

---

# Ceļu satiksmes drošība Infrastruktūras griezumā

**Mārtiņš Lazdovskis**

*VSIA Latvijas Valsts ceļi valdes priekšsēdētājs*

# Kā uzlabo ceļa infrastruktūru

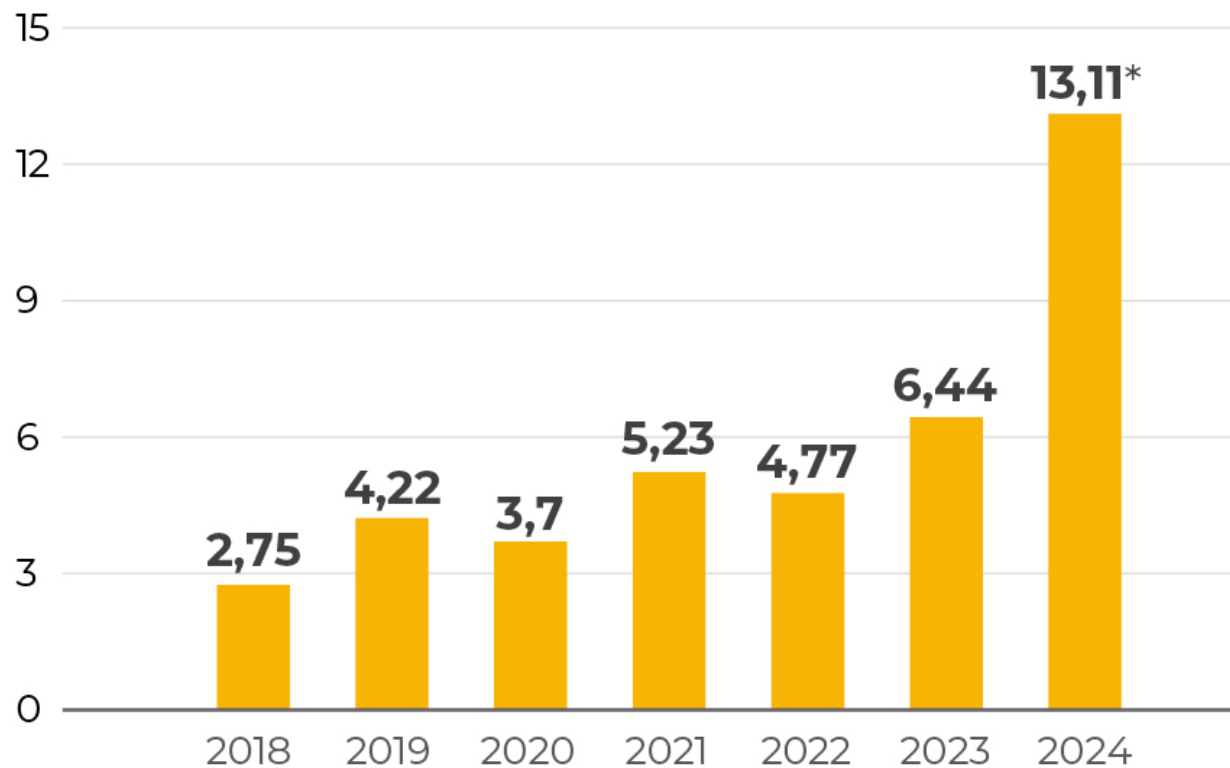
Veicot ceļu posmu pārbūvi, tiek risināti arī ar satiksmes drošību saistītie jautājumi

- Slēgti kreisie pagriezieni
- Pārbūvēti krustojumi
- Apgaismojums, barjeras, signālstabiņi, horizontālais marķējums
- Kompleksie risinājumi, kā Ķekavas apvedceļa gadījumā

Tiek realizēti atsevišķi satiksmes drošības projekti

- Gājēju un velosipēdistu infrastruktūra
- Krustojumu rekonstrukcija
- Viena un divu līmeņu pārejas
- Satiksmes organizācijas izmaiņas, piemēram, Baltezerā un kreiso pagriezienu slēgšana uz Rīgas apvedceļa (A5)
- Vidējā ātruma kontrole

