

**VALSTS SABIEDRĪBA AR IEROBEŽOTU ATBILDĪBU
„LATVIJAS VALSTS CEĻI”
(VIENOTAIS REĢISTRĀCIJAS NUMURS 40003344207)**

2022. GADA PĀRSKATS

**SAGATAVOTS SASKAŅĀ AR
LATVIJAS REPUBLIKAS GADA PĀRSKATU
UN KONSOLIDĒTO GADA PĀRSKATU LIKUMU**

UN NEATKARĪGU REVIDENTU ZIŅOJUMS

Rīga, 2023

SATURS

Vispārīga informācija	3
Vadības ziņojums	4
Finanšu pārskats:	
Peļņas vai zaudējumu aprēķins	8
Bilance	9
Naudas plūsmas pārskats	11
Pašu kapitāla izmaiņu pārskats	12
Finanšu pārskata pielikums	13
Neatkarīgu revidentu ziņojums	25

Vispārīga informācija

Sabiedrības nosaukums	Latvijas Valsts ceļi
Juridiskā forma	Valsts sabiedrība ar ierobežotu atbildību – no 2020.gada 10.decembra Valsts akciju sabiedrība – līdz 2020.gada 9.decembrim
Reģistrācijas numurs, vieta un datums	40003344207, Rīga, 26.10.2004.
Darbības veids pēc NACE klasifikācijas	8413 Uzņēmējdarbības koordinēšana un efektivitātes paaugstināšana 9499 Citur neklasificētu organizāciju darbība
Juridiskā adrese	Gogoļa iela 3 Rīga, Latvija, LV-1050
Dalībnieks	Satiksmes ministrija (100%)
Valde	Mārtiņš Lazdovskis – valdes priekšsēdētājs no 2021. gada 17. maija Gundars Kains – valdes loceklis no 2020. gada 23. marta Verners Akimovs – valdes loceklis no 2022.gada 20.jūnija
Atbildīgais par grāmatvedības kārtošānu	Lāsma Vītiņa – grāmatvedības daļas vadītāja
Finanšu gads	2022. gada 1. janvāris – 2022. gada 31. decembris
Revidents	Lolita Čapkeviča LR zvērināta revidente Sertifikāts Nr. 120 SIA „Potapoviča un Andersone” Ūdens iela 12-45, Rīga Latvija, LV – 1007 Licence Nr.99

Vadības ziņojums

Darbības veids

Valsts sabiedrība ar ierobežotu atbildību „Latvijas Valsts ceļi” (turpmāk – LVC vai Sabiedrība) reģistrēta Komercreģistrā 2004.gada 26.oktobrī ar vienotās reģistrācijas numuru 40003344207; reģistrācijas apliecība Nr.C45867 izsniegta 2004.gada 26.oktobrī. Juridiskā adrese: Gogoļa iela 3, Rīga, LV -1050. Uzņēmums pēc savas būtības ir komersabiedrība, kas darbojas saskaņā ar Komerclikumu.

Darbība pārskata periodā

LVC vadību no 2022. gada 1. janvāra līdz 2022. gada 19. jūnijam īstenoja valde sekojošā sastāvā: valdes priekšsēdētājs Mārtiņš Lazdovskis un valdes loceklis Gundars Kains. No 2022. gada 20. jūnija – valdes priekšsēdētājs Mārtiņš Lazdovskis, valdes loceklis Gundars Kains, valdes loceklis Verners Akimovs.

Sabiedrības komercdarbības galvenais virziens ir Satiksmes ministrijas deleģēto uzdevumu izpilde saskaņā ar Satiksmes ministrijas (turpmāk SM) un LVC 2019. gada 27. decembrī noslēgto Deleģēšanas līgumu Nr. SM 2019/-49 – t.i. valsts autoceļu tīkla pārvaldīšana, valsts autoceļa tīkla finansējuma administrēšana un ar to saistīto darba programmu vadība un izpildes kontrole, iepirkuma organizēšana valsts vajadzībām, valsts autoceļu būvniecības programmu vadība un būvniecības uzraudzība, ceļu satiksmes organizācijas uzraudzība, kā arī autoceļu ikdienas uzturēšanas un periodiskās uzturēšanas pārraudzība.

Sabiedrības kopējais ieņēmumu apjoms 2022. gadā ir 19 335 786 EUR. Ieņēmumi no Satiksmes ministrijas deleģētā uzdevuma izpildes sastāda 19 188 229 EUR un veido 99,2% no kopējiem ieņēmumiem. Pārējo ieņēmumu apjoms ir 147 557 EUR – tas ir 0,8% no kopējiem ieņēmumiem. Salīdzinot ar iepriekšējo pārskata gadu, ieņēmumu apjoms ir samazinājies nebūtiski - par 12 296 EUR jeb 0,06%.

Kopumā 2022. gadā LVC budžeta ieņēmumi veido 104.13% un izmaksas - 103.98 % no 2022. gadam plānotajiem.

Aktīvu vērtība uz pārskata perioda beigām ir 8 808 424 EUR. Aktīvu samazinājums pret iepriekšējā pārskata gada attiecīgo periodu absolūtā vērtībā ir 172 458 EUR. Par 306 920 EUR ir samazinājusies ilgtermiņa ieguldījumu vērtība, un par 134 462 EUR ir palielinājies apgrozāmo līdzekļu apjoms aktīvu kopsummā.

Sabiedrības peļņa pārskata gadā sastāda 182 934 EUR. Peļņas rezultāts salīdzinot ar iepriekšējo pārskata gada ir mazāks par 122 487 EUR. Peļņas rezultātu ietekmējušas pieaugušās energoresursu cenas.

2022. gadā LVC nodrošinājusi tai deleģētos valsts pārvaldes uzdevumus, īpašu uzmanību pievēršot savlaicīgai iepirkumu izsludināšanai, būvdarbu projektu vadības īstenošanai un nepārtrauktai valsts autoceļu un to elementu uzturēšanas programmu vadības nodrošināšanai un uzraudzībai. Valsts autoceļu tīklā 2022. gadā veikti būvdarbi valsts budžeta un ES Kohēzijas fonda ietvaros. 2021. gada septembrī valdība prioritāriem pasākumiem piešķīra 57,7 milj. EUR, kas novirzīti valsts reģionālo autoceļu pārbūvei un atjaunošanai. Tāpat 2022. gada maijā tika piešķirti 23,8 milj. EUR no valsts budžeta programmas “Līdzekļi neparedzētiem gadījumiem”, tai skaitā investīciju programmas ietvaros Administratīvi teritoriālās reformas (ATR) reģionālo un vietējo autoceļu tīkla sakārtošanai. Darbs ar papildu piešķirtajiem līdzekļiem ietekmējis 2022. gada rezultātos rādītājus: kamēr autoceļu tīklā 2022. gadā bija plānots veikt būvdarbus uz 700 km autoceļu, faktiski būvdarbu sezonas rezultātā būvdarbi tika veikti uz 1132 km autoceļu, no tiem uz 175 km valsts reģionālajiem un vietējiem autoceļiem, kas finansēti no valsts budžeta programmas “Līdzekļi neparedzētiem gadījumiem”, un uz 72 km valsts reģionālajiem un vietējiem autoceļiem - ATR programmas ietvaros.

2022. gada izaicinājums bija neskaidrības par plānotās 2022. gada būvniecības sezonas norisi sakarā ar Krievijas iebrukumu Ukrainā un tā radītajām sekām būvniecības nozarē, kas saistītas ar pret Krieviju un Baltkrieviju vērsto ekonomisko sankciju radīto negatīvo ietekmi uz būvniecības nozari, izraisot strauju un neprognozējamu būvizstrādājumu cenu kāpumu, kā arī atsevišķu būvizstrādājumu nepieejamību. Ģeopolitiskā situācija negatīvi ietekmēja līgumu izpildes iespējamību, un tika laužti 6 būvdarbu līgumi, kas noslēgti 2021. gada beigās vai 2022. gada sākumā līdz 24. februārim. Neskatoties uz to, tika atrisinātas problēmas ar saistību izpildi noslēgtajos būvdarbu līgumos - visiem līgumiem, kuros piedāvājumi tika iesniegti līdz 2022. gada 24. februārim

(līdz Krievijas iebrukumam Ukrainā) tika veikts līgumcenas pārrēķins ar līguma grozījumiem, savukārt no jauna ierosināmajos divgadīgajos būvdarbu līgumos - ieviesta indeksācijas norma.

LVC ir izpildījusi 2022. gada darbības politikas galvenos uzdevumus:

- Valsts autoceļu stratēģijas no 2020. – 2040. gadam ietvaros diviem valsts galveno autoceļu attīstības projektiem (autoceļa A4 (Baltezers–Saulkalne) pārbūvei par ātrgaitas autoceļu, autoceļam A5 (Salaspils–Babīte) posmā no 11,6. kilometra (Ķekavas apvedceļš) līdz 38,2. kilometram (A10) pārbūvei par ātrgaitas autoceļu) turpināta minimālo būvprojektu un ietekmes uz vidi novērtējumu izstrāde, kuras laikā notikusi sabiedriskā apspriešana, aktualizēti ietekmes uz vidi (IVN) ziņojumi, un projektam A4 IVN ziņojums iesniegts Vides pārraudzības valsts birojā;

- īstenoti autoceļu tīklā veicamo darbu programmas 2022. – 2024. gadam un Eiropas Savienības (ES) struktūrfondu līdzfinansētie projekti;

- 2022. gada 9. augusta Ministru kabineta sēdē izskatītā informatīvā ziņojuma «Par Valsts autoceļu sakārtošanas programmas 2014. – 2023. gadam izpildi, valsts reģionālo un vietējo autoceļu būvniecības stratēģiju līdz 2027. gadam, kā arī valsts autoceļu tīkla izvērtējumu» (protokols Nr. 39., 70. §) ietvaros veikti būvdarbi uz 431 km valsts reģionālo autoceļu, tai skaitā uz 266 km par piešķirto finansējumu saskaņā ar 2021. gada 24. septembrī Ministru kabinetā sēdē izskatīto informatīvo ziņojumu "Par priekšlikumiem valsts budžeta ieņēmumiem un izdevumiem 2022. gadam un ietvaram 2022.–2024. gadam", tāpat 2022. gadā tika veikti būvdarbi autoceļu posmos, kas savieno pagastu centrus ar novadu centriem - kopā uz 66 km valsts vietējo autoceļu.

