

Pavasaris 2023

autocelu dzīve

Baltijas reģions

Igaunija un Lietuva šogad fokusēsies uz esošā valsts ceļu tīkla atjaunošanu un uzturēšanu.



Jānis Vitenbergs:

Ceļi nav vienkārši infrastruktūras objekts, bet gan garants tam, lai saglabātu dzīvību Latvijas reģionos. Un šis ir iemesls, kāpēc tieši vietējie ceļi un reģionu sasniedzamība ir mana prioritāte.

[---> 12. lappuse]

[---> 3. lappuse]

Būvdarbu plāni 2023. gadam

Kartes un saraksti ar valsts ceļu posmiem, uz kuriem šajā būvniecības sezonā plānoti remontdarbi.



Finansējums

Šogad finansējums ir 289 miljoni eiro. No kuriem 221 miljoni eiro ir valsts budžets, 13 miljoni eiro – ES Kohēzijas fonda (KF) finansējums, bet 55 miljoni eiro – ES atveseļošanas fonda (AF) finansējums.

Skaitļi un fakti

Interesanti fakti ko vienmēr esi vēlējies uzzināt par šķembām un granti.

Jūs jautājat

Kādi smagā transporta līdzekļi drīkst pārvietoties pa grants ceļiem, iestājoties šķīdonim?

[---> 3. lappuse]

[---> 2. lappuse]

[---> 13. lappuse]

Interesanti fakti, ko vienmēr esi vēlējies uzzināt par šķembām un grants

Šķemba sieviešu dzimtes 4. deklinācijas lietvārds. Gabals, parasti šķautņains, kas ir atdalījies vai atdalīts no kaut kā. Grants: sieviešu dzimtes 6. deklinācijas lietvārds. Irdens drupu nogulumu iezis, kas sastāv no dažādu iežu graudiem. (AVOTS: www.tezaurs.lv)

GRANTS



ŠĶEMBAS



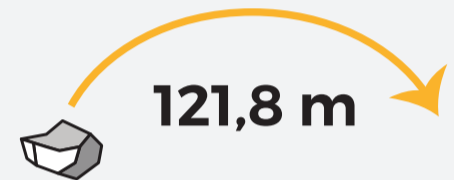
Grants ir nogulumiezis, bet šķembas iegūst no dolomīta, grants un granīta. Abus izmanto ceļu būvdarbos.



Granītu Latvijā ievad pamatā no Skandināvijas un tā šķembas izmanto pamatā ceļa seguma virskārtās.



Latvijas ceļu ar šķembu un grants segumu kopgarums (53 600 km) pārsniedz zemeslodes apkārtmēru pa ekvatoru (40 000 km).



Pasaules tālākais metiens ar šķembu ir 121,8 metri.



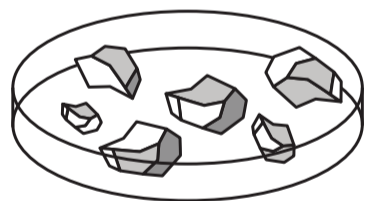
20 m³ ietilpības kravas auto var iebērt aptuveni 36 000 kg smilts - grants maisījuma.

DOLOMĪTA CIETĪBA



Latvijā iegūta **dolomīta cietība** pēc Mosa skalas ir 3,5-4, kas ir nedaudz augstāka kā vara monētai, bez zemāka kā parastajam stiklam. Mosa skala raksturo materiāla cietību ar tā spēju ieskrāpēt mikstāku materiālu.

LVC LABORATORIJA



30 000 kg

2022. gadā LVC laboratorijā testēšanai piegādāti aptuveni 30 000 kg šķembu.

Populārākie testi šķembām

- LVC laboratorijā ir:
- Granulometriskais sastāvs
 - Plāksņainība
 - Losandželosas koeficients



FREDS FLINSTONS

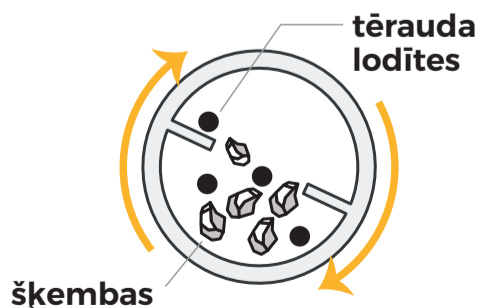
Iespējams, atpazīstamākais šķembu ieguves darbinieks pasaulē ir Freds Flinstons.

50%



Valsts ceļu tīklā aptuveni 50% ceļu ir ar šķembu un grants segumu.

LOSANDŽELOSAS KOEFICIENTS



Izstrādāja Losandželosas inženieri 20. gs. 20. gados. Ar tā palīdzību nosaka šķembu stiprību un izturību pret nodilšanu jeb **drupinājumizturību**. Lai veikti vienu testu ir nepieciešamas aptuveni 2000 šķembas 10-14 mm izmērā.

90 mm

2 mm

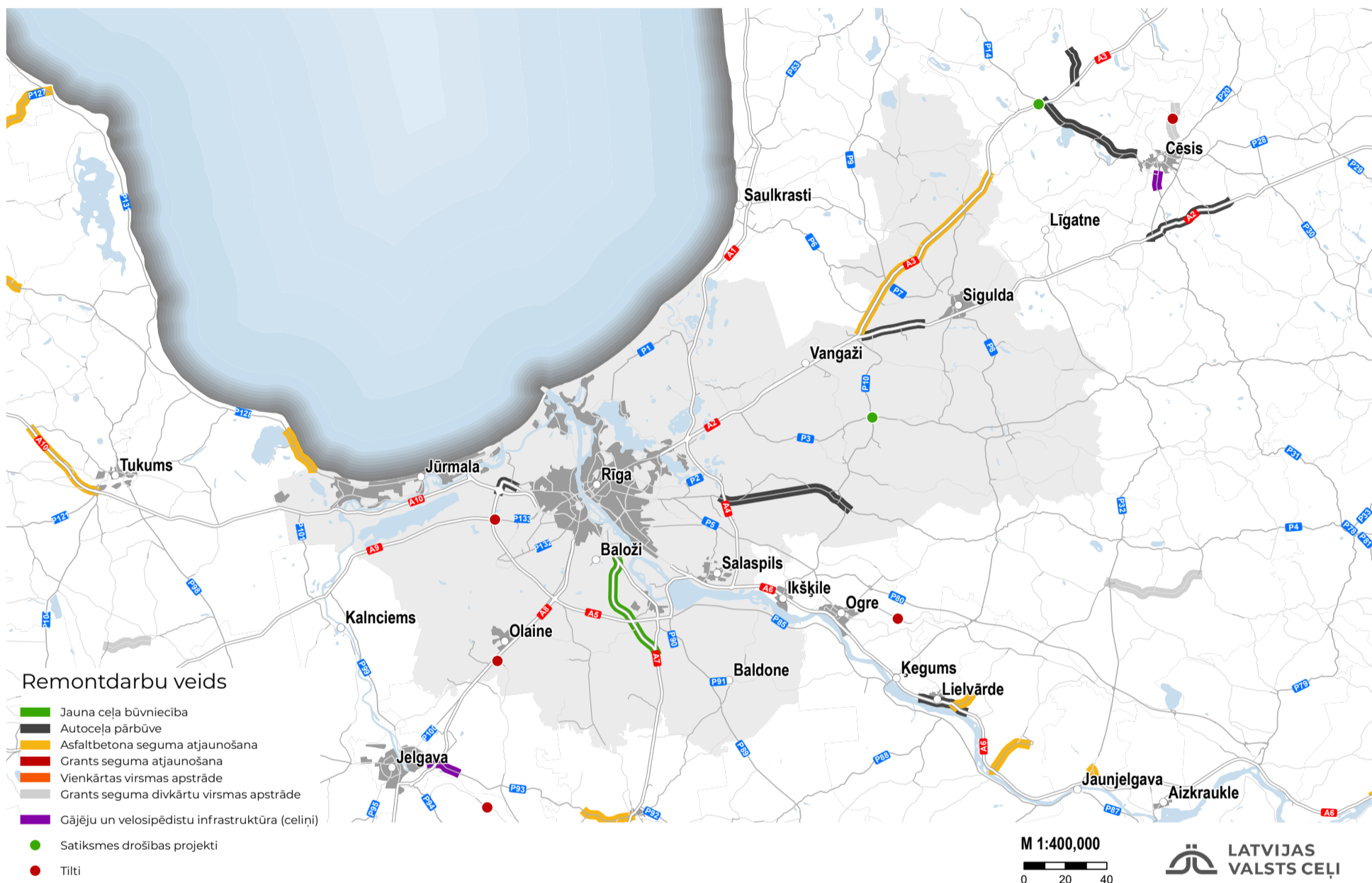


Ceļa segā lielākā šķemba drīkst būt līdz 90 mm, mazākā šķemba - 2 mm.

2023. gadā plānotie remontdarbi

Rīgas plānošanas reģions

2023. gadā plānotie būvdarbi uz valsts autoceļiem Rīgas plānošanas reģionā



Valsts budžeta finansējums

Šajā būvniecības sezonā Rīgas reģionā darbu apjoms ir salīdzinoši mazāks nekā iepriekšējos gadus un remontdarbi noritēs uz valsts galvenajiem autoceļiem.

Šogad sāks atjaunot asfaltbetona segumu uz Valmieras šosejas (A3) 22 kilometru garumā no Katrīnas dzirnavām līdz Braslai (4,58.–26,91. km). Paredzēts atjaunot asfaltbetona segumu, nofrezējot divu centimetru virskārtu un iekļājot vietā četrus centimetrus biezu jauna asfalta kārtu. Papildus atjaunos arī nomaļas un nobrauktuves, remontēs tiltus un caurtekas, kā arī uzstādīs drošības barjeras apmēram četru kilometru garumā. Darbus plānots pabeigti šogad.

Pēc tehnoloģiskā pārtraukuma būvdarbi atsāksies uz valsts reģionālā autoceļa Rīga–Ērgļi (P4) posmā no Rīgas apvedceļa (Baltezers–Saulkalne) (A4) līdz pagriezienam uz Tinūžiem (P10) (14,13.–30,3. km). Šajā 16 kilometrus garajā posmā darbi uzsāks pagājušā gada pavasarī. Objekta lielākajā daļā jau ir ieklāts asfaltbetona segums trīs kārtās, atsevišķās vietās – divas kārtas vai

izbūvēta tikai asfalta apakškārta. Visā posmā ir ieklāts ceļa horizontālais marķējums, vietās, kur asfaltbetona segums izbūvēts daļēji, ir pagaidu marķējums dzeltenā krāsā. Tāpat posmā izbūvētas caurtekas un drenāža, izrakti grāvji un sākti nogāžu nostiprināšana. Reģionālā autoceļa (P4) krustojumā ar Rīgas apvedceļu (A4) ierīkots jauns apgaismojums un luksofori. Šogad būvnieks pabeigs asfaltbetona seguma izbūvi, uzstādīs ceļa aprikojumu un ieklās horizontālo marķējumu. Darbus veic AS ACB par līgumcenu 8 373 737,77 eiro (ar PVN), finansējums nāk no valsts budžeta līdzekļiem. Pārbūves projekta autors ir AS *Ceļuprojekts*, būvuzraudzību veic SIA *Būvju profesionālā uzraudzība*. Darbus plānots pabeigt šogad.

Pēterniekos Plānots pārbūvēt tiltu pār Misu, kas atrodas valsts vietējā autoceļa Blukas–Emburga (V28) (0,4. km). Paredzēts demontēt esošās tilta brauktuves un ietvju konstrukcijas. Tilti tiks pilnībā demontēti līdz siju augšējai virsmai, kuras vietā veidos monolīta betona laiduma plātni. Abās tilta pusēs paredzētas arī atdalītas ietves. Uz tilta uzstādīs jaunas drošības barjeras. Būvdarbi tiks organizēti pa tilta

pusēm, satiksmi organizējot ar luksoforiem. Kopējā līguma summa ir 659 204,57 eiro (bez PVN). Būvdarbus veiks SIA *Katleri*.