## Kapitālieguldījumi atsevišķos satiksmes drošības projektos t. s. gājēju un velo infrastruktūra (milj. eiro)



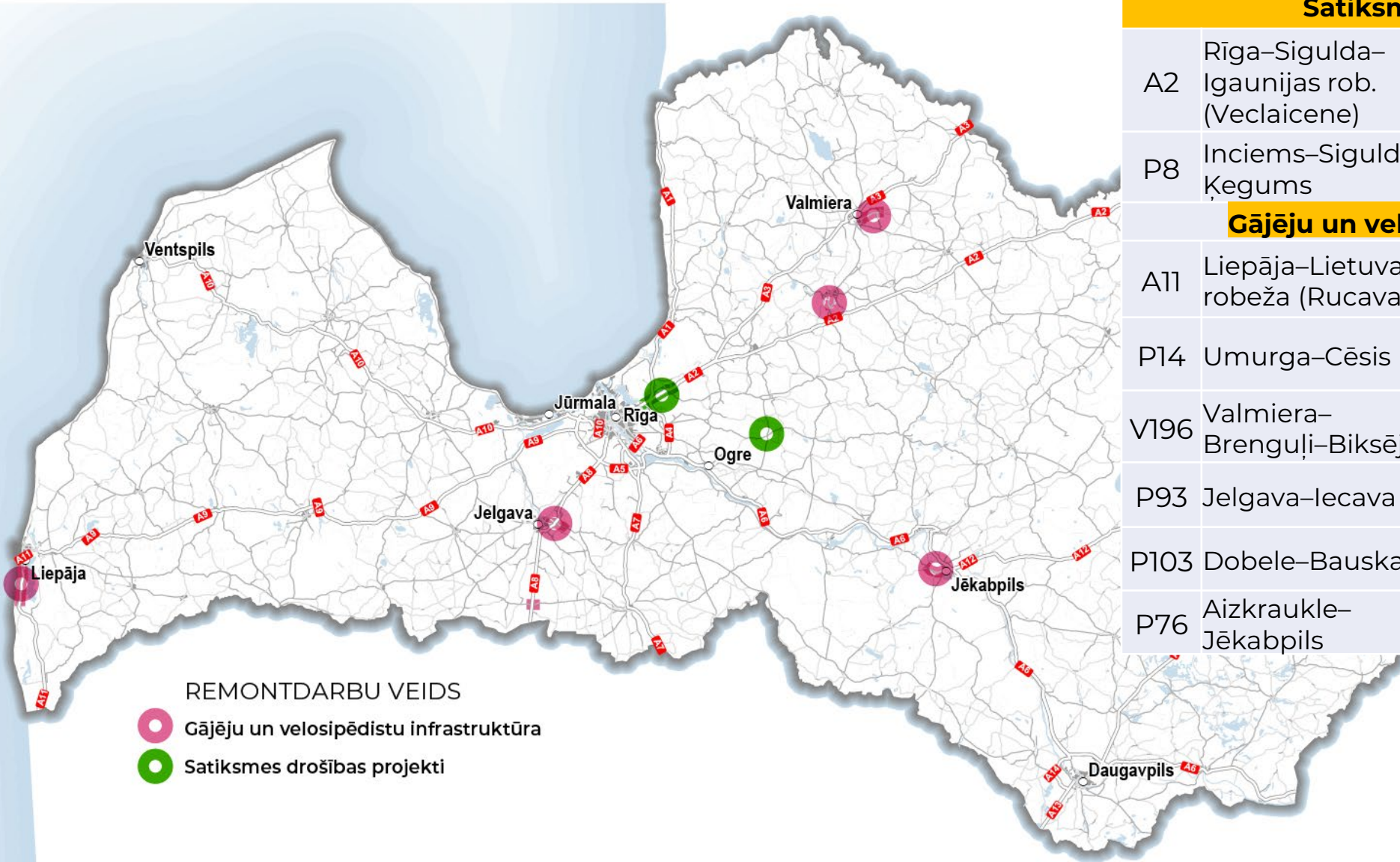
\*Prognoze

# No 2019. līdz 2023. gadam, lai uzlabotu satiksmes drošību



KOPUMĀ 5 GADU LAIKĀ REALIZĒTI **24** SATIKSMES DROŠĪBAS UZLABOŠANAS PROJEKTI

# Šogad plānotie satiksmes drošības uzlabošanas projekti



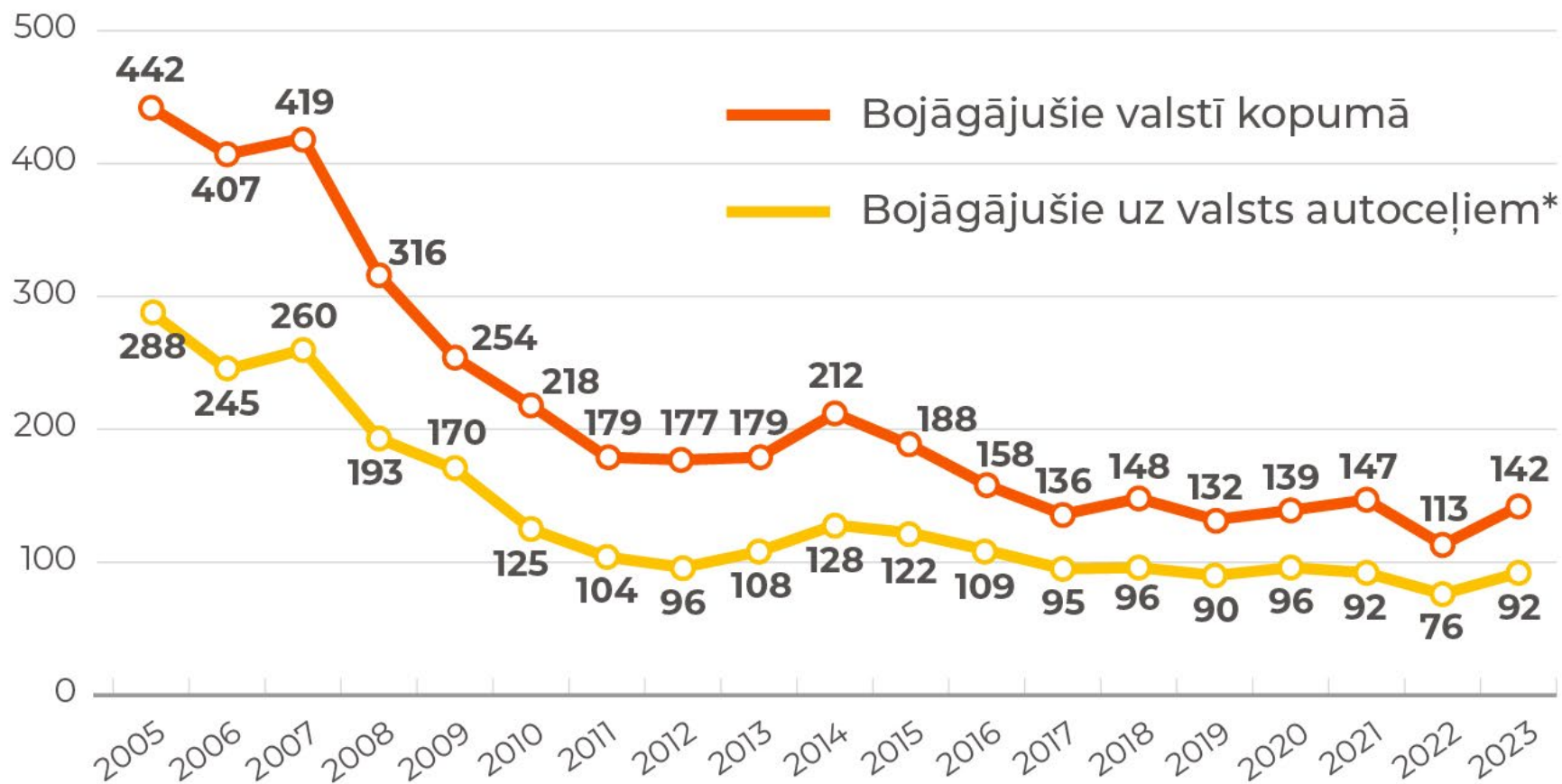
## Satiksmes drošības objekti

A2	Rīga–Sigulda–Igaunijas rob. (Veclaicene)	9,60 km	Rīga–Garkalne, ietverot ceļa mezglus ar a/c A4/A1 un a/c P3
P8	Inciems–Sigulda–Ķegums	0,20 km	Krustojuma pārbūve Suntažos
<b>Gājēju un velosipēdistu infrastruktūra</b>			
A11	Liepāja–Lietuvas robeža (Rucava)	9,67 km	Liepāja–Bernāti
P14	Umurga–Cēsis	1,25 km	Cēsis–krustojums uz Līvu ciematu
V196	Valmiera–Brenģuļi–Biksēja	5,00 km	Valmiera–Brenģuļi
P93	Jelgava–Iecava	3,30 km	Āne un Tetele–Jelgavai
P103	Dobele–Bauska	0,90 km	Elejā
P76	Aizkraukle–Jēkabpils	3,92 km	Jēkabpils–Sala