- sekmīgi nodrošināta publiskās - privātās partnerības līguma par E67/A7 Rīga – Bauska - Lietuvas robeža (Grenctāle) posma 7,9 – 25,0 km (Ķekavas apvedceļa) projektēšanu, būvniecību, finansēšanu un uzturēšanu un nodrošināta līguma vadība;

- Būves informācijas modelēšanas (BIM) Stratēģijas integrēšana autoceļu valsts reģistra centralizētās pārvaldības programmatūrā (Asset management) notikusi atbilstoši plānam: būvniecības procesu digitalizācijas darba grupa uzsākusi darbu pie ceļu projektēšanas tipveida uzdevuma redakcijas izmaiņām un kopā ar projektēšanas un būvniecības organizācijām noticis nepārtraukts darbs būvniecības digitalizācijas jomā;

- veicināta autoceļu kompetences centra kompetences un resursu stiprināšana autoceļu būvniecības kvalitātes nodrošināšanai (speciālistu pilnveidošanās profesionālās mācībās, konferencēs un semināros, jaunu tehnoloģisko iekārtu iegāde u.c.), mākslīgā intelekta tehnoloģiju attīstības uzsākšana;

- satiksmes informācijas centra (SIC) resursu stiprināšanas nolūkos iegādāta daļa SIC tehnoloģiskā aprīkojuma un pasūtīta Inteliģento sistēmu infrastruktūra, izsludināts atkārtots iepirkums SIC jauno telpu remontam;

- nodrošināta LVC informācijas sistēmas attīstība: atbilstoši pilnveidotajai lineārās referencēšanas sistēmas metodoloģijai ar precizētu valsts autoceļu tīklu veidojošu elementu identifikāciju (brauktuves, nobrauktuves, blakusceļi, stāvlaukumi, gājēju – velosipēdistu ceļi u.c.) veikta tās praktiskās pielietojuma testēšana autoceļu maršrutu un tajā ietilpstošo elementu mērīšanā, kā arī turpināta datu kvalitātes uzlabošana, lai nodrošinātu LVC autoceļu valsts reģistra centralizētās pārvaldības programmatūras ieviešanu. Uzsākta UVIS (autoceļu ikdienas uzturēšanas vienotā informācijas sistēma valsts autoceļu reģistra, kas ir centralizētās pārvaldības programmatūras sastāvdaļa) izmantošana atvērtā tirgus līgumos.

- noslēgtā nacionālā piekļuves punkta centrālās informācijas sistēmas izveides darbu līguma “Transporta nozares informācijas nacionālā (valsts) piekļuves punkta (NPP) informācijas sistēmas un saistīto risinājumu arhitektūras un tehnisko specifikāciju izstrāde un kvalitātes kontroles pakalpojumi” ietvaros nodrošināta darbība “Projekta vadība un uzraudzība”, “Projekta IKT risinājumu ieviešanas sagatavošana”, “Projekta IKT risinājumu izstrāde un ieviešana”, “Informācijas resursu digitalizācija, datu piesaistes nodrošināšana”;

- autoceļu ikdienas uzturēšanas tirgus atvēršanai brīvai konkurencei, noslēgti 18 no plānotajiem 19 valsts autoceļu ikdienas uzturēšanas darbu līgumiem un 16 no tiem uzsākti darbi līgumos noteiktajā termiņā;

- neskatoties uz ģeopolitisko situāciju un būvizstrādājumu cenu pieaugumu, nodrošināta sekmīga projektu īstenošana (valsts reģionālo un vietējo autoceļu projekti) ATR programmas ietvaros.

Nākotnes izredzes un turpmākā attīstība

VSIA “Latvijas Valsts ceļi” savu attīstības plānu ir noteikusi LVC vidēja termiņa darbības stratēģijā 2022. - 2024. gadam. Stratēģijā ir noteikti LVC darbības mērķi un to sasniegšanai nepieciešamie darba uzdevumi laika periodā no 2022. līdz 2024. gadam.

Stratēģijā izvirzīti galvenie mērķi, kas sasniedzami, īpašu uzmanību pievēršot gan organizācijas iekšējo procesu optimizācijai un kapacitātes palielināšanai, gan uzlabojot sadarbību ar dažādiem partneriem un akcentējot cilvēkresursu kapacitātes palielināšanu:

- nodrošināt kvalitatīvu un ilgtspējīgu valsts autoceļu tīkla pārvaldību, sekmējot racionālu tā izmantošanu, ilgtspējīgu transporta infrastruktūras teritorijas attīstību, saglabāšanu, uzskaiti un aizsardzību noteiktajam mērķim;

- nodrošināt savlaicīgu un efektīvu autoceļu ikdienas uzturēšanas darbu īstenošanas plānošanu, sabiedrības vajadzībām atbilstošas un drošas satiksmes nodrošināšanai valsts autoceļu maršrutos;

- uzlabot valsts autoceļu tīkla saglabāšanas un attīstības plānošanu ceļu pārvaldīšanā ieviešot autoceļu pārvaldīšanas un attīstības instrumentu – programmatūras sistēmu HDM-4;

- nodrošināt valsts autoceļu būvniecības programmu vadību un būvniecības uzraudzību;

- LVC kā pasūtītājam, nodrošināt līdzekļu efektīvu izmantošanu, piegādātāju brīvu konkurenci un vienlīdzīgu un taisnīgu attieksmi, organizējot būvniecības iepirkumu valsts vajadzībām;

- nodrošināt autoceļu nozares būvdarbu izpildes kvalitāti noteicošo parametru mērījumu un būvmateriālu atbilstības pārbaudes, t.sk. veikt pētniecības darbus;

- uzlabot ceļu satiksmes organizācijas un satiksmes drošības paaugstināšanas plānošanu un uzraudzību, nodrošinot satiksmes drošībai bīstamo punktu izvērtēšanu un satiksmes drošības uzlabošanas pasākumu programmu izstrādi;

- nodrošināt personāla kompetenču attīstīšanu deleģēto uzdevumu izpildē.

Sagaidāmie riska faktori 2023. gadā

Sabiedrības vadība prognozē, ka Sabiedrības darbību 2023.gadā turpinās ietekmēt šādi riska faktori:

- neskaidrības par plānotās 2023. gada būvniecības sezonas norisi sakarā ar Krievijas iebrukumu Ukrainā un tā radītajām sekām būvniecības nozarē, kas saistītas ar pret Krieviju un Baltkrieviju vērsto ekonomisko sankciju radīto negatīvo ietekmi uz būvniecības nozari, izraisot strauju un neprognozējamu būvizstrādājumu cenu kāpumu, kā arī atsevišķu būvizstrādājumu nepieejamību un darba spēka iztrūkumu;

- būvniecības darbu sezonālītātes ietekme uz saimnieciskās darbības rentabilitāti;

- nekustamo īpašumu – zemju atsavināšanas procesa riski (dažādi apgrūtinājumi, īpašnieku nepamatotās prasības u.c.), kas kopumā apdraud savlaicīgu projektu īstenošanu un pieejamo finanšu līdzekļu izlietojumu;

- autoceļu ikdienas uzturēšanas tirgus atvēršanas kavēšana, iepirkuma procedūras norises risku dēļ.

Uzlabojot Sabiedrības ieviesto riska vadības politiku, tiks minimizēta nenoteiktība Sabiedrības mērķu sasniegšanā un tas palīdzēs nodrošināt biznesa nepārtrauktību mainīgos uzņēmējdarbības apstākļos. Risku vadība ļaus uzlabot plānošanas un mērķu un uzdevumu izpildes vadības procesus, ļaujot uzņēmuma vadībai koncentrēties uz uzņēmuma pamatdarbības pakalpojumu nodrošināšanu un attīstīt uzņēmuma biznesu.

Finanšu risku pārvaldība

Sabiedrības nozīmīgākie finanšu instrumenti ir nauda un parādi kreditoriem. Naudas kā finanšu instrumenta galvenais uzdevums ir nodrošināt Sabiedrības saimnieciskās darbības finansējumu. Sabiedrība saskaras arī ar vairākiem citiem finanšu instrumentiem, piemēram, pircēju un pasūtītāju parādi un citi debitori, kas izriet tieši no tās saimnieciskās darbības.

Galvenie finanšu riski, kas saistīti ar Sabiedrības finanšu instrumentiem, ir likviditātes risks un kredītrisks.

Likviditātes risks. Sabiedrība kontrolē savu likviditātes risku, uzturot atbilstošu naudas daudzumu, kā arī nepieciešamības gadījumā saņemot aizņēmumus no Valsts Kases vai komercbankām. Deleģēšanas līgums ar Satiksmes ministriju nodrošina Sabiedrībai regulārus ieņēmumus tai deleģēto funkciju pildīšanas nodrošināšanai.

Kredītrisks. Ņemot vērā Sabiedrības darbības specifiku, tā nav pakļauta īpašam kredītriskam saistībā ar tās pircēju un pasūtītāju parādiem, jo tās galvenais sadarbības partneris ir Satiksmes ministrija. Sabiedrība ir pakļauta zināmam kredītriskam saistībā ar naudas atlikumiem Latvijas kredītiestādēs. Sabiedrība tur naudas līdzekļus vairākās Latvijas lielākajās kredītiestādēs, kam ir laba reputācija un atbilstoši kredītreitingi.

Notikumi pēc pārskata gada pēdējās dienas

Laika periodā kopš pārskata gada pēdējās dienas līdz šī ziņojuma parakstīšanai nav bijuši nekādi ievērojami notikumi, kas būtiski ietekmētu pārskata gada rezultātus.

