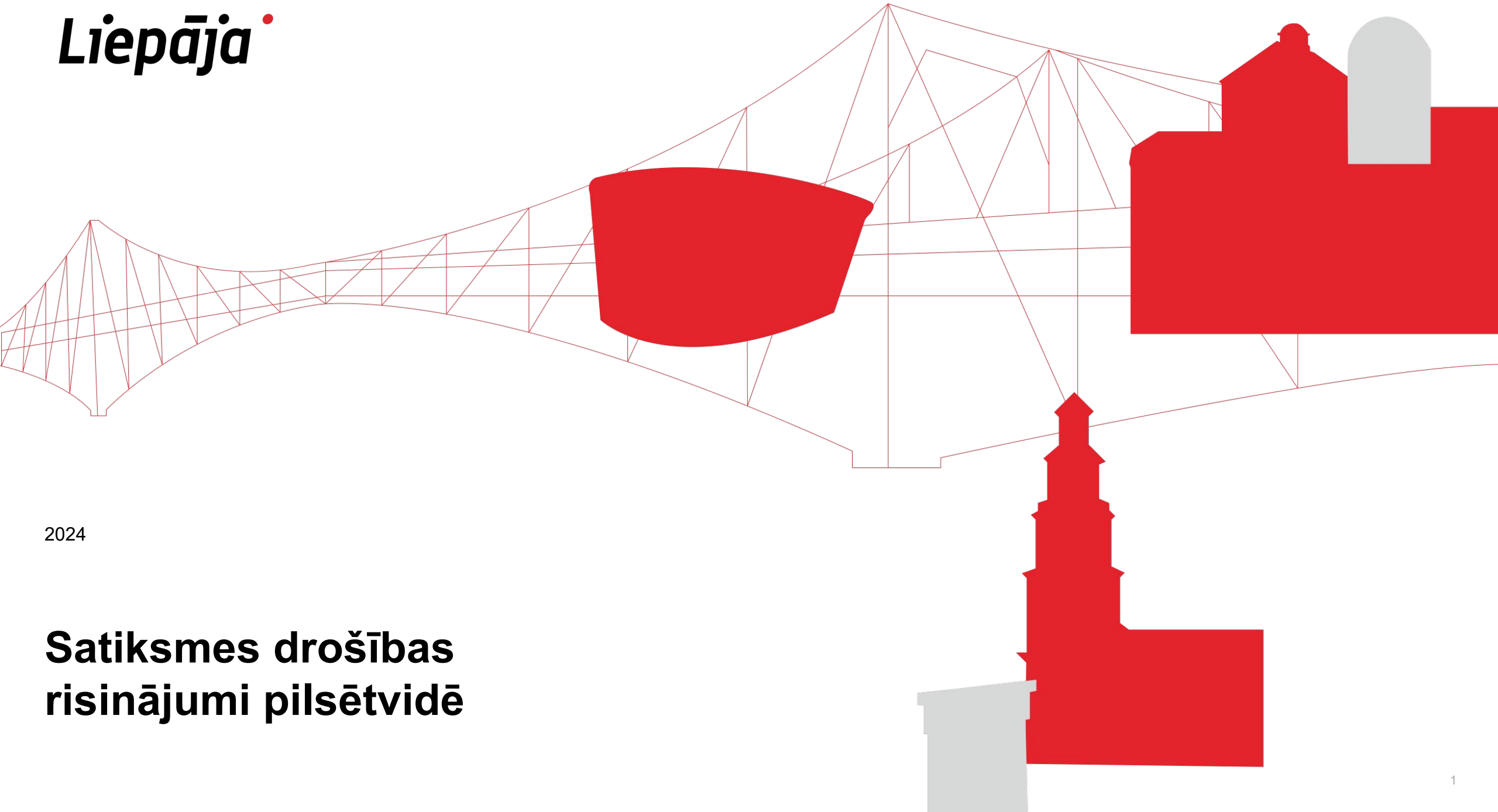


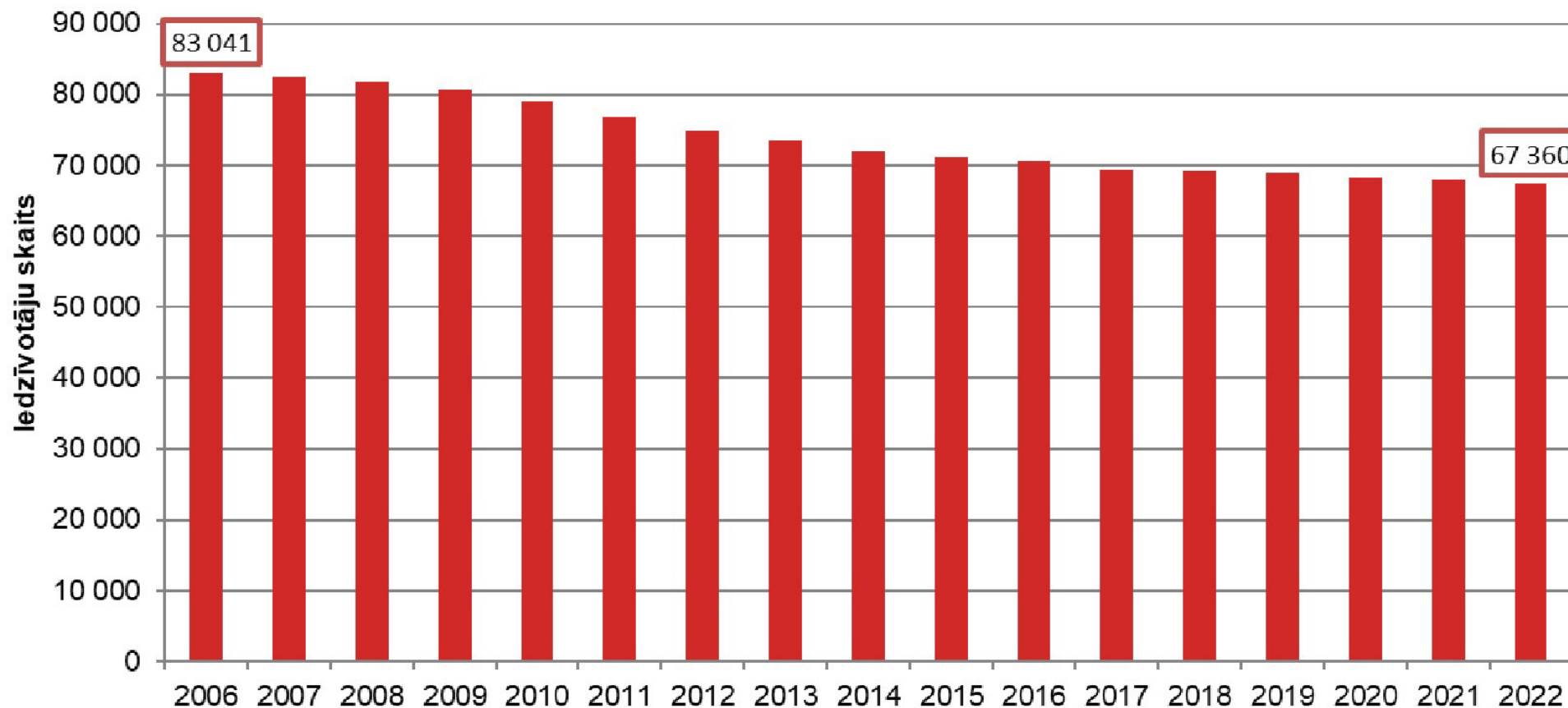
# *Liepāja*



