

Valsts sabiedrības ar ierobežotu atbildību
LATVIJAS VALSTS CEĻI

Neauditēts starpperiodu finanšu pārskats

2023.gada 1.janvāris -31.marts

(pārskatā iekļauti operatīvie dati)

Rīga, 2023

Saturs

Vispārīga informācija par sabiedrību	3
Vadības ziņojums	4
Peļņas vai zaudējumu aprēķins.....	8
Bilance.....	9
Naudas plūsmas pārskats.....	11
Pašu kapitāla izmaiņu pārskats.....	12
Finanšu pārskata pielikums.....	13

Vispārīga informācija par sabiedrību

Uzņēmuma nosaukums	VSIA „Latvijas Valsts ceļi”
Uzņēmuma juridiskais statuss	Valsts sabiedrība ar ierobežotu atbildību
Reģistrācijas Nr., vieta un datums Uzņēmumu reģistrā	40003344207, Rīga, 28.05.1997.
Reģistrācijas Nr., vieta un datums Komercreģistrā	40003344207, Rīga, 26.10.2004.
Juridiskā adrese	Gogoļa iela 3, Rīga, LV-1050
Pasta un biroja adrese	Gogoļa iela 3, Rīga, LV-1050
Sabiedrības darbības veidi	Valsts autoceļu tīkla pārvaldīšana, valsts autoceļu tīkla finansējuma administrēšana, grāmatvedības kārtošana un organizācija, iepirkuma valsts vajadzībām organizēšana
Institūcija, kuras pārziņā atrodas sabiedrība	Satiksmes ministrija
Valde	Mārtiņš Lazdovskis valdes priekšsēdētājs no 2021.gada 24.septembra Gundars Kains valdes loceklis no 2020.gada 23.marta Verners Akimovs valdes loceklis no 2022.gada 20.jūnija
Pārskata periods	2023.gada 1.janvāris – 2023.gada 31.marts
Grāmatvedības daļas vadītāja	Lāsma Vītiņa

Vadības ziņojums

Darbības veids

Valsts akciju sabiedrība „Latvijas Valsts ceļi” (turpmāk - LVC) reģistrēta Komercreģistrā 2004.gada 26.oktobrī ar vienotās reģistrācijas numuru 40003344207; reģistrācijas apliecība Nr.C45867 izsniegta 2004.gada 26.oktobrī. Juridiskā adrese: Gogoļa iela 3, Rīga, LV -1050. Uzņēmums pēc savas būtības ir komercsabiedrība, kas darbojas saskaņā ar Komerclikumu.

LVC vadību no 2023. gada 1. janvāra līdz 2022. gada 31. martam īstenoja valde sekojošā sastāvā: valdes priekšsēdētājs Mārtiņš Lazdovskis, valdes loceklis Gundars Kains un valdes loceklis Verners Akimovs.

Sabiedrības komercdarbības galvenais virziens ir Satiksmes ministrijas deleģēto uzdevumu izpilde saskaņā ar Satiksmes ministrijas (turpmāk SM) un LVC 2022. gada 29. decembrī noslēgto Deleģēšanas līgumu Nr. SM 2022/-58 – t.i. valsts autoceļu tīkla pārvaldīšana, valsts autoceļa tīkla finansējuma administrēšana un ar to saistīto darba programmu vadība un izpildes kontrole, iepirkuma organizēšana valsts vajadzībām, valsts autoceļu būvniecības programmu vadība un būvniecības uzraudzība, ceļu satiksmes organizācijas uzraudzība, kā arī autoceļu ikdienas uzturēšanas un periodiskās uzturēšanas pārraudzība.

Sabiedrības kopējais ieņēmumu apjoms 2023. gada 3 mēnešos saskaņā ar operatīviem datiem ir 4 523 797 EUR. Ieņēmumi no SM deleģētā uzdeva izpildes sastāda 4 499 762 EUR – tas ir 99,5 % no kopējiem ieņēmumiem. Pārējo ieņēmumu apjoms ir 24 035 EUR – tas ir 0,5 % no kopējiem ieņēmumiem. Salīdzinot ar iepriekšējā pārskata gada attiecīgo periodu, ieņēmumu apjoms palielinājies par 582 889 EUR, t.i. par 14,8 %. Tas skaidrojams ar to, ka sākot ar 2023. gadu ir paaugstināta Deleģēšanas līguma stundas likme. Pieaugumu sastāda ieņēmumi no Valsts autoceļa tīkla pārvaldīšanas darbiem.

