
Ceļu specifikācijas

Kā top un ko paredz

Juris Tauriņš

VSIA Latvijas Valsts ceļi Projektu kvalitātes audita daļas vadītājs

Specifikācijas

- Autoceļu būvdarbu specifikācijas 2023/1
- Tiltu specifikācijas 2020
- Autoceļu ikdienas uzturēšanas darbu specifikācijas

Kas ir specifikācijas?

- Vispārējās izpildes un kvalitātes prasības valsts autoceļu tīklā veicamajiem darbiem, atbilstoši autoceļu noslogojumam.
- Apraksta valsts autoceļu tīklā veicamos būvdarbus un pielietojamos materiālus, un nosaka kvalitātes prasības.
- Ir pamats katra LVC būvdarbu līguma Tehnisko specifikāciju izstrādei.
- Var tikt izmantotas darbiem pašvaldību ceļos un ielās, kā arī privātajos ceļos.

Publiski pieejamas www.lvceli.lv



LATVIJAS
VALSTS CEĻI

Aktuāli

Ceļu tīkls

Par LVC

Pakalpojumi

BUJ

Kontakti



Diennakts informācijas tālrunis

+371 80005555

Sazinies ar mums

EN A+

Sākums > Ceļu tīkls > Tehniskie dokumenti > Specifikācijas

Būvniecība un
uzturēšana >

Projekti >

Tehniskie dokumenti >

Ceļu kartes >

Statistikas dati >

Iepirkumi >

Specifikācijas

Autoceļu specifikācijas



Autoceļu būvdarbu specifikācijas ABS 2023/1

Lejupielādēt



Autoceļu būvdarbu specifikācijas ABS 2023/1 (dokuments izmantojams kā rediģējams palīgmateriāls autoceļu būvdarbu projektu specifikāciju izstrādei)

Lejupielādēt

Tiltu specifikācijas



Tiltu specifikācijas, 2020

Lejupielādēt

Autoceļu ikdienas uzturēšanas darbu specifikācijas



Autoceļu ikdienas uzturēšanas darbu specifikācijas, 2022

Lejupielādēt

Specifikāciju pilnveides vēsture

- Starptautisko konsultantu piedāvātie specifikāciju modeļi, ROAD 94
- Ceļu specifikācijas 2001-2019, t.sk. papildus redakcijas ar grozījumiem
- Tiltu specifikācijas (TS) 2005; TS 2020
- Autoceļu ikdienas uzturēšanas darbu specifikācijas (2022)
- Autoceļu būvdarbu specifikācijas 2023 (ABS 2023); **ABS 2023/1**

Kas izstrādā specifikācijas

- Darba grupā dalībnieki no LVC, LCB, TIA, LAU, RTU, SM, BRA
- LVC vada un dokumentē
- Specializētas apakšgrupas:
 - Būvniecības digitalizācijas apakšgrupa;
 - Ceļa segumu apakšgrupa;
 - Satiksmes aprīkojuma apakšgrupa.

Specifikāciju pilnveides pamatprincipi

- Caurspīdīgs, dokumentēts, uzticams darbs.
- Skaidra un vienāda izpratne no visu lietotāju puses, nepieļaujot interpretācijas vai neskaidrības.
- Izvairot prasības izpildītajam darbam, nevar radīt priekšrocības kādam konkrētam ražotājam vai piegādātājam, prasībām jābūt pamatotām, to izpildei kontrolējamai un izmērāmai.
- Vienprātība (*Consensus* princips) lēmumu pieņemšanā, nodrošinot visu iesaistīto pušu izpratni un atbalstu.

Kā notiek specifikāciju pilnveide



Tehniskās komisijas sastāvs

Komisijas priekšsēdētājs

LVC valdes loceklis

Komisijas locekļi

- LVC Būvniecības pārvaldes direktors
- LVC Satiksmes organizācijas pārvaldes direktors
- LVC Ceļu pārvaldīšanas un uzturēšanas pārvaldes direktors
- LVC Attīstības pārvaldes direktors

Autoceļu būvdarbu specifikācijas struktūra

Ievads un 8 nodaļas:

- Vispārējās definīcijas un skaidrojumi
- Vispārējā nodaļa
- Dažādi darbi
- Zemes klātne
- Ar saistvielām nesaistītas konstruktīvās kārtas
- Ar saistvielām saistītas konstruktīvās kārtas
- Satiksmes aprīkojums
- Pielikumi

Regulāri precizē

- Atsauces uz spēku zaudējušiem standartiem maina uz spēkā esošajiem.
- Unificētas terminoloģijas lietošana visā dokumentā.
- Katras specifikācijas darbu nosaukumi standartizēti lietošanai konkrētajā redakcijā.
- Darbu nosaukumi lietoti atbilstoši iepriekš izstrādātajam Darba daudzumu sarakstam (DDS).

Virsmas apstrāde

- Virsmas apstrādi ieteicams paredzēt un būvdarbus veikt saskaņā ar rokasgrāmatu *Ceļu segumu virsmas apstrāde* (VSIA Latvijas valsts ceļi, Rīga, 2016), ciktāl tas nav pretrunā ar šīm specifikācijām
- Virsmas apstrādi uz asfalta kārtām tikai ar PMB saistvielu
- Uz jaunām asfalta kārtām ne ātrāk kā pēc 6 mēnešiem
- No 15. augusta pēc virsmas apstrādes obligāti jāizsmidzina bitumena emulsija, pārkaisot ar 0/2 vai 0/4 (*Fog Seal*)
- Brīvais minerālais materiāls jānovāc uz būvuzņēmēja atbērtni vai ar Pasūtītāju saskaņotu vietu
- Prasība divkārtu virsmas apstrādes līdzenumam IRI 3,5 mm/m (1 km, 20 m posmos), ja virsmas apstrāde uz nesaistītas vai aukstā veidā saistītas kārtas

Jaunas tehnoloģijas – metodes

6. nodaļa *Ar saistvielām saistītas konstruktīvās kārtas:*

- Asfalta seguma pastiprināšana ar ģeokompozītu
- Asfaltbetons ļoti plānām kārtām - BBTM
- Emulsētu sīkšķembu maisījuma virsmas apstrāde - ESM

Plānkārtas ceļa segas dilumkārtas slāņu (BBTM) un citu bituminēto segumu atjaunošanas un pārbūves tehnoloģiju izpēte (3. kārtā)

RTU, VSIA *Latvijas valsts ceļi*

Rīga, 2020

Noderīgas saites

- ABS 2023/1 (PDF)

https://lvceli.lv/wp-content/uploads/2022/07/ABS_2023_1_8jul2022.pdf

- ABS 2023/1 (Word)

https://lvceli.lv/wp-content/uploads/2022/07/ABS_2023_1_8jul2022-1.docx

- Spēkā esošo un iepriekšējo dokumentu versiju salīdzināšana

<https://draftable.com/compare>