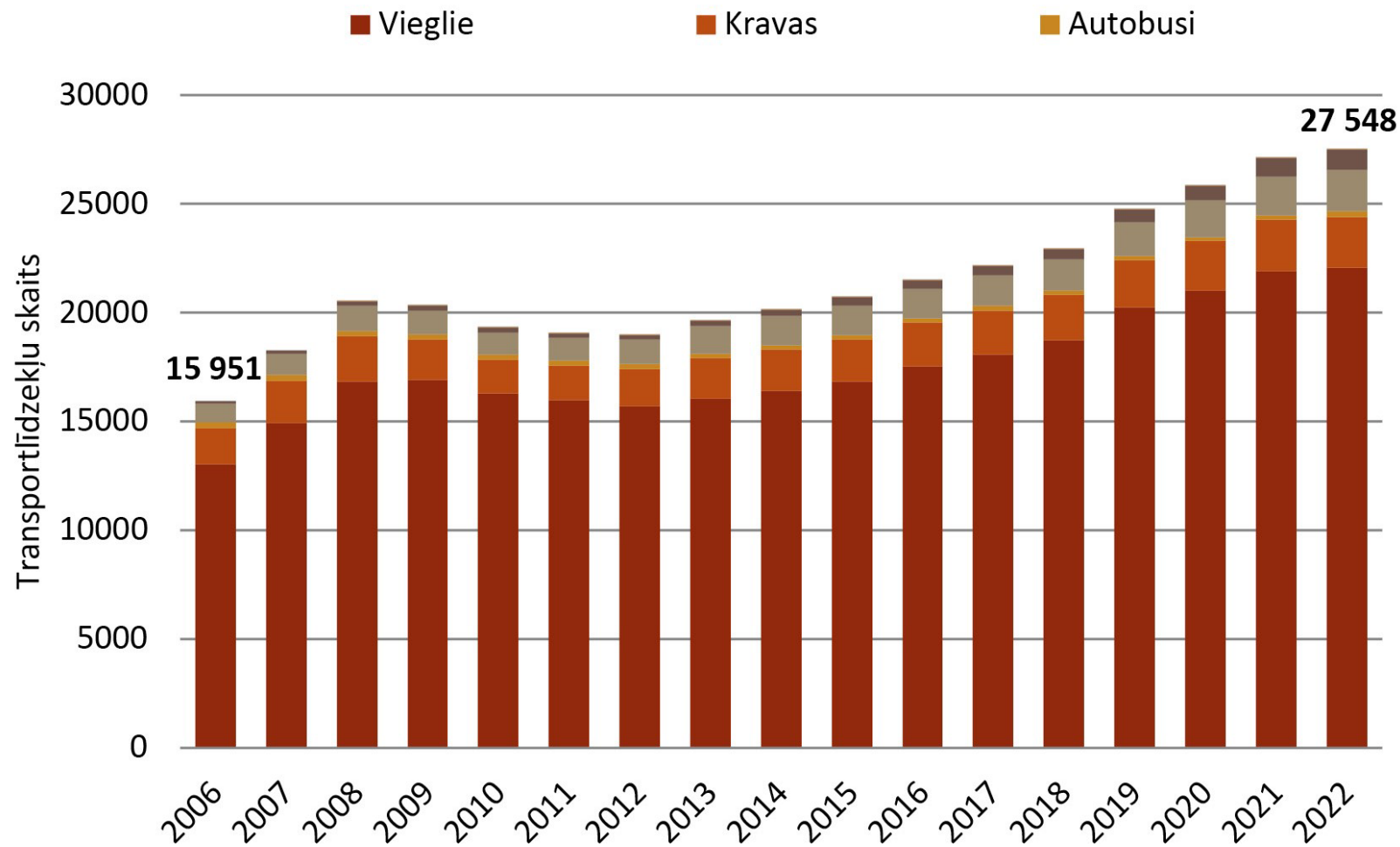
2024

## **Satiksmes drošības risinājumi pilsētvidē**

