
Vidējais ātrums kontroles posmos un ārpus tiem

Gundars Kains

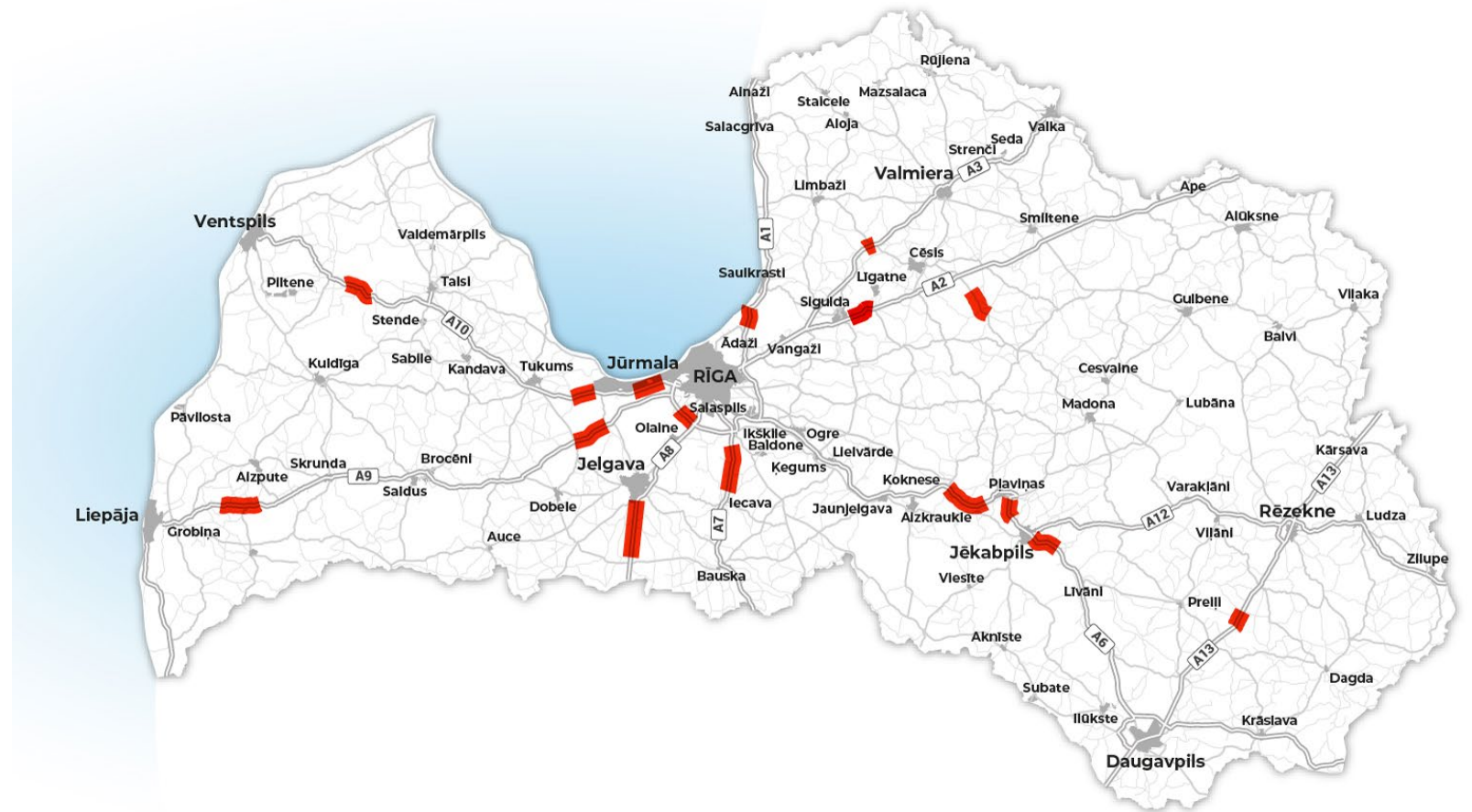
VSIA Latvijas Valsts ceļi

Satiksmes organizācijas pārvaldes direktors

Vidējā braukšanas ātruma kontrole ieviesta 16 valsts autoceļu posmos

Kritēriji posmu izvēlei

- CSNg statistika 3 gados (2019–2021)
- Satiksmes intensitāte
- Kravas transportlīdzekļu īpatsvars
- Satiksmes organizācija (pieslēgumu skaits, aizliegums apdzīt)



