



Pavasaris 2024

autofotodvīze

Baltijas reģions

Igaunija šogad fokusēsies uz esošā valsts ceļu tīkla atjaunošanu un uzturēšanu.

[---> 10. lappuse]



Mārtiņš Lazdovskis:

Šogad no valsts budžeta ir pieejams par trīs miljoniem eiro vairāk tieši vietējās mobilitātes nodrošināšanai un pagastu centru savienošanas programmas realizācijai. Tāpēc attiecīgi uz valsts vietējiem un reģionālajiem autoceļiem notiek lielāka rosība.

[---> 3. lappuse]

Būvdarbu plāni 2024. gadam

Kartes un saraksti ar valsts ceļu posmiem, uz kuriem šajā būvniecības sezonā plānoti remontdarbi.



Būvniecība

Šogad dažāda veida darbi plānoti uz aptuveni 450 kilometriem valsts autoceļu un 12 tiltiem. Plašākie darbi notiks uz reģionālajiem autoceļiem – 220 km, un uz valsts vietējiem autoceļiem – 159 km.

[---> 3. lappuse]

Skaitļi un fakti

Kā izvēlas, kādus autoceļus remontēs.

[---> 2. lappuse]

Jūs jautājat

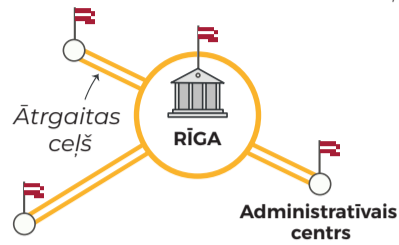
Kas ir ceļu rūgšana un kā tā veidojas?

[---> 12. lappuse]

Kā izvēlas, kurus autoceļus remontēs

Būvdarbu plānošana notiek atbilstoši izstrādātajām stratēģijām un programmām

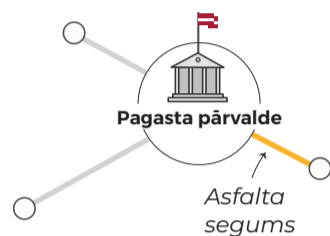
VALSTS GALVENO AUTOCEĻU ATTĪSTĪBAS STRATĒGIJA 2020–2040



Mērķis

Izveidot vienotu, drošu un efektīvu valsts autoceļu tīklu, kas nodrošinās Rīgas apvedceļa sasniedzamību no jebkura administratīvā centra Latvijā ne ilgāk kā 2 stundu laikā. Šī stratēģija paredz jaunu ceļu veidu valsts ceļu tīklā – **ātrgaitas ceļus**.

AUTOCEĻU BŪVNICĪBAS STRATĒGIJA LĪDZ 2027. GADAM. VALSTS REĢIONĀLIE UN VIETĒJIE AUTOCEĻI



Mērķis

Labāka sasniedzamība, mobilitāte, tai skaitā starp administratīvo teritoriju centriem un TEN-T tīkla autoceļiem. Vietējās sasniedzamības uzlabošana. Līdz 2027. gadam no katras apdzīvotas vietas, kurā atrodas pagasta pārvalde, **viens ceļš ar melno segumu**.

ADMINISTRATĪVI TERITORIĀLĀS REFORMAS IETVAROS IZSTRĀDĀTĀ CEĻU PROGRAMMA



Mērķis

Atjaunot reģionālos un vietējos autoceļus, lai pa tiem pārvietojoties, **droši nokļūtu** līdz pakalpojumiem un darba vietām jaunajos administratīvajos centros. Ceļu posmu un būvniecības metožu atlase: VARAM sadarbībā ar plānošanas reģioniem.

TRĪS GADU BŪVDARBU PROGRAMMAS



3 gadu programmas

LVC speciālisti katru gadu izstrādā autoceļu rekonstrukcijas un atjaunošanas trīs gadu programmas. Tās katru gadu pārskatīta un koriģē atbilstoši reālajai situācijai un pieejamajam finansējumam.

TEHNISKIE KRITĒRIJI, PĒC KURIEM ATLASA REMONTĒJAMOS POSMUS VALSTS CEĻU TĪKLĀ



Autoceļa seguma, nomaļu un ūdens atvades stāvokļa **vizuālais novērtējums**



Autoceļu segas izbūves un atjaunošanas **vēstures dati** (segas izbūves gads, konstruktīvo kārtu biezumi, atjaunoto kārtu biezumi un atjaunošanas gads)



Seguma līdzenums un rišu **dziļums**



Seguma **ieliekuma** mērījumu dati, izmantojot kritošā svara deflektometu



Satiksmes **parametru izmaiņas** pēdējos 3 gados (satiksmes intensitāte un to radītās slodzes)

2024. gadā plānotie būvdarbi uz valsts autoceļiem



Darbi pakārtoti finansējuma struktūrai

Pēdējo gadu laikā lielākie ieguldījumi bijuši tieši valsts reģionālajos autoceļos, šogad palielinājies darbu apjoms uz valsts vietējās nozīmes autoceļiem

Iemesls tam meklējams galvenokārt finansējuma struktūra – līdzekļi autoceļu remontdarbiem pieejami pārsvarā no valsts budžeta, bet Eiropas Savienības (ES) fondu līdzfinansējums, kas ļāva veikt ievērojamus pārbūves darbus uz galvenajiem un reģionālajiem autoceļiem, vairs nav pieejams, norāda Mārtiņš Lazdovskis, VSIA *Latvijas Valsts ceļi* valdes priekšsēdētājs.

Ar kādiem izaicinājumiem varētu saskarties šajā būvniecības sezonā?

Skatoties kopumā, šogad nevajadzētu būt tāda mēroga izaicinājumiem, kā iepriekšējos gadus, un būvniecības sezona varētu būt diezgan mierīga. Jāatzīst, ka šogad valsts ceļu tīklā netiks realizēti lieli pārbūves projekti vai jaunbūves, kā, piemēram, Ķekavas apvedceļš. Apjomīgākie projekti būs uz Vidzemes šosejas (A2), kur šogad pabeigs darbus posmā no pagrieziena uz Cēsīm līdz Rīdzenei, kā arī tilts pār Salacu Salacgrīvā uz Tallinas šosejas (A1). Tilta projekta gadījumā ir vairāki sarežģīti momenti, pirmkārt, mums tas būs jāpārņem no pašvaldības, otrkārt, ir zināmi izaicinājumi ar zemju jautājumiem, bet tie ir risināmi. Protams, ka ceļu būvniecības sezonā viens no izaicinājumiem ir laikapstākļi, ceram, ka tie būs labvēlīgi. Šai sezonai esam jau laicīgi izsludinājuši iepirkumus, tāpēc būvdarbiem būtu jābūt pietiekami savlaicīgi. Pirmais objekts, kurā šogad sākas darbi ir reģionālais autoceļš Ventspils–Kolka (P124) no Ventspils šosejas (A10) līdz pagriezienam uz Liepeni.

Protams, ka ceļu būvniecības sezonā viens no izaicinājumiem ir laikapstākļi, ceram, ka tie būs labvēlīgi. Šai sezonai esam jau laicīgi izsludinājuši iepirkumus, tāpēc būvdarbiem būtu jābūt pietiekami savlaicīgi.

Kāds plānots kopējais darbu apjoms un kādas tehnoloģijas pārsvarā tiks izmantotas?

Šogad dažāda veida darbi plānoti uz aptuveni 450 kilometriem valsts autoceļu un 12 tiltiem. Plašākie darbi notiks uz reģionālajiem autoceļiem – 220 km, un uz valsts vietējām autoceļiem – 159 km. Vismazāk darbu būs uz valsts galvenajiem autoceļiem, tur strādāsim tikai 71 kilometrā. Runājot par tehnoloģijām, 193 kilometriem atjaunos asfaltbetona segumu un pārbūvēs 123 kilometrus autoceļu. Savukārt 67 kilometri grants ceļu iegūs melno segumu, veicot divkārtu virsmas apstrādi. Jāatgādina gan, ka tas nav tas pats, kas asfalta segums. Taps arī gājēju un velosipēdistu infrastruktūra kopumā 24 kilometru garumā. Attiecībā uz tiltiem pieci tiks pārbūvēti, bet septiņi nojaukti un uz-būvēti no jauna.

Kā ir mainījusies būvdarbu struktūra?

Šogad no valsts budžeta ir pieejams par trīs miljoniem eiro vairāk

tieši vietējās mobilitātes nodrošināšanai un pagastu centru savienošanas programmas realizācijai. Tāpēc attiecīgi uz valsts vietējiem un reģionālajiem autoceļiem notiek lielāka resursa. Savukārt valsts reģionālajos ceļos liela daļa ieguldījumu tiek veikti administratīvi teritoriālās reformas (ATR) ietvaros. Iepriekšējo trīs gadu laikā visvairāk darbu notika uz reģionālajiem autoceļiem, šogad ievērojami palielinājies darbu apjoms uz vietējās nozīmes autoceļiem. Iemesls tam meklējams galvenokārt finansējuma struktūra – līdzekļi autoceļu remontdarbiem tagad ir pieejami pārsvarā no valsts budžeta, bet Eiropas Savienības (ES) fondu līdzfinansējums, kas ļāva pabeikt ievērojamus pārbūves darbus uz galvenajiem un reģionālajiem autoceļiem, vairs nav pieejams. Līdz ar to pārsvarā veicam segumu atjaunošanu, kur darbi nav tik apjomīgi.

Iepriekšējo trīs gadu laikā visvairāk darbu notika uz reģionālajiem autoceļiem, šogad ievērojami palielinājies darbu apjoms uz vietējās nozīmes autoceļiem.

No kā veidojas budžets valsts autoceļiem?

Nu jau 2 līdz 3 gadus valsts ceļu tīkls tiek uzturēts pārsvarā par valsts budžeta līdzekļiem. Eiropas Savienības Kohēzijas un Reģionālās attīstības fondu finansējums, kas vēl pirms 4,5 gadiem bija mērāms vairāku desmitu miljonu eiro apmērā, vairs nav pieejams. Valsts budžeta ir paredzēta programma valsts autoceļu tīkla uzturēšanai, par tās apmēru jeb līdzekļu daudzumu katru gadu lemj valdība un Saeima, apstiprinot valsts budžetu. Vienlaicīgi auto īpašnieki ik gadu maksā dažāda veida nodevas un nodokļus: Autoceļu lietošanas nodevas, transportlīdzekļu ekspluatācijas nodokli, akcīzes nodoklis par naftas produktiem u.c. Ir izveidojies stereotips, ka šie nodokļi tiek automātiski novirzīti ceļu remontdarbiem, taču tā tas nav. Visi šie līdzekļi nonāk kopējā budžetā, vienīgais izņēmums ir autoceļu lietošanas nodeva jeb vinjete, ieņēmumi no tās tiek pilnā mērā novirzīti valsts budžeta programmā kas ir domāta valsts ceļu uzturēšanai. Lai gan likumā Par autoceļiem noteikts, ka 80% no akcīzes nodokļa par naftas produktiem būtu jānovirza ceļu uzturēšanai, tas tā nenotiek. Nodokļa ieņēmumi, kā jau minēts, nonāk kopējā valsts budžetā un valdība un Saeima tos sadala atbilstoši politiskajām prioritātēm, tostarp medicīnai, izglītībai, iekšlietām.

Valsts autoceļiem novirzītie valsts budžeta līdzekļi nav pietiekami, īpaši tas attiecas uz lielajiem attīstības projektiem, tāpēc mēs strādājam arī pie citu finansējuma avotu piesaistes. Tā, piemēram, Ķekavas apvedceļu bija iespējams izbūvēt pateicoties publiskās un privātās partnerības modeļa ieviešanai. Ceļš pēc būtības izbūvēts par ārvalstu investoru līdzekļiem, un valsts pakāpeniski tos atmaksās.

Par kādiem ceļiem saņemam visvairāk sūdzību?



Galveno ceļu, ar atsevišķiem izņēmumiem, un valsts reģionālo ceļu stāvoklis, jo īpaši intensīvāk noslogoto, stāvoklis ir diezgan labs. Reģionālo ceļu segmentā pēdējo trīs gadu laikā tas ir ievērojami uzlabojies, jo, kā jau minēju, šajos ceļos esam daudz ieguldījuši. Mazāk noslogotie valsts reģionālie un īpaši vietējie autoceļi ilgus gadus ir bijuši ar vismazāko finansējumu. Tā rezultātā lielā daļā valsts vietējo autoceļu ir sliktā tehniskā stāvoklī, tie pārsvarā ir ceļi ar grants segumu..

Ja reģionos cilvēki sūdzas par slikti izbraucamiem autoceļiem un vēlas uz tiem tiktu atjaunots segums, tad Pierīgā, piemēram, problēmas ir ar to, ka noslogotākie ceļi kļūst bīstamāki satiksmei, jo tik lielam transportlīdzekļu skaitam gluži vienkārši nav paredzēti.

Likumsakarīgi, ka par tiem, īpaši pavasaros, kad ir šķīdonis, saņemam visvairāk sūdzību. Ja reģionos cilvēki sūdzas par slikti izbraucamiem autoceļiem un vēlas uz tiem tiktu atjaunots segums, tad Pierīgā, piemēram, problēmas ir ar to, ka noslogotākie ceļi kļūst bīstamāki satiksmei, jo tik lielam transportlīdzekļu skaitam gluži vienkārši nav paredzēti. Līdz ar to ir divu veidu pieprasījums no sabiedrības – reģionos vienkārši ceļus vajag remontēt, galvaspilsētas areālā

ir pieprasījums pēc maģistrālajiem ceļiem un drošu infrastruktūru.

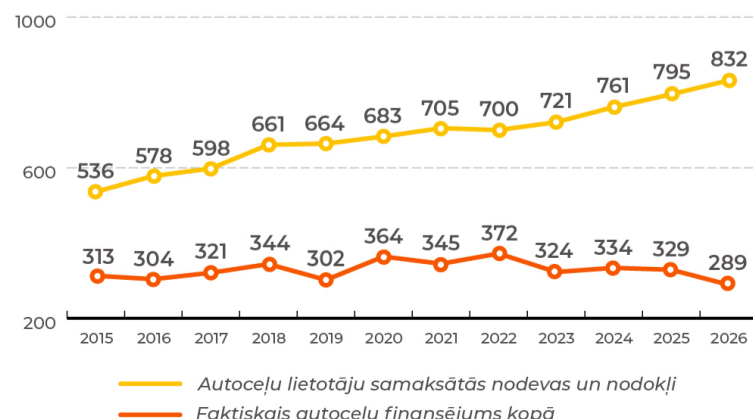
Atceramies, ka pirms četriem gadiem lielākā daļa sūdzību bija par Vidzemes šosejas (A2) sākumposmu. Savukārt, ja paskatāmies uz valsts vietējiem autoceļiem, vairāk nekā 50% grants autoceļu ir sliktā vai ļoti sliktā stāvoklī.

