa ir jau nākamā gada būvdarbu sezonai

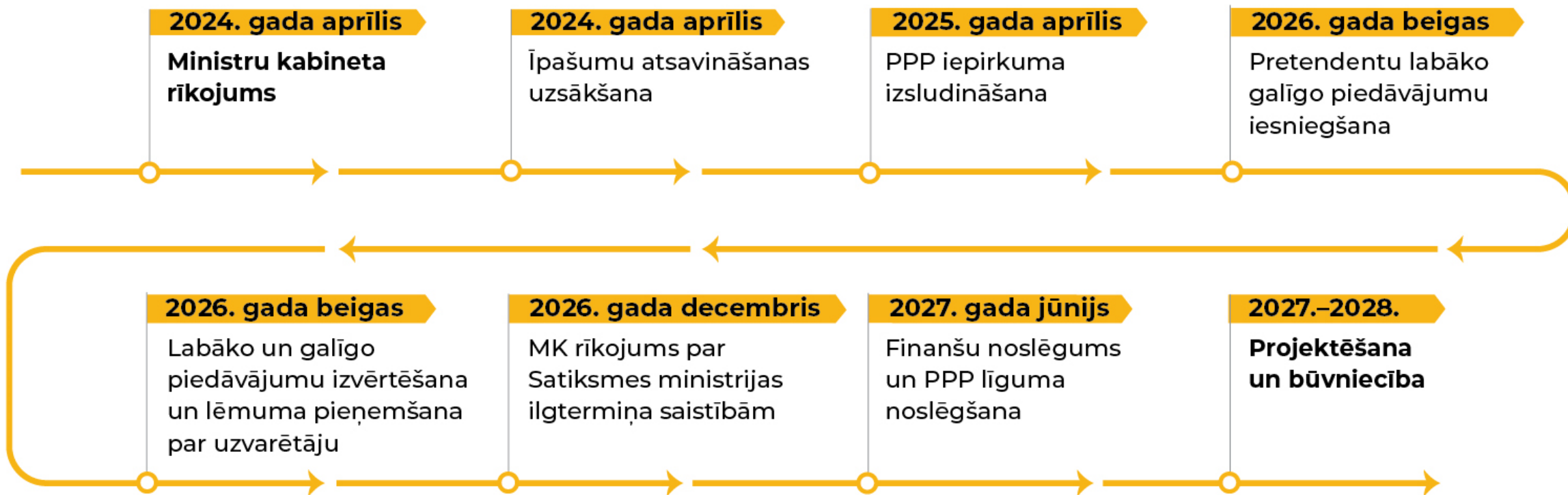


Bauskas un Iecavas apvedceļu trase

- Informatīvais ziņojums *Par valsts galvenā autoceļa A7 Rīga–Bauska–Lietuvas robeža (Grenctāle) posma no Ķekavas apvedceļa līdz Bauskai (Ārcei) pārbūves projekta īstenošanu un tam nepieciešamā finansējuma nodrošināšanu;*
- MK rīkojuma projekts *Par valsts galvenā autoceļa A7 Rīga–Bauska–Lietuvas robeža (Grenctāle) posma no Ķekavas apvedceļa līdz Bauskai (Ārcei) pārbūves projekta pirmās kārtas Bauskas apvedceļš publiskās un privātās partnerības procedūras uzsākšanu, nekustamo īpašumu atsavināšanu projekta otrajai kārtai Iecavas apvedceļš un nacionālo interešu objekta statusa noteikšanu Bauskas apvedceļa un Iecavas apvedceļa infrastruktūrai.*
- MK rīkojuma projekts paredz, ka projektu īstenos divās kārtās: pirmajā kārtā Bauskas apvedceļš, bet otrajā – Iecavas apvedceļš un savienojums ar Ķekavas apvedceļu.

