



Koki ceļmalā

-mācību programmu teorija un prakse

Ceļu un tiltu katedra

prof. Atis Zariņš

09.12.2022.



Profesiju standarti no 2008.gada līdz 2016.gadam

Pēdējās izmaiņas – 19.01.2022.

Reģ. Nr. ▲ Izglītības tematiskās jomas ◆ Profesijas nosaukums ◆ Datne ◆ PKL ◆

Nozaru ekspertu padomes deleģē nozares ekspertus profesiju standartu, profesionālās kvalifikācijas prasību izstrādei, kā arī izvērtē un sniedz atzinumu par profesiju standartiem, un izstrādā priekšlikumus par profesionālās kvalifikācijas prasībām. VISCSniedz metodisku atbalstu un nodrošina profesiju standartu, profesionālās kvalifikācijas prasību izstrādi 2.-5.LKI līmenim, savukārt Profesionālās izglītības un nodarbinātības trīspusējās sadarbības apakšpadome tos saskaņo.

PS0234	Ražošana un pārstrāde	Kokapstrādes tehnologs	PDF	4
PS0236	Ražošana un pārstrāde	Kokapstrādes inženieris	PDF	5
PS0237	Arhitektūra un būvniecība	Transportbūvju būvinženieris	*	5
PS0247	Inženierzinātne un tehnoloģijas	Telekomunikāciju tehniķis**	PDF	3
PS0248	Inženierzinātne un tehnoloģijas	Elektronikas tehniķis	PDF	3

APSTIPRINĀTS
ar Izglītības un zinātnes ministrijas
2004. gada 27.februāra
rīkojumu Nr.116

PROFESIJAS STANDARTS

Reģistrācijas numurs PS 0237

Profesija

Transportbūvju inženieris

Kvalifikācijas līmenis

5

Nodarbinātības apraksts

Transportbūvju inženieris ir ieguvis otrā līmeņa profesionālo augstāko izglītību būvniecībā, transportbūvēs, var projektēt ceļus, tiltus un citas transportbūves, vadīt būvprojektus, uzturēt šīs būves ekspluatācijas kārtībā; var veikt konstrukciju aprēķinus, pārzina celtniecības materiālu tehnoloģiju un būvdarbu vadīšanu, var organizēt un vadīt būvlaukuma resursus profesionālā un no izmaksu viedokļa efektīvā veidā – var veikt būvniecības un ekspluatācijas procesa plānošanu un uzraudzību; pārbaudīt

Pienākumi un uzdevumi

Pienākumi	Uzdevumi
1. Būvprojektēšana	<ul style="list-style-type: none">1.1 apkopot, analizēt un sagatavot projektēšanas izejmateriālus1.2 pārstāvēt pasūtītāju, projektētāju vai būvuzņēmēju līgumdarbos vai to sastādīšanā1.3 vadīt būvprojektus1.4 izstrādāt ceļu un tiltu projektu arhitektūras, konstrukciju un ekonomiskās daļas1.5 projektēt būvkonstrukcijas1.6 ievērot ceļu un tiltu projektēšanas standartus un noteikumus1.7 veikt būvprojektu saskaņošanu vai ekspertīzi
2. Būvniecības un ekspluatācijas procesa plānošana un vadīšana	<ul style="list-style-type: none">2.1 izstrādāt darbu veikšanas projektu2.2 ievērot būvnormatīviem atbilstošu darbu veikšanas tehnoloģiju2.3 sagatavot un pildīt izpilddokumentāciju2.4 noteikt darba drošības pasākumus, būvobjekta norobežošanu, ievērojot satiksmes drošības un organizācijas prasības2.5 kontrolēt būvdarbu veikšanu un to kvalitāti2.6 sekot darbu izpildes termiņiem2.7 veikt darbu izmaksu aprēķinus2.8 vadīt būvniecības dalībnieku regulārās apspriedes2.9 veikt nepieciešamās būvniecības grafiku izmaiņas2.10 ievērot vides aizsardzības prasības
3. Organizēt un vadīt darījumus, veicot administratīvus pasākumus	<ul style="list-style-type: none">3.1 izvērtēt būvfirmas iespējas un konkurētspēju3.2 sekot būvdarbu cenu aptaujām, konkursiem un