Kā zināms, valsts ceļu tīkls savulaik ir plānots trīs miljoniem iedzīvotāju, bet reāli Latvijā dzīvo 1,9 miljoni, no kuriem nodokļu maksātāji, tātad ekonomiski aktīvie iedzīvotāji, ir vēl uz pusi mazāk.

Iedzīvotāju blīvums un satiksmes intensitāte, visticamāk, savstarpēji korelē un ietekmē arī būvdarbu prioritātes?

Iedzīvotāju blīvums un satiksmes intensitāte ir savstarpēji tieši korelējošas lietas. Demogrāfiskais stāvoklis un iedzīvotāju iekšējā mobilitāte ietekmē arī satiksmes intensitāti. Latvijā cilvēki ir pārvietojušies no lauku apvidiem uz pilsētām un Pierīgu, tāpēc reģionos mainās satiksmes intensitāte un ceļi paliek vēl mazāk noslogoti nekā līdz šim. Savukārt ap lielajām pilsētām un Pierīgā iedzīvotāju blīvums ir liels, kas arī nes līdzīgu izaicinājumus. Tur, kur satiksmes ir lielāka un blīvāka izaicinājumi ir: satiksmes drošība, mikromobilitāte, pudeles kakla novēršana u.c. Kā zināms, valsts ceļu tīkls savulaik ir plānots trīs miljoniem iedzīvotāju,

AUTOCEĻU LIETOTĀJU SAMAKSĀTĀS NODEVAS UN NODOKĻI PRETSTATĀ FAKTISKAJAM AUTOCEĻU FINANSĒJUMAM (MILJ. EIRO)



CV

Mārtiņš Lazdovskis

Amats: VSIA *Latvijas Valsts ceļi* valdes priekšsēdētājs

Darba pieredze

- 07.2015.–05.2021. VSIA *Latvijas Valsts ceļi* valdes loceklis;
- 11.2014.–07.2015. Liepājas SEZ pārvaldes valdes loceklis;
- 03.2014.–03.2015. LR Ekonomikas ministrijas valsts sekretārs;
- 06.2008.–03.2014. LR Tieslietu ministrijas valsts sekretārs;
- 03.2005.–06.2008. LR Valsts zemes dienesta ģenerāldirektors;
- 05.2004.–03.2005. LR Lauku atbalsta dienesta direktora vietnieks;
- 01.2002.–05.2005. LR Lauku atbalsta dienesta departamenta direktora vietnieks;
- 01.2000.–06.2001. LR Lauku atbalsta dienesta daļas vadītāja vietnieks;
- 09.1998.–01.2000. LR Zemkopības ministrijas vecākais referents.

Izglītība

2000.–2002. Latvijas Universitātes Ekonomikas un vadības fakultāte, maģistra grāds ekonomikā; 1996.–2000. Latvijas Universitātes Ekonomikas un vadības fakultāte, bakalaura grāds ekonomikā

Lai arī katru gadu infrastruktūra nepārprotami tiek uzlabota, tomēr kopš 2017. gada smago ceļu satiksmes negadījumu skaits ir faktiski saglabājies nemainīgs.

bet reāli Latvijā dzīvo 1,9 miljoni, no kuriem nodokļu maksātāji, tātad ekonomiski aktīvie iedzīvotāji, ir vēl uz pusi mazāk.

Cik liels fokuss ir uz satiksmes drošību?

Neskatoties uz to, ka kopumā finansējums un remontdarbu apjoms samazinās, liela daļa no tā tiek novirzīta ar ceļu satiksmes drošības uzlabošanu saistītiem projektiem. Katru gadu tiek pārbūvēti krustojumi, mainīta satiksmes organizācija, lietojot kreisos pagriezienus, tiek izbūvēta atdalīta infrastruktūra gājējiem un velosipēdistiem. Arī šogad tiks pārbūvēts krustojums Suntažos un uzlabota satiksmes drošība uz Vidzemes šosejas (A2) no Rīgas līdz Garkalnei, realizēsim arī citus ar drošību saistītus projektus. Pērn ieviesta vidējā ātruma kontrole un šajos posmos satiksmes plūsma kļuvusi mierīgāka, pirmie dati arī uzrāda ceļu satiksmes negadījumu skaita samazināšanos. Lai arī katru gadu infrastruktūra nepārprotami tiek uzlabota, tomēr kopš 2017. gada smago ceļu satiksmes negadījumu skaits ir faktiski saglabājies nemainīgs. Tas nozīmē, ka infrastruktūra nav lielāka problēma, visticamāk, galvenais iemesls tam, ka statistika nemainās, ir jāmeklē mūsu uzvedībā uz ceļa – kāpēc autovadītāji rupji pārkāpj ceļu satiksmes noteikumus, kāpēc riskē ar savu un citu dzīvību, veicot pat ne riskantus, bet neizskaidrojamus manevrus uz ceļiem. Ir jārunā par fundamentāli nepareizi pieņemtiem autovadītāju lēmumiem vai arī atklātu agresiju uz ceļa. Un tas ir jautājums, kas ir jāanalizē dziļāk un pie kā ir jāstrādā, bet tikai ar infrastruktūru, mēs šos uzlabojumus nepanāksim.

2024. gadā plānotie remontdarbi visos Latvijas reģionos

Rīgas plānošanas reģions

Valsts budžeta finansējums

Šajā būvniecības sezonā dažādu darbu apjoms Rīgas reģionā faktiski saglabāsies iepriekšējā gada līmenī, bet remontdarbi noritēs uz valsts vietējiem autoceļiem.

Uz valsts galvenajiem autoceļiem darbi notiks uz Rīgas apvedceļa (Salaspils–Babīte) (A5) krustojumā ar Ventspils šoseju Babītē (38,2.–40,85. km) un uz Jelgavas šosejas no Rīgas līdz Jaunolainei.

Mārupes novada Babītes pagastā jau pagājušajā gadā sāka pārbūvēt Rīgas apvedceļu (Salaspils–Babīte) (A5) posmā no Rīgas robežas līdz pārvadam pār Jūrmalas šoseju (A10). Abās brauktuves pārbūvēs ceļa segas konstrukciju un ieklās asfaltbetonu trīs kārtās. Šobrīd jau ir pabeigti kreisās puses satiksmes pārvada pār dzelzceļu betonēšanas darbi, kā arī veikta ceļa brauktuves asfaltbetona seguma izlīdzinošā frēzēšana un reciklēts segums. Izrakti un iztīrīti grāvji, izbūvētas caurtekas, izzāģēti traucējošie koki un krūmi. Šogad šādus pašus darbus veiks ceļa labajai brauktuvei un arī pārvadam. Autoceļu A5, Imanta–Babīte (V20) un Jūrmalas gatves (V10) krustojumā veikti būtiski rotācijas apļa izbūves darbi. Posmā esošās ietves pārbūvēs,

savienojot tās ar 2020. gadā izbūvēto gājēju un velosipēdu infrastruktūru gar autoceļu A5 un V20. Neregulēto gājēju pāreju pie Kleistu ielas apriko ar speciālo apgaismojumu un regulētajai pārejai pār autoceļu A5 atjaunos aprikojumu. Lai ierobežotu gājēju pārvietošanos pāri autoceļam ārpus gājēju pārejām, autoceļa A5 sadaļosajā joslā Babītes posmā uzstādīs žogu. Lai uzlabotu satiksmes drošību, slēgs autoceļu A5, Babītes stacija–Vārnukrogs (V10) un Mēness ielas krustojumu, līdz ar to no autoceļa A5 uz V10 un Mēness ielu būs iespējams tikai labais pagrieziens. Lai nodrošinātu iespēju nogriezties vajadzīgajā virzienā, 200 m attālumā no šī krustojuma uz autoceļa A5 izbūvēs apgrīšanās vietu. Kā zināms, kreisais pagrieziens ir viens no bīstamākajiem manevriem satiksmē, tāpēc uz valsts galvenajiem ceļiem tie pakāpeniski tiek slēgti. Būvdarbi turpināsies līdz šā gada septembrim, un autobraucējiem šajā laikā jāreķinās ar satiksmes ierobežojumiem. Darbus veic SIA *Vianova* par līgumcenu 8 029 713,08 eiro (ar PVN), būvuzraudzību nodrošina AS *Ceļu inženieri*. Pārbūves projekta autors ir SIA *Vertex projekti*.

Savukārt Jelgavas šosejas (A8) posmā no Rīgas robežas līdz Jaunolainei kreisās puses brauktuvei gandrīz 10 km garumā atjaunos asfaltbetona

segumu, izbūvējot saistes kārtu un virskārtu. Darbus plānots sākt maijā un pabeigt šogad. Arī vairākiem vietējās nozīmes autoceļiem Rīgas reģionā atjaunos asfaltbetona segumu, piemēram, autoceļiem Saulkrasti–Gāršmalas (V38) un Saulkrasti–Bīriņi (V39). Šiem autoceļiem segumā konstatētas nelielas rīses un tajās vietās plaisu tikai sākuma stadijā. Arī virskārtā jau parādās neliels nodilums un plaisas sākuma stadijā. Tāpēc veiks izlīdzinošo frēzēšanu un ieklās jaunu dilumkārtu, kā arī sāktos ceļa nodalījuma joslu. Savukārt pārvadiem, kas atrodas šajos ceļu posmos, nomainīs ietves segumu, sāktos pārvadu konusus, demontēs tērauda margas un uzstādīs to vietā jaunas. Darbus uz V39 un V38 veiks SIA *Vianova*, būvuzraugs – SIA *ACM Projekts*.

Aprīlī plānots uzsākt autoceļa Inčukalns–Ropaži–Ikšķile (P10) no krustojuma ar autoceļu Rīga–Ērgļi (P4) līdz krustojumam ar autoceļu Ulbroka–Ogre (P5) pārbūvi kopumā gandrīz sešu kilometru garumā. Šis posms ir ļoti sliktā tehniskajā stāvoklī. Projekta laikā plānots arī pārbūvēt pieturvietas un caurtekas, kā arī dzīvnieku tuneli pie Kākciena. Darbus veiks CBF SIA *Binders* par līgumsummu 7 199 240 eiro (ar PVN). Būvuzraudzību nodrošinās SIA *Būvju profesionālā uzraudzība*.

Atsevišķiem grants ceļiem Rīgas reģionā veiks grants seguma divkārtu virsmas apstrādi kopumā gandrīz 20 km garumā, un tie iegūs melno segumu. Viens no šiem autoceļiem ir Ķekava–Plakanciems (V6) no Ķekavas apvedceļa līdz Plakanciemam (4,13.–11,93. km), bet otrs – autoceļš Lēdurga–Inciems (V81) visā garumā. Vienkārtas virsmas apstrādi veiks vietējās nozīmes autoceļa Straupe–Lēdurga–Vidriži–Skulte (V128) posmam Lēdurgā.

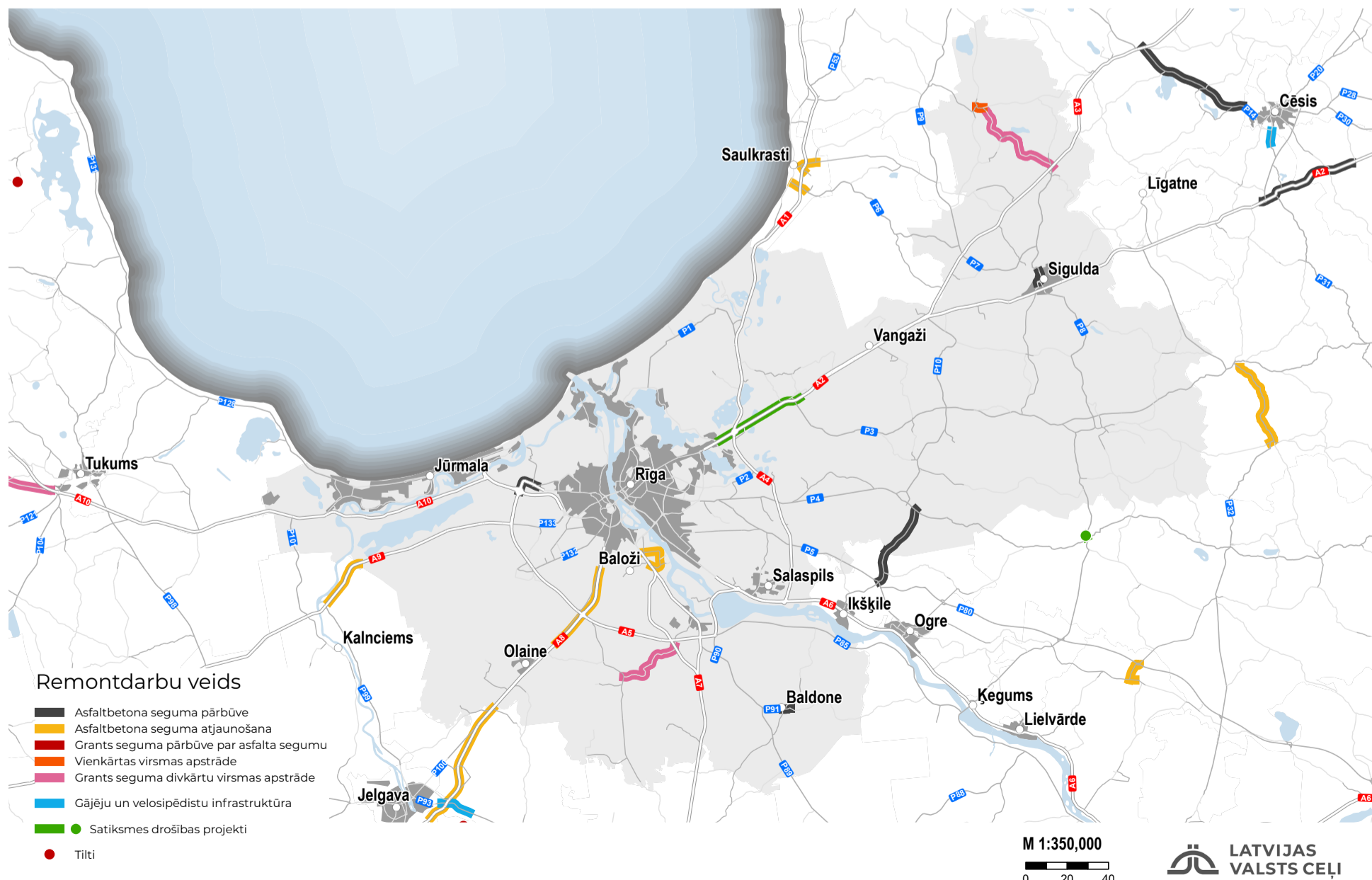
ES Atvaseļošanas fonds

Kopš pērnā gada ir pieejami līdzekļi no programmas *Eiropas Savienības (ES) Attīstības un noturības mehānisms (ANM)*. Tās ES noteiktas mērķis ir atbalstīt reformas un investīcijas, kas saistītas ar pāreju uz zaļu un digitālo ekonomiku, kā arī mazināt krīzes radīto sociālo un ekonomisko ietekmi. Latvijā šo finansējumu administrē Valsts vides un reģionālās attīstības ministrija (VARAM) un tas tiek novirzīts reģionālo un vietējo ceļu vajadzībām administratīvi teritoriālās reformas (ATR) ietvaros.