Mārtiņš Lazdovskis
Valdes priekšsēdētājs

Gundars Kains
Valdes loceklis

Verners Akimovs
Valdes loceklis

ŠIS DOKUMENTS IR ELEKTRONISKI PARAKSTĪTS AR DROŠU ELEKTRONISKO PARAKSTU UN
SATUR LAIKA ZĪMOGU

FINANŠU PĀRSKATS

Peļņas vai zaudējumu aprēķins

	Piezīme	2022 EUR	2021 EUR
Neto apgrozījums	1	19 240 562	19 268 718
Pārējie uzņēmuma saimnieciskās darbības ieņēmumi	2	95 224	79 364
Materiālu izmaksas	3	(448 604)	(308 791)
Personāla izmaksas	4	(13 838 302)	(13 906 302)
• atlīdzība par darbu		(11 046 521)	(11 106 888)
• valsts sociālās apdrošināšanas obligātās iemaksas		(2 597 732)	(2 599 012)
• pārējās sociālās nodrošināšanas izmaksas		(194 049)	(200 402)
Vērtības samazinājuma korekcijas	5	(927 038)	(1 104 280)
• pamatlīdzekļu un nemateriālo ieguldījumu vērtības samazinājuma korekcijas		(927 038)	(1 104 280)
Pārējās saimnieciskās darbības izmaksas	6	(3 914 474)	(3 723 288)
Peļņa pirms uzņēmumu ienākuma nodokļa		207 368	305 421
Uzņēmumu ienākuma nodoklis par pārskata gadu	7	(24 434)	-
Pārskata gada peļņa		182 934	305 421

Pielikums no 13. līdz 24. lapai ir šī finanšu pārskata neatņemama sastāvdaļa.

Mārtiņš Lazdovskis
Valdes priekšsēdētājs

Gundars Kains
Valdes loceklis

Verners Akimovs
Valdes loceklis

Lāsma Vītiņa
Grāmatvedības daļas vadītāja

ŠIS DOKUMENTS IR ELEKTRONISKI PARAKSTĪTS AR DROŠU ELEKTRONISKO PARAKSTU UN
SATUR LAIKA ZĪMOGU

FINANŠU PĀRSKATS
Bilance

AKTĪVS

	Piezīme	31.12.2022. EUR	31.12.2021. EUR
ILGTERMIŅA IEGULDĪJUMI			
Nemateriālie ieguldījumi			
Koncesijas, patenti, licences, preču zīmes un tamlīdzīgas tiesības		23 399	29 775
KOPĀ	8	23 399	29 775
Pamatlīdzekļi			
Nekustamie īpašumi:			
• zemesgabali, ēkas un inženierbūves		1 620 129	1 673 185
Ilgtermiņa ieguldījumi nomātajos pamatlīdzekļos		110 435	46 948
Tehnoloģiskās iekārtas un ierīces		729 108	883 109
Pārējie pamatlīdzekļi un inventārs		1 946 983	2 103 957
KOPĀ	9	4 406 655	4 707 199
KOPĀ ILGTERMIŅA IEGULDĪJUMI		4 430 054	4 736 974
APGROZĀMIE LĪDZEKĻI			
Krājumi			
Izejvielas, pamatmateriāli un palīgmateriāli	10	16 370	15 831
KOPĀ		16 370	15 831
Debitori			
Pircēju un pasūtītāju parādi		761	944
Radniecīgo sabiedrību parādi	11	780 034	1 009 052
Citi debitori	12	43 849	13 708
Nākamo periodu izmaksas	13	288 477	262 616
KOPĀ		1 113 121	1 286 320
Nauda	14	3 248 879	2 941 757
KOPĀ APGROZĀMIE LĪDZEKĻI		4 378 370	4 243 908
KOPĀ AKTĪVS		8 808 424	8 980 882

Pielikums no 13. līdz 24. lapai ir šī finanšu pārskata neatņemama sastāvdaļa.

Mārtiņš Lazdovskis
Valdes priekšsēdētājs

Gundars Kains
Valdes loceklis

Verners Akimovs
Valdes loceklis

Lāsma Vītiņa
Grāmatvedības daļas vadītāja

ŠIS DOKUMENTS IR ELEKTRONISKI PARAKSTĪTS AR DROŠU ELEKTRONISKO PARAKSTU UN
SATUR LAIKA ZĪMOGU

FINANŠU PĀRSKATS
Bilance

PASĪVS

	Piezīme	31.12.2022.	31.12.2021.
		EUR	EUR
PAŠU KAPITĀLS			
Akciju kapitāls (pamatkapitāls)	15	4 155 649	4 155 649
Iepriekšējo gadu nesadalītā peļņa		318 796	208 845
Pārskata gada peļņa		182 934	305 421
KOPĀ PAŠU KAPITĀLS		4 657 379	4 669 915
UZKRĀJUMI			
Uzkrājumi pensijām un tamlīdzīgām saistībām	16	623 629	813 608
KOPĀ UZKRĀJUMI		623 629	813 608
KREDITORI			
Īstermiņa kreditori			
No pircējiem saņemtie avansi	17	728 171	485 409
Parādi piegādātājiem un darbuzņēmējiem		230 160	260 866
Nodokļi un valsts sociālās apdrošināšanas obligātās iemaksas	18	241	531
Pārējie kreditori	19	38 680	227 760
Uzkrātās saistības	20	2 530 164	2 522 793
KOPĀ		3 527 416	3 497 359
KOPĀ KREDITORI		3 527 416	3 497 359
KOPĀ PASĪVS		8 808 424	8 980 882

Pielikums no 13. līdz 24. lapai ir šī finanšu pārskata neatņemama sastāvdaļa.

Mārtiņš Lazdovskis
Valdes priekšsēdētājs

Gundars Kains
Valdes loceklis

Verners Akimovs
Valdes loceklis

Lāsma Vītiņa
Grāmatvedības daļas vadītāja

ŠIS DOKUMENTS IR ELEKTRONISKI PARAKSTĪTS AR DROŠU ELEKTRONISKO PARAKSTU UN
SATUR LAIKA ZĪMOGU

FINANŠU PĀRSKATS

Naudas plūsmas pārskats

	2022 EUR	2021 EUR
<i>I Pamatdarbības naudas plūsma</i>		
1. Peļņa va zaudējumi pirms uzņēmuma ienākuma nodokļa	207 368	305 421
Korekcijas:		
a) pamatlīdzekļu vērtības samazinājuma korekcija	912 618	1 077 602
b) nemateriālo ieguldījumu vērtības samazinājuma korekcijas	11 408	10 929
c) uzkrājumu veidošana (izņemot uzkrājumus nedrošiem parādiem)	(189 979)	17 251
d) peļņa/zaudējumi no pamatlīdzekļu pārdošana	(32 692)	(5 573)
2. Peļņa vai zaudējumi pirms apgrozāmo līdzekļu un īstermiņa kreditoru atlikuma izmaiņu ietekmes korekcijas	908 723	1 405 630
a) debitoru parāda atlikuma (pieaugums) vai samazinājums	197 632	(245 334)
b) krājumu atlikumu (pieaugums)	(539)	(5 091)
c) piegādātājiem, darbuņēmējiem un pārējiem kreditoriem maksājamo parādu atlikuma pieaugums	14 408	1 106 288
3. Bruto pamatdarbības naudas plūsma	1 120 224	2 261 493
Izdevumi uzņēmumu ienākuma nodokļa maksājumiem	(48 867)	-
4. Pamatdarbības neto naudas plūsma	1 071 357	2 261 493
<i>II Ieguldīšanas darbības naudas plūsma</i>		
1. Pamatlīdzekļus un nemateriālo ieguldījumu iegāde	(604 469)	(490 317)
2. Ieņēmumi no pamatlīdzekļu un nemateriālo ieguldījumu pārdošanas	35 703	21 322
Ieguldīšanas darbības neto naudas plūsma	(568 766)	(468 995)
<i>III Finansēšanas darbības naudas plūsma</i>		
1. Izmaksātās dividendes	(195 469)	(236 163)
Finansēšanas darbības neto naudas plūsma	(195 469)	(236 163)
Pārskata perioda neto naudas plūsma	307 122	1 556 335
Naudas un tās ekvivalentu atlikums gada sākumā	2 941 757	1 385 422
Naudas un tās ekvivalentu atlikums gada beigās	3 248 879	2 941 757

Pielikums no 13. līdz 24. lapai ir šī finanšu pārskata neatņemama sastāvdaļa.

 Mārtiņš Lazdovskis
 Valdes priekšsēdētājs

 Gundars Kains
 Valdes loceklis

 Verners Akimovs
 Valdes loceklis

 Lāsma Vītiņa
 Grāmatvedības daļas vadītāja

ŠIS DOKUMENTS IR ELEKTRONISKI PARAKSTĪTS AR DROŠU ELEKTRONISKO PARAKSTU UN
SATUR LAIKA ZĪMOGU

FINANŠU PĀRSKATS
Pašu kapitāla izmaiņu pārskats

	Akciju kapitāls	Nesadalītā peļņa	Kopā
2020. gada 31. decembrī	4 155 649	445 008	4 600 657
Dividendes	-	(236 163)	(236 163)
Pārskata gada peļņa	-	305 421	305 421
2021. gada 31. decembrī	4 155 649	514 266	4 669 915
Dividendes	-	(195 470)	(195 470)
Pārskata gada peļņa	-	182 934	182 934
2022. gada 31. decembrī	4 155 649	501 730	4 657 379

Pielikums no 13. līdz 24. lapai ir šī finanšu pārskata neatņemama sastāvdaļa.