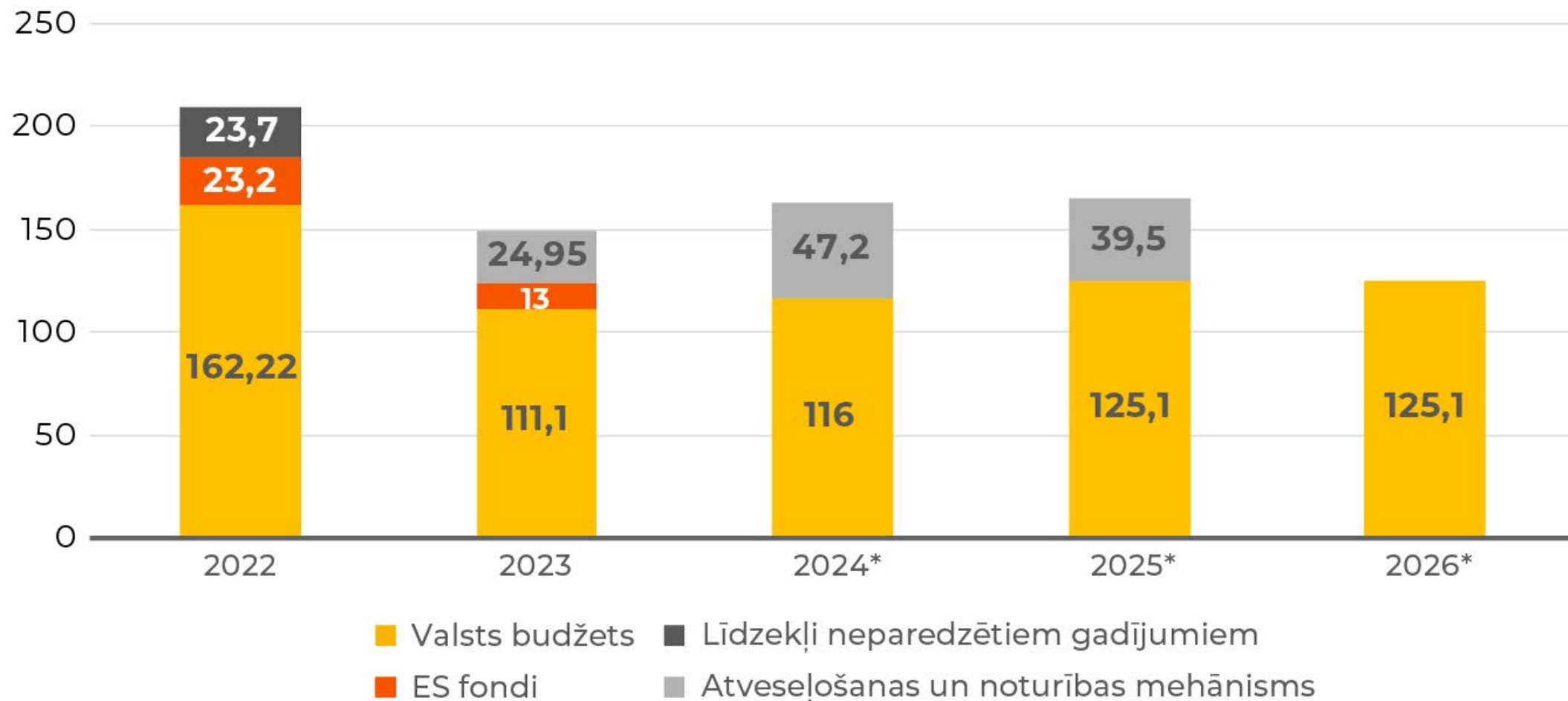


Bauskas apvedceļa projekta laika grafiks



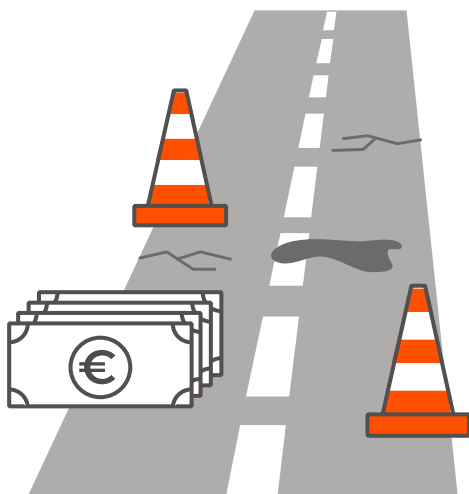
Plānotās projekta izmaksas ir 300 miljoni eiro

Prognozētie kapitālieguldījumi valsts ceļu tīklā



*plānotais

Secinājumi un izaicinājumi



- Pie prognozētā finansējuma apmēra nav iespējams uzlabot esošā valsts ceļu tīkla stāvokli
- Izaicinājums būs noturēt esošo autoceļu tehnisko stāvokli:
 - Lielākais darbu apjoms būs segumu atjaunošana
 - Sliktā stāvoklī esošie ceļi, kur jau tagad nepietiek ar seguma atjaunošanu, tā arī paliks sliktā stāvoklī
- Attīstības projektiem ir jāmeklē alternatīvie finansējuma avoti:
 - Bauskas apvedceļš – PPP
 - Rīgas apvedceļš A4 un A5 – ?
- Arī ikdienas uzturēšanas darbiem finansējums nav pietiekams, mainīgie laikapstākļi ziemā un snigšanas periodi prasa lielāko daļu līdzekļu, vasaras darbiem – atlikumi.
- Nepietiekamas uzturēšanas rezultātā ceļu tehniskais stāvoklis pasliktinās.

Paldies par uzmanību!