# Metodiskie norādījumi autoceļu projektu izmaksu-ieguvumu analīzes sagatavošanai

Izmaksu indeksācija uz 2023.gada cenām

Metodiskie norādījumi autoceļu projektu izmaksu-ieguvumu analīzes sagatavošanai ietver projekta izmaksu un ieguvumu vienību izmaksu aprēķinu rezultējošo daļu, kas galvenokārt sniegta tabulās un paredzēta projektu ekonomisko pamatojumu veikšanai autoceļu nozarē. Apkopotie unificētie izcenojumi ļauj izmantot relatīvi vienādu sākumdatu bāzi, kas nodrošina autoceļu būvniecības vai pārbūves efektivitātes objektīvāku vērtēšanu un salīdzināšanu.

Saskaņā ar Metodiskajiem norādījumiem autoceļu projektu izmaksu un ieguvumu analīzes sagatavošanai, izmaksas ir iespējams koriģēt katru gadu atbilstoši attiecīgajiem indeksiem saskaņā ar LR statistikas datiem un/vai arī piemērojot Metodiskajos norādījumos noteikto izmaksu vai ieguvumu indeksēšanas kārtību.

Projekta ieguvumu izmaksu indeksēšanai tika piemērotas patēriņa cenu indeksa izmaiņas, vidējās darba algas izmaiņas un degvielas cenu izmaiņas. Projekta izmaksu indeksēšanai tika ņemti vērā LVC Stratēģijas daļas aprēķini par autoceļa 1 km būvniecības izmaksu izmaiņām un Uzturēšanas plānošanas daļas informācija par autoceļu uzturēšanas darbu izmaksām.

Indeksējot Metodiskajos norādījumos dotās cenas uz 2023. gadu, tika izmantoti Latvijas statistikas pārvaldes dati ([www.csb.gov.lv](http://www.csb.gov.lv)).

Ņemot vērā iepriekšminētos datus, cenu izmaiņu koeficienti **2023. gadam**, salīdzinot **ar 2019. gadu**, tiek pieņemti:

***projekta ieguvumiem:***

1. *Satiksmes dalībnieku patērētā laika izmaksas, autotransporta ekspluatācijas izmaksas un CSNg izmaksas**tika indeksētas ar pieauguma koeficientu–* ***1,35***
2. *SEG emisiju samazinājuma sociāli-ekonomiskie ieguvumi**tiek aprēķināti saskaņā ar dokumenta " DG REGIO "Economic Appraisal Vademecum 2021-2027" ēnu cenām, kas ir 131 EUR/tCO2e 2023. gadā, t.i. izmaiņu koeficients 2023. gadam ir 3,85 pret 2019.gadu.*

***projekta izdevumiem:*** *uzturēšanas izmaksām un būvniecības izmaksām –* ***1,05.***