Mārtiņš Lazdovskis
Valdes priekšsēdētājs

Gundars Kains
Valdes loceklis

Verners Akimovs
Valdes loceklis

Lāsma Vītiņa
Grāmatvedības daļas vadītāja

ŠIS DOKUMENTS IR ELEKTRONISKI PARAKSTĪTS AR DROŠU ELEKTRONISKO PARAKSTU UN
SATUR LAIKA ZĪMOGU

Finanšu pārskata pielikums

1. Vispārīga informācija par Sabiedrību

VSIA „Latvijas Valsts ceļi” (turpmāk tekstā – Sabiedrība) ir izveidota ar Latvijas Republikas Ministru kabineta 2004.gada 5.oktobra rīkojumu nr. 726 prot. Nr.56, § 50, kā bezpeļņas organizācijas valsts akciju sabiedrības „Latvijas Autoceļu direkcija” tiesību, saistību, funkciju, mantas un finanšu līdzekļu pārņēmēja. Sabiedrība darbojas saskaņā ar 2019.gada 27.decembra Deleģēšanas līgumu (turpmāk tekstā – DL) ar Satiksmes ministriju (turpmāk tekstā – SM), kas noslēgts pamatojoties uz likuma „Par autoceļiem” 7. panta 3.daļu. Sabiedrība ir reģistrēta Latvijas Republikas Uzņēmumu reģistrā 2004. gada 26.oktobrī. Sabiedrības juridiskā adrese ir Gogoļa iela 3, Rīga. Sabiedrība saskaņā ar deleģēšanas līgumu, galvenokārt, veic tai deleģētos uzdevumus - valsts autoceļu tīkla pārvaldīšanu, valsts autoceļu tīkla finansējuma administrēšanu un ar to saistīto darbu programmu vadību un izpildes kontroli, iepirkuma organizēšanu valsts vajadzībām, valsts autoceļu būvniecības programmu vadību un būvniecības uzraudzību, ceļu satiksmes organizācijas uzraudzību, kā arī pašvaldību, komersantu un māju ceļu būvniecības, rekonstrukcijas, ikdienas uzturēšanas un periodiskās uzturēšanas pārraudzību.

Sabiedrības vienīgais dalībnieks ir Satiksmes ministrija.

2. Nozīmīgu grāmatvedības uzskaites principu kopsavilkums

Finanšu pārskata sagatavošanas pamatnostādnes

VSIA “Latvijas Valsts ceļi” finanšu pārskats sagatavots saskaņā ar Latvijas Republikas Gada pārskatu un konsolidēto gada pārskatu likumu un saistītajiem MK noteikumiem Nr. 775 “Gada pārskatu un konsolidēto gada pārskatu likuma piemērošanas noteikumi.”

Finanšu pārskats sagatavots saskaņā ar sākotnējās vērtības uzskaites principu. Finanšu pārskatā par naudas vienību lieto eiro (EUR). Finanšu pārskats aptver laika periodu no 2022. gada 1. janvāra līdz 2022. gada 31. decembrim.

Peļņas vai zaudējumu aprēķins klasificēts pēc izdevumu veida. Pārskata gadā Naudas plūsmas pārskata pamatdarbības naudas plūsmas uzrādīšanas veids ir mainīts no tiešā uz netiešo, attiecīgi mainot arī salīdzināmos rādītājus. Šāds lēmums pieņemts, lai finanšu pārskata lietotājiem nodrošinātu vieglāk saprotamu saikni starp bilanci un peļņas vai zaudējumu aprēķinu un naudas plūsmām.

Saskaņā ar Gada pārskatu un konsolidēto gada pārskatu likumu VSIA “Latvijas Valsts ceļi” ir vidēja sabiedrība. Likums nosaka, ka vidējas sabiedrības gada pārskatam ir jāsniedz patiens un skaidrs priekšstats par sabiedrības finansiālo stāvokli, peļņu vai zaudējumiem, kā arī naudas plūsmu. Sabiedrība izmanto likumā noteiktos papildu atvieglojumus vidējām sabiedrībām finanšu pārskata sagatavošanā.

Finanšu pārskats ir sagatavots, pamatojoties uz pieņēmumu, ka Sabiedrība darbosies arī turpmāk.

Aplēšu izmantošana

Sagatavojot finanšu pārskatu, vadībai nākas pamatoties uz zināmām aplēsēm un pieņēmumiem, kas ietekmē atsevišķos pārskatos atspoguļotos bilances un peļņas vai zaudējumu aprēķina posteņu atlikumus, kā arī iespējamo saistību apmēru. Nākotnes notikumi var ietekmēt pieņēmumus, pamatojoties uz kuriem veiktas attiecīgās aplēses. Jebkāda aplēšu izmaiņu ietekme tiek atspoguļota finanšu pārskatā to noteikšanas brīdī.

Ārvalstu valūtu pārvērtēšana

Sabiedrības funkcionālā valūta un finanšu pārskatā lietotā valūta ir Latvijas Republikas naudas vienība eiro (EUR). Visi darījumi ārvalstu valūtās ir pārvērtēti EUR pēc Eiropas Centrālās bankas publicēta eiro atsaucē kursa attiecīgā darījuma veikšanas dienā. Monetārie aktīvi un saistības, kas izteikti ārvalstu valūtā, tiek pārrēķināti EUR pēc Eiropas Centrālās bankas publicētā eiro atsaucē kursa pārskata gada pēdējā dienā. Valūtu kursa starpības, kas rodas no norēķiniem valūtās vai, atspoguļojot aktīvu un saistību posteņus, lietojot valūtas kursus, kuri atšķiras no sākotnēji darījumu uzskaitē izmantotajiem valūtas kursiem, tiek atzītas peļņas vai zaudējumu aprēķinā neto vērtībā.

Nemateriālie aktīvi

Nemateriālie aktīvi ir uzskaitīti to sākotnējā vērtībā, kura tiek amortizēta aktīvu lietderīgās lietošanas laikā, izmantojot lineāro metodi. Ja kādi notikumi vai apstākļu maiņa liecina, ka nemateriālo aktīvu bilances vērtība varētu būt neatgūstama, attiecīgo nemateriālo aktīvu vērtība tiek pārskatīta, lai noteiktu to vērtības samazināšanos. Zaudējumi vērtības samazināšanās rezultātā tiek atzīti, ja nemateriālo aktīvu bilances vērtība pārsniedz to atgūstamo summu.

Pamatlīdzekļi

Pamatlīdzekļi ir uzskaitīti to sākotnējā vērtībā, atskaitot uzkrāto nolietojumu un vērtības samazinājumu. Zemei nolietojums netiek aprēķināts. Nolietojums tiek aprēķināts šādā aktīva lietderīgās lietošanas laikā, izmantojot lineāro metodi:

Ēkas	- 15-100 gados
Tehnoloģiskās iekārtas un ierīces	- 10 gados
Mēbeles	- 10 gados
Transportlīdzekļi	- 8 gados
Datortehnika, mobilie sakaru līdzekļi	- 3 gados
Pārējie pamatlīdzekļi	- 5 gados

Nolietojumu aprēķina, sākot ar nākamo mēnesi pēc pamatlīdzekļu nodošanas ekspluatācijā vai iesaistīšanas saimnieciskajā darbībā. Katrai pamatlīdzekļa daļai, kuras izmaksas ir būtiskas attiecībā pret šī pamatlīdzekļa kopējām izmaksām, nolietojums tiek aprēķināts atsevišķi. Ja Sabiedrība atsevišķi nolieto dažas pamatlīdzekļa daļas, tas atsevišķi nolieto arī atlikušās šī paša pamatlīdzekļa daļas. Atlikumu veido tās pamatlīdzekļa daļas, kas atsevišķi nav svarīgas. Atlikušo daļu nolietojumu aprēķina, izmantojot tuvināšanas metodes, lai patiesi atspoguļotu to lietderīgās lietošanas laiku.

Pamatlīdzekļu objektu uzskaites vērtības atzīšanu pārtrauc, ja tas tiek atsavināts vai ja no aktīva turpmākās lietošanas nākotnē nav gaidāmi nekādi saimnieciskie labumi. Jebkāda peļņa vai zaudējumi, kas radušies pamatlīdzekļu objekta atzīšanas pārtraukšanas rezultātā (ko aprēķina kā starpību starp neto ieņēmumiem no atsavināšanas un pamatlīdzekļa bilances vērtību), tiek atzīta peļņas vai zaudējumu aprēķinā tajā periodā, kad notikusi pamatlīdzekļa atzīšanas pārtraukšana.

Sabiedrība veic telpu atjaunošanas un uzlabošanas darbus nomātā nekustamā īpašumā. Izmaksas, kas saistītas ar nomātā īpašuma uzlabojumiem, tiek kapitalizētas un atspoguļotas kā pamatlīdzekļi. Šo aktīvu nolietojums tiek aprēķināts visā nomas perioda laikā, izmantojot lineāro metodi.

Pamatlīdzekļu izveidošanas un nepabeigto celtniecības objektu izmaksas tiek uzskaitīta sākotnējā vērtībā. Sākotnējā vērtībā ietilpst celtniecības izmaksas un citas tiešās izmaksas. Nepabeigtajai celtniecībai nolietojums netiek aprēķināts, kamēr attiecīgie aktīvi nav pabeigti un nodoti ekspluatācijā.

Ieņēmumu atzīšana

Ieņēmumi tiek atzīti atbilstoši pārlicēbai par iespēju Sabiedrībai gūt ekonomisko labumu un tik lielā apmērā, kādā to iespējams pamatot noteikt, atskaitot pievienotās vērtības nodokli un ar pārdošanu saistītās atlaides. Atzīstot ieņēmumus, tiek ņemti vērā arī tālāk minētie nosacījumi.

Pakalpojumu sniegšana

Sabiedrība sniedz galvenokārt Deleģēšanas līgumā uzskaitītos pakalpojumus. Ieņēmumi no pakalpojumiem tiek atzīti periodā, kad pakalpojumi sniegti.

Ieņēmumi no Ceļu laboratorijas sniegtajiem pakalpojumiem un attiecīgās izmaksas atzīstamas, ņemot vērā to, kādā izpildes pakāpē bilances datumā ir attiecīgais darījums.

Ja ar pakalpojumu saistītā darījuma iznākums nevar tikt pamatoti novērtēts, ieņēmumi tiek atzīti tikai tik lielā apmērā, kādā atgūstamas atzītās izmaksas.

