
Valsts autoceļu būvdarbu plānošana 2023. gadā

Klāvs Grieze

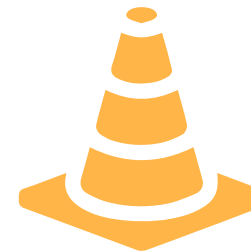
VSIA Latvijas Valsts ceļi Attīstības pārvaldes direktors

Būvdarbu plānošana



Stratēģijās iekļautie autoceļu posmi

Tiek plānota attīstība un pārbūve



Pārējais valsts autoceļu tīkls

Tiek plānoti seguma atjaunošanas un uzturēšanas darbi, atbilstoši katrā gadā pieejamajam finansējumam

Stratēģijas tiek realizētas ar vidējā termiņa budžetam pakārtotajām trīs gadu būvdarbu programmām

Valsts galveno autoceļu attīstības stratēģija no 2020. līdz 2040. gadam (Stratēģija 2040)



Mērķis:

izveidot vienotu, drošu un efektīvu valsts galveno autoceļu tīklu, kas nodrošinās Rīgas apvedceļa sasniedzamību no jebkura administratīvā centra Latvijā ne ilgāk kā 2 stundu laikā

Šī stratēģija paredz jaunu ceļu veidu valsts ceļu tīklā
– **ātrgaitas ceļus**

Stratēģija 2040 / 1. posms līdz 2030. gadam



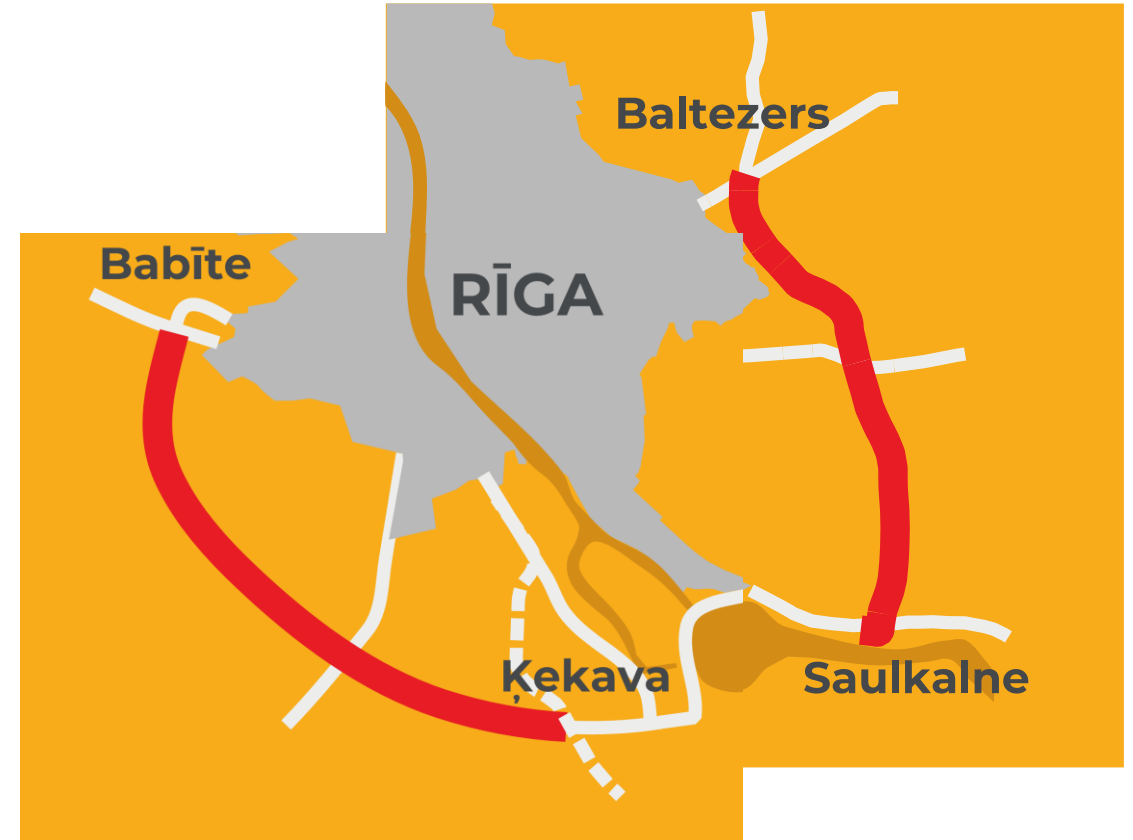
Rīgas apvedceļš 1/2

(1) Rīgas apvedceļa (A4) pārbūve

- 2021. – 2023. gads – Rīgas apvedceļa (A4) (Baltezers – Saulkalne) iespējamās pārbūves ietekmes uz vidi novērtējums un būvprojekts minimālā sastāvā ātrgaitas ceļa būvniecībai
- Nekustamo īpašumu atsavināšana: 2023. – 2024. gads
- Būvprojekts: 2023. – 2024. gads
- Būvdarbi: 2025. – 2027. gads.