Prasmes

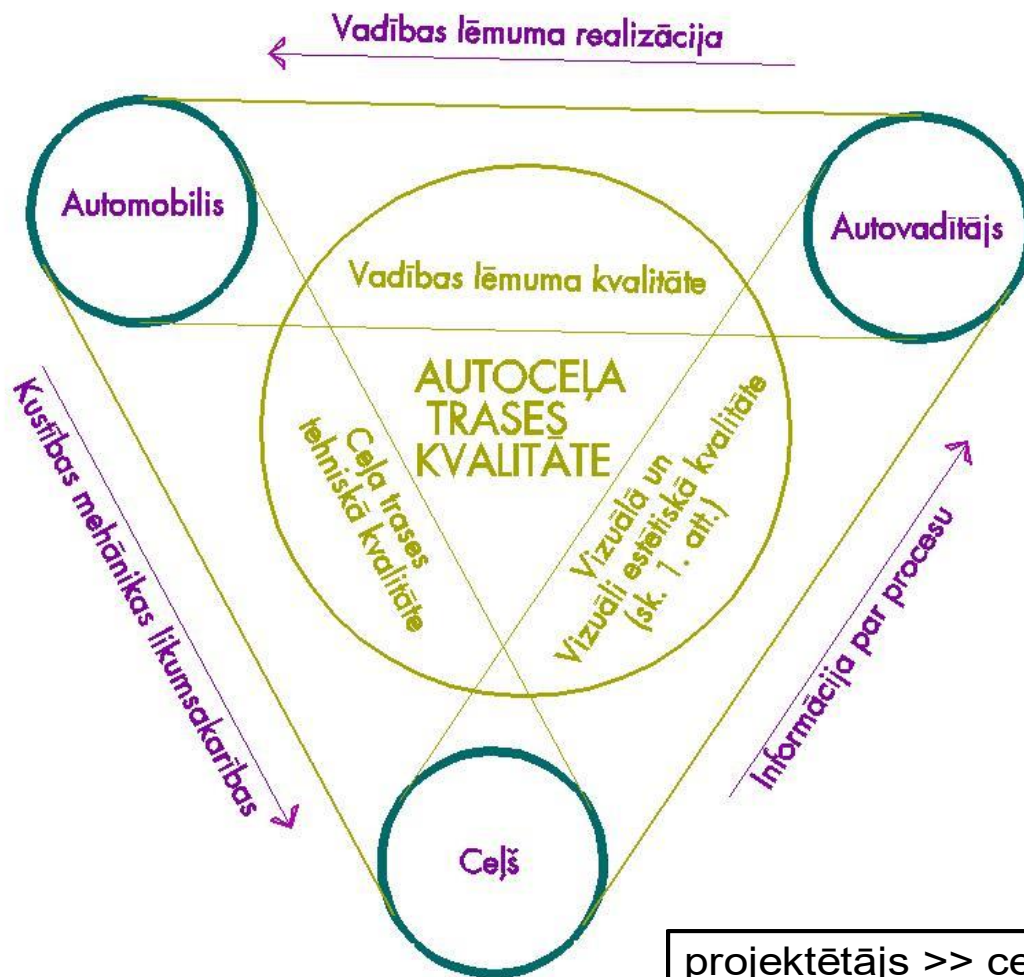
Kopīgās prasmes nozarē	Specifiskās prasmes profesijā	Vispārējās prasmes/spējas
<ul style="list-style-type: none"> • Pārzināt būvniecību reglamentējošus dokumentus • Izstrādāt projekta dokumentāciju (rasējumus) • Noteikt projekta izmaksas • Pielietot būvniecības profesionālo terminoloģiju • Pielietot mūsdienu datortehniku un programmatūras • Nodrošināt ražošanas sanitārijas prasības • Nodrošināt darba 	<ul style="list-style-type: none"> • Izstrādāt transportbūvju projekta dokumentāciju skici vai tehniskā projekta sastāvā • Nodrošināt satiksmes drošību un organizāciju ceļu un tiltu remontdarbu un rekonstrukcijas laikā • Pārzināt būvniecības tehnoloģiju: <ul style="list-style-type: none"> - darba paņēmienus un operācijas, - (būvdarbu tehnoloģiskos procesos,) - būvdarbu klasifikāciju un speciālos būvdarbus, - tehnoloģisko aprīkojumu. • Orientēties būvmateriālu piedāvājumā piemērotībā un izmaksās • Zināt būvmateriālu īpašības • Pārzināt būtiskās prasības būvēm: <ul style="list-style-type: none"> - mehānisko stiprību un stabilitāti (noturību), - ugunsdrošību, - higiēniskumu, nekaitīgumu cilvēka veselībai un videi, - lietošanas drošību (atbilstību 	<ul style="list-style-type: none"> • Orientēties mūsdienu transporta attīstības politikā un problēmās • Spēt lietišķi komunicēties (verbāli, rakstveidā) • Veidot profesionālas attiecības ar pasūtītāju, darba devēju un padotajiem • Vadīt darba grupu • Prast analizēt un risināt problēmu situācijas • Plānot savu un padoto darbu • Organizēt • Koordinēt • Apkopot un analizēt informāciju • Izstrādāt un vadīt projektus • Pārziņāt lietošanas
<p>projektēšanu,</p> <ul style="list-style-type: none"> - inženierkomunikāciju risinājumus un izbūves pamatprincipus, - speciālo būvju risinājumus un izbūves pamatprincipus. 	<p>likumdošanā</p> <ul style="list-style-type: none"> • Ievērot vides kultūras pamatprincipus 	<p>notekums</p> <ul style="list-style-type: none"> • Orientēties likumdošanā • Ievērot vides kultūras pamatprincipus
<p>psiholoģiju</p>	<ul style="list-style-type: none"> - nesošo un norobežojošo konstrukciju projektēšanu, - inženierkomunikāciju risinājumus un izbūves pamatprincipus, - speciālo būvju risinājumus un izbūves pamatprincipus. • Izvēlēties būvdarbu speciālistus, atbilstoši veicamā darba saturam. • Pārziņāt būvmašīnas, mehānismus un instrumentus 	