Rīgas reģionā iecerēti arī divi satiksmes drošības uzlabošanas objekti. Uz Vidzemes šosejas (A2) no Rīgas robežas līdz Garkalnei, ievērot ceļa mezglus ar Rīgas apvedceļu (A4), Tallinas šoseju (A1) un autoceļu Garkalne–Alauksts (P3) (12,40.–22,00. km). Gada otrajā pusē plānots ieviest izmaiņas satiksmes organizācijā.

Savukārt uz autoceļa P3 krustojumā ar autoceļu Inčukalns–Ropaži–Ikšķile (P10), kur izbūvēs apgaismojumu, drošības *salīnas* un uzlabos mezgla redzamības trīsstūri, izcērtot krūmus un kokus.

Kohēzijas fonda finansējums

Ar Kohēzijas fonda atbalstu turpināsies pārbūve uz Vidzemes šosejas (A2) abām brauktuvēnām posmā no Sēnītes līdz Siguldai (39,44.–46,30. km). Šajā Vidzemes šosejas posmā vecais ceļa segums ir stipri nolietojies, pārbūvējamā posmā atjaunošanas darbi nav veikti kopš ceļa uzbūvēšanas 1980. gados. Būvdarbi uzsāks 2022.

gada augustā, lielāko daļu darbu veikti tieši šogad.

Pagājušajā gadā ir sakārtota ūdens atvades sistēma, izraksti grāvji un sakārtota ceļa nodalījuma josla. Vietās, kur paredzēta ceļa segas pilnā pārbūve, izbūvēs drenējošais slānis. Labajā brauktuvē izbūvētā reciklētā kārtā, kā arī divas asfalta kārtas, izņemot aptuveni 50 metrus garo posmu pie Gaujas, kur pērn ieklāt asfalu nepaspēja laika apstākļu dēļ. Šogad paredzēts pārbūvēt Vidzemes šosejas kreiso brauktuvi, izbūvējot reciklētu kārtu un divas asfalta kārtas, kā arī ieklāt asfalta dilumkārtu abās brauktuvēs. Paralēli plānots atjaunot Inčupītes un Eglupes caurtekas, gājēju tuneli Gaujas ciemā un pieturvietas *Indrāni* un *Gauja*. Pārbūvētās ceļa segas kalpošanas laiks būs 20 gadu. Būvdarbus veic SIA *Binders* par līgumcenu 12 360 587 eiro (ar PVN), no tiem 10 506 498,95 eiro ir ES Kohēzijas fonda finansējums. Projekta autors ir SIA *Ceļuprojekts*, būvuzraudzību veic SIA *Firma L4*. Darbus plānots pabeigt 2023. gada augustā.

Ķekavas apvedceļš

Bez tehnoloģiskā pārtraukuma turpinās valsts galvenā

autoceļa Rīga–Bauska–Lietuvas robeža (Grenctāle) (A7) posma (7,9.–25. km) jeb Ķekavas apvedceļa būvniecība. Patlaban jau pilnībā ir izbūvēts maģistrālais ūdensvads un vājstrāvas komunikācijas tīkli. Gandrīz pabeigti ceļa trases pamatnes un šķembru konstruktīvās kārtas. Sākta arī pamata un saistes kārtas asfaltbetona seguma izbūve. Ir izbūvētas četras lielā diametra caurtekas, trīs satiksmes pārvadu laidumu konstrukcijas un divas tunelītu betona konstrukcijas, kā arī uzsākta apgaismojuma komunikāciju izbūve. Ķekavas apvedceļa, t.sk. pamatstrāves, paralēlo ceļu, pārvadu un citas saistītās infrastruktūras tehniskā projekta izstrādi un būvdarbus īsteno privātais partneris AS *Ķekava ABT* un tā piesaistītie apakšuzņēmēji, bet būvuzraudzību nodrošina SIA *Firma L4*. Būvdarbus plānots pabeigt šī gada beigās, savukārt ceļa uzturēšanu privātais partneris veiks vēl 20 gadus pēc būvdarbu pabeigšanas, līdz ar to visa PPP projekta pabeigšana plānota 2043. gadā. Ķekavas apvedceļš ir Baltijas valstīs pirmais vērienīgais publiskās un privātas partnerības (PPP) projekts ceļu būvniecībā pēc principa projektēt/būvēt/finansēt/uzturēt.

Darbi valsts autoceļu tīklā 2023. gadā Rīgas plānošanas reģions

A/C Nr.	Autoceļa nosaukums	no km	līdz km	kopā km	Darbu veids	Īstenošanas gadi
Galvenie autoceļi						
A2	Rīga–Sigulda–Igaunijas robeža (Veclaicene) abas brauktuves	39.44	46.30	13.72	Autoceļa pārbūve (KF)	2022–2023
A3	Inčukalns–Valmiera–Igaunijas robeža	4.58	26.91	22.33	Asfaltbetona seguma atjaunošana	2023
A5	Rīgas apvedceļš (Salaspils–Babīte) abas brauktuves	38.20	40.85	5.30	Autoceļa pārbūve	2023–2024
E67/A7	Rīga–Bauska–Lietuvas robeža (Grenctāle) (Ķekavas apvedceļš)	7.90	25.00	17.100	Jauna ceļa būvniecība (PPP)	2021–2023
Reģionālie autoceļi						
P4	Rīga–Ērgļi	14.13	30.30	16.17	Pārbūve	2022–2023
Tilti						
V28	Blukas–Emburga	0.40	Misa		Tilta pārbūve	2023
V14	Jaunmārupe–Skulte	6.80	Neriņa		Jaunas caurtekas būvniecība	2023
Satiksmes drošības projekti						
P3	Garkalne–Alauksts	19.4	19.60	0.20	Krustojuma pārbūve	2023
A2	Rīga–Sigulda–Igaunijas robeža (Veclaicene)	12.4	22.00	9.60	Satiksmes drošības uzlabošana no Rīgas robežas līdz Garkalnei, ietverot satiksmes mezglus.	2023

Zemgales plānošanas reģions

2023. gadā plānotie būvdarbi uz valsts autoceļiem Zemgales plānošanas reģionā



Valsts budžeta finansējums

Zemgales reģionā šajā būvdarbu sezonā ir jāreģinās ar intensīviem būvdarbiem. Īpaši uz valsts reģionālajiem un vietējajiem autoceļiem.

Valsts galveno autoceļu tīklā Zemgales reģionā darbi noritēs uz Daugavpils šosejas (A6) posmā no pārvada pār dzelzceļu pie Pļaviņām līdz reģionālā autoceļa Pļaviņas (Gostiņi)—Madona—Gulbene (P37) un vietējā autoceļa Apšusala–Vilkukrogs (V772) mezglam, to ieskaitot. Šajā projektā ir apvienoti trīs objekti: seguma atjaunošana uz Daugavpils šosejas (118,49.–128,97 km), ceļa pārvada pār dzelzceļu pie Pļaviņām (124,4. km) un satiksmes

mezgla (128,87–129,33 km) izbūve. Darbus veiks SIA SC Grupa par kopējo cenu 7 433 500 (ar PVN) eiro. Pārvada pārbūves projekta autors ir SIA Projekts3, bet satiksmes mezgla SIA – EAE. Būvuzraugs – SIA Ceļu inženieri.

Uz reģionālā autoceļa Aizkraukle – Jēkabpils (P76) šogad atjaunos segumu trīs posmos. Posmam no Salas līdz Puņķiem (38,39.–42,57. km) jau pagājušā gadā noslēgts 833 225,71 eiro (ar PVN) līgums ar SIA Ošukalns. Daļai brauktuves paredzēts veikt esošā seguma izlīdzinošo frēzēšanu, atsevišķās vietās – iesēdumu un bedrīšu remonts. Visā posmā labos asfalta profilu un izbūvēs dilumkārtu, tai skaitā tiltam pār Pelīti. Jaunajam segumam atjaunos ceļa horizontālos apzīmējumus. Paredzēts iztīrīt

arī caurtekas, atbrīvojot no kokiem un krūmiem aizaugušo ceļa nodalījuma joslu, atjaunot satiksmes intensitātes periodiskās uzskaites punktu, uzstādīt jaunas ceļazīmes ar stabiem. Savukārt autobusu pieturvietās atjaunos platformas, uzstādīs jaunus soliņus, kā arī izvietos atkritumu urnas.

Pareiza un ilgtspējīga autoceļu uzturēšana nozīmē savlaicīgu seguma atjaunošanu - 6 līdz 12 gadus pēc tās uzklāšanas atkarībā no satiksmes intensitātes un pielietotās tehnoloģijas. Pēc šāda kalpošanas perioda ceļu virskārtā parādās nodiluma un noguruma pazīmes. Plaisas virskārtā ir mazas un tās var konstatēt tikai speciālisti. Ja autoceļa seguma virskārtu nenomaina, mazās plaisas kļūst

lielākas, caur tām ūdens piekļūst ceļa apakšējām kārtām, un ceļš tiek pamatīgi bojāts un nākamais remonts būs jau stipri dārgāks. Posmos, kuri ir uzbūvēti ar ES līdzfinansējumu, šāda periodiska atjaunošana ir obligāta līguma prasība no finansētāja puses.

Zemgales reģionā būs pieci šādi posmi. Tai skaitā divos jau minētā reģionālā autoceļa P76 posmos: no Seces līdz Ceļiniekiem (13.–24,32. km) un Ceļiniekiem līdz Daugavas stacijai (24,80.–33,45. km). Šajos posmos nofrēzēs un atjaunos asfaltbetona

segumu, uzklājot arī ceļa horizontālos apzīmējumus, kā arī iztīrīs caurtekas, ceļa nodalījuma joslu atbrīvos no krūmiem un akmens krāvuma, atjaunos autobusu pieturu platformas, uzstādīs jaunus signālstabiņus un ceļazīmju vairogus. Tiltam pār Piksteri atjaunos dilumkārtu un deformācijas šuves.

Periodiskā seguma atjaunošana iecerēta arī uz reģionālā autoceļa Jelgava–Iecava (P93) no krustojuma ar vietējo autoceļu Zālite–Akmencūciņas–Staļģene (V1045) līdz Iecavai (24,80.–30,54. km). Līdzīgi darbi tiks

veikti uz ceļa Tukums–Auce–Lietuvas robeža (P104) (45,40–55,70. km) un autoceļa Jelgava–Dobele–Annenieki (P97) (37,18.–45,41. km).

Arī uz vietējā autoceļa Bauska–Mežotne–Bērzu skola (V1035) no Bauskas līdz Mežotnei vairāk nekā desmit kilometru garumā atjaunos asfaltbetona segumu.

Šogad tiks pārbūvēts tilts pār

Svitene uz autoceļa Mežciems–Staļģene–Stūrīši (V1071) (9,4. km). Darbu ietvaros demontēs brauktuves un ietvju konstrukcijas un veidos jauna monolīta betona laiduma plātni ar piestiprinātām metāla ietvēm abās tilta pusēs. Tilta pieejās izbūvētas jaunas pārejas plātnes, kā arī pie tilta veikta pilna ceļa seguma pārbūve. Būvdarbi tiks organizēti pa tilta pusēm,

satiksmi organizējot ar luksoforiem. Darbus par 543 156 tūkst. eiro (ar PVN) veiks SIA ACBR un tos plānots pabeigt šogad. Projektētājs SIA BT Projekts, būvuzraugs AS Ceļuprojekts.

