

Valsts sabiedrības ar ierobežotu atbildību  
**LATVIJAS VALSTS CEĻI**

**Neauditēts starpperiodu finanšu pārskats**

**2023.gada 1.janvāris -31.decembris**

(pārskatā iekļauti operatīvie dati)

**Rīga, 2023**

## Saturs

Vispārīga informācija par sabiedrību .....	3
Vadības ziņojums .....	4
Peļņas vai zaudējumu aprēķins.....	11
Bilance.....	12
Naudas plūsmas pārskats.....	14
Pašu kapitāla izmaiņu pārskats.....	15
Finanšu pārskata pielikums.....	16

## Vispārīga informācija par sabiedrību

Uzņēmuma nosaukums	VSIA „Latvijas Valsts ceļi”
Uzņēmuma juridiskais statuss	Valsts sabiedrība ar ierobežotu atbildību
Reģistrācijas Nr., vieta un datums Uzņēmumu reģistrā	40003344207, Rīga, 28.05.1997.
Reģistrācijas Nr., vieta un datums Komercreģistrā	40003344207, Rīga, 26.10.2004.
Juridiskā adrese	Gogoļa iela 3, Rīga, LV-1050
Pasta un biroja adrese	Gogoļa iela 3, Rīga, LV-1050
Sabiedrības darbības veidi	Valsts autoceļu tīkla pārvaldīšana, valsts autoceļu tīkla finansējuma administrēšana, grāmatvedības kārtošana un organizācija, iepirkuma valsts vajadzībām organizēšana
Institūcija, kuras pārziņā atrodas sabiedrība	Satiksmes ministrija
Valde	Mārtiņš Lazdovskis valdes priekšsēdētājs no 2021.gada 24.septembra Gundars Kains valdes loceklis no 2020.gada 23.marta līdz 2023.gada 2.augustam Verners Akimovs valdes loceklis no 2022.gada 20.jūnija
Pārskata periods	2023.gada 1.janvāris – 2023.gada 31.decembris
Grāmatvedības daļas vadītāja	Lāsma Vītiņa

## Vadības ziņojums

### Darbības veids

Valsts sabiedrība ar ierobežotu atbildību “Latvijas Valsts ceļi” (turpmāk – LVC) reģistrēta Komercreģistrā 2004. gada 26. oktobrī ar vienotās reģistrācijas numuru 40003344207; reģistrācijas apliecība Nr.C45867 izsniegta 2004. gada 26. oktobrī. Juridiskā adrese: Gogoļa iela 3, Rīga, LV – 1050. Uzņēmums pēc savas būtības ir komercsabiedrība, kas darbojas saskaņā ar Komerclikumu.

LVC vadību no 2023. gada 1. janvāra līdz 2023. gada 2. augustam īstenoja valde sekojošā sastāvā: valdes priekšsēdētājs Mārtiņš Lazdovskis, valdes loceklis Gundars Kains un valdes loceklis Verners Akimovs. No 2023. gada 3. augusta un turpmāk: valdes priekšsēdētājs Mārtiņš Lazdovskis un valdes loceklis Verners Akimovs.

Sabiedrības komercdarbības galvenais virziens ir Satiksmes ministrijas deleģēto uzdevumu izpilde saskaņā ar Satiksmes ministrijas (turpmāk – SM) un LVC 2022. gada 29. decembrī noslēgto Deleģēšanas līgumu Nr. SM 2022/–58 – t.i. valsts autoceļu tīkla pārvaldīšana, valsts autoceļa tīkla finansējuma administrēšana un ar to saistīto darba programmu vadība un izpildes kontrole, iepirkuma organizēšana valsts vajadzībām, valsts autoceļu būvniecības programmu vadība un būvniecības uzraudzība, ceļu satiksmes organizācijas uzraudzība, kā arī autoceļu ikdienas uzturēšanas un periodiskās uzturēšanas pārraudzība.

Sabiedrības kopējais ieņēmumu apjoms 2023. gada 12 mēnešos saskaņā ar operatīviem datiem ir 21 012 467 EUR. Ieņēmumi no Satiksmes ministrijas deleģēto uzdevumu izpildes sastāda 20 867 569 EUR – kas ir 99,3% no kopējiem ieņēmumiem. Pārējo ieņēmumu apjoms ir 144 898 EUR – kas ir 0,7% no kopējiem ieņēmumiem. Salīdzinot ar iepriekšējā pārskata gada attiecīgo periodu, ieņēmumu apjoms palielinājies par 1 676 680 EUR, t.i. par 8,67%. Pieaugumu sastāda ieņēmumi no valsts autoceļa tīkla pārvaldīšanas darbiem. Tas skaidrojams ar to, ka sākot ar 2023. gadu ir paaugstināta Deleģēšanas līguma stundas likme un darbam nepieciešamo stundu apjoms.

Kopumā 2023. gada 12 mēnešos LVC budžeta ieņēmumi veido 101,56% un izmaksas 101,39% no 2023. gadam plānotajiem ieņēmumiem.

Aktīvu vērtība uz pārskata perioda beigām ir 8 184 368 EUR. Aktīvu samazinājums pret iepriekšējā pārskata gada attiecīgo periodu absolūtajā vērtībā ir 599 623 EUR. Par 280 073 EUR ir samazinājies Apgrozāmo līdzekļu apjoms aktīvu kopsummā, savukārt Ilgtermiņu ieguldījumu kopsumma ir samazinājusies par 319 550 EUR.

Sabiedrības operatīvā peļņa pārskata periodā sastāda 185 849 EUR.

Kopējās likviditātes rādītājs ir ļoti laba līmenī – 1,40. Pašu kapitāla īpatsvars bilancē ir 58%, kas liecina par stabilu finansiālo stāvokli.

2023. gadā LVC nodrošinājusi tai deleģētos valsts pārvaldes uzdevumus, īpašu uzmanību pievēršot savlaicīgai būvdarbu iepirkumu izsludināšanai, būvdarbu projektu vadības īstenošanai, nepārtrauktai valsts autoceļu ikdienas uzturēšanas programmu vadības nodrošināšanai un uzraudzībai. Valsts autoceļu tīklā 2023. gadā veikti būvdarbi valsts budžeta, Eiropas Savienības (ES) Kohēzijas fonda un ES Atveseļošanas fonda ietvaros. Autoceļu tīklā 2023. gadā bija plānots veikt būvdarbus uz 300 km autoceļu, būvdarbu sezonas rezultātā būvdarbi tika veikti uz 646 km autoceļu, no tiem uz 24,9 km galveno autoceļu, kas finansēti no ES Kohēzijas fonda līdzekļiem un uz 100 km valsts reģionālajiem un vietējiem autoceļiem ATR programmas ietvaros, kas finansēti no ES Atveseļošanas fonda. Autoceļu ikdienas uzturēšana visā valsts autoceļu tīklā veikta visos 19 līgumos, kas noslēgti 2022. gadā realizētā publiskā iepirkuma rezultātā.