Trešās personas vārdā iekasētās summas neiekļauj sabiedrības ieņēmumos. Ja sabiedrība darbojas kā starpnieks, tās ieņēmumi ir tikai šīs trešās personas maksātā atlīdzība par sniegtajiem starpnieka pakalpojumiem, ja tāda ir noteikta.

Saskaņā ar MK noteikumiem Nr.343 “Noteikumi par lielgabariņa un smagsvara pārvadājumiem” īpaši lieliem un smagiem transportlīdzekļiem, kuru pārvietošanās nav iespējama bez maršruta papildu izpēti Sabiedrība veic maršruta papildu izpēti. Izdevumus, kas saistīti ar maršruta papildu izpēti, kā arī izdevumus par maršruta sagatavošanas papildu darbiem, kas veikti, lai nodrošinātu pārvadājumu, sedz pārvadātājs. Tā kā maršruta papildu izpēti pakalpojumu Sabiedrība neveic pašu spēkiem, bet pasūta citām juridiskām personām, tad Sabiedrība minētos ieņēmumus un izdevumus, kas saistīti ar maršruta papildu izpēti, savstarpēji izslēdza no apgrozījuma.

Pircēju un pasūtītāju parādi un citi debitori

Pircēju un pasūtītāju parādi bilancē tiek uzrādīti amortizētajā iegādes vērtībā, atskaitot uzkrājumus vērtības samazinājumam. Uzkrājumi vērtības samazinājumam tiek veidoti gadījumos, kad pastāv objektīvi pierādījumi tam, ka Sabiedrība nevarēs saņemt debitoru parādus pilnā vērtībā atbilstoši sākotnēji noteiktiem atmaksas termiņiem. Uzkrājumu apjoms ir starpība starp debitoru parādu uzskaites summu un to atgūstamo vērtību. Uzkrājumu summa tiek iekļauta peļņas vai zaudējumu aprēķinā. Parādi tiek norakstīti, kad to atgūstamība uzskatāma par neiespējamu.

Krājumi

Krājumi ir norādīti zemākajā no iegādes izmaksām vai neto pārdošanas vērtības. Krājumu iegādes izmaksās iekļauj preces vai pakalpojuma pirkšanas cenu (atskaitot saņemtās atlaides), kurai pieskaitīti ar pirkumu saistītie papildu izdevumi, ja tādi ir (piemēram, muitas nodoklis un citi ar pirkumu saistīti neatskaitāmi nodokļi un nodevas, transportēšanas, pārkraušanas vai citas izmaksas). Sabiedrība krājumos uzskaita visa veida pirktos materiālus un iekārtu rezerves daļas autokompetences centram, kā arī degvielas atlikumu Sabiedrības autotransportam. Krājumi novērtēti pēc “pirmais iekšā – pirmais ārā” (FIFO) metodes. Krājumu atlikumi pārbaudīti gada inventarizācijā.

Nauda un naudas ekvivalenti

Naudu un naudas ekvivalentus veido nauda bankā un bankas debetkaršu atlikumi.

Uzkrājumi

Uzkrājumi tiek atzīti, kad Sabiedrībai ir pašreizējs pienākums (juridisks vai prakses radīts), ko izraisījis kāds pagātnes notikums, un pastāv varbūtība, ka šo saistību izpildei būs nepieciešama ekonomiskos labumus ietverošu resursu aizplūšana no Sabiedrības, un saistību apjomu iespējams pietiekami ticami novērtēt.

Uzkrājumos iekļauj izmaksas vienreizējam pabalstam sakarā ar darbinieku aiziešanu pensijā. Uzkrājumu aprēķina par visiem Sabiedrības darbiniekiem, ņemot vērā darbinieku vecumu, nostrādāto laiku Sabiedrībā un kadru mainību, kā arī aktuāra pieņēmumus. Aprēķinam tiek piemērota diskonta likme. Uzkrājumā tiek aprēķināti arī attiecīgie darba devēja sociālās apdrošināšanas maksājumi. Visas izmaiņas, kas rodas pabalstu pārrēķināšanas rezultātā, tiek iekļautas peļņas vai zaudējumu aprēķinā.

Uzkrātās saistības

Uzkrātās saistības ir izmaksas, kas radušās pārskata gadā, neatkarīgi no rēķina saņemšanas vai izrakstīšanas datuma, ja šo izmaksu apjoms vai maksājuma datums gada pārskata sastādīšanas laikā ir precīzi zināms.

Uzkrāto neizmantoto atvaļinājumu izmaksu summa tiek noteikta, reizinot katra darbinieka vidējo dienas izpeļņu, kas aprēķināta saskaņā ar Darba likuma prasībām, ar pārskata gada beigās uzkrāto neizmantoto atvaļinājuma dienu skaitu.

Uzkrātajās saistībās uzskaita uzkrātās izmaksas darbinieku prēmijām, ieskaitot attiecīgās valsts sociālās apdrošināšanas obligāto iemaksu summas. Saskaņā ar “Nolikumu par VSIA “Latvijas Valsts ceļi” darbinieku atlīdzību” prēmijas apmēru nosaka ar Valdes lēmumu, vadoties no pārskata gada izpildes rezultātiem.

Iespējamās saistības un iespējamie aktīvi

Šajā finanšu pārskatā iespējamās saistības nav atzītas. Tās kā saistības tiek atzītas tikai tad, ja iespējamība, ka līdzekļi tiks izdoti, kļūst pietiekami pamatota. Iespējamie aktīvi šajā finanšu pārskatā netiek atzīti, bet tiek atspoguļoti tikai tad, kad iespējamība, ka ar darījumu saistītie ekonomiskie guvumi nonāks līdz Sabiedrībai, ir pietiekami pamatota.

Noma

Finanšu nomas darījumi, kuru ietvaros Sabiedrībai tiek nodoti visi riski un atlīdzība, kas izriet no īpašumtiesībām uz nomas objektu, tiek atzīti bilancē kā pamatlīdzekļi par summu, kas, nomu uzsākot, atbilst nomas ietvaros nomātā īpašuma patiesajai vērtībai, vai, ja tā ir mazāka, minimālo nomas maksājumu pašreizējai vērtībai. Finanšu nomas maksājumi tiek sadalīti starp finanšu izmaksām un saistību samazinājumu, lai katrā periodā nodrošinātu pastāvīgu procentu likmi par saistību atlikumu. Finanšu izmaksas tiek iekļautas peļņas vai zaudējumu aprēķinā kā procentu izmaksas.

Ja ir pietiekams pamats uzskatīt, ka nomas perioda beigās attiecīgais nomas objekts pāries nomnieka īpašumā, par paredzamo izmantošanas laiku tiek pieņemts šī aktīva lietderīgās izmantošanas laiks. Visos citos gadījumos kapitalizēto nomāto aktīvu nolietojums tiek aprēķināts, izmantojot lineāro metodi, aplēstajā aktīvu lietderīgās lietošanas laikā vai nomas periodā atkarībā no tā, kurš no šiem periodiem īsāks.

Aktīvu noma, kuras ietvaros praktiski visus no īpašumtiesībām izrietošos riskus uzņemas un atlīdzību gūst iznomātājs, tiek klasificēta kā operatīvā noma. Nomā maksājumi operatīvās nomas ietvaros tiek uzskaitīti kā izmaksas visā nomas perioda laikā, izmantojot lineāro metodi. No operatīvās nomas līgumiem izrietošās Sabiedrības saistības tiek atspoguļotas kā ārpusbilances saistības.

Kreditori

Saistības klasificē kā īstermiņa saistības, ja tās atbilst kādam no šiem nosacījumiem:

- par tām paredz norēķināties uzņēmuma pamatdarbības cikla ietvaros;
 - par tām norēķināsies ne vēlāk kā 12 mēnešu laikā pēc bilances datuma.
- Pārējās saistības klasificē kā ilgtermiņa saistības.

Saistītās personas

Par saistītajām pusēm tiek uzskatīti Sabiedrības dalībnieks, Valdes locekļi, viņu tuvi ģimenes locekļi un sabiedrības, kurās minētajām personām ir kontrole vai būtiska ietekme. Termins “saistītās puses” atbilst Komisijas 2008.gada 3.novembra regulas (EK) Nr. 1126/2008, ar ko pieņem vairākus starptautiskos grāmatvedības standartus saskaņā ar Eiropas Parlamenta un Padomes regulu (EK) Nr. 1606/2002, pielikumā minētajam 24. SGS "Informācijas atklāšana par saistītajām pusēm" lietotajam terminam. Šī finanšu pārskata ietvaros saistītās personas ir Sabiedrības vadība un institūcija, kuras pārziņa atrodas Sabiedrība – Satiksmes ministrija.

Sniedzot vai saņemot pakalpojumus no saistītajām pusēm, tiek piemērota tāda cenu politika, kāda tā būtu, ja darījumi notiktu ar trešajām pusēm.

Uzņēmumu ienākuma nodoklis

Uzņēmumu ienākuma nodoklis tiek aprēķināts un maksāts par sadalīto peļņu un nosacīti sadalīto peļņu. Sadalītajai un nosacīti sadalītajai peļņai tiek piemērota nodokļa likme 20 procentu apmērā no bruto summas jeb 20/80 no neto izmaksām. Uzņēmumu ienākuma nodoklis par sadalīto peļņu tiek atzīts peļņas vai zaudējumu aprēķinā kā izmaksas brīdī, kad Sabiedrības dalībnieks pieņem lēmumu par peļņas sadali. Savukārt, par nosacīti sadalīto peļņu nodoklis tiek aprēķināts brīdī, kad izmaksas radušās pārskata gada ietvaros.

Notikumi pēc bilances datuma

Finanšu pārskatā tiek atspoguļoti tādi notikumi pēc pārskata gada beigām, kas sniedz papildu informāciju par Sabiedrības finansiālo stāvokli bilances sagatavošanas datumā (koriģējošie notikumi). Ja notikumi pēc pārskata gada beigām nav koriģējoši, tie tiek atspoguļoti finanšu pārskata pielikumos tikai tad, ja tie ir būtiski.