Zemgales plānošanas reģionā tiks realizēts arī viens satiksmes drošības projekts. Satiksmes mezgls, kas ietver Daugavpils šoseju (A6), reģionālo autoceļu Pļaviņas

(Gostiņi)–Madona–Gulbene (P37) un vietējo autoceļu Apšusala–Vilkukrogs (V772) tiks pārbūvēts par rotācijas apli un tajā tiks ierīkots apgaismojums.

ES atvaseļošanas fonds

Ar tā palīdzību tiks sakārtoti reģionālo un vietējo autoceļu posmi, ietverot gan seguma atjaunošanu, gan

pārbūvi. Zemgales plānošanas reģionā šī finansējuma ietvaros darbi notiks četros vietējo autoceļu posmos: Daudzeva–Viesīte–Apserde (V956), Zemkopības institūts–Skrīveri (V918) un divos posmos uz autoceļa Jēkabpils–Antūži–Medņi (V782). Kopumā tiks atjaunoti 4,43 kilometri asfaltbetona seguma un 2,25 kilometri grants seguma.

Darbi valsts autoceļu tīklā 2023. gadā

Zemgales plānošanas reģions

A/C Nr.	Autoceļa nosaukums	no km	līdz km	kopā km	Darbu veids	Īstenošanas gadi
Galvenie autoceļi						
A6	Rīga–Daugavpils–Krāslava–Baltkrievijas robeža (Pāternieki)	118.49	128.87	10.380	Asfaltbetona seguma atjaunošana	2022–2023
Reģionālie autoceļi						
P76	Aizkraukle–Jēkabpils	38.39	42.57	4.18	Asfaltbetona seguma atjaunošana	2022–2023
P76	Aizkraukle–Jēkabpils	13.00	24.32	11.32	Asfaltbetona seguma atjaunošana	2023
P76	Aizkraukle–Jēkabpils	24.32	33.45	9.13	Asfaltbetona seguma atjaunošana	2023
P93	Jelgava–Iecava	24.80	30.54	5.74	Asfaltbetona seguma atjaunošana	2023
P104	Tukums–Auce–Lietuvas robeža	45.40	55.70	10.30	Asfaltbetona seguma atjaunošana	2023
P97	Jelgava–Dobele - Annenieki	37.18	45.41	8.23	Asfaltbetona seguma atjaunošana	2023
Vietējie autoceļi						
V1003	Ozolaine–Skaistkalne–Straumes	22.44	23.74	1.30	Asfaltbetona seguma atjaunošana	2023
V956	Daudzeva–Viesīte–Apserde	35.69	42.06	6.37	Grants seguma atjaunošana	2023
V782	Jēkabpils–Antūži–Medņi	14.87	16.09	1.22	Vienkārta virsmas apstrāde	2023
V795	Mežāre–Vīpe–Stūrnieki	12.21	14.50	2.29	Vienkārta virsmas apstrāde	2023
V1035	Bauska–Mežotne–Bērzu skola	0.00	10.30	10.30	Asfaltbetona seguma atjaunošana	2023
V956	Daudzeva–Viesīte–Apserde	32.09	32.98	0.89	Asfaltbetona seguma atjaunošana (AF)	2023
V1101	Dobele – Lestene – Tukums	2.93	11.27	8.34	Pārbūve	2023
V1113	Bēne – Ukri	0.02	2.40	2.39	Asfaltbetona seguma atjaunošana	2023
V1113	Bēne – Ukri	2.40	15.30	12.90	Grants seguma divkārta virsmas apstrāde	2023
V1113	Bēne – Ukri	15.30	16.40	1.10	Asfaltbetona seguma atjaunošana	2023
V918	Zemkopības institūts–Skrīveri	0.00	1.60	1.60	Asfaltbetona seguma atjaunošana (AF)	2023
V782	Jēkabpils–Antūži–Medņi	1.08	3.00	1.93	Asfaltbetona seguma atjaunošana (AF)	2023
V782	Jēkabpils–Antūži–Medņi	3.00	5.25	2.25	Grants seguma atjaunošana (AF)	2023
Tilti						
P72	Ilūkste (Virsaīši)–BebrenevBirži	26.76	Kaldabruņa		Jaunas caurtekas būvniecība	2023
V1071	Mežciems–Staļģene–Stūrīši	9.40	Svitene		Tilta pārbūve	2023
A6	Rīga–Daugavpils–Krāslava–Baltkrievijas robeža	124.40	Dzelzceļš		Tilta pārbūve	2023
Satiksmes drošības projekti						
A6	Rīga–Daugavpils–Krāsla–Baltkrievijas robeža (Pāternieki)	129.15	129.35	0.20	Rotācijas apla ar apgaismojumu izbūve	2023
Gājēju un velosipēdistu infrastruktūra						
P76	Aizkraukle–Jēkabpils	38.65	42.57	3.92	Gājēju un velosipēdu ceļš no Salas līdz Jēkabpilij	2023–2024
P93	Jelgava–Iecava	3.2	6.50	3.30	Gājēju un velosipēdu ceļš no Ānes un Teteles ciematiem līdz Jelgavai	2023
P103	Dobele–Bauska				Gājēju un velosipēdu ceļš Elejā	2023

Vidzemes plānošanas reģions

Valsts budžeta finansējums

Vidzemes plānošanas reģionā darbi notiks vairāk nekā 30 valsts ceļu posmos.

Šogad sāks pārbūvēt Vidzemes šosejas (A2) posmu no Melturiem līdz Bērzkrogam (77,24.–88,1. km). Būvdarbi paredz izbūvēt salturīgo kārtu, šķembu pamatu un trīs kārtas asfalta. Vietām veiks arī grunts apmaiņu. Atjaunos Lejasgrāvja caurteku. Projekta autors SIA Projekts EAE. Darbus plānots pabeigt 2024. gadā.

Pēc tehnoloģiskā pārtraukuma atsāksies arī Daugavpils šosejas (A6) pārbūve Lielvārdē. Līdz šā gada rudenim tur pilnībā pārbūvēs ceļu segu cauri visai pilsētai līdz pat Kaibalai (51,30.–56,70. km). Pagājušajā gadā izbūvēta drenāžas un lietus kanalizācijas sistēma, elektrolīnija jaunajam ielu apgaismojumam. Tāpat izbūvēs brauktuves konstruktīvās kārtas un

caurtekas. Projektā paredzēta arī gājēju un velosipēdistu infrastruktūra, kā arī autobusa pieturvietu pārbūve, apgaismojums un jauni satiksmes organizācijas tehniskie līdzekļi. Savukārt 1938. gadā uzbūvēto tiltu pār Rumbiņu atjaunos, saglabājot esošo tilta velni un balstus.

Būvdarbus veic piegādātāju apvienība VIA un VIANOVA par līgumcenu 9 250 663 (ar PVN). Šajā līgumā ietilpst arī seguma atjaunošana A6 posmā no Ogres līdz Ķegumam, kas jau pabeigta 2022. gadā. Būvuzraudzību veic SIA Būvju profesionālā uzraudzība. Pārbūves projekta autors ir SIA Projekts EAE.

Pārbūve šogad turpināsies arī uz reģionālā autoceļa Pļaviņas–Madona–Gulbene (P37) no Madonas līdz Dzelzavai (42,76.–60,14. km). Būvdarbu posms ir vairāk nekā 17 kilometrus garš. Kopš būvdarbu sākuma pagājušajā gada aprīlī 11 kilometru

garumā jau daļēji ir pārbūvētas ceļa konstruktīvās kārtas un ieklāta asfalta apakškārta, bet posma atlikušos sešus kilometrus pārbūvēs šogad. Posmā ir izrakti grāvji, izbūvēta drenāža un pārbūvētas caurtekas. Kujas tilta atjaunošana ir pabeigta, savukārt uz tilta pār Sūlas upi būvdarbi vēl turpinās un tur saglabājas reversā kustība pa apbraucamo ceļu. Pagriezienā uz Cēsaini ir izbūvēts apļveida krustojums, kā arī gar ceļu visā posmā veikti elektrotīklu pārbūves darbi. Darbus veic piegādātāju apvienība ACBR8 par līgumcenu 12 479 679 miljoni eiro (ar PVN). Pārbūves projekta autors ir AS Ceļuprojekts, būvuzraudzību veic SIA Būvju profesionālā uzraudzība.

Valmieras šosejas (A3) pašā sākumā trīs kilometru garumā un vairākos reģionālo autoceļu posmos atjaunos asfaltbetona segumu. Šogad pabeigs seguma atjaunošanu uz

autoceļa Madona–Varakļāni (P84) no Barkavas līdz krustojuma ar autoceļu Jēkabpils–Rēzekne–Ludza–Krievijas robeža (Terehova) (A12) (32,57.–48,85. km).

Periodiskās atjaunošanas ietvaros segumu atjaunos uz reģionālā autoceļa Ērgļi–Jaunpiebalga–Saliņkrogs (P33) no Vecpiebalgas līdz Lejas Zariņiem (24,52. km–35,15. km). Savukārt vienkārta virsmas apstrāde paredzēta autoceļam Alūksne–Zaiceva (P40) visā garumā. Vienkārta virsmas apstrāde plānota arī valsts vietējiem autoceļiem Alūksne–Ziemeļi–Veclaicene (V386), Vētraīne–Maliēna–Kalncempji–Sprīvuļi (V396) un Mālupe–Beja–Kariņi (V399).

Divu vietējo ceļu posmiem ar grants segumu veiks divkārta virsmas apstrādi: Cirgaļi–Palsmane–Ūdrupe (V248) no Palsmanes līdz tiltam pār Palsas upi (21,16.–26,68. km), kā arī

autoceļa Dukuri–Rāmnieki (V330) posmos no Dukuriem līdz Jāņulejām (1,93.–3,75. km) un no tilta pār Gauju līdz Ķienēm (4,42.–5,68. km). Divkārta jeb dubulto virsmas apstrādi veic uz reģionālajiem un vietējiem grants seguma autoceļiem ar nelielu satiksmes intensitāti, lai novērstu putekļošanu, ūdens iekļūšanu ceļa konstrukcijā un nodrošinātu komfortablākus braukšanas apstākļus. Papildu ieguvums ir mazākas ikdienas uzturēšanas izmaksas, jo autoceļš nav jāgreiderē, un ilgāks ceļa kalpošanas laiks. Turklāt šāds ceļš ir labi izbraucams arī šķidoņa laikā.

Tilts pār Gauju uz V330 (4,20. km) Rāmniekos ir slēgts satiksmei līdz šā gada rudenim, jo pērn uzsākas tā pārbūve. Tas uzbūvēts 1995. gadā pārceltuves vietā, tilta laiduma konstrukcija būvēta no padomju laika tipveida tērauda kopņu pagaidu tilta konstrukcijām. Ekspluatācijas

laikā tilta laiduma konstrukcijas elementi ir korodējuši un konstrukcijas deformējušas. Bojātās konstrukcijas demontēs un izbūvēs jaunu trīslaidu tēraudbetona siju laiduma konstrukciju, tās šķērsgrīzumā izvietos tēraudbetona plātni. Pēc pārbūves tilts būs 98 metrus garš ar septiņus metrus platu brauktuvi un divvirzīnu satiksmi. Gājēju un velo kustībai izbūvēs 1,5 metru platu tērauda ietvi, savukārt līdzās esošo gājēju tiltu pēc autotransporta tilta pārbūves paredzēts nojaukt.

Būvdarbus veic SIA ACBR par līgumcenu 3 197 536,01 eiro (ar PVN). Pārbūves projekta autors ir SIA *Projekts 3*, būvuzraudzību veic SIA *Būvju profesionālā uzraudzība*.

Vidzemes plānošanas reģionā dažādi darbi kopumā notiks uz sešiem tiltiem, no kuriem četri ir pār Gauju. Tāpat jaunu tiltu būs pār Kujū un autoceļa Liezere–Slakurmji–Graši (V854) (4,17. km) un pār Ranku uz autoceļa Ogre–Viskālis (V996) (8,20. km).