Ar šī fonda līdzekļu palīdzību pārbūvēs divu reģionālo autoceļu posmus. Autoceļa Inciems–Sigulda–Ķegums (P8) Siguldā no dzelzceļa pārbrauktuves līdz krustojumam ar

Cēsu ielu (12,5.–13,96. km). Posma pārbūve paredz arī divu rotācijas apļu izbūvi: vienu izbūvēs tagadējā Oskara Kalpaka, Pils, Jāņa Čakstes un P8 sazarojumā, bet otru – P8 un Cēsu ielas krustojumā, tādējādi tiks arī paaugstināta satiksmes drošība. Visā posmā gar vienu ceļa malu izbūvēs arī gājēju un velosipēdistu infrastruktūru, sakārtos ūdens atvadi, veiks apzaļumošanu un citus darbus. Projektā piedalīsies arī Siguldas novada pašvaldība, kura sakārtos savā pārziņā esošās komunikācijas un ūdens kolektoru sistēmu. Būvdarbu laikā satiksme būs organizēta pa vienu joslu ar luksoforiem.

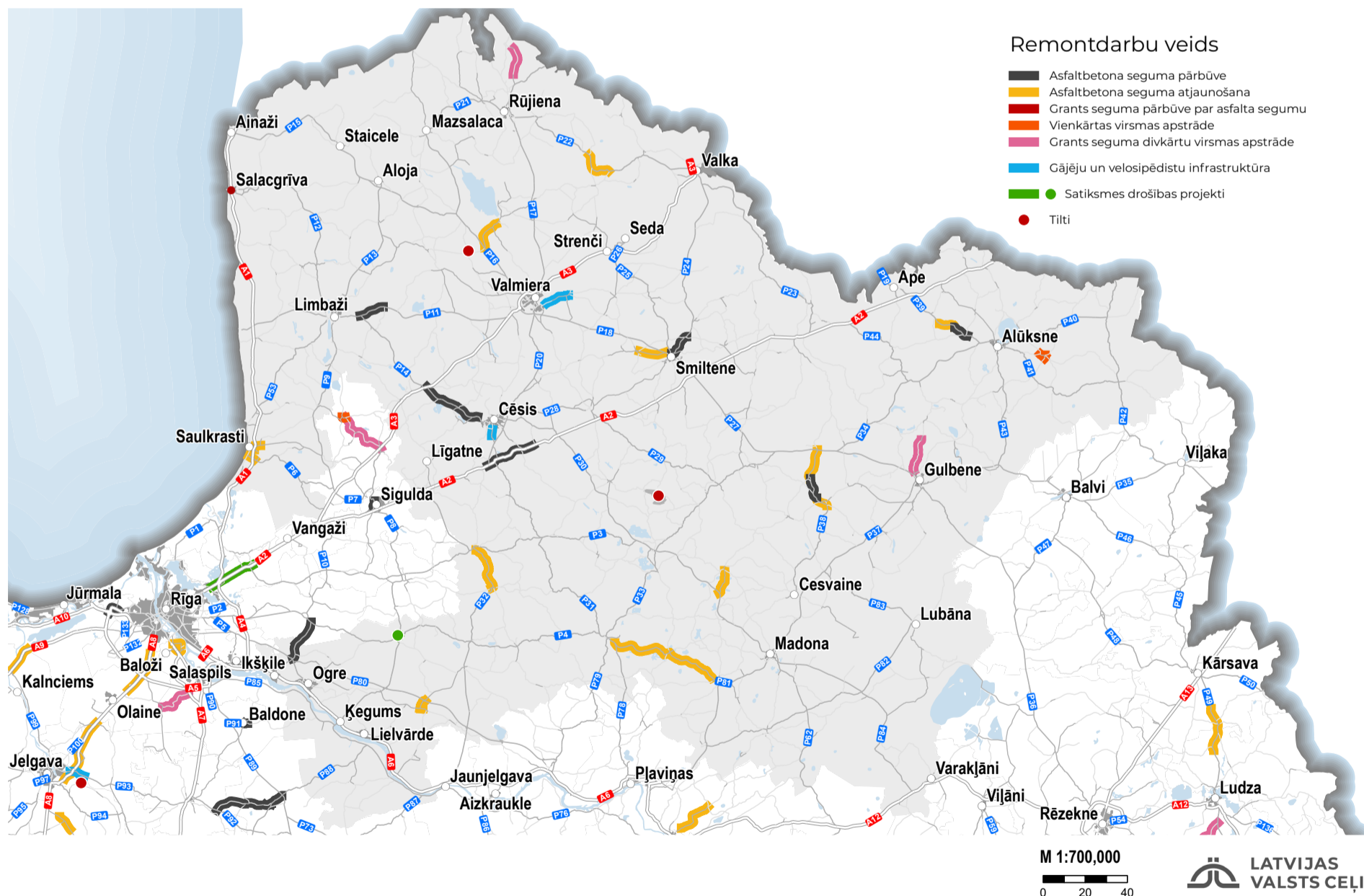
Pārbūvēs arī reģionālo autoceļu Mežvidi–Baldone (P91) Baldonē, kas ir Rīgas ielas posms no Lecavas ielas līdz Parka ielai. *Te paredzēts* pārbūvēt ceļa segas konstrukciju ar segas kalpošanas laiku 20 gadu. Sakārtos nobrauktuves, pārbūvēs tās ietves, kas neatbilst normatīvu prasībām, sakārtos ūdens atvades sistēmu un veiks citus darbus. Savukārt Rīgas un Lauku ielas krustojumu pārbūvēs par rotācijas apli, lai samazinātu satiksmes konfliktu situācijas iespējas krustojumā ar Lauku ielu un nodrošinātu pasažieru drošu nokļūšanu autobusu pieturā no pretējās ceļa puses. Šobrīd abi minētie ceļu posmi ir sliktā tehniskajā stāvoklī.



Plānotie darbi valsts autoceļu tīklā 2024. gadā Rīgas plānošanas reģionā

A/c kods	Autoceļa nosaukums	no km	līdz km	kopā km	Gads	Darbu veids
Valsts galvenie autoceļi						
A5	Rīgas apvedceļš (Salaspils–Babīte)	38,20	40,85	5,30	2023–2024	Autoceļa pārbūve
A8	Rīga–Jelgava–Lietuvas robeža (Meitene)	9,92	19,19	9,27	2024	Asfaltbetona seguma atjaunošana
Valsts reģionālie autoceļi						
P10	Inčukalns–Ropaži–Ikšķile	26,13	31,86	5,73	2024–2025	Pārbūve
P8	Inciems–Sigulda–Ķegums	12,50	13,96	1,46	2024–2025	Pārbūve (ANM)
P91	Mežvidi–Baldone	2,42	3,23	0,81	2024	Pārbūve (ANM)
Valsts vietējie autoceļi						
V38	Saulkrasti–Gāršmalas	0,01	0,69	0,68	2024	Asfaltbetona seguma atjaunošana
V39	Saulkrasti–Biriņi	0,91	1,972	1,06	2024	Asfaltbetona seguma atjaunošana
V128	Straupe–Lēdurga–Vidriži–Skulte	13,35	14,10	0,75	2024	Asfaltbetona seguma vienkārtas virsmas apstrāde
V2	Pievedceļi autoceļam Valdlauči–Rāmava	0,00	4,28	4,28	2024	Asfaltbetona seguma atjaunošana
V6	Ķekava–Plakanciems	4,13	11,93	7,80	2024	Grants seguma divkārtu virsmas apstrāde
V81	Lēdurga–Inciems	0,00	11,43	11,43	2024	Grants seguma divkārtu virsmas apstrāde/VAA1
Satiksmes drošības objekts						
A2	Rīga–Sigulda–Igaunijas rob. (Veclaicene)	12,40	22,00	9,60	2024	Satiksmes drošības uzlabošana no Rīgas robežas līdz Garkalnei, ietverot ceļa mezglus ar a/c A4/A1 un a/c P3

Vidzemes plānošanas reģions



Valsts budžeta finansējums

Vidzemes plānošanas reģionā darbi notiks vairāk nekā 20 valsts ceļu posmos, galvenokārt uz valsts reģionālajiem un vietējiem autoceļiem.

Šogad turpinās pārbūvēt Vidzemes šosejas (A2) posmu no Melturiem līdz Bēzkrögam (77,24.–88,1. km). Būvdarbi A2 posmā sākas pagājušā gada jūnijā, tos plānots pabeigt šā

gada rudenī. Pašreiz posmā ir nomaiņa vājas nestspējas grunts, kā arī izbūvētas salturīgās un pamatu nesošās kārtas. Pagājušajā gadā darbi notika 7,5 km remonta posmā, bet atlikušajos 3,5 km darbus uzsāks šogad. Darbu ietvaros vairāk nekā 11 km garajā posmā izbūvēs salturīgo slāni, šķembu pamatu un asfaltbetona segumu trīs kārtās. Pārbūvētās ceļa segas kalpošanas laiks būs 20 gadu. Projekta ietvaros atjaunota arī Lejasgrāvja

caurteka, kas būvēta 19. gadsimtā. Caurtekas velve ir būvēta no ķieģeļiem un balstās uz granīta blūkiem. Tās garums ir 17 metru. Tāpat posmā sakārtota arī ūdens atvade no ceļa un atjaunotas autobusu pieturvietas. Uzstādīs jaunas ceļazīmes, signālstabiņus, barjeras un ieklās ceļa horizontālo marķējumu. Būvdarbus veic piegādātāju apvienība ACBR-SB par līgumcenu 15 607 090 eiro (ar PVN). Būvuzraudzību nodrošina SIA Būvju

profesionālā uzraudzība. Pārbūves projekta autors ir SIA Projekts EAE.

Vairākus reģionālo autoceļu posmus pārbūvēs. Autoceļam Smiltene–Valka (P24) no Smiltenes līdz pagriezienam uz Mēriem (0,98.–6,10. km) pārbūvēs ceļa konstrukciju un blakus izbūvēs apgaismotu apvienoto gājēju un velosipēdistu infrastruktūru. Paredzēts atjaunot nobrauktuves, autobusu pieturvietas, caurtekas un lielo Kamaldas caurteku, uzstādīt jaunas

ceļazīmes, signālstabiņus un barjeras, uzklāt horizontālo apzīmējumu. Būvdarbus veiks SIA ACBR, līgumcena – 4 947 555 eiro (ar PVN). Būvuzraugs – SIA Firma L4, projektētājs – PS LMR projekts.

Pārbūvēs arī autoceļa Inčukalns–Ropaži–Ikšķile (P10) posmu no Ogres novada teritorijas līdz krustojumam ar autoceļu Ulbroka–Ogre (P5) (31,86.–35,27. km). Bez asfalta seguma pārbūves posmā paredzēts

arī pārbūvēt pieturvietas, caurtekas un dzīvnieku tuneli pie Kākciena, kā arī izbūvēt apgaismojumu. Būvdarbu līgums noslēgts ar SIA CBF Binders par 7 199 240 eiro (ar PVN), būvuzraudzību nodrošinās SIA Būvju profesionālā uzraudzība. Darbus plānots pabeigt 2025. gadā. Savukārt Alūksnes novadā gandrīz četru kilometru garumā pilnībā pārbūvēs autoceļu Alūksne–Ape (P39) no Alsviķiem līdz Satekupītes tiltam (7,92.–11,36. km). Pilnā segas pārbūvē ietver drenējošā slāņa, minerālmateriālu pamata un asfalta pamatkārtas un dilumkārtas izbūvi.

Savukārt aptuveni 580 metros jeb septiņās vietās paredzēts stiprināt vājas nespējas grūnti ar betona pāļiem. Ceļam atjaunos arī ūdens atvades sistēmu, pārbūvēs caurtekas un pasažieru platformas. Alsviķos izbūvēs arī gājēju ietvi. Visā posmā likvidēs apaugumu, izbūvēs nomales un veiks citus nepieciešamos darbus.

Projekta autors SIA Projekts 3. Šim pašam ceļam šogad iecerēts veikt arī asfaltbetona seguma atjaunošanu no Satekupītes tilta līdz Karvai (11,36.–14,99. km). Darbus veiks SIA Vlakon par līgumsummu 1 075 704 eiro (ar PVN), būvuzraugs – AS Ceļuprojekts. Autoceļa posmu atjaunos, reciklējot veco asfaltu, izbūvējot saistes kārtu ar karsto asfaltu sešu centimetru biezumā un vēl četru centimetru virskārtu.

Posmā arī atjaunos bojātās caurtekas un pasažieru platformas, tīrīs grāvjus, noņems apaugumu un izcirtīs traucējošos krūmus.

Kopumā Vidzemes reģionā plānots atjaunot asfalta segumu vairāk nekā 60 km garumā. Piemēram, autoceļam Augšligatne–Skrīveri (P32) atjaunos vairāk nekā 10 kilometrus no Nītaures līdz Zaibeī (18,29. km–28,42. km). Paredzot arī atjaunot gājēju ietves segumu, sakārtot pasažieru platformas u. c. darbus. Segumu vairāk nekā sešu kilometru apmērā atjaunos arī uz autoceļa Valka–Rūjiņa (P22) no Vēveriem līdz Veckārķiem (21,5.–28,32. km).