3. Skaidrojumi peļņas vai zaudējuma aprēķina posteņiem

Piezīme Nr.1

Neto apgrozījums, tai skaitā:

	2022 EUR	2021 EUR
Saskaņā ar Deleģēšanas līgumu ar Satiksmes ministriju par valsts autoceļu tīkla pārvaldīšanu, valsts autoceļu tīkla finansējuma administrēšanu, grāmatvedības kārtošanu un organizāciju, iepirkuma valsts vajadzībām organizēšanu	19 188 229	19 187 802
Ceļu laboratorijas pakalpojumu sniegšana	52 333	80 916
KOPĀ:	19 240 562	19 268 718

Piezīme Nr.2

Pārējie saimnieciskās darbības ieņēmumi, tai skaitā:

	2022 EUR	2021 EUR
Pamatlīdzekļu realizācijas ieņēmumi	35 703	21 322
Ieņēmumi no ES projekta īstenošanas	-	25 917
Telpu nomas ieņēmumi	1 636	510
Pārējie saimnieciskās darbības ieņēmumi	57 885	31 615
KOPĀ:	95 224	79 364

Piezīme Nr.3

Izejvielu un palīgmateriālu izmaksas, tai skaitā:

	2022 EUR	2021 EUR
Degvielas/autogāzes iegādes izmaksas	317 555	223 766
Materiālu un apgrozāmo līdzekļu norakstītā vērtība	75 594	43 589
Rezerves daļu norakstītā vērtība	33 664	22 303
Biroja tehnikas uzturēšanas izmaksas	7 062	4 660
Kancelejas preču iegādes vērtība	14 729	14 473
KOPĀ:	448 604	308 791

Piezīme Nr.4

Personāla izmaksas un darbinieku skaits, tai skaitā:

	2022 EUR	2021 EUR
Atlīdzība par darbu	11 203 828	11 053 808
Uzkrājuma pensiju pabalstiem izmaiņa	(157 307)	53 080
Valsts sociālās apdrošināšanas obligātās iemaksas	2 630 404	2 591 264
Uzkrājuma VSAOI uzkrātajiem pensiju pabalstiem izmaiņa	(32 672)	7 748
Pārējās sociālās nodrošināšanas izmaksas, tai skaitā:	194 049	200 402
<i>Veselības apdrošināšana</i>	<i>128 618</i>	<i>126 427</i>
<i>Briļļu kompensācija, pabalsti, mācību maksa</i>	<i>65 431</i>	<i>73 975</i>
KOPĀ:	<u>13 838 302</u>	<u>13 906 302</u>

Tai skaitā, augstākās vadības amatpersonu atlīdzība par darbu:

	2022 EUR	2021 EUR
Valdes locekļu		
Atlīdzība par darbu	193 146	165 648
Valsts sociālās apdrošināšanas obligātās iemaksas	45 563	39 135
Pārējās sociālās nodrošināšanas izmaksas, tai skaitā:	1 190	970
<i>Veselības apdrošināšana</i>	<i>1 190</i>	<i>970</i>
KOPĀ:	<u>239 899</u>	<u>205 753</u>

Darbinieku skaits

	2022	2021
Vidējais valdes locekļu skaits pārskata gadā	3	2
Vidējais pārējo darbinieku skaits pārskata gadā	350	330
KOPĀ:	<u>353</u>	<u>332</u>

Piezīme Nr.5

Pamatlīdzekļu un nemateriālo ieguldījumu vērtības samazinājuma korekcijas, tai skaitā:

	2022 EUR	2021 EUR
Pamatlīdzekļu un nemateriālo ieguldījumu nolietojums un amortizācija	924 027	1 088 531
Pamatlīdzekļu un nemateriālo ieguldījumu atlikušās vērtības norakstīšana	3 011	15 749
KOPĀ:	<u>927 038</u>	<u>1 104 280</u>

Skatīt arī 8. un 9. piezīmi par ilgtermiņa ieguldījumu kustību.

Piezīme Nr.6

Pārējās saimnieciskās darbības izmaksas, tai skaitā:

	2022 EUR	2021 EUR
Norēķini ar apakšuzņēmējiem – Satiksmes ministrijas Deleģēšanas līgums	1 705 728	1 731 277
Biroja tehnikas uzturēšana	288 939	316 915
Ēku un telpu uzturēšanas izmaksas	378 098	293 644
Autotransporta uzturēšanas izmaksas	250 408	277 790
Telpu nomas izmaksas	314 405	269 456
Sakaru pakalpojumu izmaksas	172 597	202 005
Ceļu laboratorijas iekārtu un mērinstrumentu uzturēšana	117 603	83 142
Reprezentācijas izmaksas	85 634	71 831
Darbinieku kvalifikācijas celšanas izmaksas	85 582	59 300
Datorprogrammu lietošanas tiesību norakstīšanas izdevumi	60 664	54 618
Īpašuma un autotransporta apdrošināšana	57 214	52 567
Biroja un administratīvās izmaksas	49 494	42 506
Komandējumu izmaksas	75 338	39 611
Juridisko pakalpojumu apmaksa	52 297	33 487
Dalības maksas vietējās un starptautiskajās organizācijās	28 280	28 025
Nekustamā īpašuma nodokļi	51 306	24 638
Autoceļu nozares informatīvie pakalpojumi	13 512	14 520
Prese, lietišķās informācijas abonēšana	6 265	6 607
Citas izmaksas	121 110	121 349
KOPĀ:	3 914 474	3 723 288

Piezīme Nr.7

Uzņēmumu ienākuma nodoklis par pārskata gadu

2022.gadā ar uzņēmumu ienākuma nodokli apliekamā bāze pēc atvieglojumu piemērošanas, tostarp izmantojot līdz 2017. gada 31. decembrim uzkrātos nodokļu zaudējumus, lai samazinātu pārskata gadā par dividendēm aprēķināto uzņēmumu ienākuma nodokli par 50%, bija 122 170 EUR, par kuru UIN tika aprēķināts 24 434 EUR apmērā.

Skaidrojumi pie Bilances posteņiem

Piezīme Nr.8

Nemateriālie ieguldījumi

	Koncesijas, patenti, licences, preču zīmes un tamlīdzīgas tiesības EUR	KOPĀ EUR
2020. gada 31. decembrī		
Sākotnējā vērtība	89 872	89 872
Uzkrātā amortizācija un vērtības samazinājums	(60 981)	(60 981)
Bilances vērtība 31. decembrī	28 891	28 891
2021. gads		
Bilances vērtība 1. janvārī	28 891	28 891
Iegāde	11 813	11 813
Amortizācija	(10 929)	(10 929)
Bilances vērtība 31. decembrī	29 775	29 775
2021. gada 31. decembrī		
Sākotnējā vērtība	101 685	101 685
Uzkrātā amortizācija un vērtības samazinājums	(71 910)	(71 910)
Bilances vērtība 31. decembrī	29 775	29 775
2022. gads		
Bilances vērtība 1. janvārī	29 775	29 775
Iegāde	5 032	5 032
Amortizācija	(11 408)	(11 408)
Bilances vērtība 31. decembrī	23 399	23 399
2022. gada 31. decembrī		
Sākotnējā vērtība	106 185	106 185
Uzkrātā amortizācija un vērtības samazinājums	(82 786)	(82 786)
Bilances vērtība 31. decembrī	23 399	23 399

VSIA „LATVIJAS VALSTS CEĻI”
 Adrese: Gogoļa iela 3, Rīga, LV-1050
 Vienotais reģistrācijas numurs: 40003344207
 2022. gada pārskats

Piezīme Nr.9

Pamatlīdzekļi

	Zeme	Ēkas un būves	Tehnoloģiskās iekārtas un ierīces	Pārējie pamatlīdzekļi	Ilgtermiņa ieguldījumi nomātajos pamatlīdzekļos	KOPĀ
	EUR	EUR	EUR	EUR	EUR	EUR
2020. gada 31. decembrī						
Sākotnējā vērtība	606 550	1 833 975	2 793 653	5 687 490	637 103	11 558 771
Uzkrātais nolietojums un vērtības samazinājums	-	(714 285)	(1 924 550)	(3 195 528)	(402 363)	(6 236 726)
Bilances vērtība 31. decembrī	<u>606 550</u>	<u>1 119 690</u>	<u>869 103</u>	<u>2 491 962</u>	<u>234 740</u>	<u>5 322 045</u>
2021. gads						
Bilances vērtība 1. janvārī	606 550	1 119 690	869 103	2 491 962	234 740	5 322 045
Iegāde	-	-	182 596	295 908	-	478 504
Izslēgto pamatlīdzekļu sākotnējā vērtība	-	-	(101 041)	(187 825)	-	(288 866)
Izslēgto pamatlīdzekļu uzkrātais nolietojums	-	-	101 011	172 107	-	273 118
Nolietojums	-	(53 055)	(168 560)	(668 195)	(187 792)	(1 077 602)
Bilances vērtība 31. decembrī	<u>606 550</u>	<u>1 066 635</u>	<u>883 109</u>	<u>2 103 957</u>	<u>46 948</u>	<u>4 707 199</u>
2021. gada 31. decembrī						
Sākotnējā vērtība	606 550	1 833 975	2 875 208	5 795 573	637 103	11 748 409
Uzkrātais nolietojums un vērtības samazinājums	-	(767 340)	(1 992 099)	(3 691 616)	(590 155)	(7 041 210)
Bilances vērtība 31. decembrī	<u>606 550</u>	<u>1 066 635</u>	<u>883 109</u>	<u>2 103 957</u>	<u>46 948</u>	<u>4 707 199</u>
2022. gads						
Bilances vērtība 1. janvārī	606 550	1 066 635	883 109	2 103 957	46 948	4 707 199
Iegāde	-	-	4 916	458 601	135 920	599 437
Izslēgto pamatlīdzekļu sākotnējā vērtība	-	-	(106 698)	(299 633)	-	(406 331)
Izslēgto pamatlīdzekļu uzkrātais nolietojums	-	-	106 689	312 280	-	418 969
Nolietojums	-	(53 056)	(158 908)	(628 222)	(72 433)	(912 619)
Bilances vērtība 31. decembrī	<u>606 550</u>	<u>1 013 579</u>	<u>729 108</u>	<u>1 946 983</u>	<u>110 435</u>	<u>4 406 655</u>
2022. gada 31. decembrī						
Sākotnējā vērtība	606 550	1 833 975	2 773 426	5 954 541	773 023	11 941 515
Uzkrātais nolietojums un vērtības samazinājums	-	(820 396)	(2 044 318)	(4 007 558)	(662 588)	(7 534 860)
Bilances vērtība 31. decembrī	<u>606 550</u>	<u>1 013 579</u>	<u>729 108</u>	<u>1 946 983</u>	<u>110 435</u>	<u>4 406 655</u>

Piezīme Nr.10

Krājumi

	31.12.2022.	31.12.2021.
	EUR	EUR
Izejvielas, pamatmateriāli un palīgmateriāli	16 370	15 831
KOPĀ:	16 370	15 831

Piezīme Nr.11

Radniecīgo sabiedrību parādi

	31.12.2022. EUR	31.12.2021. EUR
Satiksmes ministrija	780 034	1 009 052
KOPĀ:	780 034	1 009 052

Parādu veido pārskata gada decembrī sniegtie pakalpojumi. Par pircēju un pasūtītāju parādiem procenti netiek aprēķināti.