CSNg izmaiņas vidējā ātruma kontroles posmos pēc to darbības uzsākšanas

	CSNg	CSNg, kuros cietušie	Smagi ievainotie	Ievainotie (neskaitot smagi ievainotos)
Pirms (14.11.22.–28.02.23.)	38	16	8	34
Pēc (14.11.23.–28.02.24.)	28	10	4	16
Statistikas izmaiņas	-26%	-38%	-50%	-53%

CSNg izmaiņas 5 km pirms un pēc vidējā ātruma kontroles posmiem pēc to darbības uzsākšanas

	CSNg	CSNg, kuros cietušie	CSNg, kuros bojāgājušie	Smagi ievainoti	Ievainoti (neskaitot smagi ievainotos)
Pirms	43	14	1	3	15
Pēc	42	9	0	0	14
Statistikas izmaiņas	-2%	-36%	-100%	-100%	-7%

CSNg kopējais skaits 5 km pirms un pēc vidējā ātruma kontroles posmiem faktiski nav mainījies, bet par 36% ir samazinājies CSNg ar cietušajiem skaits.

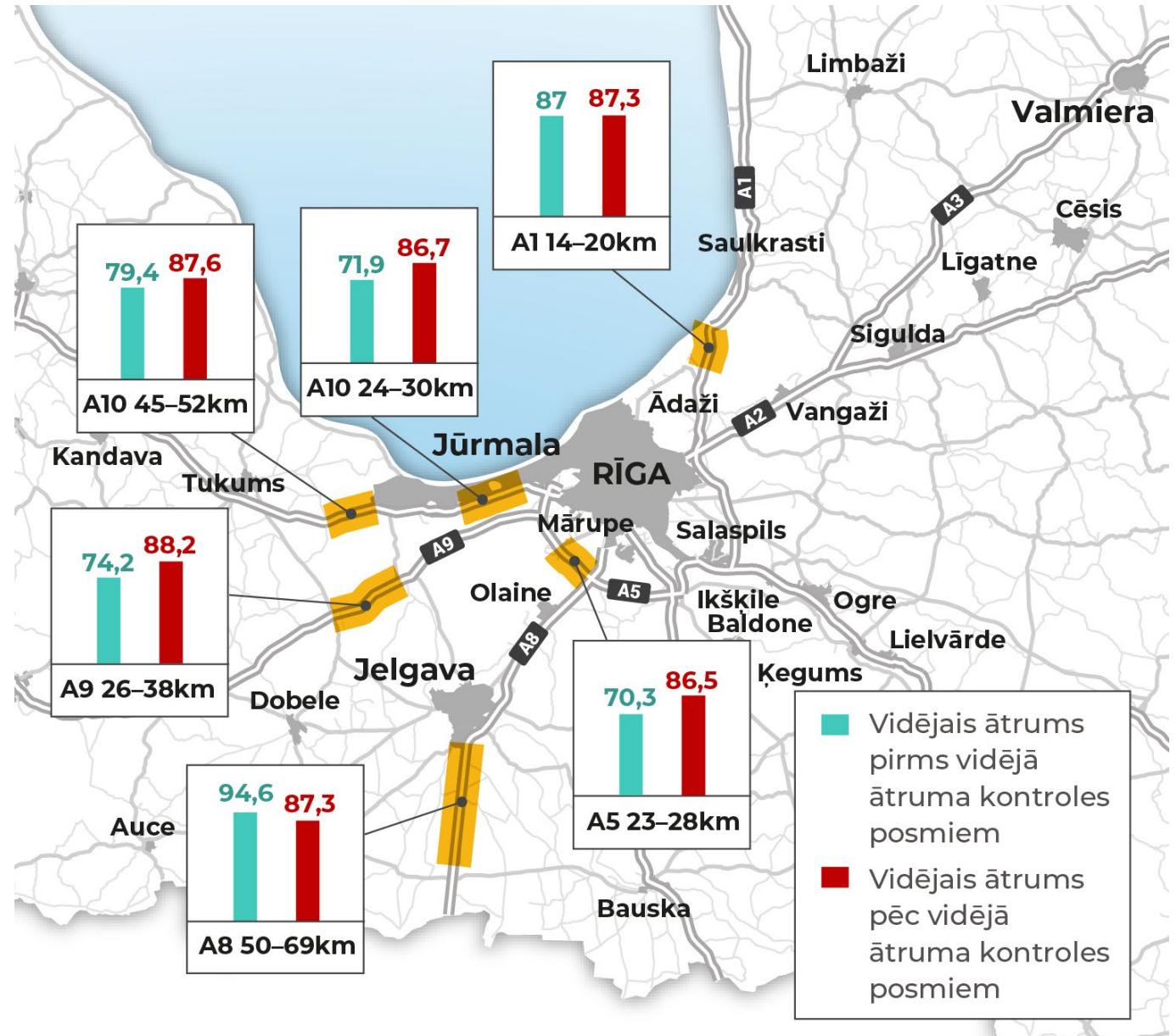
Ne vienmēr visu izšķir ātrums Risinājums – atdalīta infrastruktūra