Kopumā 2023. gada 3 mēnešos LVC budžeta ieņēmumi veido 23,18 % un izmaksas 23,17 % no 2023. gadam plānotajiem.

Aktīvu vērtība uz pārskata perioda beigām ir 8 338 456 EUR. Aktīvu palielinājums pret iepriekšējā pārskata gada attiecīgo periodu absolūtā vērtībā ir 349 808 EUR. Par 1 032 387 EUR ir palielinājies Apgrozāmo līdzekļu apjoms aktīvu kopsummā, savukārt Ilgtermiņu ieguldījumu kopsumma ir samazinājusies par 682 579 EUR.

Sabiedrības operatīvā peļņa pārskata periodā sastāda 36 392 EUR. Peļņas rezultātam ir sezonāls raksturs. Peļņa pieaugs, uzsākoties būvniecības sezonai.

Kopējās likviditātes rādītājs ir ļoti labā līmenī – 1,35. Pašu kapitāla īpatsvars bilancē ir 56,3 %, kas liecina par stabilu finansiālo stāvokli.

2023. gada I. ceturksnī LVC nodrošinājusi tai deleģētos valsts pārvaldes uzdevumus, īpašu uzmanību pievēršot savlaicīgai būvdarbu iepirkumu plānošanai, savlaicīgai iepirkumu izsludināšanai, nepārtrauktai valsts autoceļu ikdienas uzturēšanas programmu vadības nodrošināšanai un uzraudzībai. No valsts budžetā plānotajiem būvobjektiem noslēgti līgumi 54 % apjomā, no Eiropas Savienības (ES) Atveseļošanas fonda projektu plānotajiem būvdarbiem noslēgti līgumi 89 % apjomā. 2023. gada I. ceturksnī autoceļu ikdienas uzturēšana 17 līgumos veikta 2022. gadā publiskā iepirkuma rezultātā noslēgto ikdienas uzturēšanas darbu līgumu ietvaros, savukārt Daugavpils un Talsu – Ventspils teritorijās ikdienas uzturēšana tika īstenota SM – VAS “Latvijas autoceļu uzturētājs” deleģēšanas līguma ietvaros. 2023. gada I. ceturksņa izaicinājums bija LVC darbs un autoceļu būvdarbu plānošana tehniskā budžeta ietvaros, sakarā ar to, ka valsts budžets tika apstiprināts tikai 2023. gada 9. martā.

Komercdarbību ietekmējošie apstākļi, riski un problēmas 2023.gadā:

- Krievijas iebrukuma Ukrainā un tā radītās sekas būvniecības nozarē, kas saistītas ar pret Krieviju un Baltkrieviju vērsto ekonomisko sankciju radīto negatīvo ietekmi uz būvniecības nozari, joprojām raisot nesekmīgumu par būvuzstrādājumu cenām, kā arī atsevišķu būvuzstrādājumu nepieejamību un darba spēka iztrūkumu;
- būvniecības darbu sezonālās ietekmes uz saimnieciskās darbības rentabilitāti;
- nekustamo īpašumu – zemju atsavināšanas procesa riski (dažādi apgrūtinājumi, īpašnieku nepamatotās prasības u.c.), kas kopumā apdraud savlaicīgu projektu īstenošanu un pieejamo finanšu līdzekļu izlietojumu.

Personāla resursi

Pamatdarbā strādājošo skaits LVC 2023. gada 1. janvārī bija 351 darbinieks. Atskaites periodā darba tiesiskās attiecības nodibinātas ar 4 darbiniekiem un izbeigtas ar 2 darbiniekiem. Darba līgumu izbeigšanas pamatojums: divi darbinieki pēc Darba likuma 100.panta pirmās daļas. Darbinieku skaits 2023. gada 31. martā bija 353 darbinieki.

Personāla attīstība

2023. gada pirmajā ceturksnī realizētie mācību un attīstības pasākumi.