(2) Rīgas apvedceļa (A5) posma no Ķekavas apvedceļa līdz valsts galvenajam autoceļam A10 pārbūve

- 2021. – 2023. gads – Rīgas apvedceļa (A5) (Salaspils – Babīte) posma no km 11,6 (Ķekavas apvedceļš) līdz km 38,2 (A10) pārbūve par ātrgaitas autoceļu būvprojekts minimālā sastāvā un ietekmes uz vidi novērtējums
- Nekustamo īpašumu atsavināšana – 2023. – 2025. gads
- Būvprojekts – 2024. – 2025. gads
- Būvdarbi – 2026. – 2028. gads



Rīgas apvedceļš 2/2

(3) Apvienotais autoceļa un dzelzceļa tilts pār Daugavu un ar to saistītā infrastruktūra

- Būvprojekts (organizē *RB Rail*): 2021. – 2023. gads
- Būvdarbi: 2024. – 2027. gads

(4) Rīgas apvedceļa (A5) posma no apvienotā tilta pār Daugavu līdz Ķekavas apvedceļam izbūve

- Ietekmes uz vidi novērtējums un būvprojekts minimālā sastāvā 2023. – 2024. gads
- Nekustamo īpašumu atsavināšana: 2025. – 2026. gads
- Būvprojekts: 2026. – 2027. gads
- Būvdarbi: 2028. – 2029. gads



Bauskas un Iecavas apvedceļš

Valsts galvenā autoceļa A7 Rīga – Bauska – Lietuvas robeža pārbūve, iekļaujot Bauskas un Iecavas apvedceļu izbūvi

Virzība uz potenciālo PPP projektu:

- Finanšu un ekonomisko aprēķinu izstrāde veikta 2022. gadā
- MK lēmums par projekta uzsākšanu 2023. gada 1. ceturksnis
- Nekustamo īpašumu atsavināšana: 2023. – 2026. gads
- Iespējami vairāki projekta ieviešanas scenāriji:
 - Realizēt projektu vienā iepirkumā
 - Realizēt projektu secīgos posmos
- Būvprojektu izstrāde un būvdarbi 2027. – 2033. gads



Valsts reģionālo un vietējo autoceļu būvniecības stratēģija līdz 2027. gadam



Mērķi:

- Labāka sasniedzamība, mobilitāte, tai skaitā starp administratīvo teritoriju centriem un TEN-T tīkla autoceļiem. Kopumā ir jāuzlabo **1 360 km** autoceļu stāvoklis
- Vietējās sasniedzamības uzlabošana. Līdz 2027. gadam no katras apdzīvotas vietas, kurā atrodas pagasta pārvalde, viens ceļš ar melno segumu. Kopumā ir jāuzlabo **1 151 km** autoceļu stāvoklis
- Valsts reģionālo un vietējo autoceļu pārbūve un atjaunošana administratīvi teritoriālās reformas kontekstā. Kopumā ir jāuzlabo aptuveni **900 km** autoceļu stāvoklis

Reģionālo autoceļu uzdevumi un funkcijas

Savieno novadu administratīvos centrus savā starpā vai ar valstspilsētām vai galvaspilsētu, vai ar galvenajiem vai reģionālajiem autoceļiem, vai savā starpā valstspilsētas.

Esošā situācija:

- Kopējais valsts reģionālo ceļu garums – 5 462 km, tai skaitā ar asfalta segumu – 4 705 km, ar grants segumu – 757 km
- Tehniskais stāvoklis – 25,7% sliktā un ļoti sliktā stāvoklī, tai skaitā ar asfalta segumu – 21,5%, ar grants segumu – 53,4%