Pēc vidējās ātruma kontroles ieviešanas ir notikuši vairāki CSNg ar bojāgājušajiem, bet ātrums nav bijis to iemesls

- 30.11.2023. pl. 23.12 uz Liepājas šosejas (A9) 167,2. km **sadursme** starp satiksmes autobusu un pretim braucošo smago automašīnu sakabē ar puspiekabi, kura pārvadāja bezgabarīta kravu (konusveidīgu mucu), autobusam nolūza sāna atpakaļskata spogulis, trāpot salonā esošai pasažierei – sievietei, kura negadījuma vietā gāja bojā.
- 09.12.2023. pl. 11.04 uz Vidzemes šosejas (A2) 58,84. km notika **frontāla sadursme** starp kravas automašīnu ar puspiekabi un vieglo automašīnu. LVC rīcībā nav precīzas informācijas par CSNg apstākļiem, iespējams, kravas automašīna nezināmu iemeslu dēļ ceļa līknē aizbrauca taisni, iebraucot pretējā braukšanas joslā. CSNg divi bojāgājušie.
- 22.12.2023. pl. 17.38 uz Daugavpils šosejas (A6) 156,36. km automašīna uzbrauca **gājējam**, kurš pēkšņi parādījās uz ceļa braucamās daļas ierobežotas redzamības apstākļos un **bez atstarojošiem** elementiem. Gājējs no gūtajām traumām mira notikuma vietā.