Organizēti iekšējie korporatīvie mācību kursi un praktiski semināri:

- Rīgas reģionālās nodaļas seminārs “Pārskats par izpildītajiem darbiem un veicamie darbi 2023. gadā”;
- Apmācību programma “Sadarbības spēks” LVC struktūrvienību vadītājiem;
- Aktualitātes valsts autoceļu pārvaldībā;
- Semināri par LVC risku vadību struktūrvienību vadītājiem;
- Tiešsaistes seminārs LVC darbiniekiem par Attīstības pārvaldes funkcijām un aktualitātēm.

Atskaites periodā LVC struktūrvienību vadītāji, inženieri, iepirkumu speciālisti, grāmatveži, datortiesiskie speciālisti, personāla, laboratorijas speciālisti piedalījušies ārējās mācībās:

- Pretendentu un kandidātu izslēgšana no dalības publisko iepirkumu procedūrā, pamatojoties uz pietiekami pamatotās norādēm par karteli: būtība un piemērošana; 25 aktuālākie PR rīki; Iepirkuma komisijas darbība (tajā skaitā praksē uzdotie jautājumi); Aktualitātes civillietu izskatīšanā tiesā; Būvniecības normatīvo aktu prasības; Sankcijas: piemērošana, pārbaudes, publiskie iepirkumi; Būvniecības normatīvo aktu prasības. Dokumentu vadība būvdarbu laikā. Kvalitātes vadlīnijas; ES Taksonomijas ieviešana un ilgtspējīgu finanšu ceļakartes izveide Igaunijā un Latvijā; Elektronisko dokumentu pārvaldība. Papīra dokumentu pārvēršana elektroniskā formā.

Profesionālās mācības un konferences:

- Publisko iepirkumu konference 2023; Darba tiesību konference 2023; konference Vadītspēks;

LVC mācību un attīstības pasākumos tiek piemērota gan attālināta, gan klātienē apmācību norise. Darbinieki, kuriem amata pienākumu veikšanai nepieciešamas labas angļu valodas zināšanas, pilnveidoja angļu valodas prasmi gan iekšējās grupās, gan strādājot individuāli ar pasniedzēju saskaņā ar noslēgto līgumu.

Kvalitātes vadība

2023. gada 1. ceturksnī tika apstiprināts iekšējo auditu plāns atbilstoši kvalitātes pārvaldības standarta ISO 9001:2015 prasībām. Tāpat atskaites periodā ar LVC 22.03.2023. rīkojumu Nr. 114 tika apstiprināti KVS mērķi 2023. gadam, kurā noteikti mērķi visām LVC struktūrvienībām.

Sadarbībā ar LVC Pārvaldīšanas daļu, Juridisko daļu un citām struktūrvienībām, uzsākts darbs pie tehnisko noteikumu prasību standartizēšanas. Sadarbībā ar Būvniecības pārvaldi, uzsākta būvdarbu kvalitātes garantiju uzraudzības procesa uzlabošanas iespēju apzināšana.

Atskaites periodā uzsākts darbs pie jaunas LVC iekšējās kārtības (procedūras) izstrādes: “Būvdarbos izmantoto materiālu kvalitātes ārpuskārtas pārbaudes”, kuras mērķis ir sekmēt kompetentu un godīgu būvdarbu kvalitātes vadību un kontroli LVC būvdarbu pasūtījumos.

Tāpat uzsākta arī LVC noteikto risku pārskatīšana, kas sevī ietver gan iepriekš noteikto risku mazināšanas pasākumu izvērtēšanu, gan jaunu risku noteikšanu un jaunu risku mazināšanas pasākumu noteikšanu.

Galvenie LVC uzdevumi 2023. gadā:

- valsts autoceļu tīklā veicamo darbu programmas 2023. – 2025. gadam īstenošana, atbilstoši pieejamajam finansējumam;
- “Latvijas valsts autoceļu attīstības stratēģijas no 2020. gada līdz 2040. gadam” ieviešanas turpināšana;
- “Valsts reģionālo un vietējo autoceļu būvniecības stratēģijas 2027. gadam” īstenošanas turpināšana;
- ES struktūrfondu līdzfinansēto projektu īstenošana;
- Publiskās – privātās partnerības līguma par E67/A7 Rīga – Bauska – Lietuvas robeža (Grenctāle) posma 7,9 – 25,0 km (Ķekavas apvedceļa) projektēšanu, būvniecību, finansēšanu un uzturēšanu vadība;
- iesniegt Satiksmes ministrijai Informatīvo ziņojumu un ar to saistīto dokumentu projektus lēmuma pieņemšanai Ministru kabinetā par publiskās un privātās partnerības projekta “Valsts galvenā autoceļa A7 Rīga – Bauska – Lietuvas robeža posma no Ķekavas apvedceļa līdz Bauskai pārbūve” ieviešanu; atbilstoši Ministru kabineta lēmumam veikt nepieciešamās darbības projekta tālākai virzībai;
- izstrādāt pārbūves pilotbūvprojektu valsts reģionālajam autoceļam P45 Viļaka – Kārsava posma 16,40 – 19,80 km ar Būvju informācijas modelēšanu (BIM) 3D modeli;
- principa “Nenodarīt būtisku kaitējumu” ieviešanas uzsākšana ceļu infrastruktūras projektēšanas, būvniecības un uzturēšanas procesos;
- autoceļu kompetences centra kompetences un resursu stiprināšana autoceļu būvniecības kvalitātes nodrošināšanai, ieviešot mākslīgā intelekta tehnoloģijas;
- auto parka pāreja uz videi draudzīgu auto izmantošanu;
- LVC informācijas sistēmas attīstība: Autoceļu valsts reģistra centralizētās pārvaldības programmatūras attīstības turpināšana – uzsākt datu ievākšanu par inventarizācijā uzskaitītajiem un no ceļa redzamajiem aktīviem – ceļa zīmēm, barjerām, segumu u.c., lai nodrošinātu valsts autoceļu reģistra centralizētās pārvaldības programmatūru ar precīzu un kvalitatīvu informāciju par aktīvu atrašanās vietu, parametriem un to stāvokli, kā arī turpināt attīstīt valsts autoceļu reģistra centralizētās pārvaldības programmatūru. Turpināt UVIS (autoceļu ikdienas uzturēšanas vienotā informācijas sistēma valsts autoceļu reģistra, kas ir centralizētās pārvaldības programmatūras sastāvdaļa) attīstību, nodrošinot autoceļu ikdienas uzturēšanas biznesa procesus;
- satiksmes informācijas centra resursu stiprināšana nodrošinot Inteliģento sistēmu infrastruktūras iegādi un izmitināšanu, kā arī satiksmes informācijas centra tehnoloģiskā aprīkojuma iegādi;
- Transporta nozares informācijas nacionālā (valsts) piekļuves punkta (NPP) un saistīto sistēmu ieviešana, saskaņā ar līgumu “Transporta nozares informācijas nacionālā

- (valsts) piekļuves punkta (NPP) informācijas sistēmas un saistīto risinājumu arhitektūras un tehnisko specifikāciju izstrāde un kvalitātes kontroles pakalpojumi”
- autoceļu ikdienas uzturēšanas tirgus atvēršanai brīvai konkurencei noslēgto valsts autoceļu ikdienas uzturēšanas darbu līgumu vadība, izpildes uzraudzība un kvalitātes vadība;
 - ES Atveseļošanas fonda projektu vadība un īstenošana administratīvi teritoriālās reformas īstenošanai.

Finanšu risku pārvaldība

Sabiedrības nozīmīgākie finanšu instrumenti ir nauda. Šo finanšu instrumentu galvenais uzdevums ir nodrošināt Sabiedrības saimnieciskās darbības finansējumu. Sabiedrība saskaras arī ar vairākiem citiem finanšu instrumentiem, piemēram, pircēju un pasūtītāju parādi un citi debitori, parādi piegādātājiem un darbuņēmējiem un pārējie kreditori, kas izriet tieši no tā saimnieciskās darbības. Galvenie finanšu riski, kas saistīti ar Sabiedrības finanšu instrumentiem ir likviditātes risks un kredītrisks.

Likviditātes risks. Sabiedrība kontrolē savu likviditātes risku, uzturot atbilstošu naudas daudzumu, kā arī nepieciešamības gadījumā, saņemot aizņēmumus no Valsts Kases vai komercbankām.

Kredītrisks. Sabiedrība ir pakļauta kredītriskam saistībā ar tā pircēju un pasūtītāju parādiem, naudu un tās ekvivalentiem. Sabiedrība kontrolē savu kredītrisku, pastāvīgi izvērtējot klientu parādu atmaksas vēsturi un nosakot kreditēšanas nosacījumus katram klientam atsevišķi. Turklāt Sabiedrība nepārtraukti uzrauga debitoru parādu atlikumus, lai mazinātu neatgūstamo parādu rašanās iespēju.