Pēc iepriekšējo gadu satricinājumiem Covid-19 ietekmes un ģeopolitiskās situācijas izmaiņām, 2023. gadā bija salīdzinoši mazāk izaicinājumu. Līgumi tika noslēgti laicīgāk, kas ļāva pēc iespējas vairāk pabeigt būvdarbus līdz sezonas noslēgumam. Ieviesti uzlabojumi būvdarbu līgumos un to izpildē atbilstoši Ministru kabineta noteiktajiem obligāti ietveramajiem noteikumiem, kā arī plašāk tika piesaistīts Autoceļu kompetences centrs (AKC) materiālu kvalitātes pārbaudēs.

2023. gadā LVC vairākkārtīgi saskārās ar situāciju, kad iepirkumu konkursu rezultātā netika saņemts neviens piedāvājums (nebija tirgus intereses par piedāvājumu) vai arī piedāvātās līgumcenas pārsniedza valsts budžeta finanšu iespējas. Šie jautājumi tika risināti ar kvalifikācijas un tehnisko prasību mazināšanu, lai iegūtu plašāku konkurenci vai zemāku cenu.

LVC kā lielākais izaicinājums bija publiskās – privātās partnerības (PPP) projekta Ķekavas apvedceļa būvniecības pabeigšana un atklāšana satiksmei, kas īstenota plānotajā laikā un kvalitātē. Vienlaicīgi saistībā ar Ķekavas apvedceļa atklāšanu, pēdējā brīdī bija vairāki izdalīto ceļu iepirkumi.

LVC ir izpildījusi 2023. gada darbības politikas galvenos uzdevumus:

- īstenoti autoceļu tīklā veicamo darbu programmas 2023. – 2025. gadam un ES struktūrfondu līdzfinansētie projekti. Īstenoti būvdarbi kopumā uz 578 km valsts autoceļu, no tiem uz 96 km galveno autoceļu, 332 km reģionālo autoceļu un 149 km valsts vietējo autoceļu. Veikta satiksmes drošības paaugstināšana 5 objektos. Darbi notika uz 18 tiltiem. Līdz ar 2023. gada beigām, t.i. decembrī, tika pieņemti ekspluatācijā divi pēdējie Kohēzijas fonda līdzfinansētie projekti A13 Krievijas robeža (Grebņeva)–Rēzekne–Daugavpils–Lietuvas robeža (Medumi) 2,90-14,08 un A2 Rīga–Sigulda–Igaunijas robeža (Veclaicene) abas brauktuves 39,44- 46,30, līdz ar to veiksmīgi ir pabeigti ES fondu 2014. – 2020. gada plānošanas perioda projekti;

- Valsts autoceļu stratēģijas no 2020. – 2040. gadam ietvaros diviem valsts galveno autoceļu attīstības projektiem (autoceļa A4 (Baltezers–Saulkalne) pārbūvei par ātrgaitas autoceļu, autoceļam A5 (Salaspils–Babīte) posmā no km 11,6 km (Ķekavas apvedceļš) līdz km 38,2 km (A10) pārbūvei par ātrgaitas autoceļu) turpināta būvprojekta minimālā sastāvā un ietekmes uz vidi novērtējumu (IVN) izstrāde, kuras laikā notikusi sabiedriskā apspriešana un aktualizēti IVN ziņojumi. Abiem projektiem aktualizētie IVN ziņojumi iesniegti Vides pārraudzības valsts birojā. Šobrīd notiek darbs pie zemes ierīcības projektu izstrādes. 2023. gadā uzsākta būvprojekta minimālā sastāvā “Autoceļa A5 Rīgas apvedceļš (Salaspils–Babīte) posma P85/Jaunā Daugavas tilta mezgls – Ķekavas apvedceļš izbūve par ātrgaitas ceļu (būvprojekts minimālā sastāvā ar ietekmes uz vidi novērtējumu)” izstrāde. Izstrādāti risinājumi IVN sākotnējai sabiedriskai apspriešanai;

- 2022. gada 9. augusta Ministru kabineta sēdē izskatītā informatīvā ziņojuma “Par Valsts autoceļu sakārtošanas programmas 2014. – 2023. gadam izpildi, valsts reģionālo un vietējo autoceļu būvniecības stratēģiju līdz 2027. gadam, kā arī valsts autoceļu tīkla izvērtējumu” (protokols Nr.39., 70.§) ietvaros īstenoti būvdarbi uz 197 km valsts reģionālo autoceļu, tai skaitā uz 34 km ES Atvēršanas fonda ietvaros. 2023. gadā tika veikti būvdarbi autoceļu posmos, kas savieno pagastu centrus ar novadu centriem, kopā uz 112 km valsts vietējo autoceļu, tai skaitā uz 13 km ES Atvēršanas fonda ietvaros un uz 64 km par prioritārajiem pasākumiem piešķirto finansējumu, saskaņā ar 2023. gada 13. janvāra Ministru kabineta sēdes lēmumu par Prioritārajiem pasākumiem “Valsts vietējo un reģionālo autoceļu pārbūve un atjaunošana” (protokols Nr.2, 1.§ 2.punkts);

- sekmīgi nodrošināta PPP līguma par E67/A7 Rīga–Bauska–Lietuvas robeža (Grenctāle) posma 7,9 - 25,0 km (Ķekavas apvedceļa) projektēšanu, būvniecību, finansēšanu un uzturēšanu un nodrošināta līguma vadība. Ķekavas apvedceļš atklāts un atvērts satiksmei 2023. gada 13. oktobrī;

- LVC ir sagatavojusi un iesniegusi Satiksmes ministrijai informatīvā ziņojuma un ar to saistīto dokumentu projektu lēmuma pieņemšanai Ministru kabinetā par publiskās un privātās partnerības projekta “Valsts galvenā autoceļa A7 Rīga–Bauska–Lietuvas robeža posma no Ķekavas apvedceļa līdz Bauskai pārbūve” uzsākšanu;

- Izstrādāts Valsts reģionālā autoceļa P45 Viļaka–Kārsava posma 16,40 - 19,80 km pārbūves pilotbūvprojekts ar Būvju informācijas modelēšana (BIM) 3D modeli, nodrošinot būvprojekta augstāku detalizācijas pakāpi un precīzākus darbu apjomus, kā arī, izstrādājot 3D modeli, no tā tiek iegūtas 3D virsmas (LandXml) mašīnkontroles sistēmām;