M 1:1,200,000

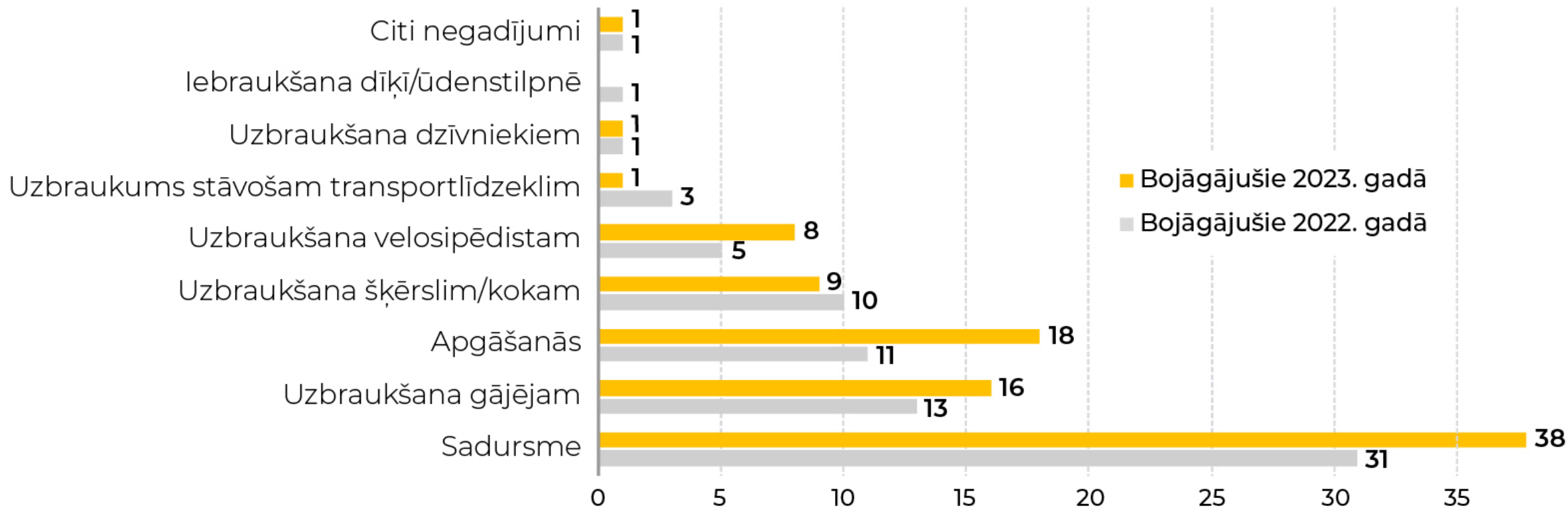


# Bojāgājušie CSNg valstī un uz valsts autoceļiem



\* Precīzs sadalījums uz valsts autoceļiem pieejams no 2020. gada

# Smago CSNg ar bojāgājušajiem veidi 2022. un 2023. gadā



# Secinājumi

Neskatoties uz veiktajiem ieguldījumiem infrastruktūrā, kopš 2017. gada bojāgājušo skaits **nav ievērojami mainījies.**

Vislielākais bojāgājušo skaits ir sadursmēs. Efektīvākais veids, kā mazināt sadursmju skaitu – **ceļi ar atdalītām brauktuvēm un bez pieslēgumiem.**