Notikumi pēc pārskata gada pēdējās dienas

Kopš pārskata perioda beigām nav notikuši nekādi svarīgi notikumi, kas varētu būtiski ietekmēt pārskata novērtējumu.

Paziņojums par vadības atbildību

Pamatojoties uz VSIA “Latvijas Valsts ceļi” rīcībā esošo informāciju, starpperiodu finanšu pārskats ir sagatavots saskaņā ar spēkā esošo normatīvo aktu prasībām un sniedz patiesu un skaidru priekšstatu par kapitālsabiedrības aktīviem, pasīviem, finansiālo stāvokli un peļņu vai zaudējumiem, kā arī starpperioda vadības ziņojumā ietvertā informācija ir patiesa.

Finanšu pārskats

Peļņas vai zaudējumu aprēķins

(EUR)

Rādītāja nosaukums	Piezīme Nr.	31.03.2023.	31.03.2022.
Neto apgrozījums	1	4 505 512	3 896 731
Pārējie saimnieciskās darbības ieņēmumi	2	16 901	44 177
Materiālu izmaksas:		(85 940)	(91 510)
a) izejvielu un palīgmateriālu izmaksas	3	(85 940)	(91 510)
Personāla izmaksas:		(3 315 210)	(2 691 657)
a) atlīdzība par darbu		(2 630 347)	(2 146 786)
b) valsts sociālās apdrošināšanas obligātās izmaksas		(619 945)	(504 609)
d) pārējās sociālās nodrošināšanas izmaksas	4	(64 918)	(40 262)
Vērtības samazinājuma korekcijas:		(207 768)	(265 276)
a) pamatlīdzekļu un nemateriālo ieguldījumu vērtības samazinājuma korekcijas	5	(207 768)	(265 276)
Pārējās saimnieciskās darbības izmaksas	6	(878 487)	(869 500)
Pārējie procentu ieņēmumi un tamlīdzīgi ieņēmumi		1 384	-
Peļņa vai zaudējumi pirms uzņēmuma ienākuma nodokļa		36 392	22 965
Uzņēmuma ienākuma nodoklis par pārskata gadu	7	-	-
Pārskata gada peļņa vai zaudējumi		36 392	22 965

Finanšu pārskats

Bilance

(EUR)

AKTĪVS	Piezīme Nr	31.03.2023.	31.12.2022.
Ilgtermiņa ieguldījumi			
Nemateriālie ieguldījumi			
Koncesijas, patenti, licences, preču zīmes un tamlīdzīgas tiesības		21 196	23 399
Nemateriālie ieguldījumi kopā		21 196	23 399
Pamatlīdzekļi			
Zemesgabali, ēkas un inženierbūves		1 606 866	1 620 129
Ilgtermiņa ieguldījumi nomātajos pamatlīdzekļos	8	101 940	110 435
Tehnoloģiskās iekārtas un ierīces		690 602	729 108
Pārējie pamatlīdzekļi un inventārs		1 820 737	1 946 983
Pamatlīdzekļi kopā		4 220 145	4 406 655
Ilgtermiņa ieguldījumi kopā	9	4 241 341	4 430 054
Apgrozāmie līdzekļi			
Krājumi			
Izejvielas, pamatmateriāli un palīgmateriāli	10	11 276	16 370
Avansa maksājumi par krājumiem		-	-
Krājumi kopā		11 276	16 370
Debitori			
Pircēju un pasūtītāju parādi		1 796	761
Radniecīgo sabiedrību parādi	11	3 045 055	780 034
Citi debitori	12	14 063	43 849
Nākamo periodu izmaksas	13	216 927	288 477
Debitori kopā		3 277 841	1 113 121
Nauda	14	807 998	3 248 879
Apgrozāmie līdzekļi kopā		4 097 115	4 378 370
Aktīvu kopsumma		8 338 456	8 808 424

Finanšu pārskats

Bilance

(EUR)

