
Droši, bet nepopulāri risinājumi uz autoceļiem

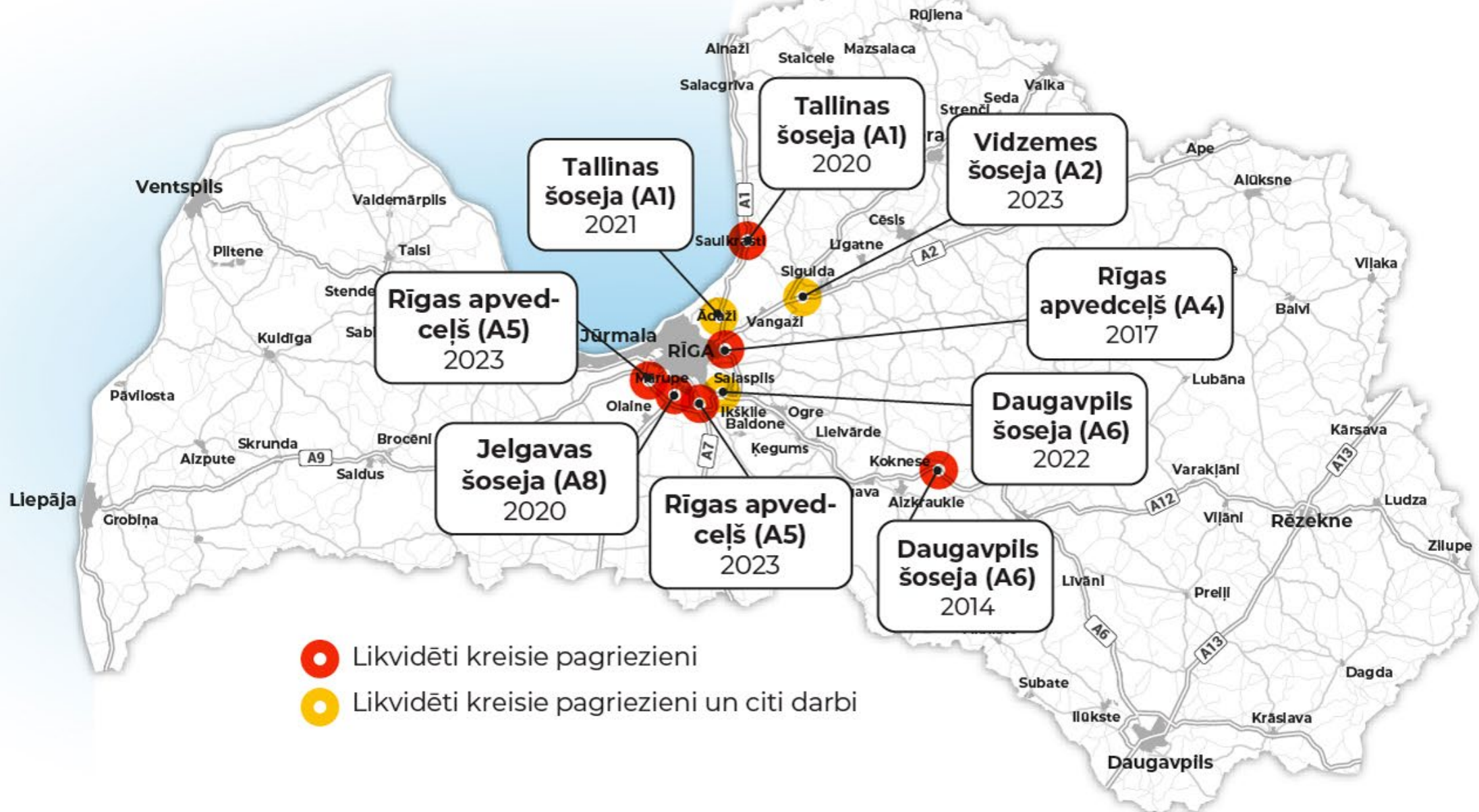
Aigars Gailums

VSIA Latvijas Valsts ceļi

Kurzemes reģionālās nodaļas

vadītāja vietnieks pārvaldīšanas jautājumos

Kreiso pagriezienu un apgriešanās vietu likvidēšana uz valsts autoceļiem



Satiksmes drošības uzlabošana uz Tallinas šosejas (A1) no Baltezera līdz Pulksteņezeram