- ES programmas Tehniskā atbalsta instrumenta (TAI) ietvaros 2023. gadā uzsākta projekta “Integration of environmental dimensions in public finances – Implementing the ‘Do No Significant Harm’ (DNSH) principle in public funding programmes” ieviešana, kuras laikā LVC eksperti ir aizvadījuši vairākas sanāksmes ar projekta realizācijai TAI piesaistīto konsultantu, kuru laikā tika aplūkota esošā situācija Latvijā ar NBK principa piemērošanu un tika definēti šī projekta ietvaros konsultanta veicamie darbi, lai palīdzētu LVC ieviest NBK principu ceļu autoceļu tīkla pārvaldības procesos;

- saskaņā ar 2023. gada 8. novembra valdes priekšsēdētāja apstiprināto rīkojumu Nr. 466 “Par ilgtspējas komitejas izveidošanu”, LVC izveidota pastāvīga ilgtspējas komiteja, kuras darba tvērumā iekļauti uzņēmuma ilgtspējas jautājumu un uzdevumu risināšana vispārējā uzņēmuma darbības līmenī, t.sk. LVC ilgtspējas mērķu izvirzīšana, ilgtspējas politikas ieviešana un pārraudzība, uzņēmuma vispārējā ilgtspējas redzējuma iekļaušana uzņēmuma darbībā un atspoguļošana ilgtspējas ziņošanas pārskatā, konsultatīvās funkcijas nodrošināšana uzņēmuma ilgtspējas jautājumu pārvaldībā;

- veicināta AKC speciālistu profesionālā pilnveidošanās mācībās, konferencēs un semināros, nodrošināta jaunu tehnoloģisko iekārtu iegāde AKC laboratorijas vajadzībām un turpināta makslīgā intelekta tehnoloģiju attīstība LVC;

- nodrošināta auto parka pāreja uz videi draudzīgu auto izmantošanu, iegādājoties 3 elektroauto;

- nodrošināta LVC informācijas sistēmas attīstība: 2023. gadā tika turpināta Autoceļu valsts reģistra centralizētās pārvaldības programmatūras attīstības. LVC 2023/26/CEF “Datu ievākšanas iekārtu, programmatūras un uzstādīšanas piegāde” ietvaros ar pretendentu VISIMIND AB (Zviedrija) 2023. gada 21. augustā ir noslēgts līgums Nr.AFL/4.4/CEF/6. (Līguma izpildes termiņš 6 mēneši no līguma noslēgšanas brīža). 2023. gada decembrī veikta iekārtu uzstādīšanas aprīkojuma prototipa (statīva un tā savienojuma mezglu) noturības un lietošanas ērtuma kontrole, kā arī veikts datu ievākšanas procesa testa brauciens ar automašīnu, kas aprīkota ar iekārtu uzstādīšanas statīva prototipu un datu ievākšanas iekārtām. Paredzēts, ka datu ievākšanas iekārtas un to uzstādīšanas konstrukcija tiks piegādātas 2024. gada janvārī. Patstāvīgu datu ievākšanas procesu plānots uzsākt 2024. gada martā;

Tāpat tiek turpināts darbs pie UVIS (autoceļu ikdienas uzturēšanas vienotā informācijas sistēmas valsts autoceļu reģistra, kas ir centralizētās pārvaldības programmatūras sastāvdaļa) attīstības, nodrošinot autoceļu ikdienas uzturēšanas biznesa procesus;

- noslēgtā nacionālā piekļuves punkta centrālās informācijas sistēmas izveides darbu līguma “Transporta nozares informācijas nacionālā (valsts) piekļuves punkta (NPP) informācijas sistēmas un saistīto risinājumu arhitektūras un tehnisko specifikāciju izstrāde un kvalitātes kontroles pakalpojumi” ietvaros izveidota funkcionējoša NPP platforma "Transports. Mobilitāte. Nacionālais piekļuves punkts", kas veicinās satiksmes, ceļu, stāvlaukumu, maršrutu un ar satiksmes drošību saistītu datu pieejamību, attiecīgi sniedzot iespēju attīstīt intelektisko transporta sistēmu (ITS) lietotnes un pakalpojumus, lai radītu ITS infrastruktūras pamatu Latvijā un nodrošinātu esošu un jaunieviešu digitālo pakalpojumu integrāciju transporta sistēmā. NPP platformā tīmekļa vietnē [www.transportdata.gov.lv](http://www.transportdata.gov.lv)

sākotnēji pieejamas vairāk kā 22 datu kategorijas par valsts galvenajiem un reģionālajiem autoceļiem, kā arī karšu pārlūkā tiek atrādīti LVC aktuālie transporta, satiksmes un mobilitātes dati, t.sk. satiksmes notikumi, ierobežojumi, apdraudējumi, braukšanas apstākļi, stāvlaukumi u.c. dati;

- Atbilstoši paredzētajam, ieviests ES līdzfinansētais attīstības projekts NPP izveidei, tostarp iegādājoties un izvietojot Latvijas radio un televīzijas centra datu centrā NPP (kas ir Eiropas līmeņa ITS servisu platforma) informācijas un komunikāciju tehnoloģiju (IKT) infrastruktūru un paredzot tās funkcionēšanai nepieciešamos servisa pakalpojumus. Tāpat projekta ietvaros iegādāts satiksmes informācijas centra tehnoloģiskais aprīkojums (operatoru konsoles, videosiena, krīzes komunikācijas centrāle), kuru paredzēts uzstādīt jaunajā 24/7 kontroltelpā, kuru remontēs un labiekārtos, atbilstoši 24/7 darba vides ergonomikas prasībām. Pabeidzot NPP izveides projektu, uz LVC satiksmes informācijas centra bāzes izveidota kompakta un kompetenta speciālistu darba grupa NPP darbības un turpmākās attīstības nodrošināšanai, tostarp, sadarbībai ar NPP ārējiem datu devējiem;

- 2023. gadā visā Latvijā LVC veiksmīgi pārgāja uz ikdienas uzturēšanas darbu izpildi līgumos, kas tika noslēgti brīvā tirgus apstākļos un atklātā konkursa rezultātā. Pāreja no iepriekšējā viena deleģēšanas līguma visā valstī uz 19 tirgus līgumiem notika pakāpeniski sākot jau ar 2022. gada oktobri un beidzās 2023. gada augustā. Jaunie tirgus līgumi pilnvērtīgi visā Latvijas teritorijā darbojās tikai 2023. gada otrajā pusē un dažādu jauninājumu ieviešana saistībā ar līgumiem vēl turpinās;

- nodrošināta ES Atvērēšanas fonda projektu vadība un īstenošana administratīvi teritoriālās reformas īstenošanai, īstenojot būvdarbus uz 37 km valsts reģionālo autoceļu un uz 35 km valsts vietējo autoceļu.