PASĪVS	Piezīme Nr.	31.03.2023.	31.12.2022.
Pašu kapitāls			
Akciju vai daļu kapitāls (pamatkapitāls)	15	4 155 649	4 155 649
Peļņa vai zaudējumi			
Iepriekšējo gadu nesadalītā peļņa vai nesegtie zaudējumi		501 730	318 796
Pārskata gada peļņa vai zaudējumi		36 392	182 934
Peļņa vai zaudējumi kopā		538 122	501 730
Pašu kapitāls kopā		4 693 771	4 657 379
Uzkrājumi			
Uzkrājumi pensijām un tamlīdzīgām saistībām	16	608 731	623 629
Uzkrājumi kopā		608 731	623 629
Kreditori			
Īstermiņa kreditori			
No pircējiem saņemtie avansi		189 584	728 171
Parādi piegādātājiem un darbuzņēmējiem		210 046	230 160
Nodokļi un valsts sociālās apdrošināšanas obligātas iemaksas		460 626	241
Pārējie kreditori	17	71 925	38 680
Uzkrātās saistības	18	2 103 773	2 530 164
Īstermiņa kreditori kopā		3 035 954	3 527 416
Kreditori kopā		3 035 954	3 527 416
Pasīvu kopsumma		8 338 456	8 808 424

Finanšu pārskats

Naudas plūsmas pārskats

(sagatavots ar netiešo metodi)

(EUR)

	31.03.2023.	31.03.2022.
<i>Pamatdarbības naudas plūsma</i>		
1. Peļņa va zaudējumi pirms uzņēmuma ienākuma nodokļa	36 392	22 965
Korekcijas:		
a) pamatlīdzekļu vērtības samazinājuma korekcija	205 550	262 401
b) nemateriālo ieguldījumu vērtības samazinājuma korekcijas	2 204	2 875
c) uzkrājumu veidošana (izņemot uzkrājumus nedrošiem parādiem)	(14 898)	(36 380)
d) peļņa/zaudējumi no pamatlīdzekļu pārdošanas	14	(35 703)
2. Peļņa vai zaudējumi pirms apgrozāmo līdzekļu un īstermiņa kreditoru atlikuma izmaiņu ietekmes korekcijas	229 262	208 661
a) debitoru parāda atlikuma pieaugums vai samazinājums	(2 164 721)	(209 130)
b) krājumu atlikumu pieaugums vai samazinājums	5 122	(3 196)
c) piegādātājiem, darbuzņēmējiem un pārējiem kreditoriem maksājamo parādu atlikuma pieaugums vai samazinājums	(491 490)	(978 819)
3. Bruto pamatdarbības naudas plūsma	(2 421 827)	(982 484)
Pamatdarbības naudas plūsma	(2 421 827)	(974 987)
<i>Ieguldīšanas darbības naudas plūsma</i>		
Pamatlīdzekļu un nemateriālo ieguldījumu iegāde	(19 054)	(452 221)
Ieņēmumi no pamatlīdzekļu un nemateriālo ieguldījumu pārdošanas	-	35 703
Ieguldīšanas darbības neto naudas plūsma	(19 054)	(416 518)
<i>Finansēšanas darbības naudas plūsma</i>		
Dividendes par valsts kapitāla izmantošanu	-	-
Finansēšanas darbības neto naudas plūsma	-	-
Naudas plūsma un tās ekvivalentu neto pieaugums vai samazinājums	(2 440 881)	(1 391 505)
Naudas un tās ekvivalentu atlikums pārskata gada sākumā	3 248 879	2 941 757
Naudas un tās ekvivalentu atlikums pārskata perioda beigās	807 998	1 550 252

Finanšu pārskats

Pašu kapitāla izmaiņu pārskats

(EUR)

	Akciju vai daļu kapitāls (pamatkapitāls)	Iepriekšējo gadu nesadalītā peļņa	Pārskata gada peļņa	Kopā
Par 2022.gada 1.ceturksni				
Kopā pašu kapitāls 31.12.2021.	4 155 649	208 845	305 421	4 669 915
Dividendes	-	-	-	-
2021.gada nesadalītā peļņa pārvietota uz iepriekšējo gadu nesadalīto peļņu	-	305 421	(305 421)	-
Pārskata perioda peļņa	-	-	22 965	22 965
Kopā pašu kapitāls 31.03.2022.	4 155 649	514 266	22 965	4 692 880
Par 2023.gada 1.ceturksni				
Kopā pašu kapitāls 31.12.2022.	4 155 649	318 796	182 934	4 657 379
Dividendes	-	-	-	-
2022.gada nesadalītā peļņa pārvietota uz iepriekšējo gadu nesadalīto peļņu	-	-	-	-
Pārskata perioda peļņa	-	-	36 392	36 392
Kopā pašu kapitāls 31.03.2023.	4 155 649	318 796	219 326	4 693 771