Plānoti arī vairāki satiksmes

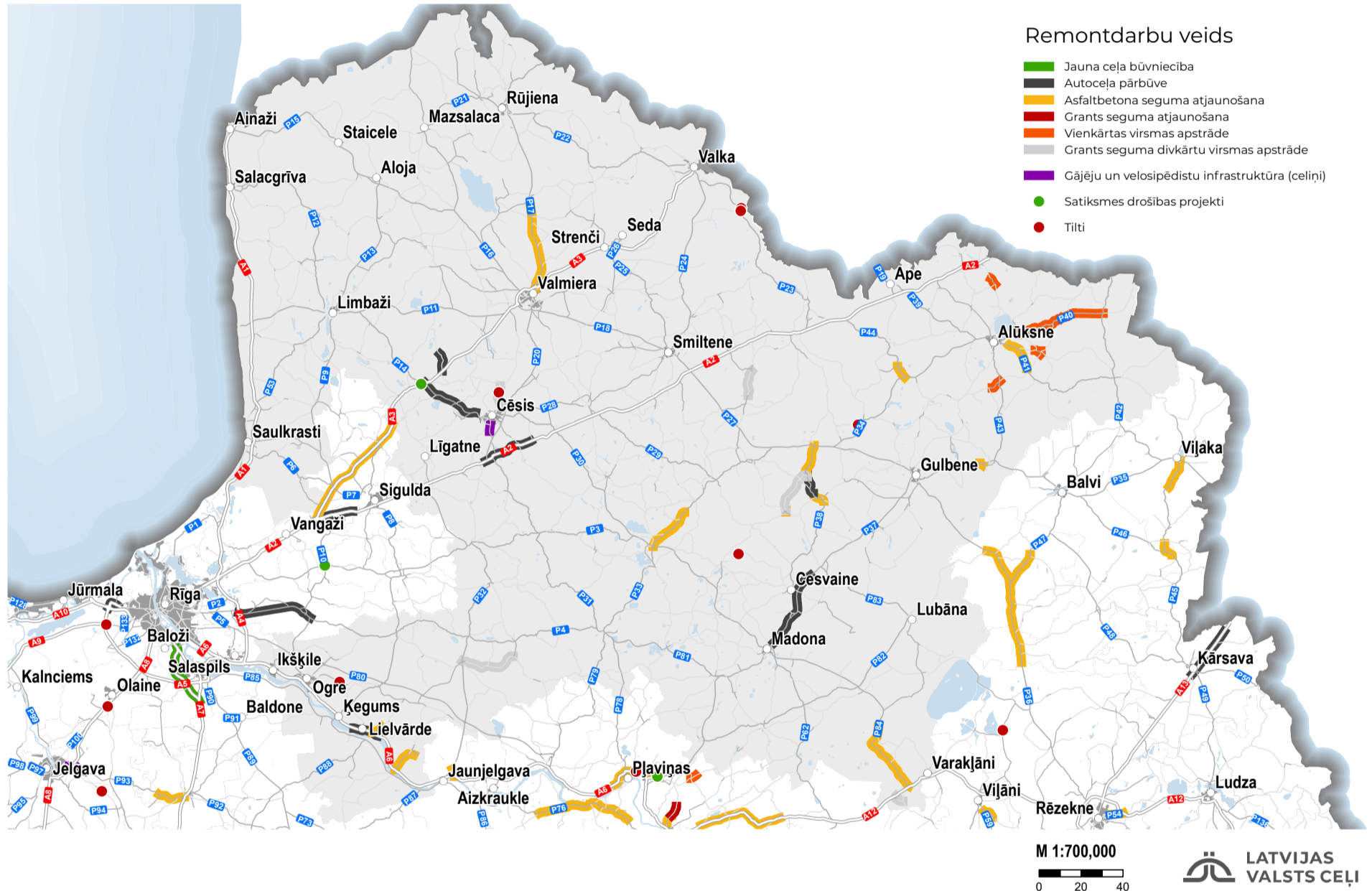
drošības projekti. Stalbē pārbūvēs Valmieras šosejas (A3) un autoceļa Umurga–Cēsis–Līvi (P14) (39,03.–39,91. km) satiksmes mezglus, tos sašaurinot un izveidojot arī gājēju pāreju un izbūvējot apgaismojumu. Uz P14 no Cēsim līdz krustojumam uz Līvu ciemu (39,7.–40,95. km) izbūvēs gājēju un velosipēdistu infrastruktūru. Arī no Valmieras un Brenguļiem piecu kilometru garumā uz autoceļa Valmiera–Brenguļi–Bīksēja (V196) (0,00.–5,00. km) būs gājēju un velosipēdistu infrastruktūru.

ES atvaseļošanas fonds

Tā ietvaros pārbūvēs gandrīz piecus kilometrus autoceļa Cesvaine–Velēna (P38) no Tirzas skolas līdz Lizumam (25,99–30,63. km). Darbus plānots pabeigt 2024. gadā. Kā arī pārbūvēs 13 kilometrus Umurga–Cēsis–Līvi (P14) no Stalbes līdz Cēsim (21,99.–34,92. km). Šajā posmā paredzēta gan daļēja, gan atsevišķos posmos pilna pārbūve. Vietās ar vāju nestspēju veiks grunts apmaiņu vai pastiprinās grunti ar pāļiem. Darbi plānoti šogad un arī 2024. gadā. Projekta autors – SIA *Projekts 3*.

Vairākiem reģionālajiem un vietējiem autoceļiem valsts ceļu tīklā Vidzemē atjaunos segumu. Viens no garākajiem seguma atjaunošanas posmiem ir autoceļa Valmiera–Rūjiena–Igaunijas robeža (Unguriņi) (P17) 18 kilometrus garais posms no Valmieras līdz Rencēniem. Paredzēts veikt esošā asfalta seguma izlīdzinošo frēzēšanu un izbūvēt divas kārtas ar asfalu. Kā arī tīrīt grāvjus, atjaunot caurtekas, nobrauktuvju segumu un autobusu pieturvietas, uzstādīt ceļazīmes un signalstabiņus, uzklāt horizontālo apzīmējumu, izcirst krūmus, kokus un izzāgēt sausus zarus.

2023. gadā plānotie būvdarbi uz valsts autoceļiem Vidzemes plānošanas reģionā



Darbi valsts autoceļu tīklā 2023. gadā Vidzemes plānošanas reģions

A/C Nr.	Autoceļa nosaukums	no km	līdz km	kopā km	Darbu veids	Īstenošanas gadi
Galveni autoceļi						
A6	Rīga–Daugavpils–Krāslava–Baltkrievijas robeža (Pātarnieki)	51.3	56.7	5.400	Autoceļa pārbūve	2022–2023
A3	Inčukalns–Valmiera–Igaunijas robeža (Valka)	1.65	4.58	2.930	Asfaltbetona seguma atjaunošana	2023
A2	Rīga–Sigulda–Igaunijas robeža (Veclaicene)	77.24	88.1	10.860	Autoceļa pārbūve	2023–2024
Darbi valsts reģionālo autoceļu tīklā						
P84	Madona–Varakļāni	32.57	48.85	16.28	Asfaltbetona seguma atjaunošana (S27)	2022–2023
P41	Alūksne–Liepna	3.28	10.34	7.06	Asfaltbetona seguma atjaunošana	2022–2023
P37	Pļaviņas–Madona–Gulbene	42.76	60.14	17.38	Pārbūve	2022–2023
P33	Ērgļi–Jaunpiebalga–Salīņkrogs	24.52	35.15	10.63	Asfaltbetona seguma atjaunošana	2023
P40	Alūksne–Zaiceva	4.14	15.60	11.46	Vienkārtas virsmas apstrāde	2023
P40	Alūksne–Zaiceva	15.60	25.02	9.42	Vienkārtas virsmas apstrāde	2023
P17	Valmiera–Rūjiena–Igaunijas robeža (Unguriņi)	0.00	20.00	20.00	Asfaltbetona seguma atjaunošana (AF)	2023
P38	Cesvaine–Velēna	23.09	25.99	2.90	Asfaltbetona seguma atjaunošana (AF)	2023
P38	Cesvaine–Velēna	25.99	30.63	4.64	Pārbūve (AF)	2023–2024
P38	Cesvaine–Velēna	30.59	37.40	6.81	Asfaltbetona seguma atjaunošana (AF)	2023

A/C Nr.	Autoceļa nosaukums	no km	līdz km	kopā km	Darbu veids	Īstenošanas gadi
P44	Ilzene–Līzespasts	0.00	2.80	2.80	Asfaltbetona seguma atjaunošana (AF)	2023
P14	Umurga–Cēsis–Līvi	21.99	34.92	12.93	Pārbūve (AF)	2023–2024
Darbi valsts vietējo autoceļu tīklā						
V386	Alūksne–Ziemeri–Veclaicene	12.06	13.59	1.53	Vienkārta virsmas apstrāde	2023
V396	Vētraīne–Maliēna–Kalncempji–Sprīvuļi	7.29	8.06	0.77	Vienkārta virsmas apstrāde	2023
V399	Mālupe–Beja–Karitāni	8.13	9.23	1.1	Vienkārta virsmas apstrāde	2023
V396	Vētraīne–Maliēna–Kalncempji–Sprīvuļi	20.1	22.32	2.22	Vienkārta virsmas apstrāde	2023
V248	Cirgaļi–Palsmane–Ūdrupe	21.16	26.68	5.52	Grants seguma divkārtu virsmas apstrāde	2023
V330	Dukuri–Rāmnieki	1.93	3.75	1.82	Grants seguma divkārtu virsmas apstrāde	2023
V330	Dukuri–Rāmnieki	4.42	5.68	1.26	Grants seguma divkārtu virsmas apstrāde	2023
V422	Pievedceļš Litenei	0	0.7	0.7	Asfaltbetona seguma atjaunošana	2023
V977	Madliēna–Aderkaši	0.047	12.63	12.58	Grants seguma divkārtu virsmas apstrāde (AF)	2023
V433	Druviena – Lizums	0	0.29	0.29	Asfaltbetona seguma atjaunošana	2023
V433	Druviena – Lizums	0.29	10.36	10.07	Grants seguma divkārtu virsmas apstrāde	2023
V971	Lielvārde–Rozītes	0.025	2.385	2.25	Asfaltbetona seguma atjaunošana (AF)	2023
V974	Dzelmes–Veckrape	0.03	5.615	5.7	Asfaltbetona seguma atjaunošana (AF)	2023
V286	Kūdums–Daibe–Pipeņi	3.27	7.05	3.78	Pārbūve (AF)	2023
Tilti						
V415	Lejasciems–Māli	0.69		Gauja	Tilta pārbūve	2023
P23	Valka–Vireši	12.96		Gauja	Tilta pārbūve	2023
P23	Valka–Vireši	13.54		Gaujas atteka	Tilta pārbūve	2023
V330	Dukuri–Rāmnieki	4.20		Gauja	Jauna tilta būvniecība	2022–2023
V854	Liezere–Silakurmji–Graši	4.17		Kuja	Jauna tilta būvniecība	2023
V996	Ogre–Viskālis	8.20		Ranka	Jauna tilta būvniecība	2023
Satiksmes drošības projekti						
A3	Inčukalns–Valmiera–Igaunijas robeža (Valka)	39.02	39.91	0.88	Ceļa mezgla pārbūve, gājēju pārejas un apgaismojuma izbūve	2023
Gājēju un velosipēdistu infrastruktūra						
P14	Umurga–Cēsis	39.7	40.95	1.25	Gājēju un velosipēdu ceļš no Cēsīm līdz krustojumam uz Līvu ciematam	2023

Kurzemes plānošanas reģions

Valsts budžeta finansējums

Šogad autovadītājiem ir jārēķinās ar būvdarbiem uz Ventspils šosejas (A10) vairāk nekā desmit kilometru garā posmā no Tukuma rotācijas apļa līdz krustojumam ar vietējo autoceļu Tukums–Lazdas (V1442) (68,6.–79,5. km). Tur plānota asfalta seguma izlīdzinošā frēzēšana un dilumkārtas izbūve. Darbu gaitā arī uzpildīs ceļa nomales, tīrīs caurtekas, atjaunos pasažieru platformas, ceļazīmes un ceļa signālstabiņu atjaunošana. Uzklās ceļa horizontālo apzīmējumu un ierīkos ribjoslas.