Ar vidi un estētiku saistītie studiju priekšmeti:

- **Transports un vide** (bakalaura studijas)
 - Studiju priekšmets „Transports un vide” analizē transporta sistēmas darbības rezultātā radušās apkārtējās vides problēmas. Kursā paredzēts apgūt transporta trokšņa mērījumu un aprēķinu metodes, kā arī gāzveida piesārņojuma aprēķina metodiku. Kursā sevišķa vērība pievērsta vides fragmentācijas problēmu novēršanai un rūpniecības atkritumu atkārtotas izmantošanas iespējām autoceļu būvniecībā.
- **Autoceļu projektēšana (ievadkurss)** (bakalaura un 1. līmeņa (koledžas) studijas)
 - Priekšmets ietver autoceļu projektēšanas teorētiskā kursa vispārīgos jautājumus: autoceļu vēsturi, nozares struktūru, juridiskos un tehniskos normatīvus. Tiek aplūkoti ceļu būvniecībā izmantojamie būvmateriāli, tehnoloģijas un specifika, kas saistīta ar to izmantošanu projekta risinājumos. Tiek sniegtas pamatzināšanas par ceļa trases, garenprofila un galveno konstrukciju projektēšanas principiem un metodēm, noteikšanas kritērijiem.
- **Transportbūvju estētika**
 - Priekšmets ietver galvenos aspektus estētisku tiltu projektēšanai: estētiskās prasības tiltu izvietojuma trases plānā un garenprofilā; prasības tiltu konstruktīvajiem elementiem

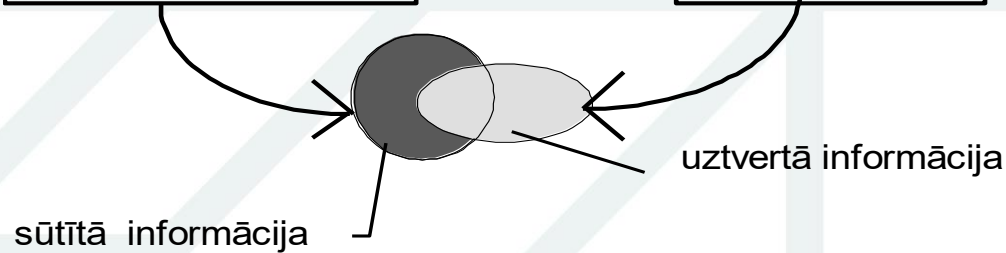
Ar vidi un estētiku saistītie studiju priekšmeti:

- **Autoceļu telpiskā projektēšana** (maģistra studijas)
 - Ceļu telpiskā trase kā arī mijiedarbība ar vides aspektiem nosaka informācijas plūsmas, kuru braukšanas procesā izmanto autovadītājs, apjomu un kvalitāti. Tas izceļ autoceļa trases kvalitātes nozīmi, apsverot satiksmes drošību. Autoceļu telpiskās projektēšanas apsvērumi balstās uz sakarībām starp satiksmes drošību, automobiļa vadības procesu un autoceļa plāna un garenprofila risinājumu attiecīgajā vidē.
- **Zemes izmantošanas plānošana** (maģistra studijas)
 - Priekšmets ietver jautājumus par transporta un zemes izmantošanas politiku kopumā un īpaši attiecībā uz braucienu samazināšanu, transporta infrastruktūras investīciju un transporta sistēmas uzlabojumu sociāli-ekonomisko un telpisko ietekmi, procedūrām rekomendējot optimālu ilgtspējīgu transporta plānošanu pilsētās un vispārēju saistību starp transporta plānošanu, zemes izmantošanu un ilgtspēju.
- **Integrēta autoceļu izpēte** (doktora studijas)
 - Satiksmes intensitātes, caurlaides spējas, ātruma, autoceļa segas konstrukcijas, satiksmes drošības, ietekmes uz vidi novērtējuma, gaisa un ūdens piesārņojuma un trokšņa izpētes metodes un principi, pētījumu plānošana un izpilde, zinātnisko datu analīze un novērtēšana pielietojamām statistiskām metodēm.



projektētājs >> ceļš
(darbības vide)