Finanšu pārskata pielikums

1. Vispārīgā informācija par uzņēmumu

VSIA „Latvijas Valsts ceļi” (turpmāk tekstā – Sabiedrība) ir izveidota ar Latvijas Republikas Ministru kabineta 2004.gada 5.oktobra rīkojumu nr. 726 prot. Nr.56, § 50, kā bezpeļņas organizācijas valsts akciju sabiedrības „Latvijas Autoceļu direkcija” tiesību, saistību, funkciju, mantas un finanšu līdzekļu pārņēmēja. Sabiedrība darbojas saskaņā ar 2013.gada 16.decembra Deleģēšanas līgumu (turpmāk tekstā – DL) ar LR Satiksmes ministriju (turpmāk tekstā – SM), kas noslēgts pamatojoties uz likuma „Par autoceļiem” 7. panta 3.daļu.

2. Finanšu pārskata sagatavošanas pamatnostādnes

VSIA „Latvijas Valsts ceļi” finanšu pārskats sagatavots saskaņā ar Likumu “Gada pārskatu un konsolidēto gada pārskatu likums” un citiem saistošiem likumdošanas aktiem.

Peļņas vai zaudējumu aprēķins veidots atbilstoši apgrozījumam pa izdevumu veidiem.

Naudas plūsmas pārskats sagatavots, naudas plūsmu nosakot pēc netiešās metodes.

Finanšu pārskatos par naudas vienību lietota Latvijas Republikas naudas vienība euro (EUR).

Finanšu pārskatā ir iekļauti operatīvie dati par 2023.gada 1.ceturksni.

Sabiedrības starpperiodu finanšu pārskatā ievērotas tās pašas grāmatvedības politikas un tās pašas aplēšu sagatavošanas metodes, kādas lietotas 2022. gada pārskatā.

Finanšu pārskats ir sagatavots, pamatojoties uz pieņēmumu, ka Sabiedrība darbosies arī turpmāk.

3. Skaidrojumi PEĻŅAS VAI ZAUDĒJUMA POSTEŅIEM

Piezīme Nr.1

Neto apgrozījumā tiek uzrādīti ieņēmumi no Deleģēšanas līguma ar Satiksmes ministriju par valsts autoceļu tīkla pārvaldīšanu, valsts autoceļu tīkla finansējuma administrēšanu, grāmatvedības kārtošānu un organizāciju, iepirkuma valsts vajadzībām organizēšanu un Autoceļu kompetences centra laboratorijas veiktajiem pakalpojumiem.

Piezīme Nr.2

Pārējos uzņēmuma saimnieciskās darbības ieņēmumos tiek uzrādīti ieņēmumi no telpu nomas, no Eiropas projektu īstenošanas un citi neregulāri saņemamie ieņēmumi.

Piezīme Nr.3

Materiālu izmaksās tiek uzrādīti izdevumi par degvielu, rezerves daļām autotransportam, kancelejas precēm, biroja tehnikas uzturēšanai, kā arī mazvērtīgā inventāra vērtības norakstīšana.

Piezīme Nr.4

Pārējās sociālās nodrošināšanas izmaksās ir iekļauti izdevumi par veselības apdrošināšanu, bērnu pabalsti, kā arī kompensācijas par optisko redzes korekcijas līdzekļu iegādi.

Piezīme Nr.5

Pamatlīdzekļu un nemateriālo ieguldījumu vērtības samazinājuma korekcijās ir iekļauti pamatlīdzekļu ikgadējais nolietojums, nemateriālo ieguldījumu ikgadējās vērtības

norakstīšana, kā arī no uzskaites izslēgto ilgtermiņa ieguldījumu atlikušās vērtības norakstīšana.

Piezīme Nr.6

Pārējās saimnieciskās darbības izmaksas ir iekļauti izdevumi, kas rodas, norēķinoties ar apakšuzņēmējiem, pildot Deleģēšanas līguma nosacījumus ar Satiksmes ministriju, izdevumi, kas saistīti ar autotransporta uzturēšanu, telpu nomu, īpašumā esošā nekustamā īpašuma uzturēšanas izdevumi, darbinieku apmācības, komandējumu izdevumi, u.c.