Aprīlī pēc ziemas tehnoloģiskā pārtraukuma atsāksies segas pārbūve uz valsts reģionālā autoceļa Butnāri–Saldus–Ezere (P105) posmā no Kursiņiem līdz Lietuvas robežai (18,30–37,21 km). 90% pārbūves darbu veikti jau 2022. gada būvdarbu sezonā un autoceļa P105 posms no Kursiņiem līdz Ezerei autobraucējiem pieejams bez ierobežojumiem. Izbūvētas 16 autobusu pieturas, Ezeres centrā pārbūvēts krustojums ar autoceļu Ezere–Embūte–Grobiņa (P106), nokļūšanai līdz autobusa pieturai izbūvēta gājēju ietve. Šogad darbi turpināsies uz tilta pār Vadaksti, atsevišķu nobrauktuvju izbūve, kā arī ceļa grāvju un nogāžu sakārtošana. Būvdarbus veic SIA *Saldus ceļinieks* par līgumcenu 12 236 156 eiro (ar PVN). Pārbūves projekta autors ir SIA *Firma L4*, būvuzraudzību veic AS *Celuprojekts*. Darbus plānots pabeigt 2023. gada jūlijā.

Talsu novadā atjaunos segumu reģionālā autoceļa Talsi–Upesgrīva (P127) posmā no Laidzes līdz Upesgrīvai (7,11.–34,28. km). Darbi posmā uzsākās pērn septembrī. Šogad

Darbi valsts autoceļu tīklā 2023. gadā

Kurzemes plānošanas reģions

A/C Nr.	Autoceļa nosaukums	no km	līdz km	kopā km	Darbu veids	Īstenošanas gadi
Galvenie autoceļi						
A10	Rīga–Ventspils	68.6	79.5	10.900	Asfaltbetona seguma atjaunošana	2023
Reģionālie autoceļi						
P112	Kuldīga–Aizpute–Līči	21.43	36.44	15.01	Asfaltbetona seguma atjaunošana	2021–2023
P105	Butnāri–Saldus–Ezere	18.30	37.21	18.91	Pārbūve	2022–2023
P127	Talsi–Upesgrīva	7.11	34.28	27.17	Asfaltbetona seguma atjaunošana	2022–2023
P128	Sloka–Talsi	51.05	74.02	22.97	Asfaltbetona seguma atjaunošana	2022–2023
P128	Sloka–Talsi	6.15	11.26	5.11	Asfaltbetona seguma atjaunošana	2022–2023
P121	Tukums–Kuldīga	46.13	56.93	10.80	Asfaltbetona seguma atjaunošana	2023
P117	Skrunda–Aizpute	0.00	4.70	4.70	Asfaltbetona seguma atjaunošana	2023
P117	Skrunda–Aizpute	14.87	18.52	3.65	Pārbūve (AF)	2023–2024
Vietējie autoceļi						
V1218	Bārta–Kalēti–Gramzda	0.00	2.50	2.50	Asfaltbetona seguma atjaunošana	2023
V1222	Nīca–Otaņķi–Grobiņa	0.00	5.72	5.72	Asfaltbetona seguma atjaunošana	2023
V1221	Rucava–Pape	0.00	3.55	3.55	Asfaltbetona seguma atjaunošana	2023
V1221	Rucava–Pape	3.55	7.10	3.55	Grants seguma atjaunošana	2023
V1450	Lancenieki–Džūkste–Lestene	9.20	14.53	5.33	Grants seguma divkārtu virsmas apstrāde	2023
V1435	Līgas–Zentene–Rideļi	4.14	5.92	1.78	Vienkārta virsmas apstrāde	2023
V1402	Stende–Sabile–Pūces	15.73	17.80	2.07	Vienkārta virsmas apstrāde	2023
Tilti						
V1406	Talsi–Remeši	4.80		Stende	Jauna tilta būvniecība	2022–2023
P114	Ilmāja–Priekule	5.90		Vārtaja	Tilta pārbūve	2022–2023
V1221	Rucava–Pape	2.90		Paurupe	Tilta pārbūve	2023
V1474	Plosti–Pūces	0.10		Abava	Tilta pārbūve	2023
Gājēju un velosipēdu infrastruktūra (ceļiņi)						
A11	Liepāja–Lietuvas robeža (Rucava)	10.43	27.38	16.95	Gājēju un velosipēdu ceļš no Liepājas līdz Bernātiem	2023

turpinās sakārtot ūdens atvadi – tīrīs grāvjus un atjaunos caurtekas. Sakops koku vainagus un veiks sauso, traucējošo un bīstamo zaru izzāģēšanu. Uz ceļa un nobrauktuvēs turpināsies izlīdzinošā frēzēšana, ar karsto asfaltbetonu labojot iesēdumus un ceļa profilu un ieklājot jaunu asfaltbetona dilumkārtu. Projekta ietvaros remontēs 1935. gadā uzbūvēto tiltu pār Ziemeļvalku (17,34. km) un tiltu pār Grīvu (33,20. km), kas būvēts 1963. gadā. Kopā pārbūvēs 24 autobusu pieturvietu platformas, pieturvietās *Lādzere, Uguņi* un *Upesgrīva* atjaunos arī paviljonus. Uzstādīs jaunas drošības barjeras 4,8 kilometru garumā. Būvdarbus veic SIA *VIA* par līgumcenu 6 281 084 (ar PVN), būvuzraudzību – SIA *Ceļu inženieri*. Tos plānots pabeigt 2023. gada jūlijā.

Arī diviem autoceļa Sloka–Talsi (P128) posmiem turpinās atjaunot segumu. Posmā, kas iestiepjas Talsu novadā (51,05.–74,02. km) sakārtos ūdens atvadi un atjaunos pieturvietu platformas, kā arī visā posmā ieklās jaunu asfaltbetona dilumkārtu un uzstādīs satiksmes aprikojumu.

Savukārt P128 posmā Tukuma novadā no Jūrmalas robežas līdz Ragaciem (6,15.–11,26. km) veiks asfaltbetona seguma izlīdzinošo frēzēšanu, labos ceļa profilu un ieklās jaunu asfaltbetona virskārtu. Uzlabos ūdens atvadi no ceļa, atjaunos sabiedriskā transporta pieturvietas, bet Biģaunciemā izbūvēs jaunu pieturvietas platformu. Tiltu pār Starpiņupīti atjaunos un līdzās esošajam gājēju un velobraucēju tiltiņam uzstādīs jaunas drošības barjeras. Būvdarbus abos posmos veic SIA *Saldus Ceļinieks* par līgumcenu 5 469 207 (ar PVN), būvuzraudzību – AS *Ceļuprojekts*, tos plānots pabeigt 2023. gada jūnijā.

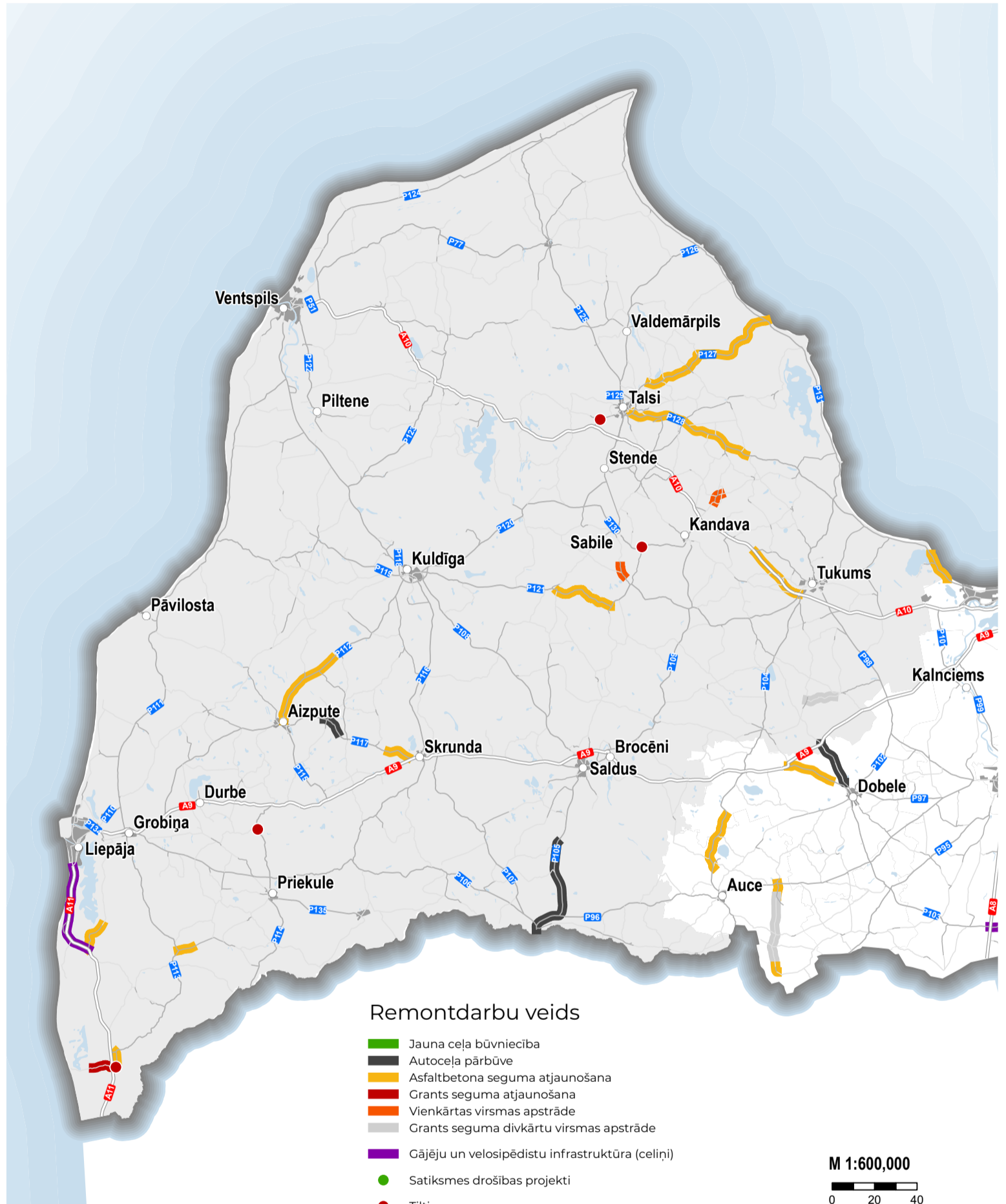
Seguma periodisko atjaunošanu veiks diviem reģionālo ceļu posmiem, kas iepriekš pārbūvēti, piesaistot ERAF līdzfinansējumu. Autoceļam Tukums–Kuldīga (P121) no Vānes līdz Kabilei (46,13.–56,93. km) un autoceļa Skrunda–Aizpute (P117) posmā no Skrudas līdz pagriezienam uz Lidlauku ceļu (0,00.–4,70. km).