Savukārt pēc tehnoloģiskā pārtraukuma Alūksnes novadā atsāksies darbi valsts vietējo autoceļu Vētraīne–Maliena–Kalncempji–Sprīvuļi (V396) (7,29.–8,06. km) un Mālupe–Beja–Karitāni (V399) (7,93.–9,03. km) posmos, kas iet cauri Bejas ciemam. Abos posmos atjauno asfaltbetona segumu ar papildināto jeb ķīlēto virsmas apstrādi. Secīgi tiek ieklāta vienas saistvielas kārtā un divas sīkšķembu kārtas, kur otrajā kārtā sīkšķembu izmērs ir mazāks. Virsmas apstrādi veiks šogad, kad būs piemēroti laikapstākļi šīs metodes pielietošanai. Tad tiks ieklāts arī horizontālais apzīmējums. Pērn abos posmos ir iztīrīti grāvji un caurtekas, izžāģēti traucējušie krūmi un koki, uzstādītas jaunas caurtekas un atjaunota esošā,

kā arī demontētas vecās ceļazīmes. Veikta karstā asfalta profila labošana un iesēdumu remonts. Darbus veic PA VIA un LAU par līgumsummu 179 052,02 eiro (ar PVN). Būvuzraudzību nodrošina PA BPU&IngWay. Tos pabeigs šogad.

Grants seguma divkārtu virsmas apstrādi šogad piedzīvos divi valsts vietējās nozīmes autoceļi ar grants segumu: Koņi–Lode–Arakste (V177) no apdzīvotās vietas Ežiņas līdz Lodei, ietverot arī posmu pašā Lodē (2,24.–7,98. km), un Gulbene–Zeltiņi (V410) no Gulbenes līdz Beļavai (1,00.–8,09. km). Sakārtos arī caurtekas, iztīrīs grāvjus un veiks meliorāciju. Abos posmos darbus veiks SIA Limbažu ceļi, un līgumsummas attiecīgi ir 964 019 eiro un 1 091 177 eiro (ar PVN).

ES finansējums

Kopš pērnā gada ir pieejami līdzekļi no programmas Eiropas Savienības (ES) Attīstības un noturības mehānisms (ANM). Tās ES noteiktais mērķis ir atbalstīt reformas un investīcijas, kas saistītas ar pāreju uz zaļo un digitālo ekonomiku, kā arī mazināt krīzes radīto sociālo un ekonomisko ietekmi. Latvijā šo finansējumu administrē Valsts vides un reģionālās attīstības ministrija (VARAM) un tas tiek novirzīts reģionālo un vietējo ceļu vajadzībām

administratīvi teritoriālās reformas (ATR) ietvaros. Tā ietvaros šogad iesāksies vai turpināsies no pagājušā gada kopumā pieci projekti. Šogad piecu kilometru garumā plānota autoceļa Cesvaine–Velēna (P38) pārbūve no Tirzas skolas līdz Lizumam (25,99.–30,63. km).

Kā arī šogad turpināsies 13 kilometru pārbūve uz autoceļa Umurga–Cēsis–Līvi (P14) no Stalbes līdz Cēsīm (21,99.–34,92. km). Šajā posmā norit gan daļēja, gan atsevišķos posmos pilna segas pārbūve. Vietās ar vāju nestspēju veikta grunts apmaiņa vai pastiprināta ar pāļiem. Būvdarbus veic SIA ACBR par līgumsummu 10 218 308 eiro (ar PVN), būvuzraudzību nodrošina AS Ceļuprojekts. Projekta autors – SIA Projekts 3.

Būvdarbi atsāksies arī uz reģionālā autoceļa Kocēni–Limbaži–Tūja (P11) no Augstrozes līdz Umurgai (27,76.–33,07. km). Turpināsies ceļa konstrukcijas pārbūves un asfaltēšanas darbi. Posmā arī raks grāvjus, izbūvēs caurtekas un nobrauktuves. Tāpat tiks uzstādītas jaunas ceļazīmes, barjeras, signālstabiņi un uzklāts horizontālais marķējums. No autobusu pieturvietām Umurga izbūvēs apgaismotu gājēju infrastruktūru, savienojot tās ar Umurgas ciemu. Būvdarbus, ko veic SIA Limbažu ceļi, iecerēts pabeigt šī gada vasaras beigās. Līguma summa ir 4 736 069 eiro (ar PVN). Projektētājs – AS

Ceļuprojekts, būvuzraudzība – SIA Firma LA. 2021. gadā segums atjaunots P11 posmam no Zeltiņiem līdz krustojumam ar vietējo autoceļu Mačkēni–Dauguļi (V218) (2,02.–15,90. km) un no Limbažiem līdz Tūjasmuižai (41,59.–51,67. km). Savukārt 2016. gadā ar ERAF līdzfinansējumu tika pārbūvēts astoņu kilometru posms no Pilskalniem līdz Purmaļiem (19,22.–22,70. km).

Šogad plānots uzsākt tilta pār Salacu pārbūvi uz Tallina šosejas (A1) Salacgrīvā (91,10 km). Tiesības slēgt līgumu par šiem darbiem ieguvusi piegādātāju apvienība NB&Tilts, kuras piedāvājums bija saimnieciski visizdevīgākais, kā arī ar zemāko piedāvāto cenu, kas ir 18 115 577 eiro (ar PVN). Satiksme neviena brīdī netiks apstādināta, jo tiks uzstādīts pagaidu tilts. Transportlīdzekļi tiltu pašlaik var šķērsot vienlaikus tikai vienā virzienā lai izvairītos no novecojušās konstrukcijas pārslodzes. Tilts ir pašvaldības īpašums, bet, lai mazinātu administratīvo slogu būvniecības procesā, un būvniecība virzītos ātri, sagatavots rīkojuma projekts par tā pārņemšanu valsts īpašumā. Tilts pār Salacu ietilpst Eiropas transporta tīklā (TEN-T), kā arī ir Eiropas nozīmes autoceļu maršrutā E67 jeb Via Baltica posms, kas nodrošina vietējo un starppvalstu satiksmi, kā arī militāro mobilitāti.

Plānotie darbi valsts autoceļu tīklā 2024. gadā Vidzemes plānošanas reģionā

A/c kods	Autoceļa nosaukums	no km	līdz km	kopā km	Gads	Darbu veids
Valsts galvenie autoceļi						
A2	Rīga–Sigulda–Igaunijas robeža (Veclaircēne)	77,240	88,100	10,860	2023–2024	Segas pārbūve
Valsts reģionālie autoceļi						
P81	Bērzaune–Vestiene–Ērgļi	2,3	26,96	24,66	2024–2025	Asfaltbetona seguma atjaunošana
P39	Alūksne–Ape	11,36	14,99	3,63	2024	Asfaltbetona seguma atjaunošana
P6	Saulkrasti–Sēja–Ragana	0,42	1,727	1,31	2024	Asfaltbetona seguma atjaunošana
P22	Valka–Rūjiņa	21,5	28,32	6,82	2024	Asfaltbetona seguma atjaunošana
P32	Augšligatne–Skrīveri	18,29	28,42	10,13	2024	Asfaltbetona seguma atjaunošana
P24	Smiltene–Valka	0,98	6,1	5,12	2024	Pārbūve
P10	Inčukalns–Ropaži–Ikšķile	31,86	35,27	3,41	2024–2025	Pārbūve
P39	Alūksne–Ape	7,92	11,36	3,44	2024–2025	Pārbūve
P38	Cesvaine–Velēna	23,09	25,99	2,90	2024	Asfaltbetona seguma atjaunošana (ANM)
P38	Cesvaine–Velēna	25,99	30,63	4,64	2024	Pārbūve (ANM)
P38	Cesvaine–Velēna	30,59	37,40	6,81	2024	Asfaltbetona seguma atjaunošana (ANM)
P14	Umurga–Cēsis–Līvi	21,99	34,92	12,93	2023–2024	Pārbūve (ANM)
P11	Kocēni–Limbaži–Tūja	27,80	33,07	5,27	2023–2024	Pārbūve (ANM)
Valsts vietējie autoceļi						
V396	Vētraīne–Maliena–Kalncempji–Sprīvuļi	7,29	8,06	0,77	2023–2024	Vienkārtas virsmas apstrāde
V399	Mālupe–Beja–Karitāni	7,94	9,04	1,10	2023–2024	Vienkārtas virsmas apstrāde
V177	Ķoņi–Lode–Arakste	2,24	7,98	5,74	2024	Grants seguma divkārtu virsmas apstrāde
V847	Ozoli–Liezēre–Tirza–Stāķi	0,00	5,20	5,20	2024	Asfaltbetona seguma atjaunošana
V410	Gulbene–Zeltiņi	1,00	8,09	7,09	2024	Grants seguma divkārtu virsmas apstrāde
V323	Liepa–Smiltene	28,00	33,57	5,57	2024	Asfaltbetona seguma atjaunošana
V112	Puikule–Rencēni–Vēveri	24,60	31,00	6,40	2024	Asfaltbetona seguma atjaunošana
V972	Madliena–Lēdmane	9,71	11,90	2,19	2024	Asfaltbetona seguma atjaunošana
V996	Ogre–Viskāļi–Koknese	28,71	29,18	0,47	2024	Asfaltbetona seguma atjaunošana
Tilti						
A1	Rīga – Ainaži	91,10	Salaca		2024–2025	Jauna tilta būvniecība
V193	Matīši–Bērzaine–Rubene	5,84	Briede		2024	Tilta pārbūve
V304	Drustu stacija–Zosēni	3,3	Gauja		2024	Jauna tilta būvniecība
Satiksmes drošības objekti						
P8	Inciems–Sigulda–Ķegums	47,90	48,10	0,20	2024	Krustojuma pārbūve Suntažos
Gājēju un velosipēdistu infrastruktūra						
P14	Umurga–Cēsis	39,70	40,95	1,25	2023–2024	Gājēju un velosipēdu ceļš no Cēsīm līdz krustojumam uz Līvu ciematam
V196	Valmiera–Brenčuļi–Biksēja	0,00	5,00	5,00	2024	Gājēju un velosipēdu ceļš no Valmieras līdz Brenčuļiem

Zemgales plānošanas reģions

Valsts budžeta finansējums

Zemgales reģionā ir jārēķinās ar intensīviem būvdarbiem, īpaši uz valsts reģionālajiem un vietējiem autoceļiem.

Valsts galveno autoceļu tīklā Zemgales reģionā darbi noritēs uz Jelgavas šosejas (A8) no Dalbes līdz Bajāriem (29,1.–43,14. km), kur vairāk nekā 14 km garumā atjaunos asfaltbetona segumu. Ceļa segumā jau ir vērojamas plaisas un rīses, bet ceļa malās uzkrājusies liekā grunts, kas ierobežo ūdens novadi. Vidējā satiksmes intensitāte šajā posmā ir gandrīz desmit tūkstoš vienību diennaktī. Visā posmā tiks veikta seguma izlīdzinošā frēzēšana, pēc tam ieklāta karstā asfalta saistes kārtā un šķembu mastikas asfalta dilumkārtā. Atjaunos arī nobrauktuves, sabiedriskā transporta pieturvietas, caurtekas, uzpildīs nomaļas, tai skaitā noņemot lieko grunti, kā arī veiks virkni citu darbu. Objektā atrodas arī astoņi satiksmes pārvadi un tilti, kam atjaunos dilumkārtu, tīris un atjaunos deformācijas šuves, kā arī veiks citus nepieciešamos darbus.

Segumu atjaunos arī Liepājas šosejas (A9) posmam no Kaģiem līdz Lielupes tiltam (17,6.–22,9. km). Šajā autoceļa A9 posmā veiks esošā seguma izlīdzinošo frēzēšanu, paredzēts atjaunot asfalta segumu nobrauktuvēs, savukārt nobrauktuvēm ar grants segumu izbūvēt asfalta dilumkārtu piecu metru garā posmā. Atjaunos septiņas autobusu pieturvietas,

platformas, iztīris caurtekas, mainīs izbalējušās un bojātās ceļazīmes, atjaunos ceļa signālstabiņus. Jaunajam segumam paredzēts atjaunot ceļa horizontālos apzīmējumus un ierīkot ribjoslu. Ceļa tuvumā (18,85. km) atrodas dižozols, tas tiks norobežots un aizsargāts, izbūvējot ceļa drošības barjeru.

Gandrīz 20 km garumā nolietojušos asfaltbetona segumu šogad plānots atjaunot uz valsts reģionālā autoceļa Vecumnieki–Nereta–Subate (P73) no Cīruļiem līdz Elkšņiem (75.–94,78. km). Projekta realizācijas laikā labos iesēdumus un profilu, kā arī ieklās dilumkārtu. Tāpat izbūvēs pasažieru platformas, uzstādīs jaunus signālstabiņus un ceļazīmes. Šajā līgumā iekļauts arī vietējā autoceļa Zāgētava–Nereta (V955) posms no Neretas līdz P73, kam veiks vienkārtas virsmas apstrādi. Būvdarbu līgums noslēgts ar SIA VIA par kopējo summu 3 023 691 eiro (ar PVN).

Būvdarbu līgumā, kura kopējā summa ir 3 023 690 eiro (ar PVN), ir iekļauts arī autoceļa Zāgētava–Nereta (V955) posms no Neretas līdz autoceļam P73. Arī šim 850 metru garajam posmam atjaunos segumu. Darbus veiks SIA VIA, būvdraugs – SIA Ceļu inženieri.

Kopumā četriem valsts vietējo autoceļu posmiem Zemgales reģionā šogad atjaunos asfaltbetona segumu 16 km garumā. Tai skaitā arī autoceļam Madona (Lazdona)–Ļaudona–Jēkabpils (V841) no Varešiem līdz Jēkabpilij (37.–45,18. km). Līgums noslēgts ar PA

Roadeks un Ošukalns par summu 1 279 619 eiro (ar PVN). Būvdarbus nodrošina SIA ACM Projekts.

Pareiza un ilgtspējīga autoceļu uzturēšana nozīmē savlaicīgu seguma atjaunošanu sešus līdz 12 gadus pēc tā uzklāšanas atkarībā no satiksmes intensitātes un pielietotās tehnoloģijas. Pēc šāda kalpošanas perioda ceļu virskārtā parādās nodiluma un *noguruma* pazīmes. Plaisas virskārtā ir mazas, un tās var konstatēt tikai speciālisti. Ja autoceļa seguma virskārtu nenomaina, mazās plaisas kļūst lielākas, caur tām ūdens piekļūst ceļa apakšējām kārtām un ceļš tiek pamatīgi bojāts, un nākamais remonts būs jau stipri dārgāks. Posmos, kuri ir izbūvēti ar ES līdzfinansējumu, šāda periodiska atjaunošana ir obligāta līguma prasība no finansētāja puses.