No Vidzemes šosejas (A2) līdz krustojumam ar Mētru ielu Baltezerā

- 1,7 m plata sadalošā josla ar horizontālajiem apzīmējumiem un ribjoslām;
- norobežojošie stabiņi, pretvirziena salīnās sadalošās joslas vidū un krustojumos zonās;
- pievienojumos aizliegts kreisais pagrieziena, pamatbrauktuve aprīkota ar fiziskiem šķēršļiem – stabiņiem;
- Likvidēti divi kreisie pagriezieni no galvenā ceļa.

Posms Baltezerā (2,43.–4,64. km)

- pārbūvēts Alderu ceļa pievienojums un Baltezera ielas pievienojums, izveidojot kreiso uzbraukšanas joslu brauktuves vidū;
- izbūvēta divus metrus plata sadalošā josla ar horizontālajiem apzīmējumiem un ribjoslām (Baltezera posmā piegulošajām māsaimniecībām ir iespēja veikt gan labos, gan kreisos pagriezienus);
- uzlabota drošība gājēju pāreju vietās.

Satiksmes drošības uzlabošana uz Tallinas šosejas (A1) no Baltezera līdz Pulksteņezeram

Posmā no Baltezera līdz Muižas ielai (4,64.–9,79. km)

- slēgti **septiņi** kreisā pagrieziena manevri, paredzot izmantot satiksmes pārvadu Draudzības ielā vai citas apgriešanās iespējas;
- 1,7 m plata sadalošā josla ar horizontālajiem apzīmējumiem un ribjoslām;
- norobežojošie stabiņi vietās, kur slēgti kreisie pagriezieni.

Posmā no Muižas ielas līdz Pulksteņezeram (9,79.–13,85. km)

- būtiskas satiksmes organizācijas izmaiņas autoceļa Rīga–Carnikava–Ādaži (P1) pieslēguma zonā;
- pārbūvēts autoceļa P1 pieslēgums, izveidojot kreisās uzbrauktuves joslu pamatbrauktuves vidū;
- no pagrieziena uz Carnikavu, 1,5 km garumā izveidots ceļa profils 2+1 ar divām joslām Ainažu un vienu joslu Rīgas virzienā;
- kreisā nobraukšana vieglajiem transportlīdzekļiem pa V45, kravas transportlīdzekļiem pa P1;
- izveidota kreisā nobrauktuves josla uz Kadagu pa Ilķenes ceļu.

Satiksmes drošības uzlabošana uz Tallinas šosejas (A1) no Baltezera līdz Pulksteņezeram

<i>Melnie punkti 2017–2019</i>	<i>Melnie punkti 2020–2022</i>
6	2

	CSNg	CSNg ar cietušajiem	Bojāgājušie	Smagi ievainotie	Ievainotie (neskaitot smagi ievainotos)
Pirms (2018–2019)	70	28	4	5	40
Pēc (2022–2023)	38	18	2	5	22
Statistikas izmaiņas	-46%	-36%	-50%	0%	-45%

Satiksmes drošības uzlabošana uz Rīgas apvedceļa (A5) no satiksmes mezgla ar Jelgavas šoseju (A8) līdz mezglam Liepājas šoseju (A9)

Likvidēti 32 kreisie pagriezieni

no un uz Rīgas apvedceļu (A5).

Kreisie pagriezieni saglabāti atsevišķos krustojumos, kur nogriešanās ir uz un no ceļiem ar zemu intensitāti.

Šobrīd satiksme tiek virzīta caur:

- Rīgas apvedceļa (A5) un Liepājas šosejas (A9) divlīmeņu mezglu;
- Rīgas apvedceļa (A5) un reģionālā autoceļa Rīga–Jaunmārupe (P132) divlīmeņu mezglu;
- Rīgas apvedceļa (A5) un Jelgavas šosejas (A8) divlīmeņu mezglu.

