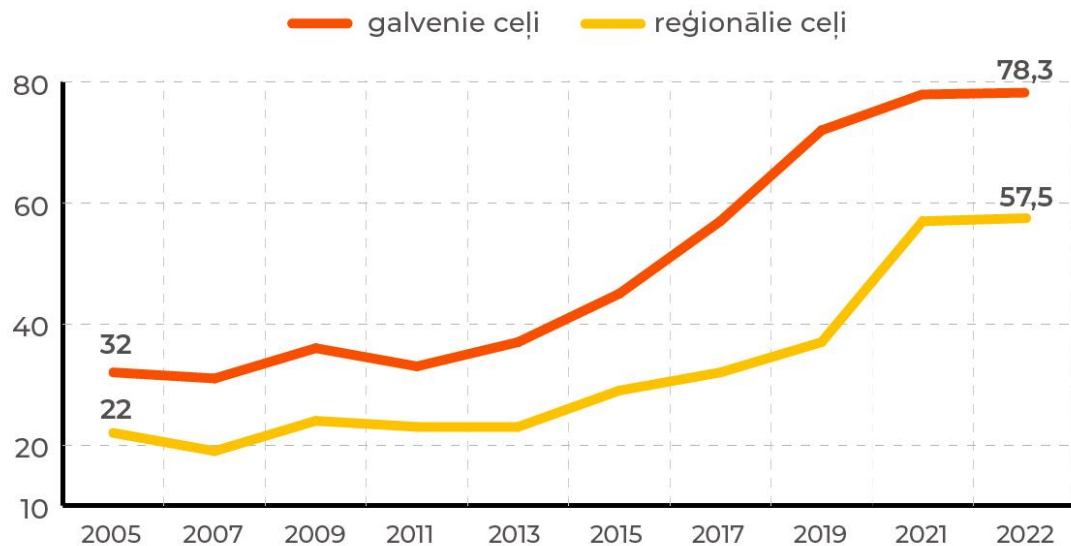

2022. gada būvdarbu sezona valsts autoceļu tīklā

Mārtiņš Lazdovskis

VSIA Latvijas Valsts ceļi valdes priekšsēdētājs

Valsts autoceļu ar asfalta segumu stāvokļa izmaiņas periodā 2005.–2022. gadam

LABĀ UN ĻOTI LABĀ STĀVOKLĪ ESOŠIE ASFALTA SEGUMI
(% NO KOPĒJĀ AUTOCEĻU GARUMA)

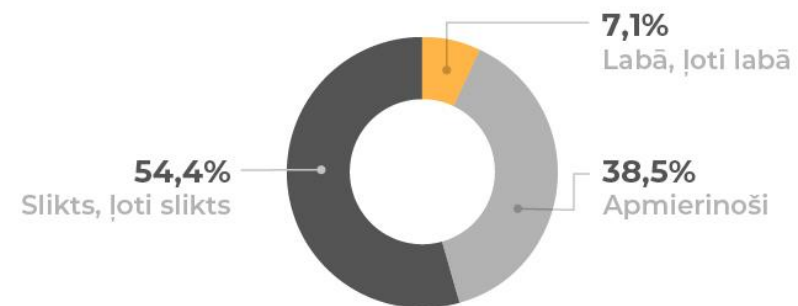


Valsts autoceļu ar grants segumu stāvoklis 2022. gadā.