Zemgalē pārbūvēs tiltu uz vietējā autoceļa Mežciems–Stalģene–Stūriši (V1071) pār Sesavu (3,92. km). Esošo tiltu demontēs līdz siju plātnes augšējai virsmai, virs kuras izbūvēs jaunu monolītu dzelzsbetona plātni. Atsevišķas sijas pastiprinās ar oglekļa šķiedras lentēm. Pēc remontdarbiem fasādes virsmas pārklās ar impregnējošu aizsargpārklājumu. Tiltam izbūvēs pārejas plātnes, kā arī tilta pieejas pārbūvēs ceļa segumu un uzstādīs drošības barjeras. Būvdarbus organizēs pamīšus pa abām tilta pusēm, satiksmi organizējot ar luksoforiem. Projektu izstrādājis SIA Inženierbūve, bet darbus veiks SIA Rīgas tilti. Būvdarbu līguma summa – 537 347

eiro (ar PVN). Savukārt uz autoceļa Platones stacija–Sesava–Lietuves robeža (V1072) tilts pār Vircavu (4,68. km) tiks nojaukts un tā vietā izbūvēts jauns tilts.

Pagājušā gadā sākās vietējā autoceļa Dobeles–Lestene–Tukums (V1101) no Dobeles līdz Liepājas šosejai (2,89.–11,25. km) pārbūve. Darbus veic AS *Kauno tiltai* par līgumcenu 4 070 666 eiro (ar PVN), būvdarbus nodrošina SIA *Būvju profesionālā uzraudzība*, pārbūves projekta autors ir SIA *Vertex projekti*. Būvdarbus plānots pabeigt šā gada vasarā. Pērn jau vairākos posmos izbūvēta drenējošā kārtā un visā posmā izbūvēta nesaistītu minerālmatēriālu pamata kārtā. Iztīrīti un izrakti grāvji, nomainītas caurtekas, lai uzlabotu redzamību, ceļa nodalījuma joslā izcirsti krūmi un atsevišķi koki. Savukārt šogad ieklās asfaltbetona virskārtu, izbūvēs pieturvietas un uzstādīs ceļa aprīkojumu. Pieturvietas *Bērzbēķe* labajā pusē un *Oši* abās pusēs pārvietos atbilstoši satiksmes drošības prasībām. Pie Liepājas šosejas izbūvēs jaunu pieturvietu *Liepājas šoseja* ar apgrīšanās laukumu. Pieturvietās *Aizstrautnieki* un *Bērzbēķe* Dobeles virzienā uzstādīs paviljonu.

ES Atvесеļošanas fonds

Kopš pērnā gada ir pieejami līdzekļi no programmas *Eiropas Savienības (ES) Attīstības un noturības mehānisms* (ANM). Tās ES noteiktais mērķis ir atbalstīt

reformas un investīcijas, kas saistītas ar pāreju uz zaļo un digitālo ekonomiku, kā arī mazināt krīzes radīto sociālo un ekonomisko ietekmi. Latvijā šo finansējumu administrē Valsts vides un reģionālās attīstības ministrija (VARAM) un tas tiek novirzīts reģionālo un vietējo ceļu vajadzībām administratīvi teritoriālās reformas (ATR) ietvaros. Ar tā palīdzību tiks sakārtoti reģionālo un vietējo autoceļu posmi, Zemgales reģionā ietverot pārbūvi. Tur šogad darbi sāksies uz diviem vietējiem autoceļiem. Šogad plānots pārbūvēt autoceļa Bauska–Linde (P88) posmu no krustojuma ar vietējo autoceļu Pārslas–Misa–Šarlotes (V1011) līdz Vecumniekiem (25,26.–28,26. km). Pašlaik autoceļa P88 posms no 25,33. km līdz 27,71. km ir ar grants segumu, bet 0,5 km garais posms Vecumniekos ir asfaltēts. Darbus sāks šogad, bet pabeigs 2025. gadā. Būvdarbu līgumā būs iekļauti arī trīs autoceļa V1011 posmi (0,00.–6,67. km, 7,84.–9,74. km, 11,24.–12,82. km), kuriem šobrīd ir grants segums. Pēc pārbūves visi posmi iegūs asfaltbetona segumu. Būvdarbus ietver arī divu tiltu pārbūvi: uz V1011 pār Misu (9,70. km) un uz P88 pār Taļķi (25,8. km). Vecumniekos paredzēta arī gājēju celiņa ar apgaismojumu izbūve par Bauskas novada pašvaldības līdzekļiem.

Kopējā līgumcena ir 8 283 156 eiro (ar PVN), no kuriem 208 241 eiro (ar PVN) ir pašvaldības finansējums. Darbus veiks SIA *Vianova*, projektētājs SIA *Vertex projekti*.



Plānotie darbi valsts autoceļu tīklā 2024. gadā Zemgales plānošanas reģionā

A/c kods	Autoceļa nosaukums	no km	līdz km	kopā km	Gads	Darbu veids
Valsts galvenie autoceļi						
A8	Rīga–Jelgava–Lietuvas robeža (Meitene)	29,1	43,14	14,04	2024	Asfaltbetona seguma atjaunošana
A9	Rīga (Skulte)–Liepāja	17,6	22,9	5,30	2024	Asfaltbetona seguma atjaunošana
Valsts reģionālie autoceļi						
P73	Vecumnieki–Nereta–Subate	75,00	94,78	19,78	2024	Asfaltbetona seguma atjaunošana
P72	Ilūkste (Virsaīši)–Bebrene–Birži	41,95	51,71	9,76	2023–2024	Pārbūve (ANM)
P88	Bauska–Linde	25,33	28,26	2,93	2024–2025	Pārbūve (ANM)
Valsts vietējie autoceļi						
V1011	Pārslas–Misa–Šarlotes	7,84	9,74	1,90	2024–2025	Pārbūve (ANM)
V1011	Pārslas–Misa–Šarlotes	11,24	12,82	1,58	2024–2025	Pārbūve (ANM)
V1011	Pārslas–Misa–Šarlotes	0,000	6,64	6,64	2024–2025	Pārbūve (ANM)
V1101	Dobeles–Lestene–Tukums	2,89	11,25	8,36	2023–2024	Pārbūve
V955	Zāgētava–Nereta	0,08	0,93	0,85	2024	Asfaltbetona seguma atjaunošana
V1054	Dimzas–Virca–Vairogs	2,96	6,46	3,50	2024	Asfaltbetona seguma atjaunošana
V956	Daudzeva–Viesīte–Apsēde	49,66	51,30	1,64	2024	Grants seguma divkārtu virsmas apstrāde
V820	Viesīte–Deši–Sauka–Rīte	20,14	21,67	1,53	2024	Vienkārtas virsmas apstrāde
V1058	Ērmiķi–Sidrabe–Tīsi	14,03	17,22	3,19	2024	Asfaltbetona seguma atjaunošana
V841	Madona(Lazdona)–Laudona–Jēkabpils	37,00	45,18	8,18	2024	Asfaltbetona seguma atjaunošana
Tilti						
V1071	Mežciems–Staļģene–Stūrīši	3,92	Sesava		2024	Tilta pārbūve
V1072	Platonas stacija–Sesava–Lietuvas robeža	4,68	Virca		2024–2025	Jauna tilta būvniecība
Gājēju un velosipēdistu infrastruktūra						
P76	Aizkraukle–Jēkabpils	38,65	42,57	3,92	2024	Gājēju un velosipēdu ceļš no Jēkabpils līdz Salai
P93	Jelgava–Iecava	3,20	6,50	3,30	2024	Gājēju un velosipēdu ceļš no Ānes un Teteles līdz Jelgavai
P103	Dobeles–Bauska	39,90	40,80	0,90	2024	Gājēju un velosipēdu ceļš Elejā

Latgales plānošanas reģions

Valsts budžeta finansējums

Latgales plānošanas reģionā šajā būvdarbu sezonā atjaunos segumu uz valsts galvenā autoceļa Krievijas robeža (Grebņeva)–Rēzekne–Daugavpils–Lietuvas robeža (Medumi) (A13) posmā no Spoģiem līdz Vasiļovai (113,05.–119,9. km). Šajā gandrīz septiņus kilometrus garajā posmā atjaunos asfaltbetona segumu, veicot profila labošanu un iekļaujot dilumkārtu. Darbu ietvaros paredzēts arī atjaunot ceļazīmes un ceļa signālstabiņus. Darbus veiks PA Binders par līgumsummu 1 186 900 eiro (ar PVN), būvuzraudzību nodrošina SIA ACM Projekts.

Asfaltbetona segumu atjaunos vēl trijos reģionālo valsts autoceļu posmos. Uz reģionālā autoceļa Līvāni–Preiļi (P63) no Rožupes līdz Sutriem (13,45.–21,54. km) Darbus par 1 565 910 eiro (ar PVN) veiks PA Roadex un Oškalns, būvuzraudzību – SIA ACM Projekts.

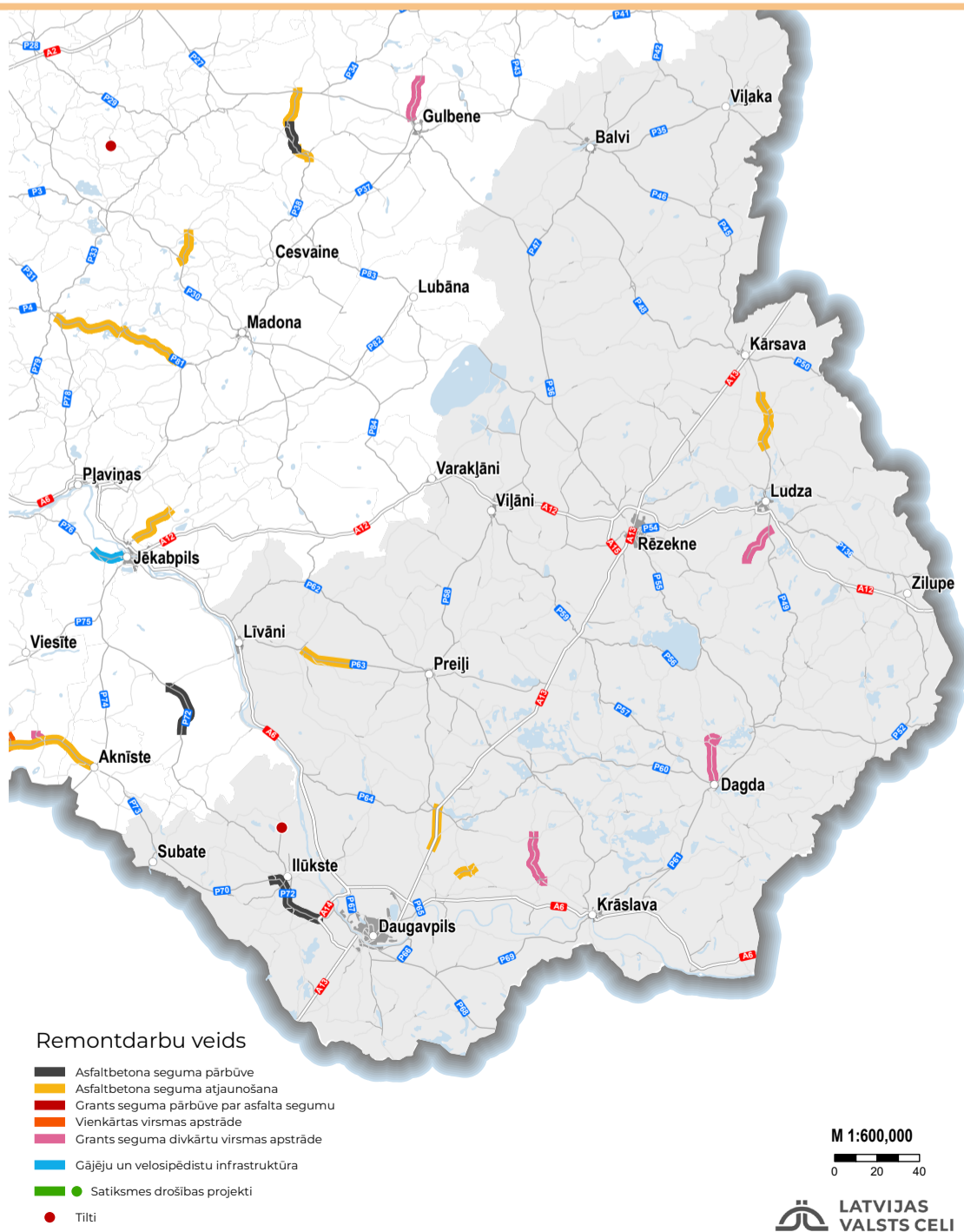
Šogad periodiskā seguma atjaunošana desmit kilometru garumā plānota reģionālajam autoceļam Kārsava–Ludza–Ezernieki (P49) no Puđinavas līdz Pušmucovai (7,19.–16,75. km). Projekts paredz asfaltbetona dilumkārtas izbūvi un sakārtot drošības barjeras. Šis posms 2005. gadā ir pārbūvēts, izmantojot ERAF līdzfinansējumu. Būvdarbus veic SIA Vlakon par līgumsummu 1 544 804 eiro (ar PVN), bet būvuzraudzību – OU Teede insenerid.

Savukārt reģionālā autoceļa Svēte–Lietuvas robeža (Subate) (P70) pirmos 12 kilometrus pārbūvēs.

Tāpat šogad plānoti darbi vairākos valsts vietējo autoceļu posmos. Ceļa Vecpils–Bīķernieki–Bramanišķi (V687) posmam no 6,58. līdz 9,03. km, kas iet cauri arī apdzīvotai vietai Bīķernieki, šogad noņems apaugumu, atjaunos ūdens novades sistēmu un labos profilu ar karstā asfalta metodi, bet jau 2025. gadā veiks virsmas apstrādi un uzklās horizontālo apzīmējumu ar termoplastiskiem vai aukstplastiskiem materiāliem. Darbus veiks SIA Vlakon, līgumsumma – 392 332 eiro (ar PVN), būvuzraudzību nodrošina – AS Ceļuprojekts.

Vēl trim ceļu posmiem veiks grants seguma divkārtu virsmas apstrādi: autoceļam Krāslava–Izvalta–Šķeltova–Aglona (V636) no Izvaltas līdz Šķeltovai (10,01.–19,31. km), autoceļam Ričiki–Kivdolova (V525) no Kivdolovas līdz autoceļam P49 (0,00.–6,99. km) un autoceļam Dagda–Andzeļi–Ezernieki (V616) no Dagdas līdz Andzeļiem (1,62.–9,83. km).