Satiksmes drošības uzlabošana uz Rīgas apvedceļa (A5) no satiksmes mezgla ar Jelgavas šoseju (A8) līdz mezglam Liepājas šoseju (A9)

	CSNg	CSNg, kuros cietušie	Bojāgājušie	Smagi ievainotie	Ievainotie (neskaitot smagi ievainotos)
Pirms (09.06.2023.– 28.02.2024.)	6	3	0	0	7
Pēc (09.06.2022.– 28.02.2023.)	5	2	0	0	4
Statistikas izmaiņas	-17%	-33%	0%	0%	-43%

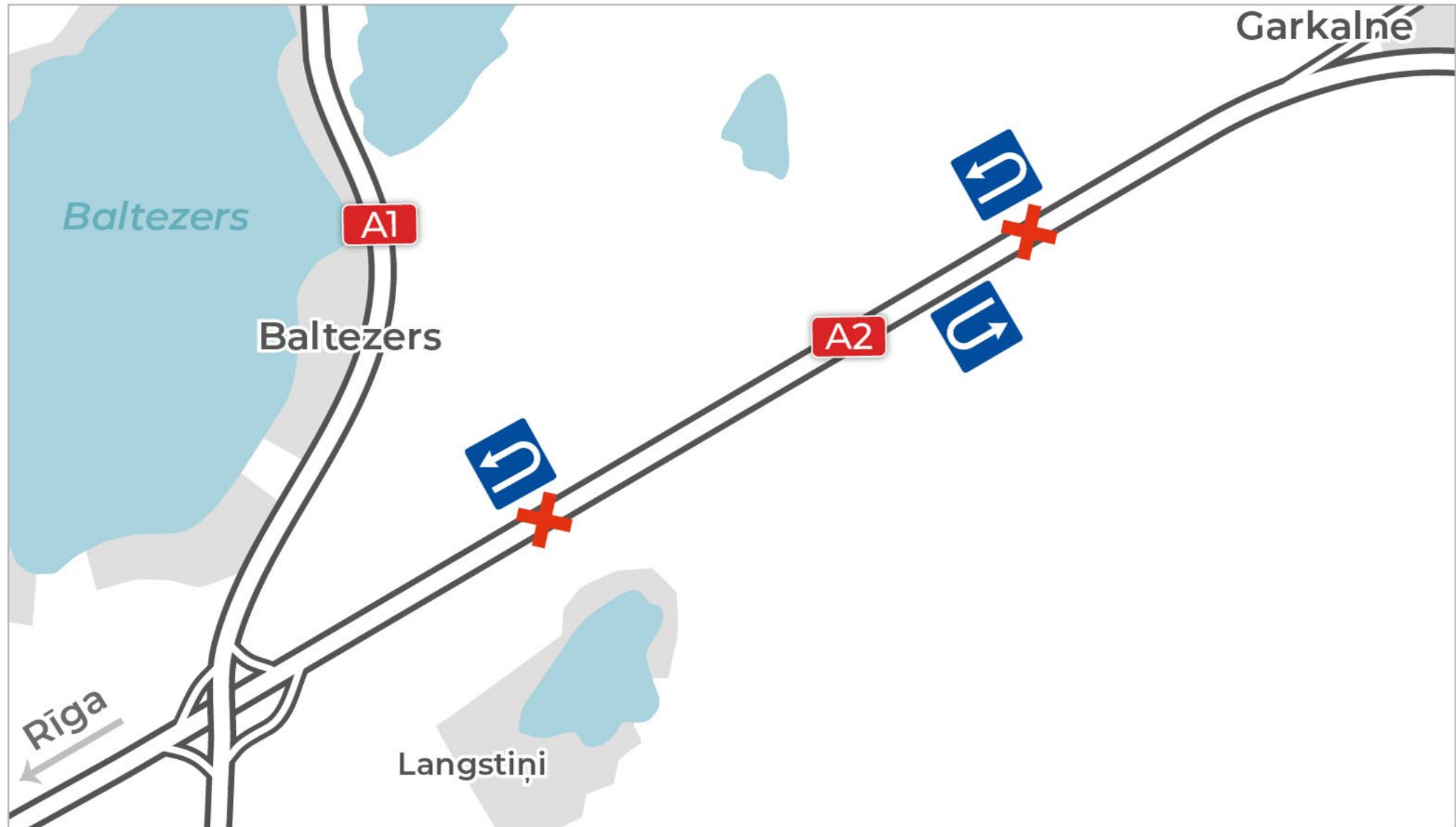
Plānotā kreiso pagriezienu un apgriešanās vietu likvidēšana uz valsts autoceļiem