REĢIONĀLIE CEĻI



VIETĒJIE CEĻI



Finansējums valsts autoceļiem, 2022

Kopējais pieejamais finansējums **317,9 milj. eiro**



2022. gada iepirkumi un līgumi



Veikta
71
iepirkumu procedūra



Noslēgts
101
būvdarbu līgumi



Līdz 2022. gada
24.02.
iepirkumos
ekonomija
~ **11 milj. eiro**



Konkurence



Savlaicīgi
iepirkumi



Pēc 24.02.
60
līgumiem
pārskatīta cena



Kopējais
sadārdzinājums
10.9 milj. eiro

2022. gadā pabeigtie darbi uz valsts autoceļiem

CEĻU KATEGORIJAS

Kopumā **948 km** autoceļu

277 km

Vietējie ceļi

120 km

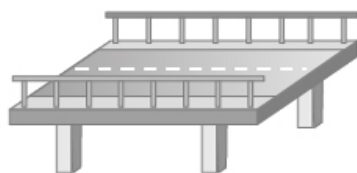
Galvenie ceļi

550 km

Reģionālie ceļi



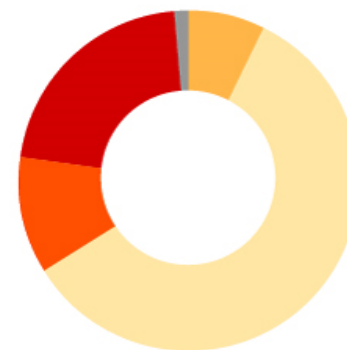
TILTI UN TUNEĻI



Darbi pabeigti
arī uz

21 tilta

DARBU VEIDI



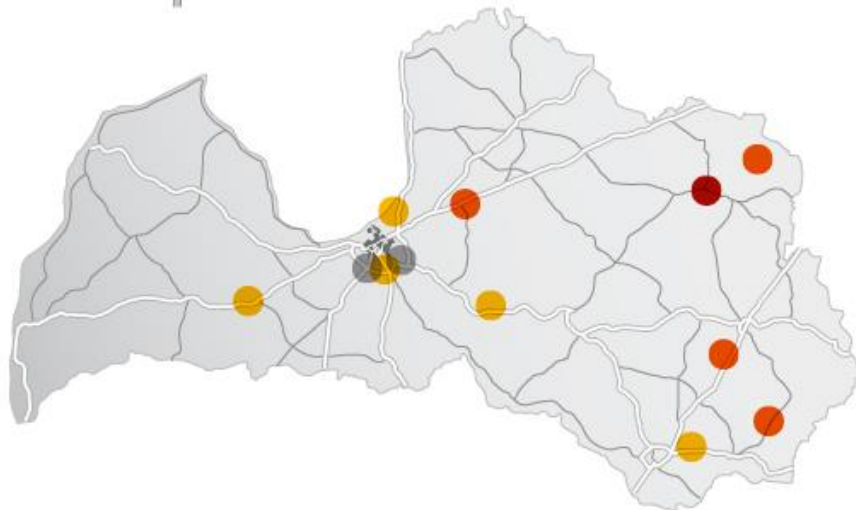
- Pārbūve: **71 km**
- Asfaltbetona seguma atjaunošana: **556 km**
- Asfaltbetona vienkārtas virsmas apstrāde: **106 km**
- Grants seguma divkārtu virsmas apstrāde: **201 km**
- Grants seguma atjaunošana: **13 km**

Satiksmes drošības uzlabošana uz valsts autoceļiem 2022. gadā



Ātrumvalnis

- Uz a/c V422 1,02. km, **Litenē**



Pilnveidoti satiksmes mezgli

- a/c A5 un a/c A8 **divlīmeņu
mezglā**
- a/c A6 un Līvzemes ielas mezglā
Salaspilī



Jaunas un uzlabotas gājēju pārejas

- uz a/c A7, krustojumā ar
Ziemeļu ielu, **Ķekavā**
- uz a/c A9 63,55. km, **Kaķeniekos**
- uz a/c A6 80,35. km, **Skrīveros**
- uz a/c A6 241,90. km, **Naujenē**
- uz a/c P1 27,8.km, **Carnikavā**



Gājēju un velosipēdistu infrastruktūra

- gar a/c V455, apdzīvota vieta –
Liepna
- gar a/c P59 26,440 – 27,300. km,
apdzīvota vieta – **Gorņica**
- gar a/c P61, apdzīvota vieta –
Ozoliņi
- V58 posmā no Ventas ielas līdz
Saltavotu ielai **Siguldas novadā**