Pirms divkārtu virsmas apstrādes tiek atjaunotas ceļa nesošās konstrukcijas un ūdens atvades sistēma, attīrot grāvjus un caurtekas, izplaujot krūmus, noņemot nomaļu apaugumus, novēršot autoceļa seguma iesēdumus un bedres un izveidojot kvalitatīvu grants nesošo virskārtu. Atbilstoši sagatavoto grants virskārtu apstrādā ar bitumena emulsiju. Pēc tam uz bitumēnētās virsmas viendabīgi noklāj rupjāka izmēra šķembas un šķembu kārtu veltno. Otrajā slānī virsmu vēlreiz apstrādā ar bitumena emulsiju, uzklāj smalkāka izmēra šķembas un visu vēlreiz veltno. Apstrādātais segums turpina formēties satiksmes ietekmē. Divkārtu virsmas apstrāde



Plānotie darbi valsts autoceļu tīklā 2024. gadā Latgales plānošanas reģionā

A/c kods	Autoceļa nosaukums	no km	līdz km	kopā km	Gads	Darbu veids
A13	Krievijas rob.(Grebņeva)–Rēzekne–Daugavpils–Lietuvas rob. (Medumi)	113,05	119,90	6,85	2024	Asfaltbetona seguma atjaunošana
P63	Līvāni–Preiļi	13,45	21,54	8,09	2024	Asfaltbetona seguma atjaunošana
P49	Kārsava–Ludza–Ezernieki	7,19	16,75	9,56	2024	Asfaltbetona seguma atjaunošana (EP)
P70	Svente–Lietuvas rob. (Subate)	0	12,22	12,22	2024–2025	Pārbūve
V687	Vecpils–Bīķernieki–Bramanišķi	6,58	9,03	2,45	2024–2025	Asfaltbetona seguma atjaunošana
V636	Krāslava–Izvalta–Šķeltova–Aglona	10,01	19,31	9,30	2024	Grants seguma divkārtu virsmas apstrāde/VAA1
V525	Ričiki–Kivdolova	0,00	6,99	6,99	2024	Grants seguma divkārtu virsmas apstrāde/VAA1
V616	Dagda–Andzeļi–Ezernieki	1,62	9,83	8,21	2024	Grants seguma divkārtu virsmas apstrāde
Tilti						
V783	Jēkabpils–Dignāja–Ilūkste	65,69	Dviete		2024	Tilta pārbūve

Kurzemes plānošanas reģions

Valsts budžeta finansējums

Kurzemes reģionā autovadītājiem būs jāreķinās ar satiksmes ierobežojumiem – dažādiem būvdarbiem uz valsts reģionālajiem un vietējiem autoceļiem. Autoceļam Ventspils–Kolka (P124) divos posmos veiks vienkārtas virsmas apstrādi. No pagrieziena uz Sikragu līdz pagriezienam uz Mazirbi (50,05.–56,28. km) un no pagrieziena uz Vaidi līdz Kolkai (67,3.–74,8. km) kopumā 13,7 km garumā. Abos posmos bez virsmas apstrādes plānots arī atjaunot pieturvietas un remontēt caurtekas. Darbus veiks piegādātāju apvienība VIA un LAU, līgumsumma – 707 247 eiro (ar PVN), būvuzraugs – SIA ACM Projekts. 2021. gadā vienkārtas virsmas apstrādi piedzīvoja šī ceļa posms no pagrieziena uz Lūžņu līdz tiltam pār Irbi (27,84.–39,84. km), bet 2020. gadā asfalta segums atjaunots no Mazirbes līdz Vaidei (56,3.–67,3. km).

Pārbūvēs arī nepilnu kilometru reģionālā autoceļā Tukums–Kuldīga (P121) no Zemītes līdz Vēdzeles tiltam (26,6.–27,45. km). Projekta ietvaros arī nojauks veco tiltu pār Vēdzeli un izbūvēs jaunu. Būvdarbu laikā satiksmi pār tiltu slēgs. Posmu varēs apbraukt pa vietējo autoceļu Aizstrauši–Starpiņas (V1478). Kopējās izmaksas ir 1 795 311 eiro (ar PVN). Būvdarbus veiks piegādātāju apvienība Būvzinieris V3, būvuzraudzību – BPU&IngWay, projekta autors – SIA Projekts EAE. Būvdarbus plānots pabeigt šogad.

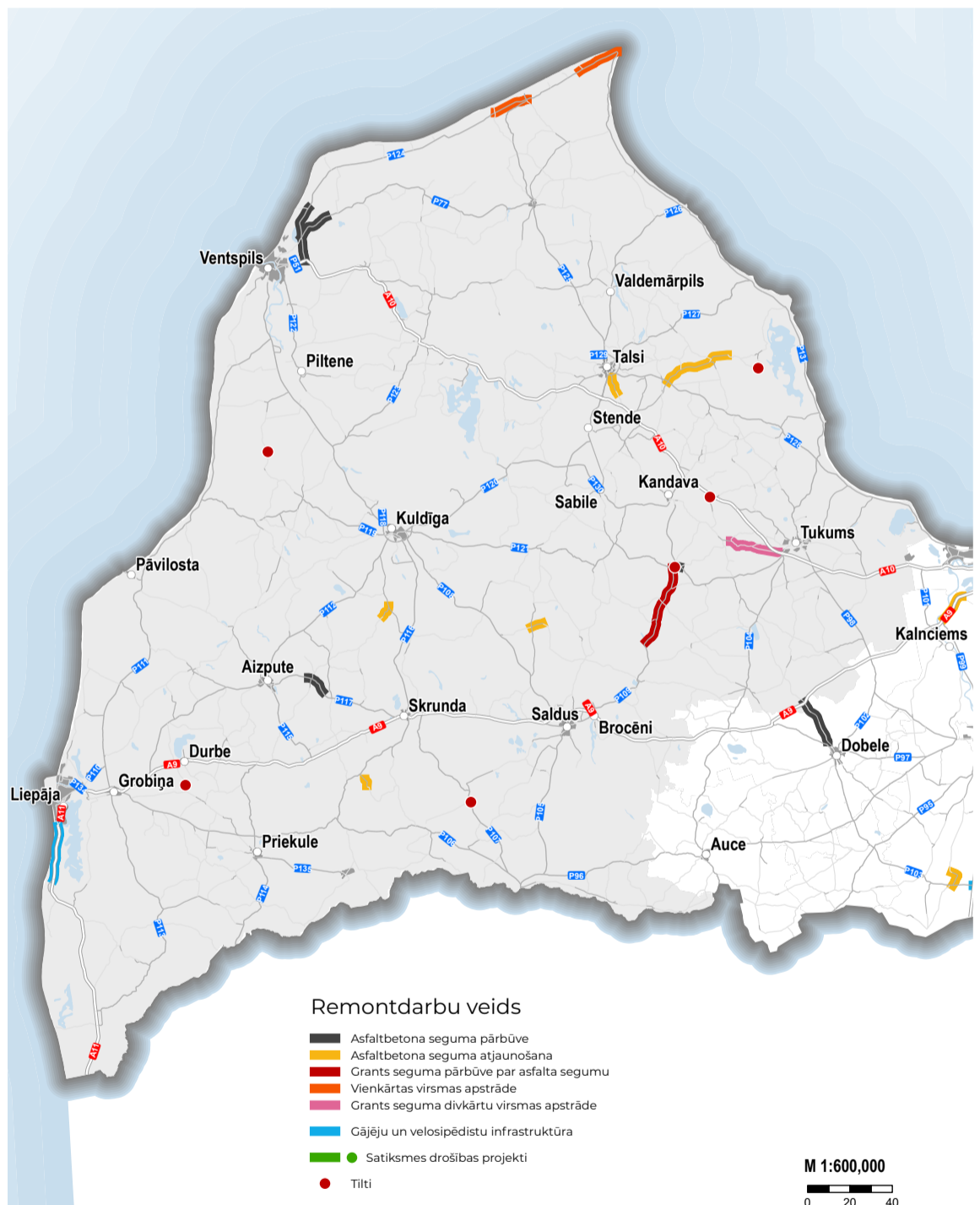
Valsts vietējās nozīmes autoceļiem asfalta segumu atjaunos kopumā sešos posmos. Uz autoceļa Stende–Lauciene–Mērsrags (1401) pabeigs jau pagājušajā gadā iesāktos darbus. Posmā no Druķiem līdz krustojumam ar Grīvas ceļu (18,1.–30,7. km) 12 kilometru garumā jau ir labots karstā asfalta profils, iztīrīti grāvji, salabotas caurtekas, uzpildītas ceļa nomales un veikta profilēšana vidēji 1,5 m platumā. Teritorija ir attīrīta no krūmiem, atvasēm un kokiem ir izzāģēti sausie un liekie zari. Izbūvētas autobusa pasažieru platformas. Šogad pabeigs dubultās virsmas apstrādi un ieklās horizontālo marķējumu, bet pasažieru autobusu platformām uzstādīs jaunās atkritumu urnas un soliņus. Darbus veic SIA VIA un VAS Latvijas autoceļu uzturētājs par līgumsummu 1 371 344 eiro (ar PVN). Būvuzraudzību nodrošina SIA ACM Projekts. Savukārt autoceļam Talsi–Libagi (V1405) no Talsiem līdz Mundigciemam (2,05.–4,96. km) remontēs iesēdumus, iztīrīs grāvjus, izbūvēs virskārtu, attīrīs ceļmalu no krūmiem, lai uzlabotu redzamību, kā arī veiks citus darbus. Būvnieks SIA

SC Grupa, līgumsumma – 471 399 eiro (ar PVN). Vēl trim valsts vietējo autoceļu posmiem atjaunos asfalta segumu: cauri Snēpelei (0,00.–2,12. km) uz autoceļa Snēpele–Kazdanga (V1296), no tilta pār Dzeldas upi līdz apdzīvotai vietai Dzelda (8,74.–10,05. km) un no Jaunlutriņiem līdz krustojumam ar ceļu Lutriņi–Kabile (V1147) (43,81.–45,88. km). Visos trijos posmos noņems apaugumu, izzāģēs krūmus, labos iesēdumus ar karsto asfalta, izbūvēs jaunu asfalta virskārtu, kā arī savedīs kārtībā pasažieru platformas meliorācijas akas un ieklās horizontālo apzīmējumu. Darbus veiks SIA SC Grupa, kopējā līgumsumma – 985 048 eiro (ar PVN). Kurzemes reģionā darbi noritēs uz septiņiem tiltiem, no kuriem divus tiltus pārbūvēs, bet piecus nojauks un izbūvēs jaunus. Jaunu tiltu izbūvēs uz valsts vietējā autoceļa Kūļi–Dzedri (V1376) (2,8. km) pār Dzedrupi. Esošo koka tiltu demontēs un izbūvēs jaunu dzelzsbetona tiltu. Būvdarbu laikā satiksmes organizācija paredzēta pa pagaidu apbraucamo ceļu un tiltu. Jauns tilts tiks izbūvēts arī uz autoceļa Skrunda–Ezere (21,43. km) pār Zaņu.

ES Atvēršanas fonds

Kopš pērnā gada ir pieejami līdzekļi no programmas Eiropas Savienības (ES) Attīstības un noturības mehānisms (ANM). Tās ES noteiktais mērķis ir atbalstīt reformas un investīcijas, kas saistītas ar pāreju uz zaļo un digitālo ekonomiku, kā arī mazināt krīzes radīto sociālo un ekonomisko ietekmi. Latvijā šo finansējumu administrē Valsts vides un reģionālās attīstības ministrija (VARAM) un tas tiek novirzīts reģionālo un vietējo ceļu vajadzībām administratīvi teritoriālās reformas (ATR) ietvaros.

Kurzemes reģionā šogad ar ANM finansējuma atbalstu turpinās pārbūvēt valsts reģionālā autoceļa Skrunda–Aizpute (P117) posmu no Dienvidkurzemes novada robežas līdz Kazdangai (14,87.–18,52. km): nesaistīta minerālmateriāla pamatu un asfalta seguma divu kārtu izbūvi. Posmā arī pārbūvēs autobusu pieturvietas un atjaunos tiltu pār Alokstes upi. Kazdangā izbūvēs gājēju infrastruktūru ar apgaismojumu un uzlabos satiksmes organizāciju. Darbus plānots pabeigt šī gada vasarā. Darbus veic SIA VIA par līgumsummu 2 961 852 eiro (ar PVN). Būvuzraudzību nodrošina SIA Firma L4. Projektētājs SIA Projekts EAE. Pārbūvēs arī autoceļa Ventspils–Dundaga (P77) posmu no Ventspils līdz Ancei (7,38.–13,53. km). Projekts paredz



pilnu segas pārbūvi, izbūvējot jaunu salizturīgo kārtu, kā arī nesaistīta minerālmateriāla kārtas un divas jaunas asfaltbetona kārtas. Sakārtos arī ūdens atvadi – raks grāvjus un izbūvēs jaunas caurtekas, izzāģēs kokus un krūmus ceļa nodalījuma joslā, kuri traucē konstrukcijām un satiksmes drošībai. Pārbūvēs arī esošās pieturvietas, uzstādīs jaunus ceļa drošības barjeras. Būvdarbus veiks SIA SC Grupa par līgumcenu 3 262 926 eiro (ar PVN). Būvuzraudzību nodrošina SIA Būvju profesionālā uzraudzība, projekta autors – SIA Vertex projekti.

Pārbūvēs arī autoceļa Ventspils–Kolka (P124) pirmos desmit kilometrus no krustojuma ar Ventspils šoseju (A10) līdz pagriezienam uz Liepeni (0,00.–9,93. km). Posmā ieklās reciklētu veco asfalta, kam pievienota jauna nesaistīta minerālmateriāla kārtā, bet atsevišķos posmos veiks pilno pārbūvi ar jaunu salizturīgo kārtu un nesaistīta minerālmateriāla kārtām. Sakārtos ūdens atvadi, pārbūvēs Klāņu–Būšnieku kanāla caurteku, veiks koku, krūmu un meža zāģēšanu ceļa nodalījuma joslā, pārbūvēs esošās pieturvietas un veiks citus darbus.

Būvdarbus veiks piegādātāju apvienība VIA un Vianova par līgumcenu 5 335 363 eiro (ar PVN). Būvuzraudzību nodrošina SIA Būvju profesionālā uzraudzība, projekta autors – SIA Vertex projekti. Savukārt autoceļa Kandava–Saldus (P109) grants posmam no Zemītes līdz Zantei (14.–28,61. km) veiks grants segas pārbūvi par asfalta. Būvnieks SIA Ceļu būvniecības sabiedrība Igate, līgumcena 5 335 363 eiro (ar PVN). Projekta autors AS Ceļuprojekts, būvuzraudzība – SIA Būvju profesionālā uzraudzība.