autovadītājs



1890

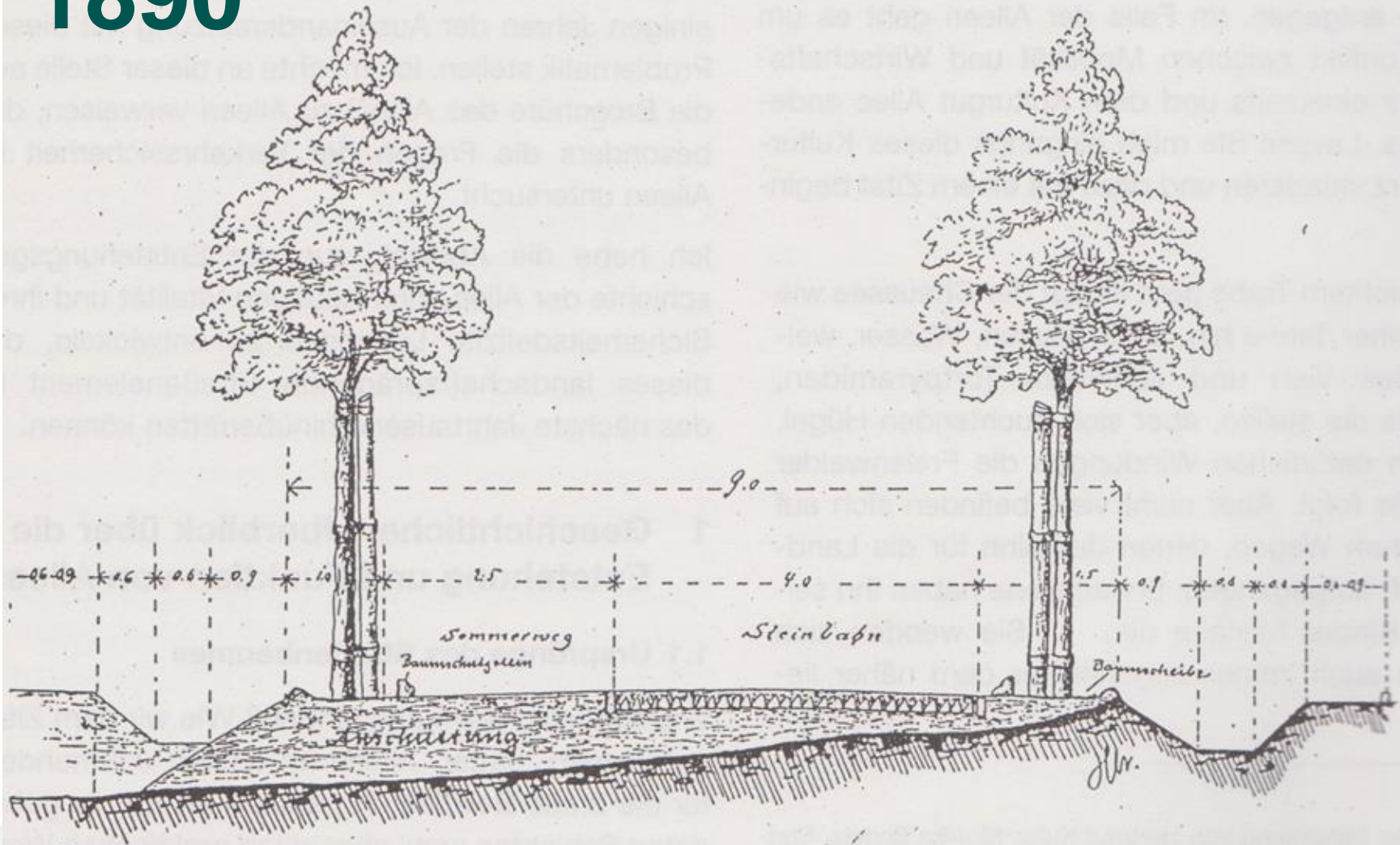
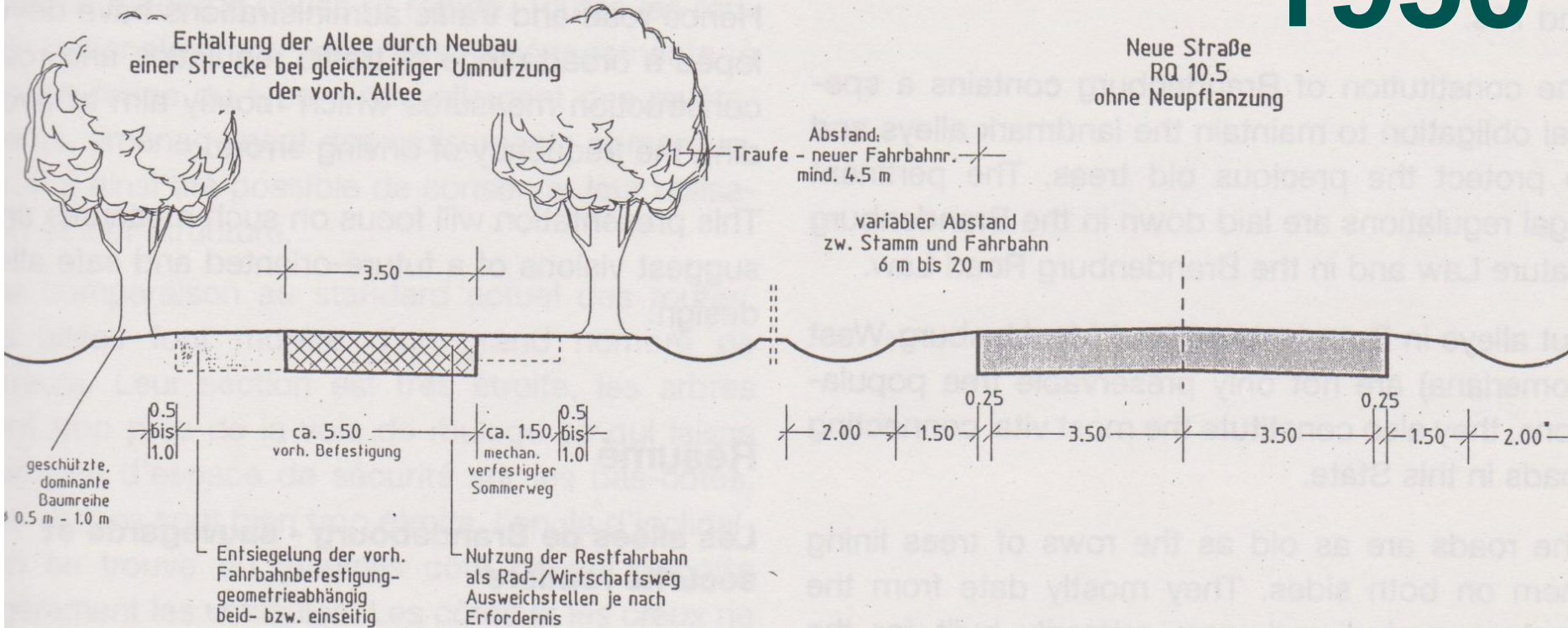