#### **Komercdarbību ietekmējošie apstākļi, riski un problēmas 2023.gadā:**

- Krievijas iebrukuma Ukrainā un tā radītās sekas būvniecības nozarē, kas saistītas ar pret Krieviju un Baltkrieviju vērsto ekonomisko sankciju radīto negatīvo ietekmi uz būvniecības nozari, joprojām raisot neskaidrību par atsevišķu būvizstrādājumu nepieejamību;
- būvniecības darbu sezonālās ietekme uz saimnieciskās darbības rentabilitāti;
- nekustamo īpašumu – zemju atsavināšanas procesa riski (dažādi apgrūtinājumi, īpašnieku nepamatotās prasības u.c.), kas kopumā apdraud savlaicīgu projektu īstenošanu un pieejamo finanšu līdzekļu izlietojumu.

#### **Personāla resursi**

Pamatdarbā strādājošo skaits LVC 2023. gada 1. janvārī bija 351 darbinieks. Atskaites periodā darba tiesiskās attiecības nodibinātas ar 18 darbiniekiem un izbeigtas ar 20 darbiniekiem. Darba līgumu izbeigšanas pamatojums: 6 darbinieki pēc Darba likuma 114. panta, 2 darbinieki pēc Civillikuma 2195. panta (darbinieka nāve), 12 darbinieki pēc Darba likuma 100.panta. Darbinieku skaits 2023. gada 31. decembrī bija 349 darbinieki.

#### **Personāla attīstība**

2023. gadā realizētie mācību un attīstības pasākumi.

Organizēti iekšējie korporatīvie mācību kursi un praktiski semināri, kā piemēram:

- Rīgas reģionālās nodaļas seminārs “Pārskats par izpildītajiem darbiem un veicamie darbi 2023. gadā”;
- Apmācību programma “Sadarbības spēks” LVC struktūrvienību vadītājiem;
- Aktualitātes valsts autoceļu pārvaldībā;
- Semināri par LVC risku vadību struktūrvienību vadītājiem;

- LVC un Valsts zemes dienesta rīkotajā pašvaldības speciālistu kompetences paaugstināšanas seminārā par inženierbūvju reģistrēšanu/deklarēšanu VZD nekustamā īpašuma valsts kadastra informācijas sistēmā - ir bijusi veiksmīga;
- FCD projekta uzsākšanas sanāksme/apmācības;
- Apmācību seminārs par būvdarbu laikā skartiem kokiem;
- Latgales reģiona seminārs - Valsts autoceļu uzturēšanas un pārvaldīšanas aktualitātes;
- LVC kritiskās infrastruktūras darbības nepārtrauktības plāna mācības;
- Seminārs “Satiksmes organizācija un citi aktuālie jautājumi”;
- ITD seminārs par Outlook un MsTeams;
- Seminārs par Datu aizsardzību;
- Interesu konflikta mācības;
- Mācības par būvniecības ieceres ierosināšanu;
- LVC pašvaldību speciālistu kompetences paaugstināšanas seminārs

Atskaites periodā LVC struktūrvienību vadītāji, inženieri, iepirkumu speciālisti, grāmatveži, datort speciālisti, personāla, laboratorijas speciālisti piedalījušies ārējās mācībās: Pretendentu un kandidātu izslēgšana no dalības publisko iepirkumu procedūrā, pamatojoties uz pietiekami pamatotās norādēm par karteli: būtība un piemērošana; 25 aktuālākie PR rīki; Iepirkuma komisijas darbība (tajā skaitā praksē uzdotie jautājumi); Aktualitātes civillietu izskatīšanā tiesā; Būvniecības normatīvo aktu prasības; Sankcijas: piemērošana, pārbaudes, publiskie iepirkumi; Būvniecības normatīvo aktu prasības. Dokumentu vadība būvdarbu laikā. Kvalitātes vadlīnijas; ES Taksonomijas ieviešana un ilgtspējīgu finanšu ceļakartes izveide Igaunijā un Latvijā; Elektronisko dokumentu pārvaldība. Papīra dokumentu pārvēršana elektroniskā forma, Pirmās palīdzības apmācības; Iedarbīgi teksti; Ideju ģenerēšanas tehnikas; Zemes kadastrālās uzmērīšanas dokumentu sagatavošana un robežas neatbilstību novēršana; Atvaļinājumu piešķiršana un apmaksa; Piedāvājumu vērtēšana iepirkumos, prakses un dažādas aktualitātes; Kursi “Kā radīt datu produktu no punktu mākoņa”; Komandu lomu spēles; Piedāvājumu vērtēšana iepirkumos, prakses un dažādas aktualitātes; Global HR trends and Reality in Baltics; Datu analītikas metodes personāla vadībā; Būvju kadastrālā uzmērīšana vienkāršotā kārtībā – VZD prasības iesniedzamai vektordatnei; ISO 9001:2015. Standarta prasību skaidrojums. Iekšējais auditors.; Korupcijas un interešu konflikta novēršana valsts un pašvaldību institūciju darbībā; Zaudējumu atlīdzināšana par konkurences tiesību pārkāpumiem un citas sodoša lēmuma sekas; IUB un tiesu prakses aktualitātes publisko iepirkumu lietās; Ilgtspējas jomas normatīvais regulējums un aktuālās prasības; Ilgtspējas loma un nozīme uzņēmējdarbībā; Ilgtspējas pārskata izveide un ieteikumi veiksmīgākai sagatavošanai; Jaunākie Kantar pētījumu rezultāti: Kādas izmaiņas ir vērojamas darbinieku noskaņojumā? Cik izplatīta ir «izdegšana» strādājošo vidū?"; Dažādības kompetence - vai ar ko sākt?"; Iepirkumu veicēju mācību programma – pamatlīmenis; Pamata kārtas autoceļu segās. Ar saistvielām saistīta minerālmateriālu pamata nesošās kārtas būvniecība aukstā veidā; CxO Breakfast club: Darbinieku mobilitāte'; Darbu veikšanas projekts; Mākslīgā intelekta metodes darbam un kretivitātei; Riska vadība iepirkumos; Līguma slēgšanas specifika un izpildes nianses – praktiskais kurss; Ceļu servitūta atzīme kā nekustamā īpašuma lietošanas tiesību aprobežojums (apgrūtinājums), tiesības nodrošinājums un ceļa servitūts kā lietu tiesība zemesgrāmatā un kadastra reģistrā kopsakarība ar izmaiņām normatīvajos aktos un aktuālās tiesu praksēs; Administratīvā pārkāpumu lietu process iestādē un tiesā; Zaudējumu atlīdzināšana par konkurences tiesību pārkāpumiem un citu sodošo lēmumu sekas; Excel kursi; Jaunā ES direktīva aktualizē nepieciešamību pārvaldīt sankciju risku; LPVA Dažādības seminārs; Datu vizualizācija ar Power.