Plānotie darbi valsts autoceļu tīklā 2024. gadā Kurzemes plānošanas reģionā

Valsts reģionālie autoceļi						
A/c kods	Autoceļa nosaukums	no km	līdz km	kopā km	Gads	Darbu veids
P121	Tukums–Kuldīga	26,60	27,45	0,85	2024	Pārbūve
P124	Venstpils–Kolka	50,05	56,28	6,23	2024	Vienkārta virsmas apstrāde
P124	Venstpils–Kolka	67,3	74,8	7,50	2024	Vienkārta virsmas apstrāde
P117	Skrunda–Aizpute	14,87	18,52	3,65	2023–2024	Pārbūve (ANM)
P77	Ventspils–Dundaga	7,38	13,53	6,15	2024	Pārbūve (ANM)
P109	Kandava–Saldus	14,00	28,61	14,61	2024–2025	Grants segas pārbūve (ANM)
P124	Ventspils–Kolka	0,00	9,93	9,93	2024–2025	Pārbūve (ANM)
Valsts vietējie autoceļi						
V1401	Stende–Lauciene–Mērsrags	18,17	26,85	8,68	2023–2024	Asfaltbetona seguma atjaunošana
V1401	Stende–Lauciene–Mērsrags	27,52	30,66	3,14	2023–2024	Asfaltbetona seguma atjaunošana
V1405	Talsi–Libagi	2,05	4,96	2,91	2024	Asfaltbetona seguma atjaunošana
V1296	Snēpele–Kazdanga	0,00	2,12	2,12	2024	Asfaltbetona seguma atjaunošana
V1276	Tukuma dzirnavas–Dzelda	8,74	10,05	1,31	2024	Asfaltbetona seguma atjaunošana
V1429	Jaunpils–Ošenieki	43,81	45,88	2,07	2024	Asfaltbetona seguma atjaunošana
V1445	Tukums–Kandava	0,03	9,11	9,08	2024	Grants seguma divkārtu virsmas apstrāde
Tilti						
V1269	Alsunga–Tērande–Ziras	14,37	Užava		2024	Tilta pārbūve
V1206	Durbe–Tadaiķi–Bunka–Priedule	4,23	Ceļa pārvads		2024	Tilta pārbūve
V1376	Kūji–Dzedri	2,80	Dzedrupe		2024	Jauna tilta būvniecība
P107	Skrunda–Ezere	21,43	Zaņa		2024	Jauna tilta būvniecība
P121	Tukums–Kuldīga	27,43	Vēdzele		2024	Jauna tilta būvniecība
V1464	Dziļkalni–Pūre	6,50	Abava		2024	Jauna tilta būvniecība
Gājēju un velosipēdistu infrastruktūra						
A11	Liepāja–Lietuvas robeža (Rucava)	10,42	20,09	9,67	2024	Gājēju un velosipēdu ceļa izbūve

BALTIJAS REĢIONS

Izaicinājums – uzturēt ceļus esošajā stāvoklī

Pēdējo divu gadu laikā finansējums autoceļiem Igaunijā ir samazinājies, tāpēc fokuss vērsts uz esošā ceļu tīkla saglabāšanu



degvielām, tā paziņojumā norādījis Transporta aģentūras ģenerāldirektors Prīts Sauks. Igaunijā valsts ceļu tīklā ietilpst gandrīz 17 tūkst. km. Par to, kādi izaicinājumi sagaida šogad Autoceļu avīzē intervijā Igaunijas Transporta Administrācijas Stratēģiskās plānošanas nodaļas Ceļu uzturēšanas plānošanas vadītājs Tarmo Mottus.

Kāds ir 2024. gada finansējums valsts ceļiem Igaunijā un kā tas ir mainījies salīdzinājumā ar 2023. gadu?

Finansējums mūsu valsts ceļiem 2024. gadā ir 153 miljoni eiro, no kuriem 41 miljoni eiro ir no dažādiem Eiropas Savienības (ES) fondiem un 112 miljoni eiro nāk no valsts budžeta. Tas ir mazāk nekā 2023. gadā, kad budžets valsts ceļiem Igaunijā bija 202 miljoni eiro. Šajā summā ir iekļautas visas ceļu apsaimniekošanas izmaksas, tostarp 45 miljoni eiro ceļu uzturēšanai un 8 miljoni eiro sagatavošanas darbiem - projektēšana un zemes iegāde.

Kāds būs darba apjoms salīdzinājumā ar iepriekšējiem gadiem?

Darbi Igaunijas valsts ceļu tīklā 2024. gadā aptvers 1060

km ceļu, tas ir mazāk nekā pagājušajā gadā, kad tie bija 1381 km, un arī 2022. gadā, kad darbi notika 1674 km valsts ceļu. Tas ir likumsakarīgi, jo kopš 2021. gada finansējums autoceļiem ir samazinājies, tāpēc esam varējuši veikt mazāk darbu.

Tā kā šogad ir zemāks finansējums autoceļiem pēdējo gadu laikā, kāda ir stratēģija turpmākajiem gadiem, lai saglabātu/uzturētu ceļu tīklu?

Mēs koncentrēsimies uz darbiem, kas palīdzēs saglabāt esošo ceļu tīklu. Esam samazinājuši ceļu tīkla attīstības darbus un ceļu rekonstrukcijas darbu apjomu, tostarp projektus, kas saistīti ar ceļu satiksmes drošību un ilgtspējīgu mobilitāti. Mēs esam samazinājuši arī grants ceļu remontdarbu apjomu.

Kādi darbi un uz kuriem ceļiem šogad notiks?

Būvniecības apjoms šogad ir nedaudz mazāks kā iepriekšējos gados, taču ceļu uzturēšana un satiksmes drošības nodrošināšana joprojām ir mūsu prioritāte. Ņemot vērā finansējuma apjomu, mēs vairāk koncentrēsimies uz darbiem, kas palīdzēs uzturēt jau esošo valsts ceļu tīklu. Šogad mēs veiksīm atjaunošanas darbus uz galvenajiem autoceļiem 89 km garumā un virsmas seguma uzlabošanas darbus uz pamata un sekundārajiem autoceļiem 778 km garumā. Parasti virsmām izmantojam visvienkāršāko tehnoloģiju

– uzklājam vienu bitumena emulsijas kārtu un pārklājam to ar drupinātu granītu. Šogad remontēsim arī 159 km grants ceļu un 18 tiltus. Pabeigsim rekonstrukcijas darbus 19 km ceļa posmos.

Vai plānojat ieguldīt līdzekļus arī satiksmes drošības objektos vai gājēju un velosipēdistu infrastruktūrā?

Jā, mēs īstenojam 26 ar satiksmes drošību un ilgtspējīgu mobilitāti saistītus projektus, kuru kopējās izmaksas būs 3,1 miljons eiro. Plānots likvidēt arī 17 satiksmes bīstamas vietas. Šo darbu gaitā

pārbūvēsim krustojumus, uzlabosim gājēju pārejas, nomierinām satiksmi bīstamās vietās utt. Deviņi projekti ir paredzēti ilgtspējīgas mobilitātes uzlabošanai. Šo darbu gaitā mēs izbūvējam gājēju un velosipēdistu infrastruktūru, kā arī uzlabojam sabiedriskā transporta pieturvietu pieejamību.

Kādi ir lielākie projekti, kas pašlaik tiek realizēti Igaunijas valsts ceļu tīklā?

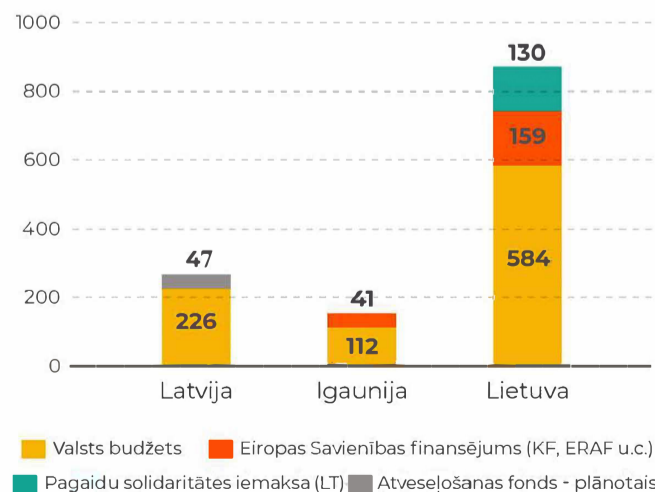
Šogad darbi turpināsies pie autoceļu Sauga–Pērnavas un Pērnavas–Ūulu 2+2 ceļu posmu pārbūves, kā arī autoceļu Kunda–Pada un

Koeru–Kapu rekonstrukcijas. No objektiem, kas uzsāksies šogad, var pieminēt Tallinas apvedceļa Kanamas viadukta būvniecību un ceļa posma Libatse–Nurme 2+2 būvniecību. Kā arī valsts ceļu tīklā tiks pārbūvēti krustojumi un ar tiem saistītie satiksmes mezgli.

Vai jūs arī saskatāt kādas problēmas - globālas/vietējas?

Finansējums ceļu uzturēšanai Igaunijā joprojām ir zemā līmenī. Līdz ar to mūsu izaicinājums ir uzturēt esošo ceļu tīklu pēc iespējas labākā stāvoklī.

Finansējums valsts autoceļiem Baltijas valstīs 2024. gadā (milj. eiro)



Satiksmes drošības objekti 2024. gadā

Atsevišķu satiksmes drošības objektu šogad skaitliski nav daudz, bet tie ir būtiski satiksmes drošības uzlabošanai

Kopumā šogad plānots realizēt divus satiksmes drošības projektus attiecīgi Rīgas un Vidzemes reģionā, kā arī izbūvēt sešus gājēju un velosipēdistu infrastruktūras objektus – Rīgas, Kurzemes, Zemgales un Vidzemes reģionos. Statistika dati liecina, ka 2023. gadā, salīdzinot ar 2022. gadu, valsts ceļu tīklā palielinājās smago Ceļu satiksmes negadījumu skaits (CSNg). Ja 2022. gadā tie bija 70 smagie CSNg, tad pērn jau 82, kuros bija gāja 92 cilvēki. Dati liecina, ka smagajiem CSNg infrastruktūra nav bijusi kā pamata iemesls.

Krustojumi un satiksmes mezgli

Rīgas reģionā uz Vidzemes šosejas (A2) no Rīgas robežas līdz Garkalnei, ietverot ceļa mezglus ar Rīgas apvedceļu (A4), Tallinas šoseju (A1) un autoceļu Garkalne–Alaukstis (P3) (12,40.–22. km) šogad plānotas izmaiņas satiksmes organizācijā. Visā posmā paredzēts izveidot jaunu autovadītājiem uztveramāku virzienu rādītāju sistēmu. Uz Vidzemes šosejas saglabās vienu apgriešanās vietu pirms Garkalnes (19,01. km), bet slēgs divas: aiz Langstiņiem (16,04. km) un pirms Garkalnes (19,71. km).

Arī Rīgas apvedceļa (A4) (Baltezers–Saulkalne) un vietējā valsts autoceļa Piededceļš Langstiņiem (V54) krustojumā paredzēts samazināt kreiso manevru skaitu. Savukārt, lai nodrošinātu un uzlabotu tuvošanās redzamību, uz autoceļa Garkalne–Alaukstis (P3) pārvada rampas pār Vidzemes šoseju pārbūvēs barjeras. Tāpat no Rīgas līdz ceļu mezglam ar A4/A1 un P3, ietverot arī pašu mezglu, uzstādīs apgaismojumu. Apgaismojuma kabeļu izbūvēs zonās atjaunojams arī autoceļa segumu.

Vidzemes reģionā šogad pārbūvēs autoceļu Inciems–Sigulda–Ķegums (P8) un Rīga–Ērgļi (P4) krustojumu Ogres novada Suntažos (47,9.–48,1. km). Lai uzlabotu satiksmes drošību krustojumā, tas tiks pārbūvēts par rotācijas apli. Uz

visiem rotācijas apli atzariem izveidos gājēju pāriešanas vietas. Projekta ietvaros sakārtos arī sabiedriskā transporta pieturvietas un pārbūvēs Abzes tiltu, veco pilnībā nojaucot un uzbūvējot jaunu. Uz autoceļa P4 aptuveni 350 metru garumā, izbūvēs arī apgaismotu gājēju infrastruktūru līdz Suntažu kapu teritorijai, kur tā savienosies ar jau esošo gājēju ietvi.

Šobrīd krustojums ir bistams, jo ir plašs un neuztverams. Apkārt ir daudz pieslēgumu un stāvlaukumi pie veikaliem, kur tiek novietotas automašīnas, kas pasliktina drošību un redzamību. Arī pats satiksmes mezgls ir sliktā tehniskā stāvoklī. Trijās no četrām krustojuma pieejām, asfaltbetona segums ir sliktā stāvoklī. Dati liecina, ka pēdējo četru gadu laikā krustojumā notikušas četras sadursmes bez bojāgājušajiem un ievainotajiem. Būvdarbu laikā objektā satiksmi organizēs pa vienu joslu ar luksoforiem, kā arī tiks izbūvēts pagaidu tilts pār Abzu.

Velo un gājēji

Lai uzlabotu mazaizsargāto satiksmes dalībnieku drošību, gar reģionālo autoceļu Umurga–Cēsis (P14) no Cēsim līdz pagriezienam uz Līvu ciemu (39,70.–40,95. km) gājēju un velobraucēju infrastruktūru. 1,2 km garo gājēju un velosipēdistu infrastruktūru būvē autoceļa P14 labajā pusē, tas būs 2,50 m plats, ar asfaltbetona segumu un apgaismojumu visā garumā. Objektā arī sakopti 18 koku vainagi. Būvdarbus veic SIA ACBR par līgumcenu 519 098 (ar PVN). Projekta autors SIA Projekts 3, būvuzraudzību nodrošina AS Ceļuprojekts. Darbus pabeigs šogad.

Šogad plānots uzsākt piecu kilometru garās gājēju un velosipēdistu infrastruktūras izbūvi gar vietējo autoceļu Valmiera–Brenčuļi–Biksēja (V196) no Valmieras līdz Brenčuļiem (0,00.–5,00. km). Savukārt Kurzemē šādu infrastruktūru būvēs gar valsts

galveno autoceļu Liepāja–Lietuvas robeža (A11) no Liepājas līdz Bernātiem (10,42.–20,09. km). Darbi uzsāksies šā gada pavasarī un tos veiks SIA CTB, būvuzraudzību nodrošina SIA Ceļu inženieri, bet projekta autos – SIA Projekts 3. Līguma summa 2 289 009 eiro (ar PVN). Šis ir projekta pirmais posms, otrā posma ietvaros ir plānots izbūvēt gājēju un velosipēdistu infrastruktūru no Bernātiem līdz Nīcai. Šim projektam ir gatavs būvprojekts, bet finansējums nav apstiprināts, tāpēc pagaidām tas nav iekļauts 2024.–2026. būvniecības plāna projektā.