Piezīme Nr.12

Citi debitori

	31.12.2022. EUR	31.12.2021. EUR
Norēķini ar darbiniekiem	17 569	13 139
Nodokļu pārmaxsa (skatīt 18.piezīmi “Nodokļi un valsts sociālās apdrošināšanas obligātās iemaksas”)	24 433	-
Citi debitori	1 847	569
KOPĀ:	43 849	13 708

Piezīme Nr.13

Nākamo periodu izmaksas

	31.12.2022. EUR	31.12.2021. EUR
Apdrošināšanas izmaksas	165 329	134 958
Pārējie izdevumi	123 148	127 658
KOPĀ:	288 477	262 616

Piezīme Nr.14

Nauda

	31.12.2022. EUR	31.12.2021. EUR
Nauda bankā	3 248 879	2 941 757
KOPĀ:	3 248 879	2 941 757

Piezīme Nr.15

Akciju kapitāls (pamatkapitāls) un peļņas sadale

Sabiedrības pamatkapitāls ir 4 155 649 EUR, ko veido 4 155 649 daļas. Katras daļas nominālvērtība ir 1 EUR. Visas Sabiedrības daļas pieder valstij Satiksmes ministrijas personā.

Pamatojoties uz 2022. gada 28.aprīļa akcionāra sapulces Lēmumu Nr.3, no 2021.gada tīrās peļņas 195 470 EUR, tas ir 64%, tika ieskaitīti valsts budžetā par valsts kapitāla izmantošanu un 61 084 EUR, tas ir 20%, novirzīti Sabiedrības ilgtspējīgas attīstības nodrošināšanai.

Saskaņā ar Publiskas personas kapitāla daļu un kapitālsabiedrības pārvaldības likuma 28.pantu un MK noteikumu Nr.72 “Kārtība kādā tiek prognozēti, noteikti un veikti maksājumi par valsts kapitāla izmantošanu” 3.punktu Sabiedrības valde iesaka pārskata gada peļņu sadalīt šādi – peļņas daļu 64% apmērā iemaksāt valsts budžetā par valsts kapitāla izmantošanu, uzņēmumu ienākuma nodokli aprēķinot un nomaksājot uzņēmumu ienākuma nodokli regulējošos normatīvajos aktos noteiktajā kārtībā. Kopā ar uzņēmumu ienākuma nodokli valstij nomaksājamā summa sastādīs 80% no peļņas. Atlikušo peļņas daļu novirzīt Sabiedrības tālākai attīstībai. UIN par sadalīto peļņu (maksā par valsts kapitāla izmantošanu) tiks atzīts izdevumos 2023.gadā, kad dalībnieks apstiprinās peļņas sadali.

Piezīme Nr.16

Uzkrājumi pensijām un tamlīdzīgām saistībām

	31.12.2022. EUR	31.12.2021. EUR
Uzkrājumi pensiju pabalstiem, tai skaitā VSAOI	623 629	813 608
KOPĀ:	623 629	813 608

Saskaņā ar Darba koplīgumu, vienreizējs pensiju pabalsts tiek izmaksāts gadījumos, kad darbinieks uzsaka darba līgumu sakarā ar aiziešanu pensijā. Ņemot vērā darbinieku vecumu, pabalsta segšanas laiks nākamo 10 gadu laikā iestāsies vidēji 9 darbiniekiem gadā. Pārskata gadā pensiju pabalsts (t.sk., VSAOI) tika izmaksāts 79 416 EUR apmērā (2021.gadā – 43 575 EUR), uzkrājums (t.sk., VSAOI) tika samazināts 110 564 EUR apmērā (2021.gadā uzkrājums tika palielināts par 60 826 EUR).

Uzkrājumu pensiju pabalstiem aprēķinā 2022.gada 31.decembrī izmantota diskonta likme 2,861% apmērā, ņemot vērā valsts obligāciju tirgus ienesīgumu pārskata gada beigās. Uzkrājuma nediskontētā vērtība ir 727 019 EUR (2021.gada 31.decembra saistību aprēķina nolūkiem diskonta likme bija 0.528% un uzkrājuma nediskontētā vērtība bija 843 670 EUR).

Piezīme Nr.17

No pircējiem saņemtie avansi

	31.12.2022. EUR	31.12.2021. EUR
Pārējie saņemtie avansi	728 171	485 409
KOPĀ:	728 171	485 409

2022.gadā nogalē tika saņemts avanss no Satiksmes ministrijas saskaņā ar Deleģēšanas līguma nosacījumiem 512 633 EUR apmērā, kā arī saņemts līdzfinansējums Eiropas projekta īstenošanai 159 462 EUR apmērā.

Piezīme Nr.18

Nodokļi un valsts sociālās apdrošināšanas obligātās iemaksas

	31.12.2022. EUR	31.12.2021. EUR
Pievienotās vērtības nodoklis	241	531
Uzņēmuma ienākuma nodoklis	(24 433)	-
KOPĀ:	(24 192)	531
Kopā prasības (iekļauts postenī “Citi debitori”)	24 433	-
Kopa saistības	241	531

Piezīme Nr.19

Pārējie kreditori

	31.12.2022. EUR	31.12.2021. EUR
Iepirkuma piedāvājuma nodrošinājumi	35 600	226 300
Norēķini par prasībām pret personālu	3 080	1 460
KOPĀ:	38 680	227 760

Piezīme Nr.20

Uzkrātās saistības

	31.12.2022. EUR	31.12.2021. EUR
Uzkrātās neizmantoto atvaļinājumu izmaksas, tai skaitā VSAOI	678 588	746 937
Uzkrātās saistības darbinieku prēmijām, tai skaitā VSAOI	1 800 435	1 703 849
Uzkrātās saistības atalgojumam, tai skaitā VSAOI	5 472	7 412
Uzkrātās saistības kreditoriem	45 669	64 595
KOPĀ:	2 530 164	2 522 793

Piezīme Nr.21

Nomas saistības

Telpu nomas līgumsaistības

Sabiedrība kā nomnieks ir noslēgusi telpu nomas līgumu galvenā biroja vajadzībām. Līgums ir stājies spēkā kopš 2009.gada un saskaņā ar pēdējiem apstiprinātajiem grozījumiem ir spēkā līdz 2026.gada 30.aprīlim. Telpu nomas maksājumi gadā sastāda 153 203 EUR. Tā kā līgums neparedz neatceļamos nomas maksājumus līguma pirmstermiņa pārtraukšanas gadījumā, tad Sabiedrība gada pārskata pielikumā neatspoguļo nākotnes minimālo nomas maksājumu kopsummā sadalījumā pa gadiem.

Citas operatīvās nomas saistības

Sabiedrībai uz 2022.gada 31.decembri nav spēkā esošu citu operatīvās nomas līgumu.

Piezīme Nr.22

Pētniecības un attīstības izmaksas

Sabiedrība pārskata gadā nav veikusi pētniecības un/vai attīstības pasākumus, uz kuriem attiecināmās izmaksas būtu klasificējamās kā pētniecības un attīstības izmaksas Gada pārskatu un konsolidēto gada pārskatu likuma izpratnē.

Piezīme Nr.23

Notikumi pēc bilances datuma

Laika posmā no pārskata gada pēdējās dienas līdz šī finanšu pārskata parakstīšanas datumam nav bijuši nekādi notikumi, kas būtiski ietekmētu Sabiedrības finansiālo stāvokli 2022. gada 31. decembrī.

Mārtiņš Lazdovskis
Valdes priekšsēdētājs

Gundars Kains
Valdes loceklis

Verners Akimovs
Valdes loceklis

Lāsma Vītiņa
Grāmatvedības daļas vadītāja

ŠIS DOKUMENTS IR ELEKTRONISKI PARAKSTĪTS AR DROŠU ELEKTRONISKO PARAKSTU UN
SATUR LAIKA ZĪMOGU

Neatkarīgu revidentu ziņojums

VSIA "Latvijas Valsts ceļi" dalībniekam

Mūsu atzinums par finanšu pārskatu

Esam veikuši VSIA "Latvijas valsts ceļi" ("Sabiedrība") pievienotajā gada pārskatā ietvertā finanšu pārskata no 8. līdz 24. lapai revīziju. Pievienotais finanšu pārskats ietver:

- 2022. gada 31. decembra bilanci,
- 2022. gada peļņas vai zaudējumu aprēķinu,
- 2022. gada pašu kapitāla izmaiņu pārskatu,
- 2022. gada naudas plūsmas pārskatu,
- kā arī finanšu pārskata pielikumu, kas ietver nozīmīgu grāmatvedības uzskaites principu kopsavilkumu un citu paskaidrojošu informāciju.