Profesionālās mācības un konferences: Publisko iepirkumu konference 2023; Darba tiesību konference 2023; konference Vadītspēks; Praktiskā digitālā transformācija; Baltic Institute of Corporate Governance augstākās vadības mācību programma; Konkurences Padomes un IUB



rīkotā konference; Konference “HR nedēļa LATVIJA”; Personāla vadība 2023; Ilgtspējas konference; Chair Education.

LVC mācību un attīstības pasākumos tiek piemērota gan attālināta, gan klātienē apmācību norise. Darbinieki, kuriem amata pienākumu veikšanai nepieciešamas labas angļu valodas zināšanas, pilnveidoja angļu valodas prasmi gan iekšējās grupās, gan strādājot individuāli ar pasniedzēju saskaņā ar noslēgto līgumu.

### **Kvalitātes vadība**

2023. gadā veikti iekšējie kvalitātes auditi atbilstoši kvalitātes pārvaldības standarta ISO 9001:2015 prasībām un apstiprinātajam auditu plānam.

Sadarbībā ar LVC Pārvaldīšanas daļu, Juridisko daļu un citām struktūrvienībām, notika darbs pie tehnisko noteikumu prasību standartizēšanas. Sadarbībā ar Būvniecības pārvaldi, notika darbs pie būvdarbu kvalitātes garantiju uzraudzības procesa uzlabošanas.

Izstrādāta un apstiprināta jauna LVC iekšējās kārtības (procedūra) izstrādes: “Būvdarbos izmantoto materiālu kvalitātes ārpuskārtas pārbaudes”, kuras mērķis ir sekmēt kompetentu un godīgu būvdarbu kvalitātes vadību un kontroli LVC būvdarbu pasūtījumos.

Izveidota LVC Būvvalde, turpinās darbs pie iekšējās dokumentācijas korekcijām saistībā ar jaunās struktūras izveidi.

Veikti nepieciešamie grozījumi citos KVS dokumentos (procedūrās un veidlapās), saskaņā ar spēkā esošo normatīvo regulējumu. Tāpat notiek arī LVC noteikto risku pārskatīšana, kas sevī ietver gan iepriekš noteikto risku mazināšanas pasākumu izvērtēšanu, gan jaunu risku noteikšanu un jaunu risku mazināšanas pasākumu noteikšanu.

2023. gadā tika veikti KVS auditi, atbilstoši kvalitātes pārvaldības standarta ISO 9001:2015 prasībām, saskaņā ar plānu. Atskaites periodā sekots līdzi ar LVC 22.03.2023. rīkojumu Nr. 114 apstiprināto KVS mērķu 2023. gadam izpildes statusam.

2023. gada 23. novembrī LVC notika kvalitātes pārvaldības sistēmas resertifikācijas audits, kuru veica SIA “Bureau Veritas” auditori, atbilstoši ISO 9001:2015 standartam. Audīta laikā neatbilstības standartam netika konstatētas, attiecīgi VSIA “Latvijas Valsts ceļi” tika piešķirts sertifikāts nākamajam trīs gadu periodam.

### **Galvenie LVC uzdevumi 2024. gadā:**

- valsts autoceļu tīklā veicamo darbu programmas 2024. – 2026. gadam īstenošana, atbilstoši pieejamajam finansējumam;
- “Valsts reģionālo un vietējo autoceļu būvniecības stratēģijas 2027. gadam” īstenošanas turpināšana;
- “Latvijas valsts autoceļu attīstības stratēģijas no 2020. gada līdz 2040. gadam” ieviešanas turpināšana;
- Publiskās – privātās partnerības līguma E67/A7 Rīga–Bauska–Lietuvas robeža (Grenctāle) posma 7,9 - 25,0 km (Ķekavas apvedceļa) ikdienas uzturēšanas darbu vadība;
- principa “Nenodarīt būtisku kaitējumu” ieviešanas turpināšana ceļu infrastruktūras projektēšanas, būvniecības un uzturēšanas procesos;
- LVC ilgtspējas darbības un ziņošanas kārtības izstrādes uzsākšana atbilstoši Korporatīvās ilgtspējas ziņu sniegšanas direktīvai un Eiropas ilgtspējas ziņošanas standartiem;
- LVC vidēja termiņa darbības stratēģijas 2025. – 2027. gadam izstrādāšana un apstiprināšana;
- turpināt auto parka pāreju uz videi draudzīgu auto izmantošanu;
- tīkla mēroga ceļa satiksmes drošības novērtējuma metodikas ieviešana;

- LVC informācijas sistēmas attīstība: Autoceļu valsts reģistra centralizētās pārvaldības programmatūras attīstības turpināšana – uzsākt augstākas kvalitātes datu ievākšanu par inventarizācijā uzskaitītajiem un no ceļa redzamajiem aktīviem – ceļa zīmēm, barjerām, segumu u.c., lai nodrošinātu valsts autoceļu reģistra centralizētās pārvaldības programmatūru ar precīzu un kvalitatīvu informāciju par aktīvu atrašanos vietu, parametriem un to stāvokli, kā arī turpināt attīstīt valsts autoceļu reģistra centralizētās pārvaldības programmatūru. Turpināt UVIS (autoceļu ikdienas uzturēšanas vienotā informācijas sistēma valsts autoceļu reģistra, kas ir centralizētās pārvaldības programmatūras sastāvdaļa) attīstību, nodrošinot autoceļu ikdienas uzturēšanas biznesa procesus;
- “Autoceļu būvdarbu specifikāciju 2023” grozījumu sagatavošana un apstiprināšana, integrējot Autoceļu būvdarbu specifikāciju pilnveidošanas Darba grupā akceptētos nozares uzņēmumu priekšlikumus;
- ES Atveseļošanas fonda projektu vadība un īstenošana administratīvi teritoriālās reformas īstenošanai.