Savukārt Zemgalē šogad pabeigs trīs gājēju un velobraucēju infrastruktūras objektus vairāk nekā astoņu kilometru garumā. Gar reģionālo autoceļu Aizkraukle–Jēkabpils (P76) tas aizviesies no Salas līdz Jēkabpilij (38,65.–42,57. km). Gājēju un velosipēdu infrastruktūras kopgarums ir 3,92 km, bet platums – 2,5

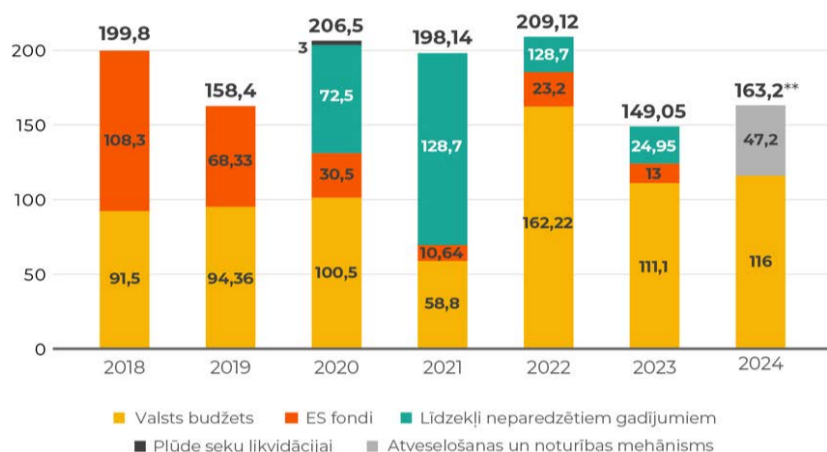
m, asfaltbetona segums. Darbus plānots pabeigt šogad. Būvdarbi notiks ārpus autoceļa brauktuves. Posmos, kur tas pietuvinās autoceļa brauktuvei, darbus veiks, slēdzot vienu autoceļa joslu un satiksmi organizējot ar īslaicīgu shēmu vai luksoforu. Caurtekas tiks būvētas pamīšus slēdzot vienu brauktuves joslu. Būvdarbus veic SIA Ošukalns, līguma summa ir 1 575 244 eiro (ar PVN), projekta autors – AS Ceļuprojekts,

būvuzraugs – SIA Teede Insenerid.

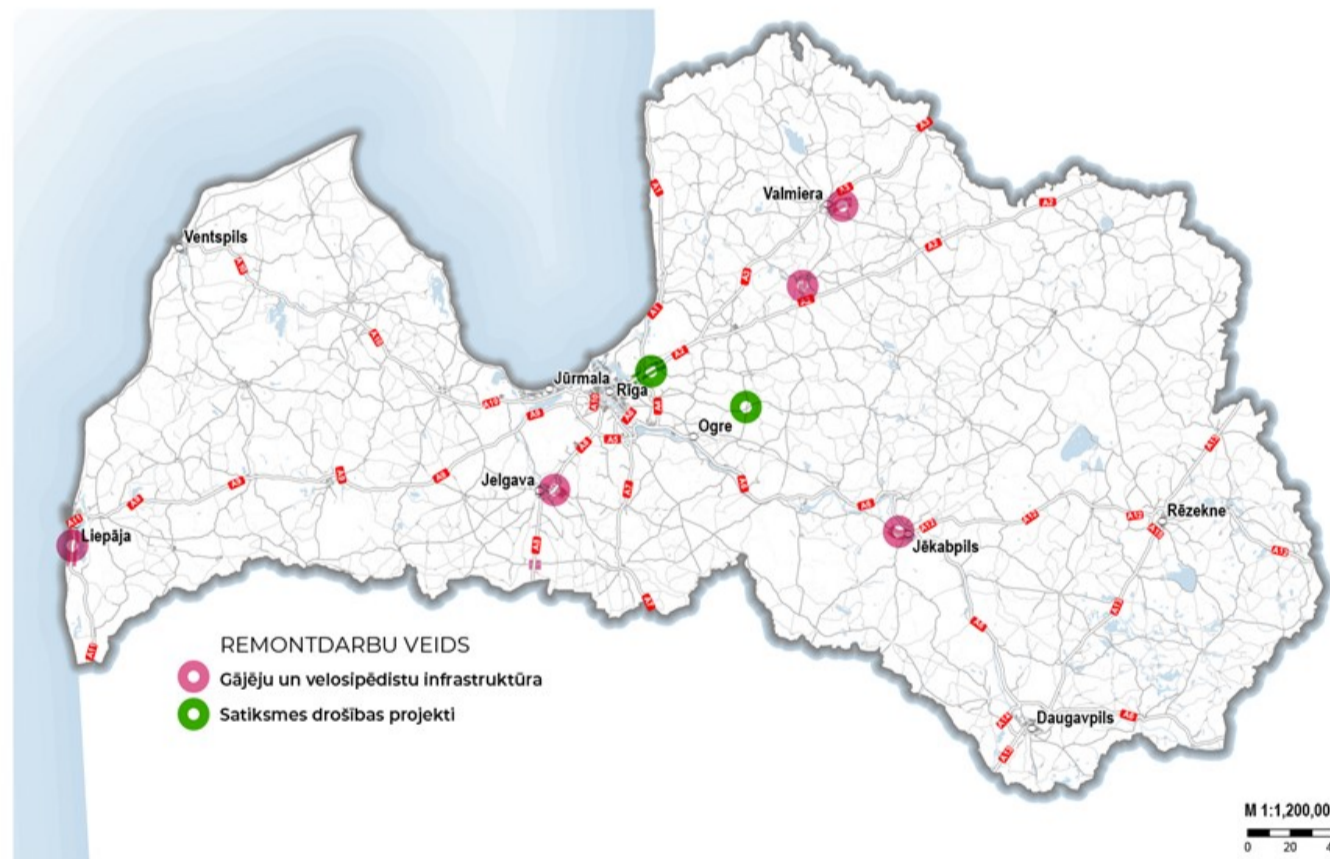
Šogad pabeigs arī gājēju un velosipēdistu infrastruktūru Jelgavas novadā gar reģionālo autoceļu Jelgava–Iecava (P93) no Jelgavas līdz Ānes un Teteles ciemiem (3,2. km–5,2. km). Divus kilometrus garajā posmā izbūvēta 2,50 m plata ietve ar asfaltbetona segumu un visā garumā ierīkots jauns apgaismojums. Papildus pārbūvētas esošā autobusu pietura un izveidots grāvis,

lai nodrošinātu ūdens atvadi. Darbus veic SIA Ceļu būvniecības sabiedrība Igate par līgumcenu 941 768 eiro (ar PVN). Projekta autors ir SIA Firma L4, būvuzraudzību veic PA BPU&Ingway. Tāpat pabeigs nepilnu kilometru garo posmu Elejā gar autoceļu Dobeles–Bauska (P103). Darbus veic SIA Valkas ceļi par līgumsummu 450 926 eiro (ar PVN), projekta autors – SIA Firma L4, būvuzraugs – AS Ceļuprojekts.

Kapitālieguldījumi valsts autoceļos* (milj. eiro)



* Pie kapitālieguldījumiem tiek pieskaitīti arī projektēšanas izdevumi
** Prognose



Satiksmes drošības objekti						
A2	Rīga–Sigulda–Igaunijas rob. (Veclaicene)	12,40	22,00	9,60	2024	Satiksmes drošības uzlabošana no Rīgas robežas līdz Garkalnei, ietverot ceļa mezglus ar a/c A4/A1 un a/c P3
P8	Inciems–Sigulda–Ķegums	47,90	48,10	0,20	2024	Krustojuma pārbūve Suntažos
Gājēju un velosipēdistu infrastruktūra						
A11	Liepāja–Lietuvas robeža (Rucava)	10,42	20,09	9,67	2024	Gājēju un velosipēdu ceļa izbūve no Liepājas līdz Bernātiem
P14	Umurga–Cēsis	39,70	40,95	1,25	2023-2024	Gājēju un velosipēdu ceļš no Cēsim līdz krustojumam uz Līvu ciematu
V196	Valmiera–Brenčuļi–Biksēja	0,00	5,00	5,00	2024	Gājēju un velosipēdu ceļš no Valmieras līdz Brenčuļiem
P76	Aizkraukle–Jēkabpils	38,65	42,57	3,92	2024	Gājēju un velosipēdu ceļš no Jēkabpils līdz Salai
P93	Jelgava–Iecava	3,20	6,50	3,30	2024	Gājēju un velosipēdu ceļš no Ānes un Teteles līdz Jelgavai
P103	Dobeles–Bauska	39,90	40,80	0,90	2024	Gājēju un velosipēdu ceļš Elejā

? **Kādi transporta līdzekļi drīkst pārvietoties pa grants ceļiem, kur ieviesti masas ierobežojumi?**

Bez ierobežojumiem šķīdonī atļauts braukt operatīvajam un sabiedriskajam transportam, svaigpiena pārvadātājiem, kā arī transportam, kas izved kritušus lopus. Atļaujas kravu izvešanai šķīdoņa laikā netiek izsniegtas, satiksmes ierobežojumu ievērošanu kontrolē Valsts policija.

? **Kur nonāk no vinjetēm iegūtā maksa?**

Autoceļu lietošanas nodeva jeb vinjete ir maksa par Latvijas galveno un reģionālo autoceļu izmantošanu, lai veicinātu to uzturēšanu un attīstību, kā arī, lai veicinātu videi draudzīgāku transportlīdzekļu izmantošanu. Nodevu maksā par valsts galveno un reģionālo autoceļu posmu lietošanu (izņemot to šķērsošanu krustojumos un lietošanu apdzīvotās vietās) ar kravas transportlīdzekļiem, kuru pilna masa ir lielāka par 3000 kilogramiem, un kravas transportlīdzekļiem un to sastāviem, kuru pilna masa ir lielāka par 3500 kilogramiem. Ieņēmumi par vinjetēm tiek tērēti Latvijas ceļu uzlabošanai.

? **Vai šogad turpinās ieviest vidējā ātruma kontroles posmus valsts ceļu tīklā?**

Šobrīd notiek 17 jaunu vidējā braukšanas ātruma posmu būvprojektu izstrāde elektroapgādes tīklu pieslēgumiem un inženierkomunikācijām. Šobrīd valsts ceļu tīklā jau darbojas 16 vidējā braukšanas ātruma posmi.

? **Kas ir ceļu rūgšana?**

Pavasari, iestājoties aizvien sliktākiem laikapstākļiem, šķīdonis pāriet rūgumos jeb sākas dziļā atkušana. Ja ziemā bijis ilgstošs sals, tad atsevišķās vietās dziļā atkušana var ieilgt pat līdz jūnijam beigām. Rūgšana neatkārtojas katru gadu un tā tiek novērota dažādās vietās.

? **Kad masveidā sāk labot bedres?**

Masveida bedrīšu remonts uz melnā seguma tiek uzsākts tad, kad diennakts vidējā gaisa temperatūra ir virs +5oC. Bedrīšu remontdarbi tiek veikti prioritārā secībā atbilstoši uzturēšanas klasēm, kā arī transportlīdzekļu satiksmes intensitāti. Autoceļu melnajos segumos radušās bedres A uzturēšanas klases autoceļos jāsaremontē līdz 1. jūnijam, B uzturēšanas klases autoceļos līdz 15. jūnijam, bet C un D uzturēšanas klases ceļos – līdz 1. jūlijam. No jauna radušās bedres tiek labotas visa gada garumā.

? **Vai fiziskas un juridiskas personas patvaļīgi var veikt kādus darbus ceļa malā esošajā zonā?**

Likums Par autoceļiem nosaka, ka valsts autoceļi un to zemes, tai skaitā ceļu zemes nodalījuma joslas, ar visām šo autoceļu kompleksā ietilpstošajām būvēm ir Latvijas Republikas īpašums, kas nodots VSIA Latvijas Valsts ceļi pārziņā. Likumā arī noteikts, ka juridiskām un fiziskām personām, kas veikušas patvaļīgu būvniecību vai citus prettiesiskus darbus ceļu zemes nodalījuma joslā, pēc autoceļa īpašnieka vai tā pilnvarotas personas pieprasījuma jānodrošina uzcelto būvju nojaukšanu un ceļu zemes nodalījuma joslas sakārtošanu, attiecīgos izdevumus sedzot no saviem līdzekļiem.

Mēs jums uzsaucsim šī gada aizraujošāko ceļojumu: neticami piedzīvojumi no divāna līdz ledusskapim.

* * *

Kāda koka ēnā vislabāk gulēt?
-Palmu

* * *

Ziemā uz ielām samazinās kultūralo cilvēku skaits.

* * *

Nereti sliktai automašīnas vadāmībai ziemā iemesls nav sniegs, bet blīve starp vadītāja sēdekli un stūri

* * *

-Dārgais, ziema klāt un man nav, ko vilkt
-Priekš kam tev? Es taču Tev mašīnu nopirku!

* * *

No rīta stundu raku automašīnu no sniega, bet tad atklāju, ka tā nav manējā. Varbūt kāds zina, kur šajā apkaimē ir aprakts Sarkans Opel ar numuru CO 5555?

* * *

Ziema pilsētā – sniega tīrītājs šķūrē sniegu no ielām un stumj to uz ietvēm, bet sētnieki saskrien ar lāpstām un samet to visu atpakaļ uz ielas.

* * *

Kādā pierobežas ciematā sadūrās Lexus un Lamborghini.

Ceļu policijas darbinieki, kuri ieradās notikuma vietā, uz viņu fona divas stundas fotografējās.

* * *

Bandīti mēģināja nolaupīt autobusu, kurā atradās japāņu tūristi. Policijas rīcībā ir 300 noziedznieku fotogrāfijas.

* * *

Ceļa zīme Igaunijā: Braukt pa apli.
Papildplāksnīte: Ne vairāk kā trīs reizes.

* * *

Makšķerņieks lielās draugiem:
- Pagājušajā svētdienā noķēru tādu... lidaku! Kā mana roka!
- Beidz muldēt! Tik spalvainas lidakas nemēdz būt!

**PASTĀSTI PAR
SAREŽĢĪJUMIEM
UZ CEĻA!**

80005555

LVC bezmaksas diennakts tālrunis



Slidens ceļš



Uz ceļa šķērslis



Beigts dzīvnieks



Zog autoceļu aprikojumu



**LATVIJAS
VALSTS CEĻI**