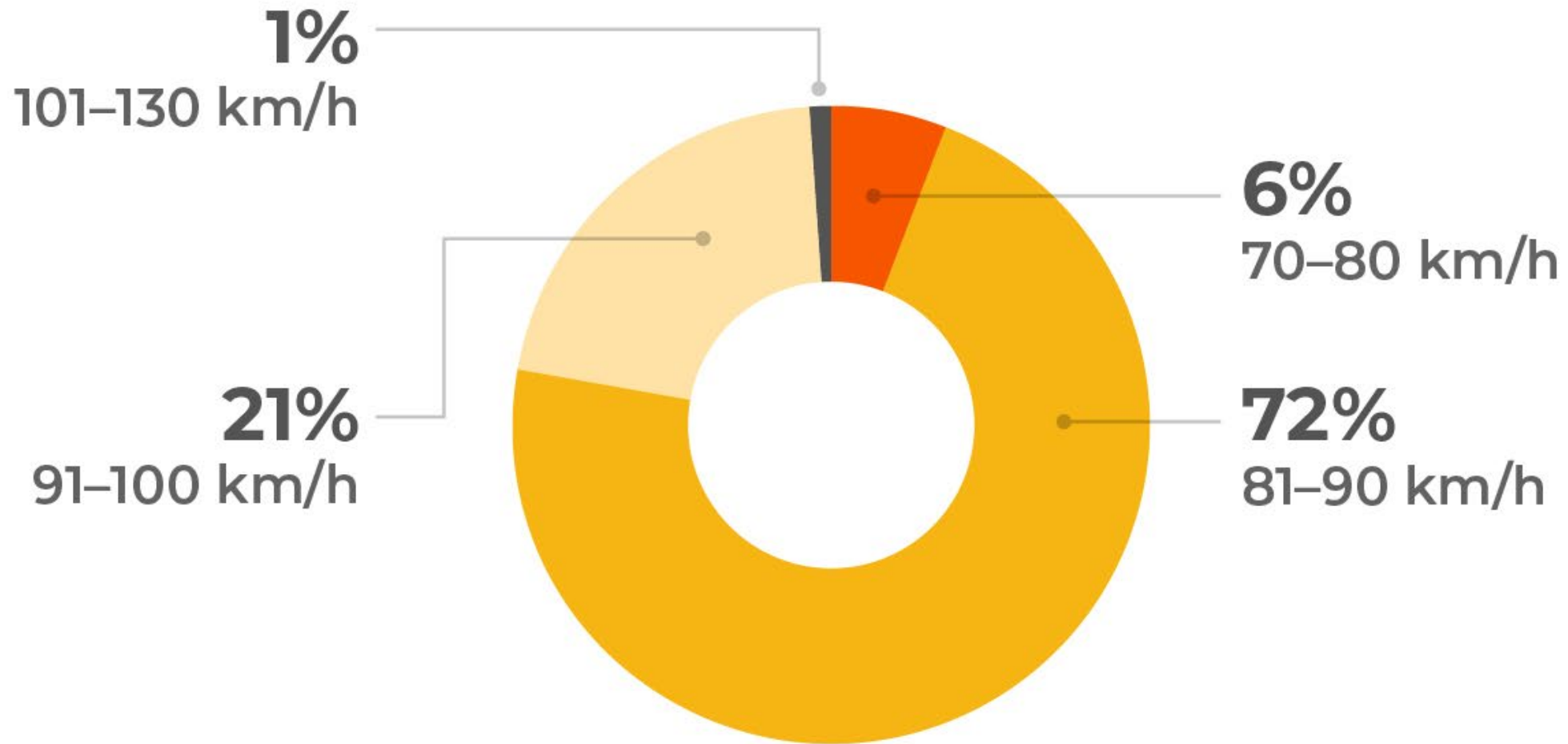
Ātrums pirms un pēc vidējā ātruma kontroles posmiem

5 km pirms un pēc vidējā ātruma kontroles posmiem braukšanas ātrums būtiski nemainās