Piezīme Nr.7

Starpperiodu finanšu pārskatā tiek aprēķināts un uzrādīts Uzņēmuma ienākuma nodoklis no sadalītās un nosacīti sadalītās peļņas pārskata periodā.

4. Skaidrojumi Bilances posteņiem

AKTĪVS

Piezīme Nr.8

Ilgtermiņa ieguldījumi nomātajos pamatlīdzekļos

Iepriekšējo trīs gadu laikā Sabiedrība veica telpu atjaunošanas un uzlabošanas darbus nomātā nekustamā īpašumā. Telpu uzlabošanas darbu izmaksas tika uzskaitītas kā ilgtermiņa ieguldījumi nomātajos pamatlīdzekļos. Saskaņā ar Gada pārskatu un konsolidēto gada pārskatu likuma piemērošanas noteikumu 247.punktu, ieguldījumu kopsumma tiks norakstīta izmaksās vienlīdzīgās daļās atlikušajā nomas periodā.

Piezīme Nr.9

Ilgtermiņa ieguldījumi bilancē ir uzrādīti, iekļaujot informāciju par jaunu ilgtermiņa ieguldījumu iegādi, nelietderīgu ilgtermiņa ieguldījumu norakstīšanu un ilgtermiņa ieguldījumu nolietojuma un vērtības norakstīšanas aprēķiniem attiecīgajā starpperiodā.

Piezīme Nr. 10

Postenī **Izejvielas, pamatmateriāli un palīgmateriāli** ir perioda beigās atlikušās degvielas vērtība, kā arī rezerves daļu, un laboratorijas materiālu vērtība.

Piezīme Nr. 11

Postenī **Radniecīgo sabiedrību parādi** tiek uzrādīti Satiksmes ministrijas kā Sabiedrības saistītās personas parādi uz pārskata perioda beigām.

Piezīme Nr. 12

Postenī **Citi debitori** ir uzrādīti nodokļu (Transportlīdzekļu ekspluatācijas nodoklis, Uzņēmuma vieglo transportlīdzekļu nodoklis, Nekustamā īpašuma nodoklis) avansa maksājumi, avansa maksājumi par pakalpojumiem un norēķini ar darbiniekiem par izsniegtajiem avansiem komandējumiem.

Piezīme Nr. 13

Postenī **Nākamo periodu izdevumi** ir uzrādīti apdrošināšanas maksājumi (darbinieku, autotransporta), atvaļinājuma nauda darbiniekiem un VSAOI par nākamiem periodiem, biedru naudas dažādās organizācijās.

Piezīme Nr. 14

Postenī **Nauda** ir uzrādīti naudas atlikumi Sabiedrības norēķinu kontos komercbankās un Valsts kasē.

PASĪVS

Piezīme Nr.15

Sabiedrības pamatkapitāls ir 4 155 649 EUR, ko veido 4 155 649 akcijas. Katras akcijas nominālvērtība ir 1 EUR. Visas Sabiedrības akcijas pieder Latvijas Republikai Satiksmes ministrijas personā.

Piezīme Nr.16

Postenī **Uzkrājumi pensijām un tamlīdzīgām saistībām** ir uzrādīti uzkrājumi vienreizējiem pensiju pabalstiem (tai skaitā VSAOI) saskaņā ar Darba koplīguma nosacījumiem.

Piezīme Nr.17

Postenī **Pārējie kreditori** ir uzrādīti uzņēmēju iemaksātie iepirkumu piedāvājumu nodrošinājumi un norēķini ar darbiniekiem.

Piezīme Nr.18

Postenī **Uzkrātās saistības** ir uzrādītas aplēstās saistību summas pret darbiniekiem par pārskata gadā uzkrātajām neizmantotām atvaļinājumu dienām (tai skaitā VSAOI), uzkrātās izmaksas prēmijām, kā arī saistību summas pret piegādātājiem un darbuzņēmējiem par pārskata gadā saņemtajām precēm vai pakalpojumiem, par kurām bilances datumā vēl nav saņemts maksāšanai paredzēts attiecīgs attaisnojuma dokuments.