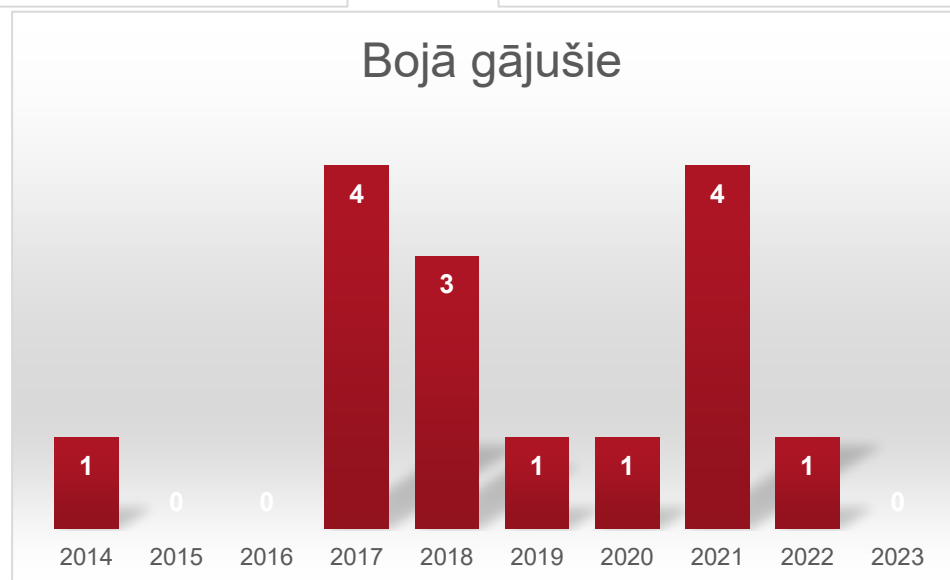
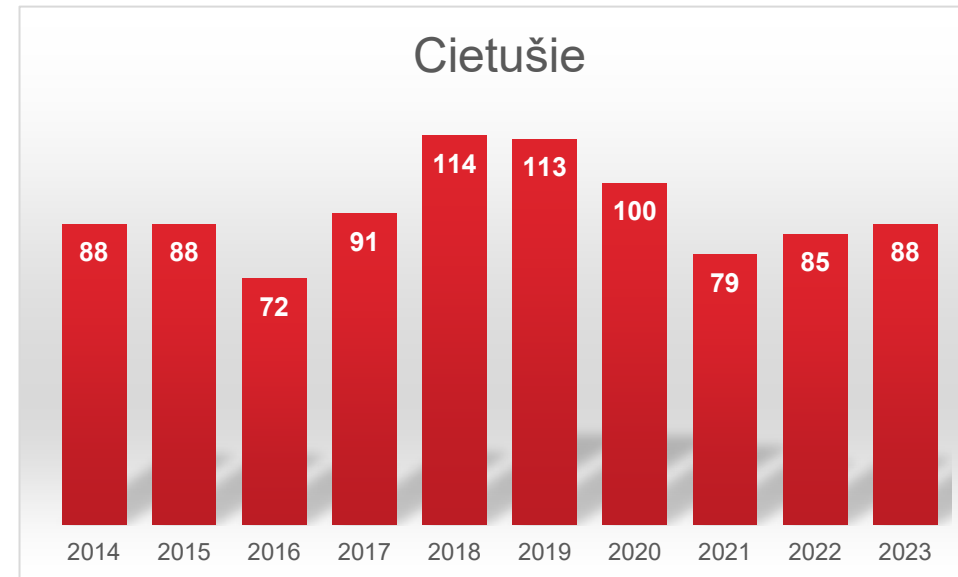
# iedzīvotāju skaits Liepājā