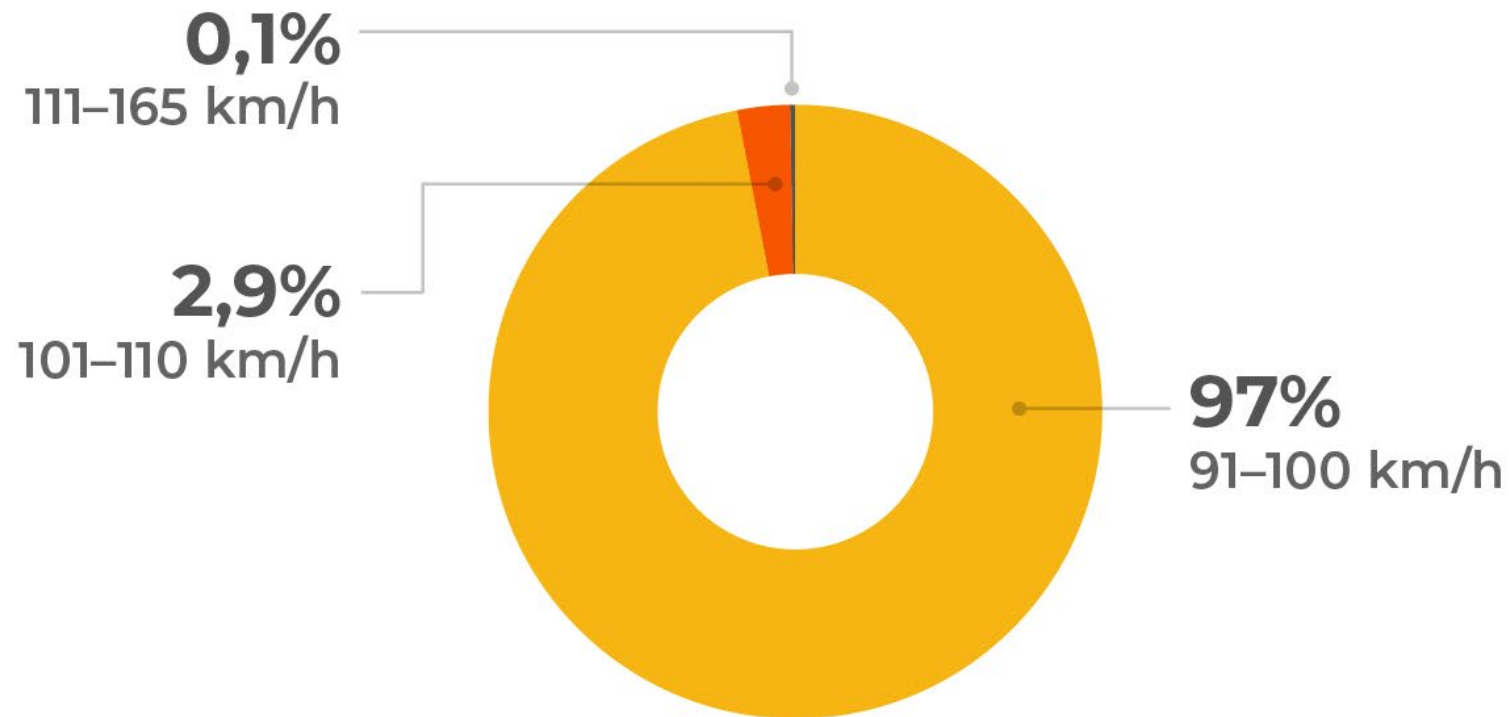
Vidējā ātruma statistika 2024. gada martā