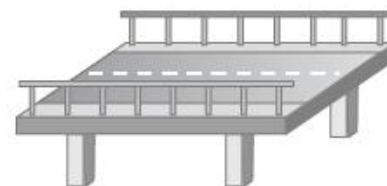
Pārejošie darbi uz 2023. gadu

Uz 2023. gadu pāriet darbi **191 km** valsts autoceļu

151 km
Vietējie
autoceļi



40 km
Galvenie
autoceļi



Darbi
turpināsies
arī uz
5 tiltiem

Ķekavas apvedceļa būvdarbu virzība

IZBŪVĒTI

100% maģistrālais ūdensvads

100% vājstrāvas komunikāciju tīkli

85% ceļa trases pamatnes un šķembu konstruktīvās kārtas

30% AC32 pamata kārtas asfaltbeona seguma

~5% AC22 saistes kārtas asfaltbetona seguma

4 lielā diametra caurtekas

3 satiksmes pārvadu laidumu konstrukcijas

2 tuneļu betona konstrukcijas



Uzsākti ceļa apgaismojuma komunikāciju izbūves darbi



Galvenie valsts autoceļu ikdienas uzturēšanas darbi 2022. gadā



No sniega attīrīti **460 tūkst. km**

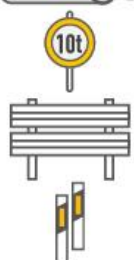
Nokaisīti **772 tūkst. km**

Rievošana veikta **54 tūkst. km**



Nomainītas bojātās caurtekas **3059 m**

Nomainītas **5038** ceļazīmes



Nomainītas bojātas drošības un
gājēju barjeras **3396 m**

Uzstādīti **15,4 tūkst.** signālstabiņi



Saremontētas bedres asfaltētā segumā
208 tūkst. m²



Iesēdumu un bedru remonts uz
grants ceļiem **229 tūkst. m³**



Nogreiderēti **107 tūkst. km**



Novākti **2039** bīstami koki

Novākti **5884** vētrā lauhti koki

Izzāgēti **2773** sausie koku zari



Nopļautas krūmu atvases un zāle
100 tūkst. m² platībā



Ar rokām nopļauti **4,78 ha** zāles



Ceļa nodalījuma un sadalošajās joslās
nopļauti **754 ha** zāles



Iznīcināts **101 ha** latvāņu



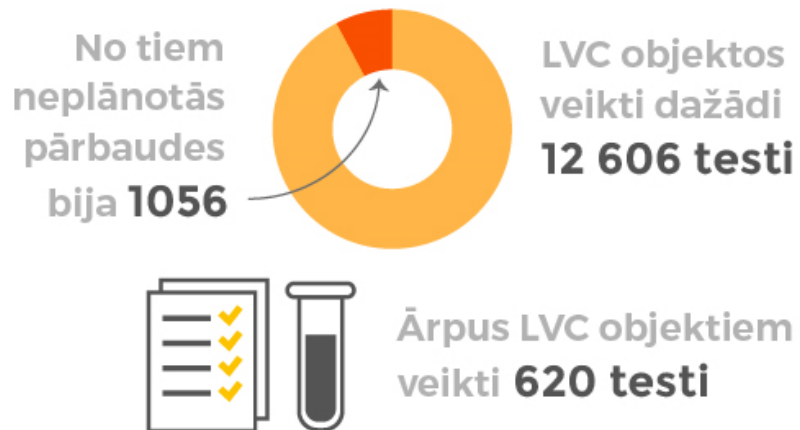
Izrakti un iztīrīti **155 tūkst. m³** grāvju