Satiksmes drošības uzlabošana uz Vidzemes šosejas (A2) no Rīgas robežas līdz Garkalnei, iekļaujot ceļa mezglus ar a/c A4/A1 un a/c P3

- Apgaismojums no Rīgas robežas līdz divlīmeņu ceļu mezglam ar autoceļu A4/A1, to ieskaitot
- Slēgs divas no trim apgriešanās vietām uz Vidzemes šosejas (A2) no divu līmeņu mezgla ar autoceļu A1/A4 līdz divu līmeņu mezglam ar P3
- Rīgas apvedceļa (A4) un autoceļa V54 krustojumā no autoceļa A4 būs tikai nogriešanās pa labi, no autoceļa V54 uzbraukšana tikai pa labi

Satiksmes drošības uzlabošana uz Vidzemes šosejas (A2) no Rīgas robežas līdz Garkalnei iekļaujot ceļa mezglus ar a/c A4/A1 un a/c P3



Gājēju pāreju aizstāšana ar šķērsošanas vietu bez prioritātes gājējam

Apdzīvotās vietās, kur apbūve nav ļoti izteikta, vai īsā ceļa posmā, kur ir augsta satiksmes, bet zema gājēju intensitāte, **gājēju šķērsošanas vietas ir optimālākais risinājums** no satiksmes drošības viedokļa.

NB! Atbilstoši *Ceļu satiksmes noteikumiem*, gājējiem, pirms šķērsot ceļu, ir obligāti jāpārlicinās, vai netuvojas kāds transportlīdzeklis!

Gājēju pārejas labiekārtošana uz Liepājas šosejas (A9) Kaķeniekos

Pirms pārbūves



Pēc pārbūves



Gājēju pārejas labiekārtošana uz Liepājas šosejas (A9) Kaķeniekos

- Autobusa pieturvietas pārvietotas atbilstoši Latvijas standartam *LVS 190-8:2012 Ceļu projektēšanas noteikumi*
- Ierīkota gājēju infrastruktūra, kas savieno savā starpā abas pieturvietas un Upes ielas gājēju infrastruktūru
- Gājēju pārejas vietā ierīkota apgaismota gājēju šķērsošanas vieta bez prioritātes gājējiem

CSNg uz valsts autoceļiem – uzbraukums šķērslim

Gads	2021	2022	2023
CSNg ar cietušajiem	89	86	69
Bojāgājušie	3	10	9*
Smagi ievainotie	17	26	11
Ievainotie (neskaitot smagi un BG)	93	88	73

*2023. gadā visi bojāgājušie, kur CSNg veids bija uzbraukums šķērslim, bija uzbraukums kokam.

Uzbraukums kokam – valsts vietējais autoceļš

10.05.2023. plkst. 21.43, Preiļu novads, Rušonas pagasts, Eisāgi

- Valsts vietējā autoceļa Preiļi–Gaiļmuiža–Krāces stacija (V742) 11,02. km automašīna *Mazda 3* nobrauca no ceļa braucamās daļas un iebrauca kokā. CSNg no gūtajām traumām gāja bojā 2 personas.
- Satiksmi apdraudoši ceļa apstākļi, kas varētu būt cēloniskā sakarā ar konkrēto negadījumu, nav konstatēti.
- Vadītājs reibumā.