### **Finanšu risku pārvaldība**

Sabiedrības nozīmīgākie finanšu instrumenti ir nauda. Šo finanšu instrumentu galvenais uzdevums ir nodrošināt Sabiedrības saimnieciskās darbības finansējumu. Sabiedrība saskaras arī ar vairākiem citiem finanšu instrumentiem, piemēram, pircēju un pasūtītāju parādi un citi debitori, parādi piegādātājiem un darbuzņēmējiem un pārējie kreditori, kas izriet tieši no tā saimnieciskās darbības. Galvenie finanšu riski, kas saistīti ar Sabiedrības finanšu instrumentiem ir likviditātes risks un kredītrisks.

*Likviditātes risks.* Sabiedrība kontrolē savu likviditātes risku, uzturot atbilstošu naudas daudzumu, kā arī nepieciešamības gadījumā, saņemot aizņēmumus no Valsts Kases vai komercbankām.

*Kredītrisks.* Sabiedrība ir pakļauta kredītriskam saistībā ar tā pircēju un pasūtītāju parādiem, naudu un tās ekvivalentiem. Sabiedrība kontrolē savu kredītrisku, pastāvīgi izvērtējot klientu parādu atmaksas vēsturi un nosakot kreditēšanas nosacījumus katram klientam atsevišķi. Turklāt Sabiedrība nepārtraukti uzrauga debitoru parādu atlikumus, lai mazinātu neatgūstamo parādu rašanās iespēju.

### **Notikumi pēc pārskata gada pēdējās dienas**

Kopš pārskata perioda beigām nav notikuši nekādi svarīgi notikumi, kas varētu būtiski ietekmēt pārskata novērtējumu.

### **Paziņojums par vadības atbildību**

Pamatojoties uz VSIA “Latvijas Valsts ceļi” rīcībā esošo informāciju, starpperiodu finanšu pārskats ir sagatavots saskaņā ar spēkā esošo normatīvo aktu prasībām un sniedz patiesu un skaidru priekšstatu par kapitālsabiedrības aktīviem, pasīviem, finansiālo stāvokli un peļņu vai zaudējumiem, kā arī starpperioda vadības ziņojumā ietvertā informācija ir patiesa.

## Finanšu pārskats

### Peļņas vai zaudējumu aprēķins

(EUR)

Rādītāja nosaukums	Piezīme Nr.	31.12.2023.	31.12.2022.
Neto apgrozījums	1	20 930 422	19 240 562
Pārējie saimnieciskās darbības ieņēmumi	2	75 055	95 224
Materiālu izmaksas:		(393 291)	(448 604)
a) izejvielu un palīgmateriālu izmaksas	3	(393 291)	(448 604)
Personāla izmaksas:		(15 921 528)	(13 838 302)
a) atlīdzība par darbu		(12 699 330)	(11 046 521)
b) valsts sociālās apdrošināšanas obligātās izmaksas		(2 986 151)	(2 597 732)
d) pārējās sociālās nodrošināšanas izmaksas	4	(236 047)	(194 049)
Vērtības samazinājuma korekcijas:		(831 566)	(927 038)
a) pamatlīdzekļu un nemateriālo ieguldījumu vērtības samazinājuma korekcijas	5	(831 566)	(927 038)
Pārējās saimnieciskās darbības izmaksas	6	(3 657 079)	(3 914 474)
Pārējie procentu ieņēmumi un tamlīdzīgi ieņēmumi		6 989	-
Peļņa vai zaudējumi pirms uzņēmuma ienākuma nodokļa		209 002	207 368
Uzņēmuma ienākuma nodoklis par pārskata gadu	7	(23 153)	48 867
Pārskata gada peļņa vai zaudējumi		185 849	158 501

## Finanšu pārskats

### Bilance

(EUR)

AKTĪVS	Piezīme Nr.	31.12.2023.	31.12.2022.
<b>Ilgtermiņa ieguldījumi</b>			
<b>Nemateriālie ieguldījumi</b>			
Koncesijas, patenti, licences, preču zīmes un tamlīdzīgas tiesības		14 590	23 399
<b>Nemateriālie ieguldījumi kopā</b>		<b>14 590</b>	<b>23 399</b>
<b>Pamatlīdzekļi</b>			
Zemesgabali, ēkas un inženierbūves		1 583 734	1 620 129
Ilgtermiņa ieguldījumi nomātajos pamatlīdzekļos	8	76 455	110 435
Tehnoloģiskās iekārtas un ierīces		658 247	729 108
Pārējie pamatlīdzekļi un inventārs		1 777 479	1 946 983
<b>Pamatlīdzekļi kopā</b>		<b>4 095 915</b>	<b>4 406 655</b>
<b>Ilgtermiņa ieguldījumi kopā</b>	9	<b>4 110 505</b>	<b>4 430 054</b>
<b>Apgrozāmie līdzekļi</b>			
<b>Krājumi</b>			
Izejvielas, pamatmateriāli un palīgmateriāli	10	16 046	16 370
Avansa maksājumi par krājumiem		-	-
<b>Krājumi kopā</b>		<b>16 046</b>	<b>16 370</b>
<b>Debitori</b>			
Pircēju un pasūtītāju parādi		2 542	761
Radniecīgo sabiedrību parādi	11	2 219 234	780 034
Citi debitori	12	26 093	43 849
Nākamo periodu izmaksas	13	319 184	288 477
<b>Debitori kopā</b>		<b>2 567 053</b>	<b>1 113 121</b>
<b>Nauda</b>	14	<b>1 490 764</b>	<b>3 248 879</b>
<b>Apgrozāmie līdzekļi kopā</b>		<b>4 073 863</b>	<b>4 378 370</b>
<b>Aktīvu kopsumma</b>		<b>8 184 368</b>	<b>8 808 424</b>

## Finanšu pārskats

### Bilance

(EUR)

PASĪVS	Piezīme Nr.	31.12.2023.	31.12.2022.
<b>Pašu kapitāls</b>			
Akciju vai daļu kapitāls (pamatkapitāls)	15	4 155 649	4 155 649
<b>Peļņa vai zaudējumi</b>			
Iepriekšējo gadu nesadalītā peļņa vai nesegtie zaudējumi		384 652	318 796
Pārskata gada peļņa vai zaudējumi		185 849	182 934
<b>Peļņa vai zaudējumi kopā</b>		<b>570 501</b>	<b>501 730</b>
<b>Pašu kapitāls kopā</b>		<b>4 726 150</b>	<b>4 657 379</b>
<b>Uzkrājumi</b>			
Uzkrājumi pensijām un tamlīdzīgām saistībām	16	544 959	623 629
<b>Uzkrājumi kopā</b>		<b>544 959</b>	<b>623 629</b>
<b>Kreditori</b>			
<b>Īstermiņa kreditori</b>			
No pircējiem saņemtie avansi		164 563	728 171
Parādi piegādātājiem un darbuzņēmējiem		124 488	230 160
Nodokļi un valsts sociālās apdrošināšanas obligātas iemaksas		10 708	241
Pārējie kreditori	17	28 755	38 680
Uzkrātās saistības	18	2 580 745	2 530 164
<b>Īstermiņa kreditori kopā</b>		<b>2 913 259</b>	<b>3 527 416</b>
<b>Kreditori kopā</b>		<b>2 913 259</b>	<b>3 527 416</b>
<b>Pasīvu kopsumma</b>		<b>8 184 368</b>	<b>8 808 424</b>