Investīciju plānošana. Reģionālie autoceļi

PRIMĀRI ATJAUNOJAMIE

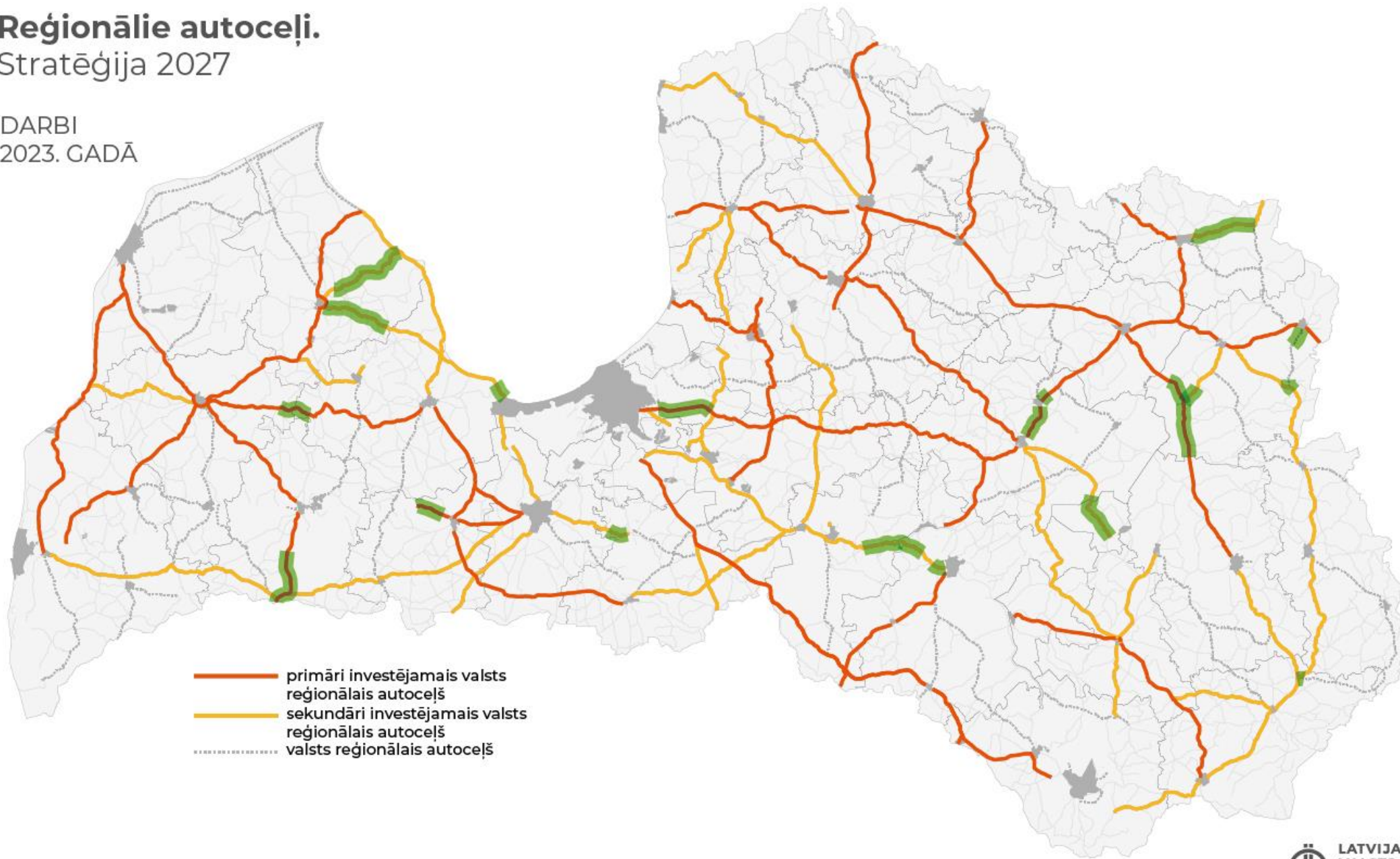
- Savieno valstspilsētas vai novadu administratīvos centrus savā starpā
- Nodrošina pārrobežu savienojumus
- Liela satiksmes intensitāte ~ 1200 a/dn, kravas transports ~ 125 a/dn

SEKUNDĀRI ATJAUNOJAMIE

- Savieno citus reģionālos ceļus, kuri savukārt savieno reģionālos centrus
- Kalpo kā galvenajam autoceļam alternatīvs maršruts reģionālo centru sasniedzamībai
- Vidēja satiksmes intensitāte ~ 500 a/dn, kravas transports ~ 75 a/dn