Talsu novada Ģibuļu pagasta Pastandē šogad turpinās būvēt jauno tiltu pār Stendes upi uz vietējā autoceļa Talsi–Remeši (V1406) (4,80. km). 1966. gadā būvētais dzelzsbetona vienlaiduma tilts tika demontēts pagājušā gada rudenī, jo tam konstatēja būtiskus defektus. Tā vietā paredzēts jauns tērauda lokšņu velve konstrukcijas tilts uz dzelzsbetona pamatiem, tilta gala sienas paredzēts izbūvēt upes augšteces un lejteces galos. Tilta labajā pusē izbūvēs ietvi ar betona bruģakmens segumu. Darbu ietvaros upes gultni pie tilta nostiprinās ar laukakmeņiem, bet nogāžu stiprināšanai izbūvēs laukakmeņu klājumu betonā. Būvdarbus veic SIA *Katleri* par līgumcenu 574 164,36 eiro (ar PVN), būvuzraudzību nodrošina SIA *Teede insenerid*, projekta autors ir SIA *Inženierbūve*. Plānots, ka būvdarbus pabeigs šā gada otrajā ceturksnī, un šķērsojums būs slēgts līdz būvdarbu beigām. Būvdarbu vietas apbraukšana organizēta pa Ventspils šoseju (A10) un reģionālo autoceļu Talsi–Stende–Kuldīga (P120). Gājēju kustību nodrošina blakus esošais tilts Pastandē Skolas ielā.

Uz autoceļiem Ilmāja–Priekule (P114) tiltam pār Vārtāju (5,90. km) plānots atjaunot brauktuvi un balsus. Kā arī iecerēts pārbūvēt tiltu pār Paurupi uz autoceļa Rucava–Pape (V121) (2,90. km) un tiltu pār Abavu uz autoceļa Plosti–Pūces (V1474) (0,10. km).

Savukārt no Liepājas līdz Bernātiem gar autoceļu Liepāja–Lietuvas robeža (Rucava) (A11) 17 kilometru garumā šogad plānots izbūvēt gājēju un velosipēdistu infrastruktūru.

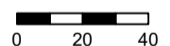
2023. gadā plānotie būvdarbi uz valsts autoceļiem Kurzemes plānošanas reģionā



Remontdarbu veids

- Jauna ceļa būvniecība
- Autoceļa pārbūve
- Asfaltbetona seguma atjaunošana
- Grants seguma atjaunošana
- Vienkārta virsmas apstrāde
- Grants seguma divkārtu virsmas apstrāde
- Gājēju un velosipēdistu infrastruktūra (ceļiņi)
- Satiksmes drošības projekti
- Tilti

M 1:600,000



LATVIJAS VALSTS CEĻI

ES atvaseļošanas fonds

Kurzemes reģionā šogad ar atvaseļošanas fonda (AF) finansējuma atbalstu plānots pārbūvēt autoceļa Skrunda–Aizpute (P117) posmu no Dienvidkurzemes novada robežas līdz Kazdangai (14,8.–18,52. km). Būvdarbu gaitā veiks pilnu ceļa segas pārbūvi, veicot vecā seguma reciklēšanu, izbūvējot salizturīgu kārtu, nesaistītu minerālmateriālu pamatu un asfaltbetona segumu divās kārtās. Būvdarbu ietvaros atjaunos arī tilta pār Alokstes upi. Kazdangā izbūvēs gājēju ietvi ar apgaismojumu un uzlabos satiksmes organizāciju. Darbus plānots pabeigt šā gada rudenī.

PASTĀSTI PAR SAREŽĢĪJUMIEM UZ CEĻA!

LATVIJAS VALSTS CEĻI

80005555

Bezmaksas diennakts tālrunis

Latgales plānošanas reģions

Valsts budžeta finansējums

Latgales plānošanas reģionā šajā būvdarbu sezonā atjaunos segumu uz galvenā autoceļa Jēkabpils–Rēzekne–Ludza–Krievijas robeža (Terehova) (A12) no Jēkabpils līdz Mežārei (6,70.–25,09. km). Šajā vairāk nekā 18 kilometrus garajā posmā atjaunos asfaltbetona segumu, veicot izlīdzinošo frēzēšanu un ieklājot dilumkārtu. Darbu ietvaros paredzēts arī uzpildīt nomales, tīrīt caurtekas, kā arī atjaunot pasažieru platformas, ceļazīmes un ceļa signālstabiņus. Atjaunos arī tiltu pār Odzes upi un ierikos posmā ribjoslas.

Asfaltbetona segumu atjaunos arī 12 reģionālo valsts autoceļu posmos. Uz reģionālā autoceļa Rēzekne–Gulbene (P36) Balvu novadā divos posmos: no novada robežas līdz Kapūnei (39,26.–56,43. km) un no Kapūnes līdz pagriezienam uz Lubānu (56,43.–65,47. km) darbi sākas pagājušā gada septembrī. Veikta izlīdzinošā frēzēšana un iesēdumu remonts, labots ceļa profils un veikti citi darbi. Atjaunotas arī 19 pieturvietu platformas, aprīkotas ar soliņiem un atkritumu urnām. Šogad vēl jāiekļāj horizontālais marķējums, jāatjauno ceļazīmes utt. Būvdarbus veic SIA ACBR, līgumcena posmā līdz Kapūnei 4 022 989,80 eiro (ar PVN), no Kapūnes līdz pagriezienam uz Lubānu – 1 179 407,92 eiro (ar PVN). Būvuzraudzību veic SIA Firma L4.

Seguma atjaunošana turpināsies arī diviem reģionālā autoceļa Viļaka–Krāslava (P45) posmiem: no Viļakas līdz Semenovai (0,04.–6,27. km) un no Čilipīnes līdz Cērpenei līdz (19,80.–23,11. km). Abos posmos paredzēts labot asfalta profilu, izbūvēt dilumkārtu, labot pieturvietu platformas, izbūvēt nomales un citi darbi. Darbus uzsāka pagājušā gada rudenī un posmos paspēja veikt teritorijas attīrīšanu no krūmiem, vietām iztīrīt grāvjus un atjaunot ūdens atvades sistēma, kur tas bija nepieciešams. Veikta arī asfalta profila labošana un daļēja nomaļu izbūve, jo pēc asfalta dilumkārtas izbūves nomales būs jāpapildina. Darbus veiks SIA Latgales Ceļdaris un kopējā līgumsumma ir 2 227 441,72 eiro (ar PVN). Būvuzraugs – AS Ceļupprojekts. Darbus iecerēts turpināt pēc ziemas tehnoloģiskā pārtraukuma.

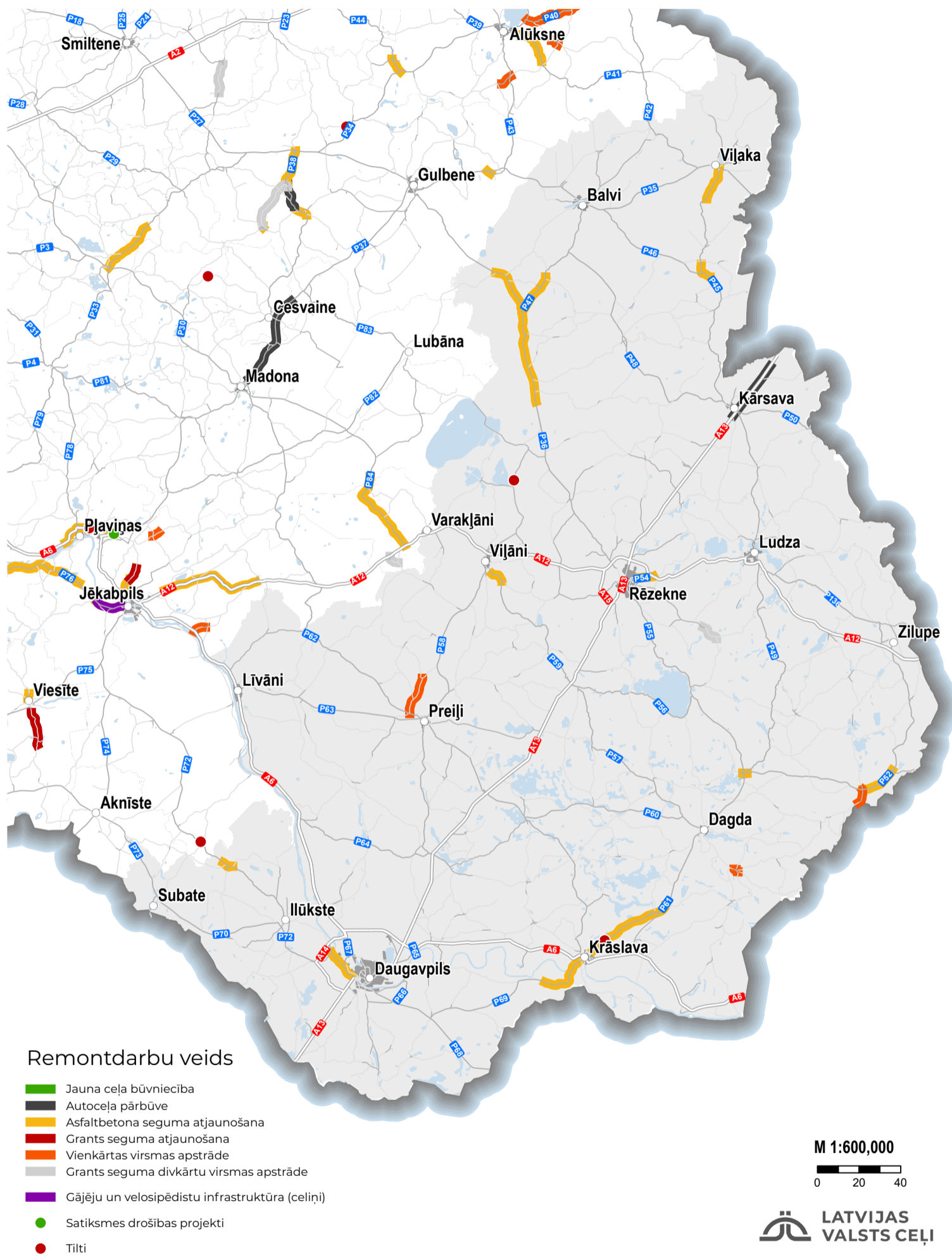
Šogad periodiskā seguma atjaunošana plānota reģionālajam autoceļam Skrudalīna–Kaplava–Krāslava (P69) no Kaplavas līdz Krāslavai (24,02.–33,38. km). Darbi paredz asfalta dilumkārtas izbūvi un sakārtot drošības barjeras. Šis posms 2005. gadā ir pārbūvēts, izmantojot ERAF līdzfinansējumu.

Uz autoceļa Gaigalava–Viļāni (V561) pie Garančiem (6,40. km) šogad izbūvēs jaunu caurteku. Savukārt uz autoceļa Krāslava–Dagda (P61) pie Ezerkalniem (5,07. km) turpināsies pērn iesāktā ceļa pārvalda pārbūve.

Kohēzijas fonda finansējums

Ar ES Kohēzijas fonda līdzfinansējumu šogad turpināsies valsts galvenā autoceļa Krievijas robeža (Grebņeva)–Rēzekne–Daugavpils–Lietuvas robeža (Medumi) (A13) posmā no Krievijas robežas līdz Kārsavai (2,90.–14,08. km) pārbūve

2023. gadā plānotie būvdarbi uz valsts autoceļiem Latgales plānošanas reģionā



vairāk nekā 11 km garumā. Te pārbūves segu un izbūvēs trīs kārtas asfalta, atjaunos tiltu pār Rītupi un Ziblas strauta caurteku atjaunošanu, kā arī izbūvēs rotācijas apli Kārsavā. Darbus veic PA ACBR8 par līgumcenu 8 940 568,12 eiro (ar PVN). Projekta autors SIA Projekts

3, būvuzraugs SIA Firma L4. Darbus pabeigs šogad.