16 vidējā ātruma posmos



Vidējā ātruma pārkāpumu skaits šā gada martā

Ātruma pārsniegšana Gadījumu skaits



Atļautais ātrums pārsniegts 477 tūkst. gadījumu

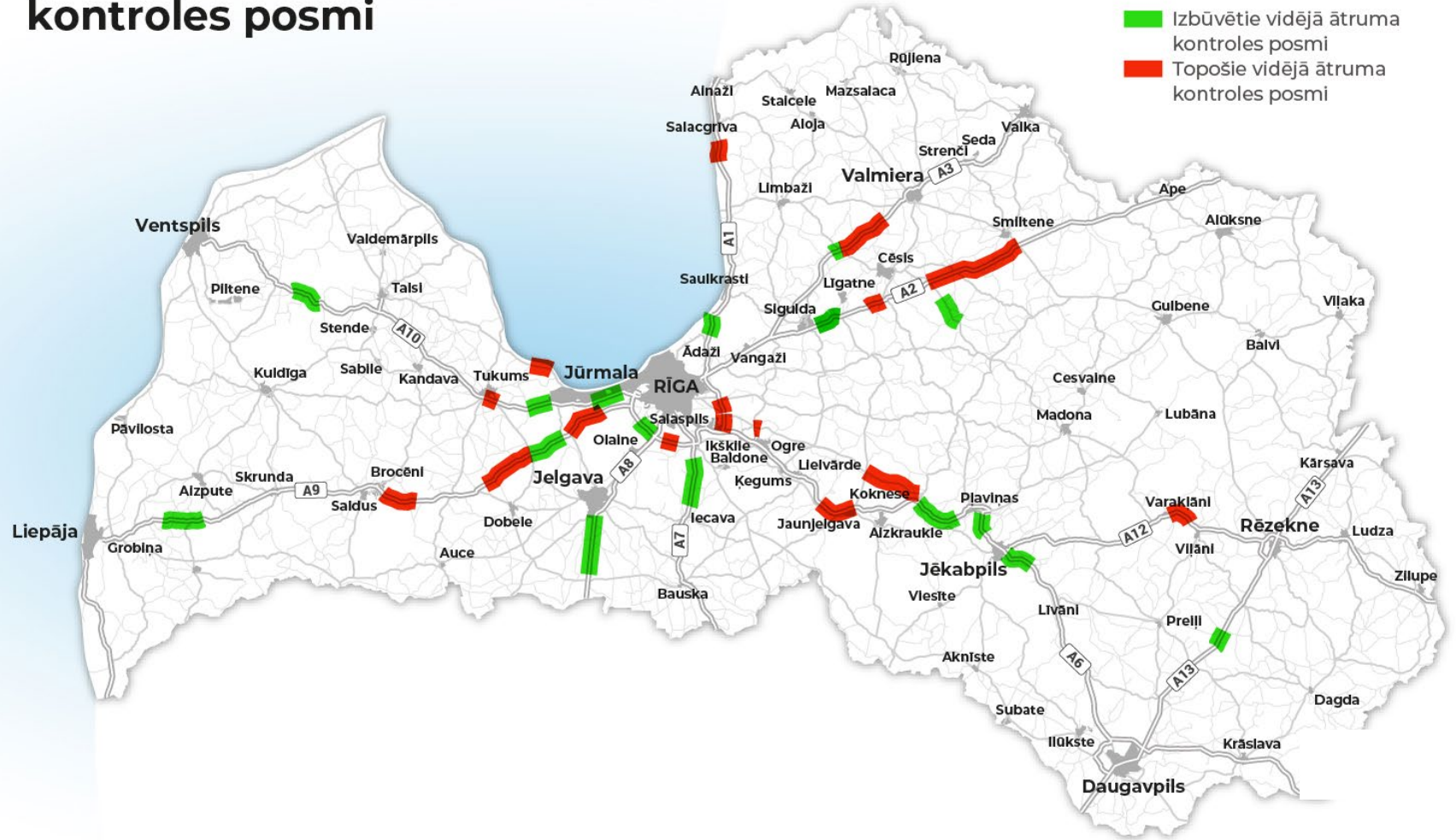
Secinājumi par vidējā ātruma kontroli

- CSNg statistika vidējā ātruma kontroles posmos ir būtiski uzlabojusies.
- Lai objektīvi vērtētu statistiku par bojāgājušajiem, nepieciešami dati par garāku laika periodu un ar lielāku gadījumu skaitu ~ 3 gadiem.
- 5 km pirms un pēc vidējā ātruma kontroles posmiem CSNg statistika ir gandrīz nemainīga, bet ir samazinājies CSNg skaits ar cietušajiem.
- 90% gadījumu atļauto braukšanas ātrumu autovadītāji pārsniedz līdz 11 km/h.

Plāni 2024. gadā

Šogad plānots ierīkot **vēl 17** vidējā braukšanas ātruma kontroles posmus

Vidējā ātruma kontroles posmi



Paldies par uzmanību!