Reģionālie autoceļi. Stratēģija 2027

DARBI
2023. GADĀ



Vietējo autoceļu uzdevumi un funkcijas

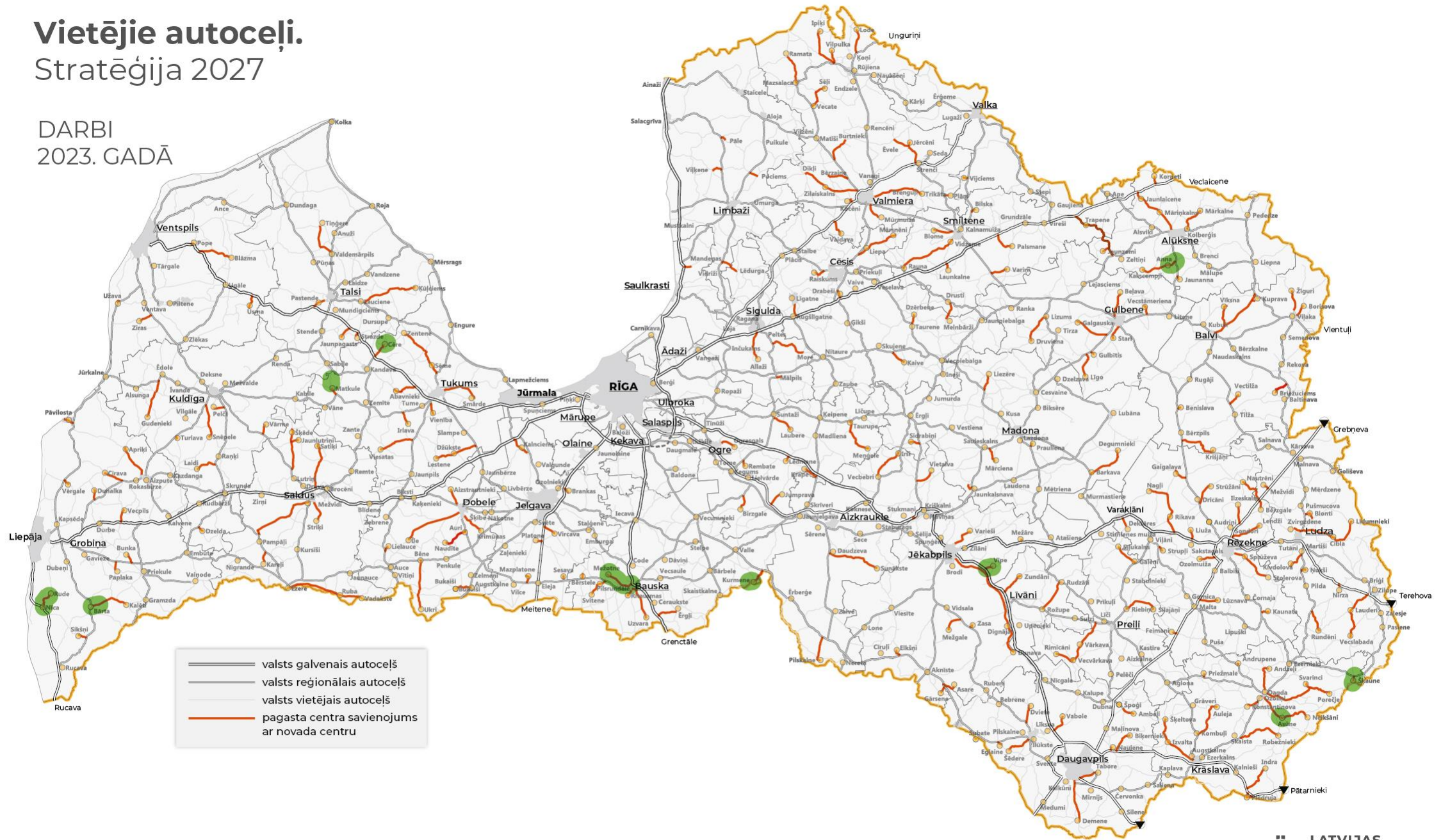
Savieno novadu administratīvos centrus ar novada pilsētām, novada apdzīvotām teritorijām, kurās atrodas pagastu pārvaldes, ciemiem vai citiem valsts autoceļiem vai savā starpā atsevišķu novadu administratīvos centrus.

Esošā situācija:

- Kopējais valsts vietējo ceļu garums – 12 839 km, tai skaitā ar asfalta segumu – 3 153 km, ar grants segumu – 9 686 km
- Tehniskais stāvoklis – 46,7% sliktā un ļoti sliktā stāvoklī, tai skaitā ar asfalta segumu – 29,0%, ar grants segumu – 52,9%

Vietējie autoceļi. Stratēģija 2027

DARBI
2023. GADĀ



Administratīvi teritoriālās reformas ietvaros izstrādātā ceļu programma

Mērķis:



- Nodrošināt NAP uzdevuma Vietējās mobilitātes nodrošināšana nodarbinātībai un pakalpojumu saņemšanai, uzlabojot infrastruktūru, sniedzot atbalstu inovatīviem mikromobilitātes risinājumiem un investīciju projektu 282. pasākuma Valsts reģionālās un vietējās nozīmes autoceļu pārbūve un atjaunošana izpildi
- Ceļu posmu un būvniecības metožu atlase: VARAM sadarbībā ar plānošanas reģioniem
- LVC sniedz informāciju par to segumu veidu, tehnisko stāvokli, gada vidējo diennakts intensitāti un iespējamajām būvniecības metodēm
- Būvdarbus organizē LVC

Finansējuma avoti

Stratēģija 2040

- Ātrgaitas ceļu izbūve: Kohēzijas fonds, PPP, CEF u.c. ārējie finansējuma avoti
- Galveno autoceļu atjaunošana: valsts budžets

ATR ceļu programma

- Atveseļošanās un noturības mehānisma (ANM) finansējums
- Papildu finansējums no valsts budžeta

Valsts reģionālo un vietējo autoceļu būvniecības līdz 2027. gadam stratēģija

- Valsts budžets
- Papildu finansējums no valsts budžeta

Būvdarbi uz valsts autoceļiem 2023. gadā

Kopumā darbus plānots veikt uz **609,65 km***



*tai skaitā **99,51 km** ceļu ATR ceļu reformas ietvaros (ANM finansējuma prognoze)



JAUNIE OBJEKTI (kopā **369,13 km**)



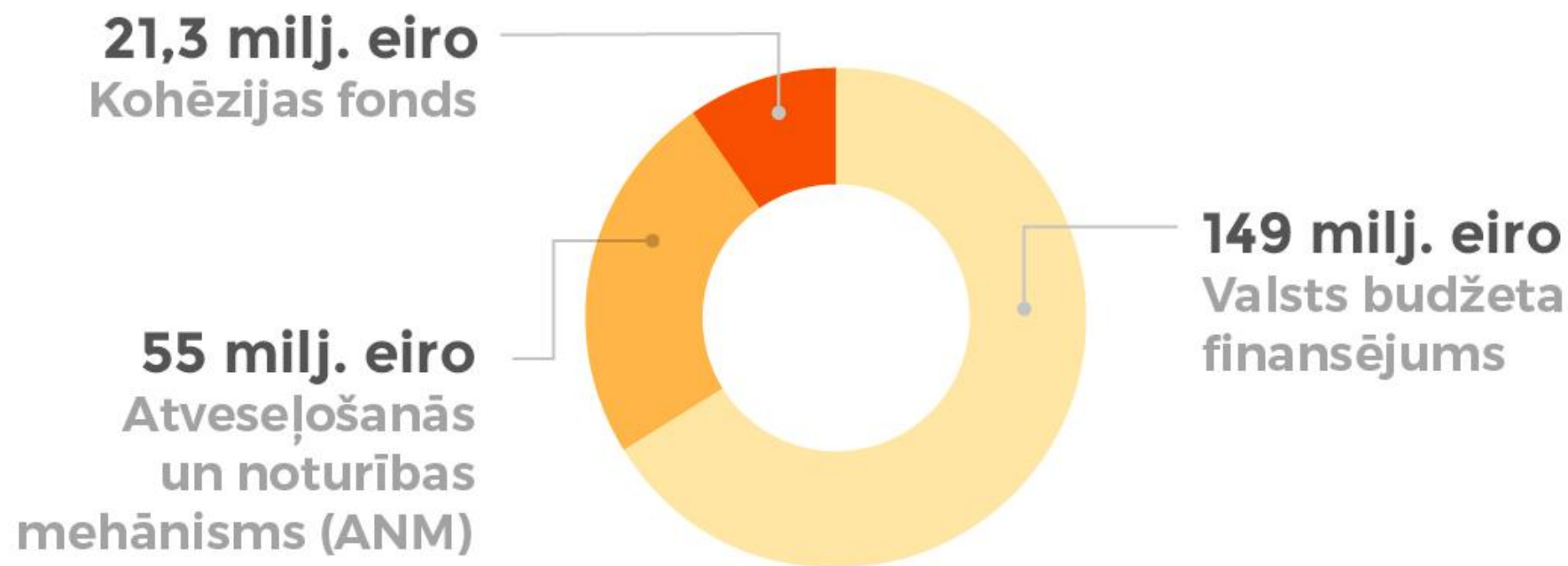
PĀRBŪVE (**37,51 km**)



ATJAUNOŠANA (**331,62 km**)



Provizoriskais finansējums valsts autoceļiem 2023. gadā



Paldies par uzmanību!