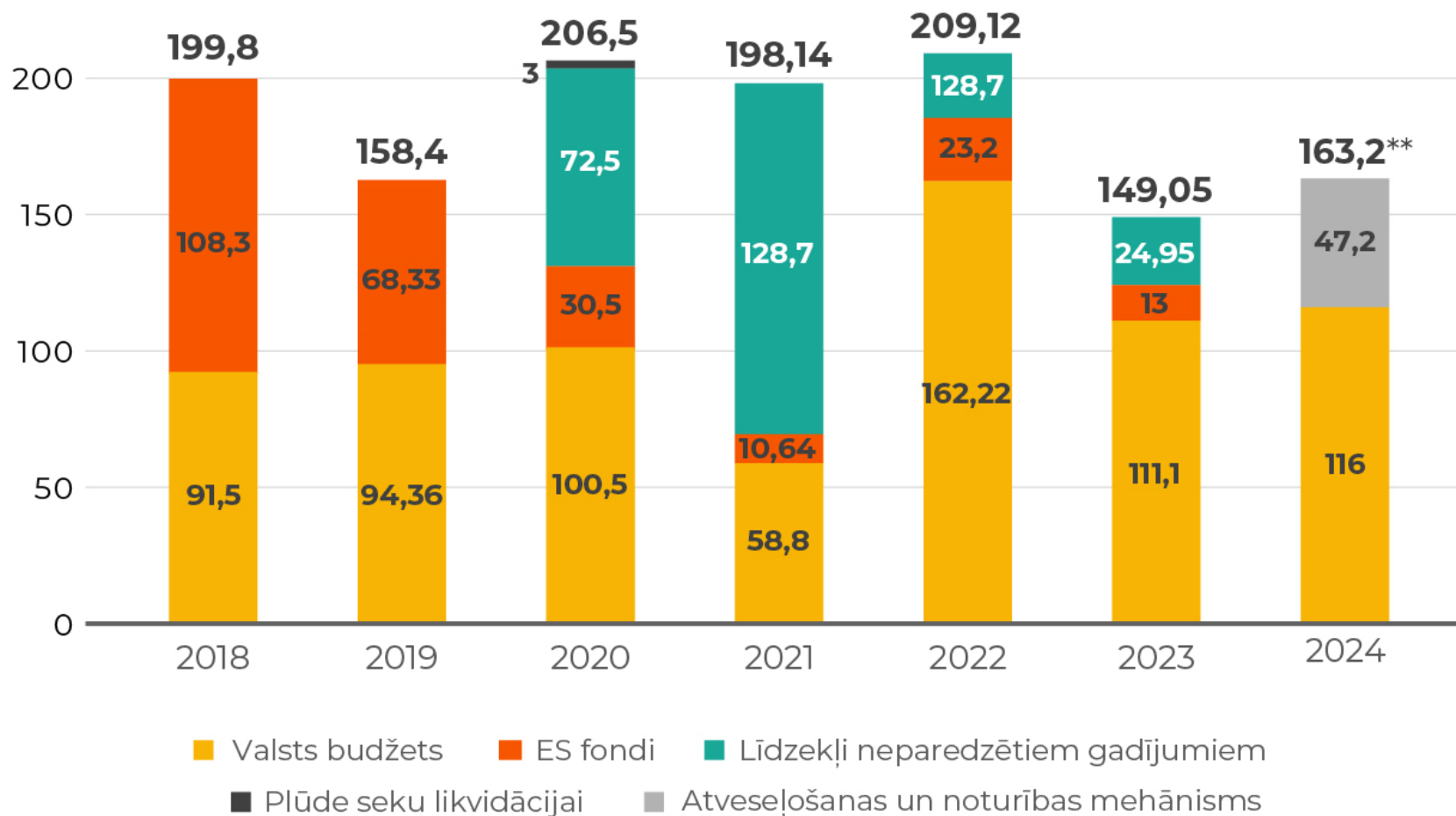


Joprojām galvenais smago CSNg iemesls ir autovadītāju **nepareizi lēmumi**, kuri rezultējas:

- pārāk lielā ātrumā;
- riskantos un nepārdomātos manevros;
- ceļu satiksmes noteikumu pārkāpumos.