Mūsaprāt, pievienotais finanšu pārskats sniedz patiesu un skaidru priekšstatu par VSIA "Latvijas Valsts ceļi" finansiālo stāvokli 2022. gada 31. decembrī un par tās darbības finanšu rezultātiem un naudas plūsmu gadā, kas noslēdzās 2022. gada 31. decembrī, saskaņā ar Latvijas Republikas Gada pārskatu un konsolidēto gada pārskatu likumu ("Gada pārskatu un konsolidēto gada pārskatu likums").

Atzinuma pamatojums

Atbilstoši Latvijas Republikas Revīzijas pakalpojumu likumam ("Revīzijas pakalpojumu likums") mēs veicām revīziju saskaņā ar Latvijas Republikā atzītiem starptautiskajiem revīzijas standartiem (turpmāk - SRS). Mūsu pienākumi, kas noteikti šajos standartos, ir turpmāk aprakstīti mūsu ziņojuma sadaļā *Revidenta atbildība par finanšu pārskata revīziju*.

Mēs esam neatkarīgi no Sabiedrības saskaņā ar Starptautiskās Grāmatvežu ētikas standartu padomes izstrādātā Starptautiskā Profesionālu grāmatvežu ētikas kodeksa (tostarp Starptautisko Neatkarības standartu) prasībām un Revīzijas pakalpojumu likumā iekļautajām neatkarības prasībām, kas ir piemērojamas mūsu veiktajai finanšu pārskata revīzijai Latvijas Republikā. Mēs esam ievērojuši arī Starptautiskā Profesionālu grāmatvežu ētikas kodeksa (tostarp Starptautisko Neatkarības standartu) un Revīzijas pakalpojumu likumā noteiktos pārējos profesionālās ētikas principus un objektivitātes prasības.

Mēs uzskatām, ka mūsu iegūtie revīzijas pierādījumi dod pietiekamu un atbilstošu pamatojumu mūsu atzinumam.

Ziņošana par citu informāciju

Par citu informāciju atbild Sabiedrības vadība. Citu informāciju veido Vadības ziņojums, kas ietverts pievienotā gada pārskatā no 4. līdz 7. lapai.

Mūsu atzinums par finanšu pārskatu neattiecas uz gada pārskatā ietverto citu informāciju, un mēs nesniedzam par to nekāda veida apliecinājumu, izņemot to kā norādīts mūsu ziņojuma sadaļā *Citas ziņošanas prasības saskaņā ar Latvijas Republikas tiesību aktu prasībām*.

Saistībā ar finanšu pārskata revīziju mūsu pienākums ir iepazīties ar citu informāciju un, to darot, izvērtēt, vai šī cita informācija būtiski neatšķiras no finanšu pārskata informācijas vai no mūsu zināšanām, kuras mēs ieguvām revīzijas gaitā, un vai tā nesatur cita veida būtiskas neatbilstības.

Ja, balstoties uz veikto darbu un ņemot vērā revīzijas laikā gūtās ziņas un izpratni par Sabiedrību un tās darbības vidi, mēs secinām, ka citā informācijā ir būtiskas neatbilstības, mūsu pienākums ir ziņot par šādiem apstākļiem. Mūsu uzmanības lokā nav nākuši apstākļi, par kuriem būtu jāziņo.

Citas ziņošanas prasības saskaņā ar Latvijas Republikas tiesību aktu prasībām

Papildus tam, saskaņā ar Revīzijas pakalpojumu likumu mūsu pienākums ir sniegt viedokli, vai Vadības ziņojums ir sagatavots saskaņā ar tā sagatavošanu reglamentējošā normatīvā akta, Gada pārskatu un konsolidēto gada pārskatu likuma, prasībām.

Pamatojoties vienīgi uz mūsu revīzijas ietvaros veiktajām procedūrām, mūsaprāt:

- Vadības ziņojumā par pārskata gadu, par kuru ir sagatavots finanšu pārskats, sniegtā informācija atbilst finanšu pārskatam, un
- Vadības ziņojums ir sagatavots saskaņā ar Gada pārskatu un konsolidēto gada pārskatu likuma prasībām.

Vadības un personu, kurām uzticēta Sabiedrības pārvalde, atbildība par finanšu pārskatu

Vadība ir atbildīga par tāda finanšu pārskata, kas sniedz patiesu un skaidru priekšstatu, sagatavošanu saskaņā ar Gada pārskatu un konsolidēto gada pārskatu likumu, kā arī par tādas iekšējās kontroles sistēmas uzturēšanu, kāda saskaņā ar vadības viedokli ir nepieciešama, lai būtu iespējams sagatavot finanšu pārskatu, kas nesatur ne krāpšanas, ne kļūdas dēļ izraisītas būtiskas neatbilstības.

Sagatavojot finanšu pārskatu, vadības pienākums ir izvērtēt Sabiedrības spēju turpināt darbību, pēc nepieciešamības sniedzot informāciju par apstākļiem, kas saistīti ar Sabiedrības spēju turpināt darbību un darbības turpināšanas principa piemērošanu, ja vien vadība neplāno Sabiedrības likvidāciju vai tās darbības izbeigšanu, vai arī tai nav citas reālas alternatīvas kā Sabiedrības likvidācija vai darbības izbeigšana.

Personas, kurām uzticēta Sabiedrības pārvalde, ir atbildīgas par Sabiedrības finanšu pārskata sagatavošanas procesa uzraudzību.

Revidenta atbildība par finanšu pārskata revīziju

Mūsu mērķis ir iegūt pietiekamu pārliecību par to, ka finanšu pārskats kopumā nesatur kļūdas vai krāpšanas dēļ izraisītas būtiskas neatbilstības, un sniegt revidentu ziņojumu, kurā izteikts atzinums. Pietiekama pārliecība ir augsta līmeņa pārliecība, bet tā negarantē, ka revīzijā, kas veikta saskaņā ar SRS, vienmēr tiks atklāta būtiska neatbilstība, ja tāda pastāv. Neatbilstības var rasties krāpšanas vai kļūdas dēļ, un tās ir uzskatāmas par būtiskām, ja var pamatoti uzskatīt, ka tās katra atsevišķi vai visas kopā varētu ietekmēt saimnieciskos lēmumus, ko lietotāji pieņem, balstoties uz šo finanšu pārskatu.

Veicot revīziju saskaņā ar SRS, visa revīzijas procesa gaitā mēs izdarām profesionālus spriedumus un saglabājam profesionālo skepticismu. Mēs arī:

- identificējam un izvērtējam riskus, ka finanšu pārskatā varētu būt krāpšanas vai kļūdas dēļ izraisītas būtiskas neatbilstības, izstrādājam un veicam revīzijas procedūras šo risku mazināšanai, kā arī iegūstam revīzijas pierādījumus, kas sniedz pietiekamu un atbilstošu pamatojumu mūsu atzinumam. Risks, ka netiks atklātas būtiskas neatbilstības krāpšanas dēļ, ir augstāks nekā risks, ka netiks atklātas kļūdas izraisītas neatbilstības, jo krāpšana var ietvert slepenas norunas, dokumentu viltošanu, informācijas neuzrādīšanu ar nodomu, informācijas nepatiesu atspoguļošanu vai iekšējās kontroles pārkāpumus;
- iegūstam izpratni par iekšējo kontroli, kas ir būtiska revīzijas veikšanai, lai izstrādātu konkrētajiem apstākļiem atbilstošas revīzijas procedūras, bet nevis, lai sniegtu atzinumu par Sabiedrības iekšējās kontroles efektivitāti;
- izvērtējam pielietoto grāmatvedības politiku atbilstību un grāmatvedības aplēšu un attiecīgās vadības uzrādītās informācijas pamatotību;
- izdarām secinājumu par vadības piemērotā darbības turpināšanas principa atbilstību, un, pamatojoties uz iegūtajiem revīzijas pierādījumiem, par to, vai pastāv būtiska nenoteiktība attiecībā uz notikumiem vai apstākļiem, kas var radīt nozīmīgas šaubas par Sabiedrības spēju turpināt darbību. Ja mēs secinām, ka būtiska nenoteiktība pastāv, revidentu ziņojumā tiek vērsta uzmanība uz finanšu pārskatā sniegto informāciju par šiem apstākļiem, vai, ja šāda informācija nav sniegta, mēs sniedzam modificētu atzinumu. Mūsu secinājumi ir pamatoti ar revīzijas pierādījumiem, kas iegūti līdz revidentu ziņojuma datumam. Tomēr nākotnes notikumu vai apstākļu ietekmē Sabiedrība savu darbību var pārtraukt;
- izvērtējam vispārēju finanšu pārskata struktūru un saturu, ieskaitot atklāto informāciju un skaidrojumus pielikumā, un to, vai finanšu pārskats patiesi atspoguļo pārskata pamatā esošos darījumus un notikumus.

Mēs sazināties ar personām, kurām uzticēta Sabiedrības pārvalde, un, cita starpā, sniedzam informāciju par plānoto revīzijas apjomu un laiku, kā arī par svarīgiem revīzijas novērojumiem, tajā skaitā par būtiskiem iekšējās kontroles trūkumiem, kādus mēs identificējam revīzijas laikā.

SIA Potapoviča un Andersone
Ūdens iela 12-45, Rīga, LV-1007
zvērīnātu revidentu komercsabiedrības
licence Nr. 99, vārdā

Lolita Čapkeviča
Atbildīgā zvērīnātā revidente
Sertifikāta Nr.120
Valdes locekle

REVIDENTA ELEKTRONISKAIS PARAKSTS ATTIECINĀMS UZ GADA PĀRSKATAM PIEVIENOTO REVIDENTA ZIŅOJUMU, KAS PIEVIENOTS GADA PĀRSKATA DOKUMENTAM NO 25. LĪDZ 26. LAPAI.

DOKUMENTS PARAKSTĪTS AR DROŠU ELEKTRONISKO PARAKSTU UN SATUR LAIKA ZĪMOGU.