## Finanšu pārskats

### Naudas plūsmas pārskats

(sagatavots ar netiešo metodi)

(EUR)

	31.12.2023.	31.12.2022.
<b><i>Pamatdarbības naudas plūsma</i></b>		
1. Peļņa vai zaudējumi pirms uzņēmuma ienākuma nodokļa	209 002	158 501
Korekcijas:		
a) pamatlīdzekļu vērtības samazinājuma korekcija	807 815	912 618
b) nemateriālo ieguldījumu vērtības samazinājuma korekcijas	8 809	11 408
c) uzkrājumu veidošana (izņemot uzkrājumus nedrošiem parādiem)	(78 670)	(189 979)
d) peļņa/zaudējumi no pamatlīdzekļu pārdošanas	582	(48 341)
2. Peļņa vai zaudējumi pirms apgrozāmo līdzekļu un īstermiņa kreditoru atlikuma izmaiņu ietekmes korekcijas	947 538	844 207
a) debitoru parāda atlikuma pieaugums vai samazinājums	(1 453 934)	197 632
b) krājumu atlikumu pieaugums vai samazinājums	324	(539)
c) piegādātājiem, darbuizpildītājiem un pārējiem kreditoriem maksājamo parādu atlikuma pieaugums vai samazinājums	(614 156)	30 057
3. Bruto pamatdarbības naudas plūsma	(1 120 228)	1 071 357
4. Izdevumi uzņēmuma ienākuma nodokļa maksājumiem	(23 153)	-
<b>Pamatdarbības naudas plūsma</b>	<b>(1 143 381)</b>	<b>1 071 357</b>
<b><i>Ieguldīšanas darbības naudas plūsma</i></b>		
Pamatlīdzekļu un nemateriālo ieguldījumu iegāde	(512 016)	(604 469)
Ieņēmumi no pamatlīdzekļu un nemateriālo ieguldījumu pārdošanas	14 360	35 703
<b>Ieguldīšanas darbības neto naudas plūsma</b>	<b>(497 656)</b>	<b>(568 766)</b>
<b><i>Finansēšanas darbības naudas plūsma</i></b>		
Dividendes par valsts kapitāla izmantošanu	(117 078)	(195 469)
<b>Finansēšanas darbības neto naudas plūsma</b>	<b>(117 078)</b>	<b>(195 469)</b>
<b>Naudas plūsma un tās ekvivalentu neto pieaugums vai samazinājums</b>	<b>(1 758 115)</b>	<b>307 122</b>
Naudas un tās ekvivalentu atlikums pārskata gada sākumā	3 248 879	2 941 757
Naudas un tās ekvivalentu atlikums pārskata perioda beigās	1 490 764	3 248 879

## Finanšu pārskats

### Pašu kapitāla izmaiņu pārskats

(EUR)

	Akciju vai daļu kapitāls (pamatkapitāls)	Iepriekšējo gadu nesadalītā peļņa	Pārskata gada peļņa	Kopā
<b>Par 2022.gada 4.ceturksni</b>				
<b>Kopā pašu kapitāls 31.12.2021.</b>	<b>4 155 649</b>	<b>208 845</b>	<b>305 421</b>	<b>4 669 915</b>
Dividendes	-	(195 470)	-	<b>(195 470)</b>
2021.gada nesadalītā peļņa pārvietota uz iepriekšējo gadu nesadalīto peļņu	-	305 421	(305 421)	-
Pārskata perioda peļņa	-	-	158 501	<b>158 501</b>
<b>Kopā pašu kapitāls 31.12.2022.</b>	<b>4 155 649</b>	<b>318 796</b>	<b>158 501</b>	<b>4 632 946</b>
<b>Par 2023.gada 4.ceturksni</b>				
<b>Kopā pašu kapitāls 31.12.2022.</b>	<b>4 155 649</b>	<b>318 796</b>	<b>182 934</b>	<b>4 657 379</b>
Dividendes	-	(117 078)	-	<b>(117 078)</b>
2022.gada nesadalītā peļņa pārvietota uz iepriekšējo gadu nesadalīto peļņu	-	182 934	(182 934)	-
Pārskata perioda peļņa	-	-	185 849	<b>185 849</b>
<b>Kopā pašu kapitāls 31.12.2023.</b>	<b>4 155 649</b>	<b>384 652</b>	<b>185 849</b>	<b>4 726 150</b>

## Finanšu pārskata pielikums

### 1. Vispārīgā informācija par uzņēmumu

VSIA „Latvijas Valsts ceļi” (turpmāk tekstā – Sabiedrība) ir izveidota ar Latvijas Republikas Ministru kabineta 2004.gada 5.oktobra rīkojumu nr. 726 prot. Nr.56, § 50, kā bezpeļņas organizācijas valsts akciju sabiedrības „Latvijas Autoceļu direkcija” tiesību, saistību, funkciju, mantas un finanšu līdzekļu pārņēmēja. Sabiedrība darbojas saskaņā ar 2022.gada 29.decembra Deleģēšanas līgumu (turpmāk tekstā – DL) ar LR Satiksmes ministriju (turpmāk tekstā – SM), kas noslēgts pamatojoties uz likuma „Par autoceļiem” 7. panta 3.daļu.

### 2. Finanšu pārskata sagatavošanas pamatnostādnes

VSIA „Latvijas Valsts ceļi” finanšu pārskats sagatavots saskaņā ar Likumu “Gada pārskatu un konsolidēto gada pārskatu likums” un citiem saistošiem likumdošanas aktiem.

Peļņas vai zaudējumu aprēķins veidots atbilstoši apgrozījumam pa izdevumu veidiem.

Naudas plūsmas pārskats sagatavots, naudas plūsmu nosakot pēc netiešās metodes.

Finanšu pārskatos par naudas vienību lietota Latvijas Republikas naudas vienība euro (EUR).

Finanšu pārskatā ir iekļauti operatīvie dati par 2023.gada 4.ceturksni.

Sabiedrības starpperiodu finanšu pārskatā ievērotas tās pašas grāmatvedības politikas un tās pašas aplēšu sagatavošanas metodes, kādas lietotas 2022. gada pārskatā.