# Tehniskā kārtībā esošo transportlīdzekļu skaits Liepājā 2006–2022



# Ceļu satiksmes negadījumi, cietušie un bojā gājušie



# Transporta infrastruktūras komisija

- Sadarbība ar iedzīvotājiem
- Speciālistu piesaiste no Valsts un Pašvaldības policijām, CSDD
- Sadarbība ar VSIA «Latvijas valsts ceļi»
- Liepājas aplikācija
- Projektētāji, ceļu būvnieki, būvuzraugi





## Infrastruktūra gājējiem

- Regulējamās gājēju pārejas
- Apgaismotas gājēju pārejas
- Krāsojums uz sarkana fona
- Paceltas gājēju pārejas
- Projektēšana





## Viedie pilsētvides risinājumi

- Luksofori (zaļais vilnis, datorredze)
- Videonovērošana
- Centralizēta luksoforu vadība
- Sarkanā luksofora signāla kontrole
- Tramvaja prioritātes sistēma





## Ātruma samazināšana

- Paceltie krustojumi
- Ātrumvaļņi
- Tramvaja pieturvietas
- Satiksmes apli
- Ātruma kontrole ar radariem
- Zonas «30»







## Veloceliņi

- Veloceliņu risinājumi
- Velojoslas
- Veloceliņu nodalīšana no pārējās satikmes
- Veloceliņu segumi
- Veloceliņu izmantošana citiem mikromobilitātes transporta līdzekļiem





## Pilsētplānošanas risinājumi

- Transporta novirzīšana no centra
- Park and Go izveide pilsētas centrā
- Neērtāka automašīnu satiksme pilsētas centrā
- Sabiedriskā transporta pieejamība



- Nepieciešama lēnāka un drošāka satiksme visiem satiksmes dalībniekiem. Vai jāsamazina ātrums visiem? Vai esam gatavi sēdēt sastrēgumos? Varbūt satiksme «jāmierina» tikai centrā vai mikrorajonos?
- Ir dažādas velobraucēju interešu grupas – «mācībnieki», «atpūtnieki», «sportisti», «maršrutnieki». Kam veloinfrastruktūru būvējam?
- Aizliedzot autotransporta piekļuvi, pilsētu centros mazinās ekonomiskā aktivitāte. Varbūt jābūvē autostāvvietas centra tuvumā, atļaujam apstāties īslaicīgi, «park and go»?

- Senioriem, vidējai paaudzei un junioriem ielu infrastruktūra ir atšķirīga! Kurai paaudzei mēs veidojam ielu infrastruktūru?
- Kādi ir projektēšanas pamatprincipu secība – drošība, klimatneitralitāte, ērtības?
- Katrai satiksmes dalībnieku grupai ir sava telpa un vieta uz ielas. Kāda ir projektēšanas prioritārā secība – gājējs, sabiedriskais transports, velosipēdists, pārējie mikromobilitātes transporta līdzekļi, autotransports? Varbūt prioritārā kārtība ir cita?



## Finansējums/līdzfinansējums

- Nepieciešams ES fondu finansējums veloceļiņiem
- Nepieciešams ES fondu finansējums grants ielām
- Valsts līdzfinansējuma palielinājums tranzītielām

# Ieplāno Liepāju!



**Didzis Jēriņš**

Tel. nr. 63404784  
[didzis.jerins@liepaja.lv](mailto:didzis.jerins@liepaja.lv)  
[www.liepaja.lv](http://www.liepaja.lv)