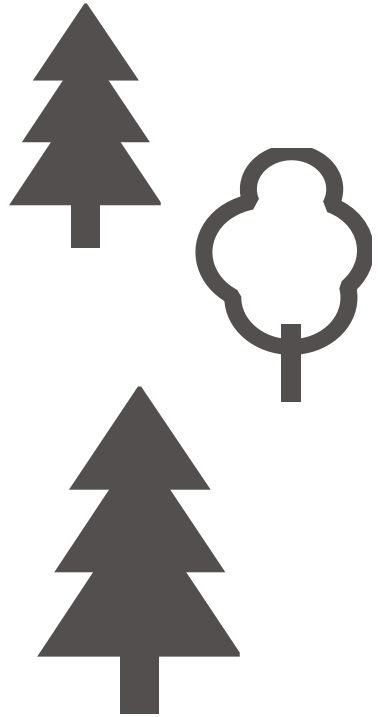


Uzbraukums kokam – valsts reģionālais autoceļš

- **02.09.2023. plkst. 20.01, Tukuma novads, Smārdes pagasts**
- Valsts reģionālā autoceļa Jelgava–Tukums (P9) 44,97. km automašīna *Opel Vectra* nobrauca no ceļa un iebruca kokā. Vadītājs gāja bojā negadījuma vietā, pasažieris nogādāts slimnīcā.
- Ceļa posms ārpus apdzīvotas vietas ar atļauto braukšanas ātrumu 90 km/h. Taisns ceļa posms ar asfaltbetona segumu labā stāvoklī. Redzamība nav ierobežota. Horizontālais apzīmējums labā stāvoklī. Ass horizontālais apzīmējums atļauj veikt apdzīšanas manevrus. Abpus ceļam aug koku rinda.

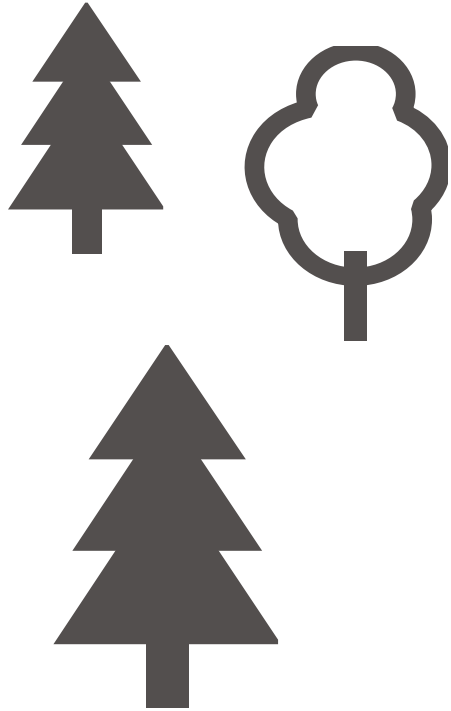


Uzbraukums kokam



- 2023. gadā uzbraukumi kokam visbiežāk notika uz **vietējās nozīmes autoceļiem.**
- Valsts vietējie autoceļi ir ar vismazāko satiksmes intensitāti, kuros veikti mazākie ieguldījumi. Nepietiekama finansējuma apstākļos nodalījuma joslu kopšana nav regulāra un pilnīga.
- Nepietiekama Valsts policijas kontrole uz valsts vietējiem autoceļiem.
- **Koku ciršana raisa plašu un negatīvu** rezonansi un pretestību sabiedrībā un plašsaziņas līdzekļos. Tā ir daudz lielāka nekā pēc CSNg ar uzbraukumu kokam.
- Spiediens gan no sabiedrības, gan no projektētāju puses.
- Saglabājot kokus, būtu jāpielieto citi risinājumi: ātruma samazinājums, drošības barjeras u. c.

Uzbraukums kokam



- Drošības barjeras nenodrošina ekvivalentu satiksmes drošības līmeni, kā, piemēram, lēzena, no šķēršļiem brīva ceļmalas zona. Daudzās vietās koki ir tik tuvu brauktuvei, ka, uzstādot barjeras, nevar nodrošināt to darba platumu.
- Uzbraukums kokam notiek, nobraucot no ceļa, bet trūkst informācijas un analīzes par iemesliem, **kāpēc auto nobrauca no ceļa.**
- Ainaviskie ceļi ir daudzviet Eiropā, visticamāk, nekad nenonāksim situācijā, kad visu valsts ceļu tuvumā ir izcirsti koki.
- Jānošķir maģistrāles un ceļi ar lielu satiksmes intensitāti no ceļiem ar vidēju vai nelielu satiksmes intensitāti; pieejas atšķirīgas.

Paldies par uzmanību!