Finanšu pārskats ir sagatavots, pamatojoties uz pieņēmumu, ka Sabiedrība darbosies arī turpmāk.

### 3. Skaidrojumi PEĻŅAS VAI ZAUDĒJUMA POSTENĪEM

#### *Piezīme Nr.1*

Neto apgrozījumā tiek uzrādīti ieņēmumi no Deleģēšanas līguma ar Satiksmes ministriju par valsts autoceļu tīkla pārvaldīšanu, valsts autoceļu tīkla finansējuma administrēšanu, grāmatvedības kārtošanu un organizāciju, iepirkuma valsts vajadzībām organizēšanu un Autoceļu kompetences centra laboratorijas veiktajiem pakalpojumiem.

#### *Piezīme Nr.2*

Pārējos uzņēmuma saimnieciskās darbības ieņēmumos tiek uzrādīti ieņēmumi no telpu nomas, no Eiropas projektu īstenošanas un citi neregulāri saņemamie ieņēmumi.

#### *Piezīme Nr.3*

Materiālu izmaksās tiek uzrādīti izdevumi par degvielu, rezerves daļām autotransportam, kancelejas precēm, biroja tehnikas uzturēšanai, kā arī mazvērtīgā inventāra vērtības norakstīšana.

#### *Piezīme Nr.4*

Pārējās sociālās nodrošināšanas izmaksās ir iekļauti izdevumi par veselības apdrošināšanu, bērnu pabalsti, kā arī kompensācijas par optisko redzes korekcijas līdzekļu iegādi.

#### *Piezīme Nr.5*

Pamatlīdzekļu un nemateriālo ieguldījumu vērtības samazinājuma korekcijās ir iekļauti pamatlīdzekļu ikgadējais nolietojums, nemateriālo ieguldījumu ikgadējās vērtības



norakstīšana, kā arī no uzskaites izslēgto ilgtermiņa ieguldījumu atlikušās vērtības norakstīšana.

***Piezīme Nr.6***

Pārējās saimnieciskās darbības izmaksās ir iekļauti izdevumi, kas rodas, norēķinoties ar apakšuzņēmējiem, pildot Deleģēšanas līguma nosacījumus ar Satiksmes ministriju, izdevumi, kas saistīti ar autotransporta uzturēšanu, telpu nomu, īpašumā esošā nekustamā īpašuma uzturēšanas izdevumi, darbinieku apmācības, komandējumu izdevumi, u.c.

***Piezīme Nr.7***

Starpperiodu finanšu pārskatā tiek aprēķināts un uzrādīts Uzņēmuma ienākuma nodoklis no sadalītās un nosacīti sadalītās peļņas pārskata periodā.

#### ***4. Skaidrojumi Balances posteņiem***

##### ***AKTĪVS***

***Piezīme Nr.8***

**Ilgtermiņa ieguldījumi nomātajos pamatlīdzekļos**

Iepriekšējo trīs gadu laikā Sabiedrība veica telpu atjaunošanas un uzlabošanas darbus nomātā nekustamā īpašumā. Telpu uzlabošanas darbu izmaksas tika uzskaitītas kā ilgtermiņa ieguldījumi nomātajos pamatlīdzekļos. Saskaņā ar Gada pārskatu un konsolidēto gada pārskatu likuma piemērošanas noteikumu 247.punktu, ieguldījumu kopsumma tiks norakstīta izmaksās vienlīdzīgās daļās atlikušajā nomas periodā.

***Piezīme Nr.9***

**Ilgtermiņa ieguldījumi** bilancē ir uzrādīti, iekļaujot informāciju par jaunu ilgtermiņa ieguldījumu iegādi, nelietderīgu ilgtermiņa ieguldījumu norakstīšanu un ilgtermiņa ieguldījumu nolietojuma un vērtības norakstīšanas aprēķiniem attiecīgajā starpperiodā.

***Piezīme Nr. 10***

Postenī **Izejvielas, pamatmateriāli un palīgmateriāli** ir perioda beigās atlikušās degvielas vērtība, kā arī rezerves daļu, un laboratorijas materiālu vērtība.

***Piezīme Nr. 11***

Postenī **Radniecīgo sabiedrību parādi** tiek uzrādīti Satiksmes ministrijas kā Sabiedrības saistītās personas parādi uz pārskata perioda beigām.

***Piezīme Nr. 12***

Postenī **Citi debitori** ir uzrādīti nodokļu (Transportlīdzekļu ekspluatācijas nodoklis, Uzņēmuma vieglo transportlīdzekļu nodoklis, Nekustamā īpašuma nodoklis) avansa maksājumi, avansa maksājumi par pakalpojumiem un norēķini ar darbiniekiem par izsniegtajiem avansiem komandējumiem.

***Piezīme Nr. 13***

Postenī **Nākamo periodu izdevumi** ir uzrādīti apdrošināšanas maksājumi (darbinieku, autotransporta), atvaļinājuma nauda darbiniekiem un VSAOI par nākamiem periodiem, biedru naudas dažādās organizācijās.

***Piezīme Nr. 14***

Postenī **Nauda** ir uzrādīti naudas atlikumi Sabiedrības norēķinu kontos komercbankās un Valsts kasē.

***PASĪVS***

***Piezīme Nr.15***

Sabiedrības pamatkapitāls ir 4 155 649 EUR, ko veido 4 155 649 akcijas. Katras akcijas nominālvērtība ir 1 EUR. Visas Sabiedrības akcijas pieder Latvijas Republikai Satiksmes ministrijas personā.

***Piezīme Nr.16***

Postenī **Uzkrājumi pensijām un tamlīdzīgām saistībām** ir uzrādīti uzkrājumi vienreizējiem pensiju pabalstiem (tai skaitā VSAOI) saskaņā ar Darba koplīguma nosacījumiem.

***Piezīme Nr.17***

Postenī **Pārējie kreditori** ir uzrādīti uzņēmēju iemaksātie iepirkumu piedāvājumu nodrošinājumi un norēķini ar darbiniekiem.

***Piezīme Nr.18***

Postenī **Uzkrātās saistības** ir uzrādītas aplēstās saistību summas pret darbiniekiem par pārskata gadā uzkrātajām neizmantotām atvaļinājumu dienām (tai skaitā VSAOI), uzkrātās izmaksas prēmijām, kā arī saistību summas pret piegādātājiem un darbuzņēmējiem par pārskata gadā saņemtajām precēm vai pakalpojumiem, par kurām bilances datumā vēl nav saņemts maksāšanai paredzēts attiecīgs attaisnojuma dokuments.