ES atveseļošanas fonds

Latgales plānošanas reģionā ES atveseļošanas fonda (AF) finansējuma ietvaros autoceļam

Rēzekne–Stoļerova–Kaunata (V579) no Stoļerovas līdz krustojumam ar autoceļu Nukši–Rosica (V524) (18,38.–21,98. km) veiks grants seguma divkārtu virsmas apstrādi. Divkārtu jeb dubulto virsmas apstrādi veic uz reģionālajiem un vietējiem grants seguma autoceļiem ar nelielu satiksmes

intensitāti, lai novērstu putekļošanas, ūdens iekļūšanu ceļa konstrukcijā un nodrošinātu komfortablāku braukšanas apstākļus. Papildu ieguvums ir mazākas ikdienas uzturēšanas izmaksas, jo autoceļš nav jāgreiderē, un ilgāks ceļa kalpošanas laiks. Turklāt šāds ceļš ir ļabi izbraucams arī šķidoņa laikā.

**Darbi valsts autoceļu tīklā 2023. gadā
Latgales plānošanas reģions**

A/C Nr.	Autoceļa nosaukums	no km	līdz km	kopā km	Darbu veids	Īstenošanas gadi
Galvenie autoceļi						
A12	Jēkabpils–Rēzekne–Ludza–Krievijas robeža (Terehova)	6.7	25.09	18.39	Asfaltbetona seguma atjaunošana	2023
A13	Krievijas robeža (Grebņeva)–Rēzekne–Daugavpils–Lietuvas robeža (Medumi)	2.90	14.08	11.18	Autoceļa pārbūve (KF)	2022–2023
Darbi valsts reģionālo autoceļu tīklā						
P36	Rēzekne–Gulbene	56.43	65.47	9.04	Asfaltbetona seguma atjaunošana	2022–2023
P45	Viļaka–Kārsava	0.04	6.27	6.23	Asfaltbetona seguma atjaunošana	2022–2023
P45	Viļaka–Kārsava	19.80	23.11	3.31	Asfaltbetona seguma atjaunošana	2022–2023
P36	Rēzekne–Gulbene	39.26	56.43	17.17	Asfaltbetona seguma atjaunošana	2022–2023
P54	Rēzekne–Greiškāni	4.05	6.70	2.65	Asfaltbetona seguma atjaunošana	2022–2023
P59	Viļāni–Ružina–Malta	1.62	4.10	2.48	Asfaltbetona seguma atjaunošana	2022–2023
P72	Ilūkste–Bebrene–Birži	18.74	20.83	2.09	Asfaltbetona seguma atjaunošana	2022–2023
P52	Ploski–Zilupe–Šķaune–Ezernieki (grants)	30.36	37.12	6.76	Asfaltbetona seguma atjaunošana	2022–2023
P52	Ploski–Zilupe–Šķaune–Ezernieki	59.24	60.02	0.78	Asfaltbetona seguma atjaunošana	2022–2023
P47	Balvi–Kapūne	16.25	23.97	7.72	Asfaltbetona seguma atjaunošana	2022–2023
P69	Skrudaliena–Kaplava–Krāslava	24.02	33.38	9.36	Asfaltbetona seguma atjaunošana	2023
P61	Krāslava–Dagda	2.32	18.22	15.90	Asfaltbetona seguma atjaunošana (AF)	2023
Darbi valsts vietējo autoceļu tīklā						
V751	Vecvārkava–Ančkini–Pieniņi–Kauša	18.39	25.50	7.11	Vienkārta virsmas apstrāde	2023
V711	Ilūkste–Rubaniški–Daugavpils	11.57	17.28	5.71	Asfaltbetona seguma atjaunošana	2023
V606	Dagda–Asūne–Vorzova	9.61	10.56	0.95	Vienkārta virsmas apstrāde	2023
V620	Asūne–Panova	0.00	0.16	0.16	Vienkārta virsmas apstrāde	2023
V870	Stirniene – Stirnienes muiža	0.09	2.29	2.20	Grants seguma divkārtu virsmas apstrāde	2023
V618	Ezernieki–Svariņi–Šķaune	26.79	29.38	2.59	Vienkārta virsmas apstrāde	2023
V579	Rēzekne–Stoļerova–Kaunata	18.38	21.98	3.60	Grants seguma divkārtu virsmas apstrāde (AF)	2023
Tilti						
V561	Gaigalava–Viļāni	6.40	Sūlupe		Jaunas caurtekas būvniecība	2023
P61	Krāslava–Dagda	5.07	Ceļa pārvads		Ceļa pārvada pārbūve	2022–2023

MAINĪGI LAIKAPSTĀKĻI UN ATKUSNIS. RĒĶINIES AR TO!



Atkušņa laikā grants ceļi zaudē nestspēju un iestājas šķīdonis

Transportam ar masu virs 10 t tiek liegta kustība pa tiem



Šķīdonī grants ceļi ir grūti izbraucami

Greiderēšanu uz ceļa var veikt tikai tad, kad tas apžuvis

Kaimiņvalstīs krasas atšķirības finansējumā valsts autoceļiem

Lietuvā plānotais finansējums valsts autoceļiem šogad saglabāties pagājušā gada līmenī, savukārt Igaunijā samazināties un visticamāk turpinās sarukt arī nākamajos divos gados

Tehnoloģiju ziņā Igaunijā uzsvārs uz esošā tīkla saglabāšanu un uzturēšanu, savukārt Lietuvā turpina plānot maģistrālo ceļu pārbūvi. Tā intervijā *Autoceļu avīzei* norāda Igaunijas un Lietuvas ceļu un transporta administrācijās.



Janars Tikis, Igaunijas transporta administrācijas Infrastruktūras pārvaldīšanas nodaļas direktors

Kā vērtējat aizvadīto 2022. gada būvniecības sezonu?

Neskatoties uz kara ietekmi, 2022. gada būvniecības sezona kopumā bija veiksmīga. Bija zināmas grūtības ar būvmateriālu piegādi un arī izejvielu cenas pieauga, tomēr iesaistītās puses bija orientētas uz sadarbību un atrada maksimāli labākos risinājumus, lai līgumsaistības izpildītu laikā. Transporta administrācijai bija daudz darāmā saistībā ar kara izraisīto cenu paaugstināšanos, bija jāizstrādā juridiskie risinājumi, nodrošinot vienlīdzīgu attieksmi pret izpildītājiem. Lai iegūtu līdzekļus cenu paaugstinājuma kompensēšanai, mums pagājušā gadā nācās apturēt gandrīz 50 objektu realizāciju ar kopējo vērtību 20 miljoni.

Kādi bija lielākie izaicinājumi?

Ievērojama cenu pieauguma apstākļos strādāt pieejamā budžeta ietvaros un sekot līdzi tam, lai attieksmi pret būvuzņēmējiem būtu vienlīdzīga. Attiecībā uz pēdējo mēsu izstrādājām risinājumu, kas definēja kādiem līgumiem un kādā apmērā tiek segts izmaksu

pieaugums. Nācās detalizēti izvērtēt būvnieku sniegtos pierādījumus par cenu paaugstināšanu, un tikai tad varējām pabeigt līgumu izmaiņas. Papīra darbu apjoms bija iespaidīgs. Nācās arī medijos skaidrot, kāpēc atlikām gandrīz 50 objektu realizāciju. No valsts budžeta diemžēl papildu līdzekļi ceļiem piešķirti netika.

Kā tikāt galā ar cenu paaugstināšanu un iepirkumu procesu?

Uzreiz pēc kara sākuma sākām sarunas ar Igaunijas būvnieku asociāciju par to, kā un cik lielā mērā būvuzņēmējiem tiks kompensēts cenu pieaugums un pie kādiem apstākļiem ir pieļaujama termiņa pagarināšana. Pēc ilgām sarunām mēs panācām vienošanos. Būvniecības līgumu apjoms, uz kuriem attiecās kompensācijas iespēja, bija 173 miljoni eiro. Paredzamā kompensējamā summa bija seši miljoni eiro. Līdz ar to vidējais kompensācijas apjoms salīdzinājumā ar līguma izmaksām bija 3,5%. Tam bija jāpievieno bitumena cenu indeksācija aptuveni desmit miljoni eiro.* Līdz ar to uz vienu līgumu cenu pieauguma kompensācija bija aptuveni 10%. Uzturēšanas līgumu apjoms, uz kuriem attiecās kompensācija, bija 33,4 miljoni eiro un patērēja cenu indeksācijas* kompensējamā summa veidoja 3,2 miljoni eiro. Iepirkuma procesu nemainījām, bet atsevišķos gadījumos atlikām piedāvājumu iesniegšanu, lai pretendentiem dotu papildu laiku piedāvājumu noformēšanai un visu iespējamo risku aprēķināšanai.

Kā mainījies finansējums 2023. gadam, salīdzinot ar 2022. gadu?

Šogad kopējais finansējums valsts ceļiem ir nedaudz vairāk nekā 2022. gadā, kad kopējais pieejamais budžets bija 228 miljoni eiro.

Kādi darbi un kādi ceļi šogad tiks akcentēti?

Pamatā uzsvārs tiek likts uz jau esošā ceļu tīkla uzturēšanu. Proti, atjaunošanu,

virsmas apstrādi, asfaltēšanu un tiltu remontu. Šogad vēl mums ir iespēja attīstīt savu ceļu tīklu, izbūvējot jaunus ceļus, piemēram, Via Baltica, Tallina–Tartu. Savukārt melno punktu likvidēšanai un grants ceļu asfaltēšanai finansējums ir ļoti mazs. 2024. un 2025. gads izskatās vēl sliktāk. Finansējuma līmenis 2024. un 2025. gadā vairs faktiski nepieļauj attīstību, izņemot projektus, kas daļēji finansēti no ES fondiem. Tas ietver satiksmes drošības paaugstināšanu, grants ceļu asfaltēšanu, trokšņu barjeru izbūvi un veloceļu izbūvi.

Kādi varētu būt lielākie izaicinājumi šajā būvniecības sezonā?

Šāda budžeta deficīta apstākļos būs jācīnās, lai saglabātu mūsu ceļu tīkla kvalitāti un palielinātu satiksmes drošību. Optimālā finansējuma prasība valsts autoceļu tīkla uzturēšanai ir aptuveni 200 miljoni eiro gadā. Tas ļautu izpildīt nosacījumus un prasības, un likvidēt uzkrāto remontdarbu parādu 30 gados. Tomēr vidēji nākamajos četrus gadus pieejamais finansējums valsts ceļiem būs aptuveni tikai 100 miljoni eiro gadā.

Vai ir plānots investēt grants ceļos un kāds ir grants ceļu īpatsvars valsts autoceļu tīklā?

Valsts autoceļu tīklā Igaunijā ietilpst 16 643 kilometri ceļu. No tiem 4035 kilometri jeb 24% ir grants ceļi. Šogad plānojam saremontēt 200 km grants ceļu un vēl 18 kilometrus – noasfaltēt. Attiecībā uz asfaltēšanu tas ir zemākais apjoms pēdējo piecu gadu laikā.

Kāds vērtējat valsts ceļu stāvokli kopumā?

Kopumā mūsu ceļu tīkls ir apmierinošā stāvoklī. Galvenais indikators, kas raksturo mūsu asfaltēto autoceļu stāvokli, ir IRI** vērtība. Jo mazāka rādītājs, jo labāk. Šī vispārējā vērtība pēdējos gados ir pazeminājusies no 3,22 (2008. gadā) līdz 2,41 (2022. gadā). Autovadītāji gadu no gada kļūst apmierinātāki ar administrācijas darbu un līmeni, kā uzturam ceļus.



Remigijus Lipkevičius, Lietuvas ceļu administrācijas izpilddirektora padomnieks

Kā vērtējat aizvadīto 2022. gada būvniecības sezonu?

Tā kā bija nepieciešams indeksēt būtisku būvmateriālu cenu kāpumu, projektu realizācija pagājušajā gadā sākās vēlāk, bet darbus bija nepieciešams beigt ātrāk neierasti agrās ziemas dēļ. Lielākā daļa darbu tika pabeigti jau līdz novembra vidum. Neskatoties uz visu, kopumā būvdarbu sezonu vērtējam kā diezgan labu, jo būvnieki pabeidza lielāko daļu plānoto darbu.