Noņemts nomaļu grunts uzaugums
75 tūkst. m³

Ceļu laboratorijā veiktās pārbaudes 2022. gadā

KOPUMĀ VEIKTI 13 226 TESTI

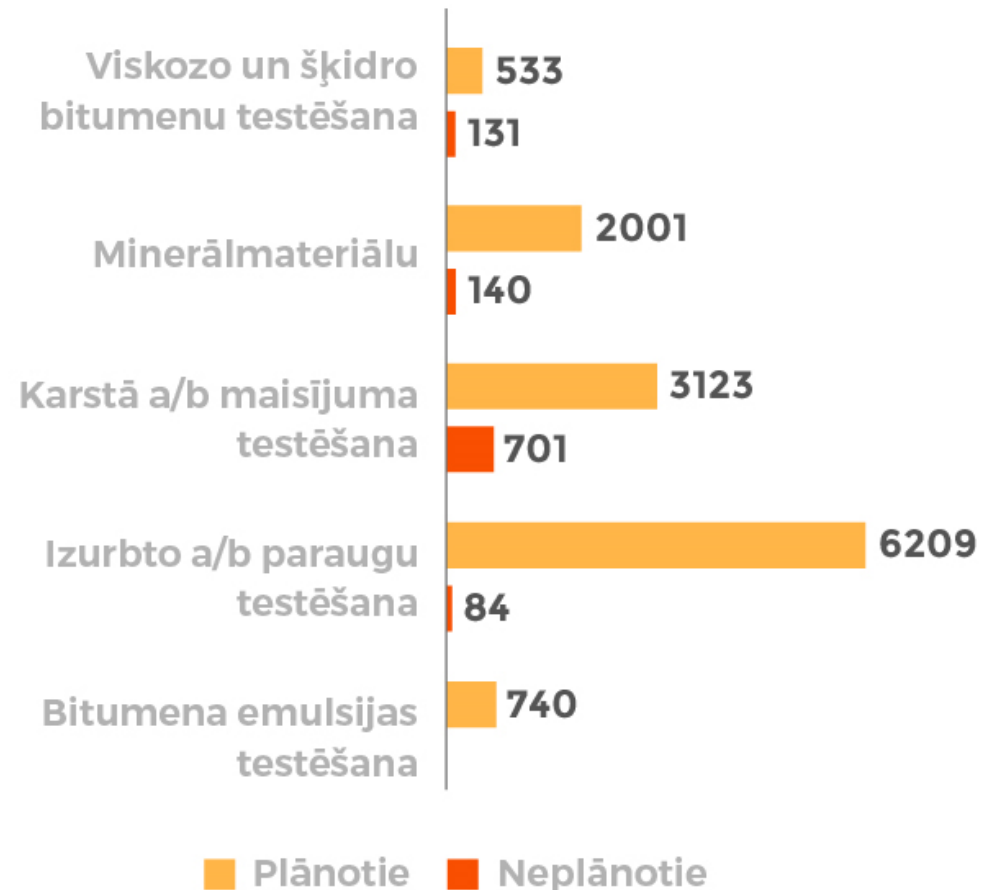


2022. GADĀ CEĻU LABORATORIJĀ VEIKTIE MĒRĪJUMI (J/KM)

- Ceļa seguma noteikšana ar lāzerprofilogrāfu – **1186**
- Ceļa virsmas sāķeres koeficienta noteikšana – **1175**
- Ceļa segas slāņu biezuma noteikšana – **1171**



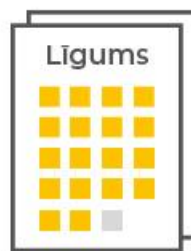
LVC OBJEKTOS VEIKTIE TESTI



Ikdienas uzturēšanas darbu tirgus atvēršana



19
iepirkuma
daļas



Līgumi noslēgti
18
iepirkuma
daļās

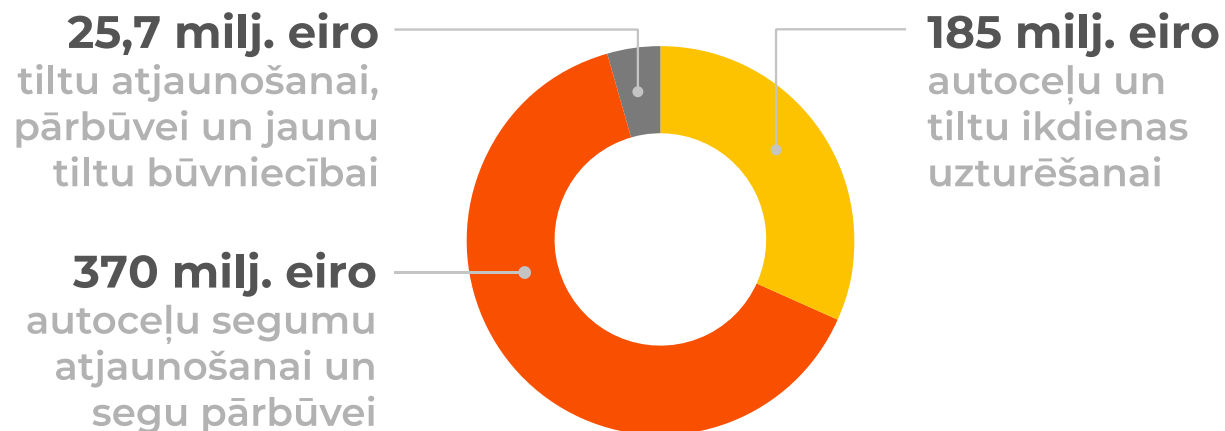


16
iepirkuma daļās
uzturēšana notiek
jauno līgumu ietvaros

Valsts ceļiem nepieciešamais finansējums

Pie nosacījuma, ka autoceļi un tilti tiek atjaunoti normatīvos paredzētajā laikā un nav iekrājis remontu deficīts, ir nepieciešami

615 miljoni EUR gadā



Kopš 1991. gada ikgadējais finansējums ir bijis nepietiekams. Lai likvidētu šajā laikā neveiktos darbus 2020. gada cenās, ir nepieciešami

2,81 miljardi EUR

ES fondu finansējums valsts autoceļiem (milj. eiro)



Paldies par uzmanību!