## Kapitālieguldījumi valsts autoceļos\* (milj. eiro)

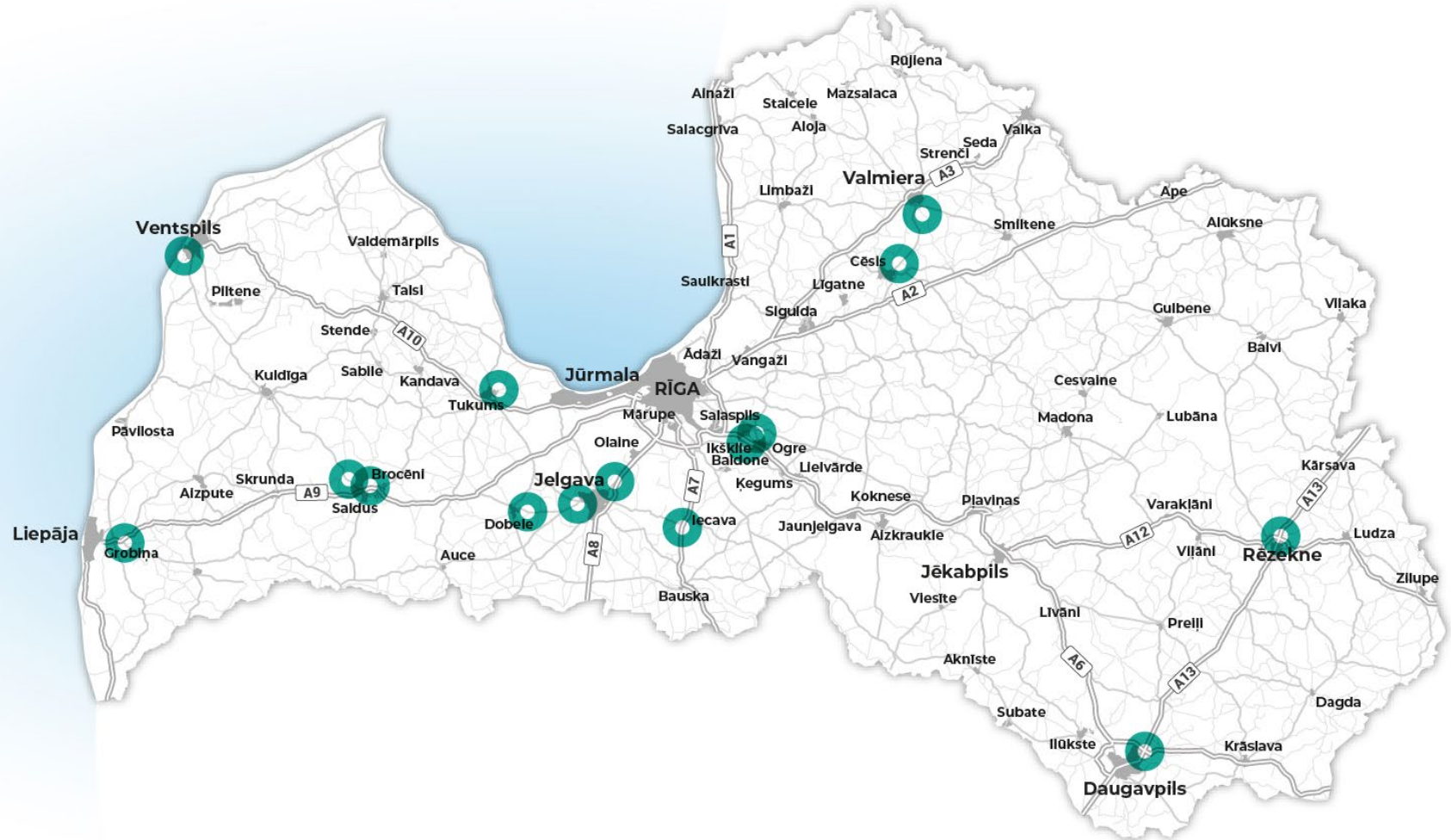


# Potenciālie projekti un finansējums Gājēju un velo infrastruktūra

ES Kohēzijas  
programma 2021.–  
2027. gadam.

Finansējums  
**26 milj. eiro**

Lēmums par  
finansējumu vēl  
nav pieņemts



# Potenciālie projekti un finansējums Valsts galveno autoceļu divlīmeņu šķērsojumi

ES Kohēzijas  
programma 2021.–  
2027. gadam.

Provizoriskās  
kopējās izmaksas  
75 miljoni eiro

Lēmums par  
finansējumu vēl nav  
pieņemts



# Izaicinājumi

KOPĒJAIS  
FINANSĒJUMA  
APJOMS VALSTS  
CEĻU TĪKLAM  
SAMAZINĀS



## VAJADZĪBAS pieaug



- Finansējuma apmēra ziņā esam atgriezušies 2016. gada līmenī
- Autotransports ir un paliek galvenais pārvietošanās veids reģionos, dzelzceļa tīkls aptver tikai daļu no valsts teritorijas
- Reformas reģionos nozīmē garāku ceļu pēc valsts pakalpojumiem
- Mainīgi laikapstākļi arvien biežāk, šķīdoņa periods arvien garāks
- Satiksmes intensitāte Pierīgā turpina pieaugt, nepieciešami risinājumi ar vairākām atdalītām joslām
- Satiksmes drošības risinājumi ir finansiāli ietilpīgi

# Mobilitātes iespējas Latvijas reģionos



---

**Paldies par uzmanību!**