Kādi bija lielākie izaicinājumi?

Lielākais izaicinājums bija atrast pareizo veidu, kā indeksēt būtiski paaugstinātās būvmateriālu cenas, izvērtēt pamatojumu, parakstīt līgumus, veikt visus nepieciešamos pārrēķinus.

Kā tikāt galā ar cenu paaugstināšanu un iepirkumu procesu?

2022. gadā būvuzņēmēji iesniedza 112 līgumus ar līgumu pārskatīt paredzēto būvdarbu cenu pārrēķina kārtību.

Kopumā būvdarbu cenu pārrēķins ar papildu vienošanos noformēts 78 līgumiem jeb 21% no visiem līgumiem. Pēc pārrēķina līgumcenas pieauga par 9,6 miljoniem eiro (bez PVN).

Vai projektu realizācija sadārdzinājās? Vai bija jāatsakās no kādu realizācijas?

65 iepirkumi par kopējo summu 22,8 miljoni eiro netika īstenoti pārmērīgas cenas dēļ. Kopumā no visiem izsludinātajiem iepirkumiem 28% tika pārtraukti. Lielākā daļa tieši sadārdzinājuma dēļ.

Kā mainījies finansējums 2023. gadam, salīdzinot ar 2022. gadu?

Kopumā ceļiem šajā gadā ir atvēlēti 606 miljoni eiro, no kuriem 363,9 miljoni eiro piešķirti no autoceļu uzturēšanas un attīstības programmas (KPPP) un kas ir valsts budžeta finansējums. Savukārt plānotais ES fondu finansējums 2023. gadā ir 80,8 milj. eiro, militārās mobilitātes budžeta fonda – 96,2 miljoni eiro, Eiropas infrastruktūras savienošanas instrumenta (CEF) finansējums – 55,3 miljoni eiro un citi fondi – 10 miljoni eiro. Kopumā finansējums būs pagājušā gada līmenī.

Kādi darbi un kādi ceļi šogad tiks akcentēti?

Turpināsies pagājušā gada nogalē uzsāktie darbi divos autoceļa *Via Baltica* (A5) posmos – no 72,50. līdz 79,00. km un no 79,00. līdz 85,00. km – no Marijampoles līdz pat Polijas robežai. Abos posmos plānots izbūvēt četras joslas, kā arī izbūvēt apļveida krustojumus, tiltus un ceļa pārvadus

utt. Darbus plānots pabeigt šogad. Šogad plānots uzsākt darbus vēl vienā šī ceļa posmā no 56,83. km līdz 72,50. km, bet vēl vienam posmam izsludināt iepirkumu. Visu *Via Baltica* 40 km garo posmu iecerēts pabeigt 2024. gada nogalē. Šis ir viens no lielākajiem ceļu projektiem pēdējo 30 gadu laikā.

Tāpat jāpiemin arī tilta pār Neris upi pie Kauņas pārbūve uz autoceļa Viļņa–Kauņa–Klaipēda (A1), kur darbi uzsāksies šogad.

Kopumā šogad vairāk koncentrēsimies uz autoceļu segumu un tiltu vienkāršoto atjaunošanu un pārbūvi.

Kādi varētu būt lielākie izaicinājumi šajā būvniecības sezonā?

Šogad daļā līgumu plānots iekļaut avansa maksājumus, kurus būs atbilstoši jāadministrē. Lielu uzmanību šogad pievērsīsim arī projektu vadībai.

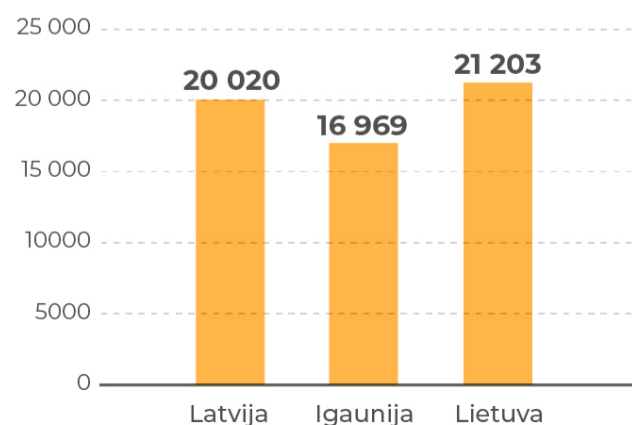
Vai ir plānots investēt grants ceļos un kāds ir grants ceļu īpatsvars valsts autoceļu tīklā?

Grants ceļu asfaltēšanā šogad plānojam ieguldīt 49 miljonus eiro.

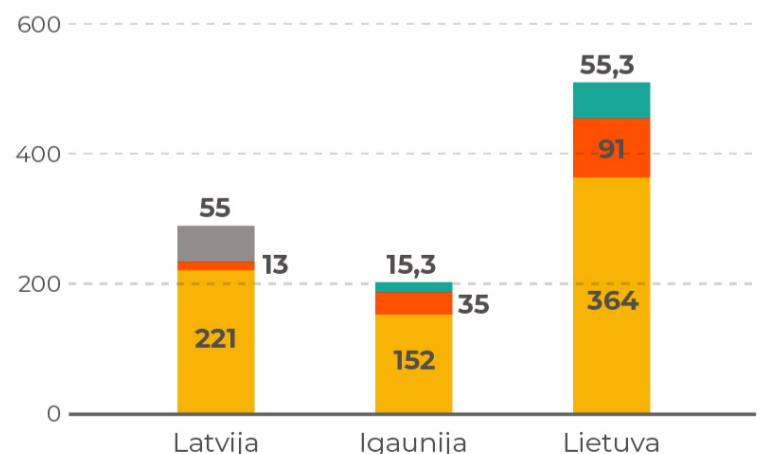
Kāds vērtējat valsts ceļu stāvokli kopumā?

Valsts autoceļu seguma stāvokļa novērtējums tiek veikts, ievērojot Valsts nozīmes autoceļu stāvokļa novērtēšanas kārtības aprakstu. Lai noteiktu valsts ceļu stāvokli tiek salīdzināts, vai viendabīga ceļa posma seguma indekss (PCI) un Ceļu pārvaldītāja efektivitātes rādītājs (*Road Managers Efficiency indicator* (RMEI)) sliekšnis sakrīt vai nē. Ja sakrīt, tad ir labi, ja nē – slikti. Labā stāvoklī ir 75,82% maģistrāles, 77,75% galvenie ceļi, 59,64% reģionālo un 58,03% vietējo ceļu. Skatoties visu valsts ceļu tīklu kopumā un salīdzinot abus iepriekš minētos mērījumus, redzams, ka 61,33% autoceļu ir labā stāvoklī.

Valsts ceļu tīkla kopgarums Baltijā (km)



Finansējums valsts autoceļiem Baltijas valstīs 2023. gadā (milj. eiro)



Valsts budžets, Eiropa Savienības finansējums (KF, ERAF u.c.), Eiropa infrastruktūras savienošanas instruments (CEP), Atveseļošanas fonds

Kā izvēlēti posmi, kuros uzstādīs vidējā ātruma kontroles punktus?

Par pamatu autoceļu posmu izvēlei ņemta ceļu satiksmes negadījumu statistika par pēdējiem trim gadiem, kā arī kopējā satiksmes intensitāte, kravas transporta īpatsvars un satiksmes organizācija (aizliegums apdzīt). Vidējā braukšanas ātruma kontroles sistēma ir automātiska mērīšanas sistēma, kas šo funkciju pilda, balstoties uz noteikta ceļa posma nobraukšanai patērēto laiku. Sistēmas ieviešanas mērķis ir kontrolēt transportlīdzekļu vidējo braukšanas ātrumu potenciāli bīstamos autoceļu posmos.

Kādi smagā transporta līdzekļi drīkst pārvietoties pa grants ceļiem šķīdoņa laikā?

Bez ierobežojumiem šķīdoni atļauts braukt operatīvajam un sabiedriskajam transportam, svaigpiena pārvadātājiem, kā arī transportam, kas izved kritušus lopus.

Kas turpmāk saskaņos ceļazīmju izvietojumu māju iekšpagalmos?

Turpmāk gadījumos, kad nav plānoti būvdarbi un nav nepieciešams būvprojekts, bet ir vēlme uzstādīt ceļazīmes iekšpagalmos, gulošu policistu u.c. saskaņojumi ir jāsaņem attiecīgajā pašvaldībā. Rīgā satiksmes organizācijas tehnisko līdzekļu uzstādīšanas shēmas jāaskaņo ar Rīgas domes Satiksmes departamentu. Vienīgā pašvaldība, kura nav izveidojusi attiecīgo struktūrvienību, kura saskaņos satiksmes organizācijas tehnisko līdzekļu izvietojumu, ir Jūrmala. Līdz šādai struktūrvienības izveidošanai satiksmes organizācijas tehnisko līdzekļu uzstādīšanu Jūrmalas teritorijā turpinās saskaņot VSIA *Latvijas Valsts ceļi*.

Kādus darbus objektos var veikt arī ziemas periodā?

Var būt pārvadus – uzstādīt veidņus un veikt stiegrošanu. Tāpat var piegādāt tādu beramo materiālu kā šķembas, granti un smilti. Labvēlīgos laikapstākļos iespējams veikt arī komunikāciju izbūvi, zemes darbus un betonēšanu.

Kā vērtējams valsts galveno un reģionālo autoceļu stāvoklis?

2022. gada beigās labā vai ļoti labā tehniskajā stāvoklī bija 78,3% valsts galveno autoceļu un 57,5% valsts reģionālo autoceļu ar asfaltbetona segumu. Šis ir labākais rādītājs pēdējo 30 gadu laikā. Kopš 2005. gada labā un ļoti labā stāvoklī esošo ceļu apjoms ir pieaudzis vairāk nekā divas reizes – no 32% līdz 78,3% galveno ceļu segmentā un no 22% līdz 57,5% reģionālo ceļu segmentā.

Kad sākas būvdarbu sezona?

Aktīvās būvdarbu sezonas sākums ir atkarīgs no laikapstākļiem. Tiem ilgtermiņā ir jābūt stabiliem, bez krasām temperatūras maiņām. Parasti darbi atsākas aprīļa otrajā pusē vai maija sākumā.

Dažreiz es iedomājos, kas ir noticis ar tiem cilvēkiem, kas man ir jautājuši ceļu...



Paši ilgākie ceļojumi sākas ar vārdiem: es zinu īsāko ceļu.



Vīrietis iet pāri ielai neatļautā vietā un neskatās ne pa labi, ne pa kreisi, bet debesīs. Viņu aptur policists un saka: Ja neskatīsies, kur ej, drīz nokļūsi tur, kur lūkojies!



Saruna divi ceļa strādnieku starpā:
Klau, Jāni, tas ceļš, ko pagājušo mēnesi labojam, atkal vienās bedrēs!
Ko? Vai tad viņi tur ar mašīnām brauc?



Asfalta ieklājēju ģimenē bērni dzimst ar bedrītēm vaigos.



Kā nokļūt līdz pilsētas mēra mājai?
Brauciet pa labāko ceļu!



Skolotāja:
Pēteri, kāpēc nokavēji stundas sākumu?
Palīdzēju vecai sievīnai pāriet pāri ielai.
Kāpēc tik ilgi?
Viņa negribēja iet!



Tu šonedēļ kavē darbu jau ceturto dienu! Ko tas nozīmē?
Tas nozīmē, ka ir ceturtdiena!

**PASTĀSTI PAR
SAREŽĢĪJUMIEM
UZ CEĻA!**

80005555

LVC bezmaksas diennakts tālrunis



Slidens ceļš



Uz ceļa šķērslis



Beigts dzīvnieks



Zog autoceļu aprīkojumu



**LATVIJAS
VALSTS CEĻI**