Abb. 4. Querschnitt einer Landstraße.
Der Abstand zwischen Oberlante Böschung und Baum soll mindestens 0.50 m betragen.

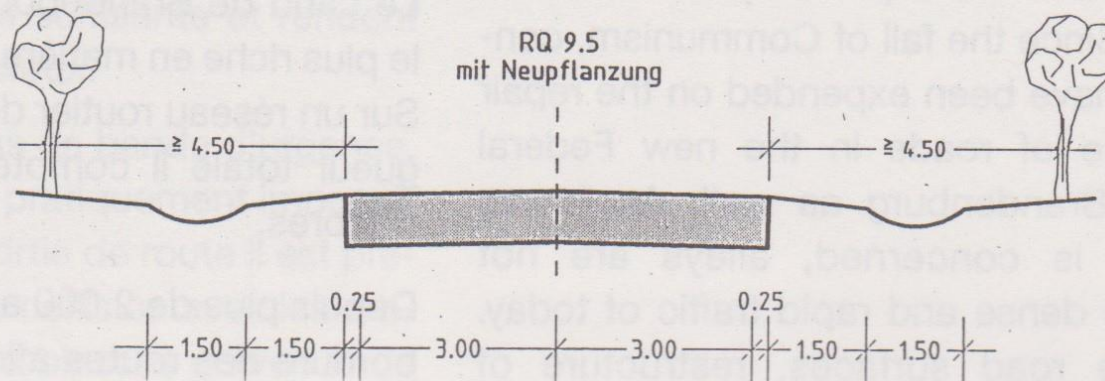
1950

Erhaltung der Allee durch Neubau
einer Strecke bei gleichzeitiger Umnutzung
der vorh. Allee

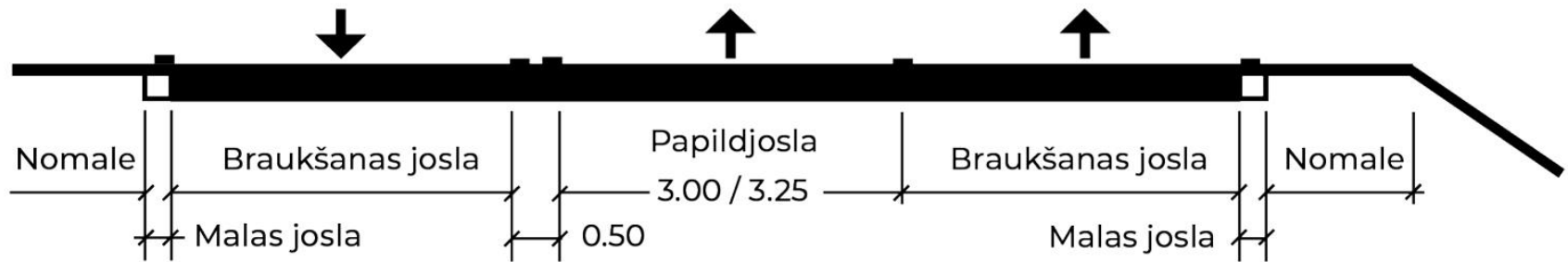
Neue Straße
RQ 10.5
ohne Neupflanzung

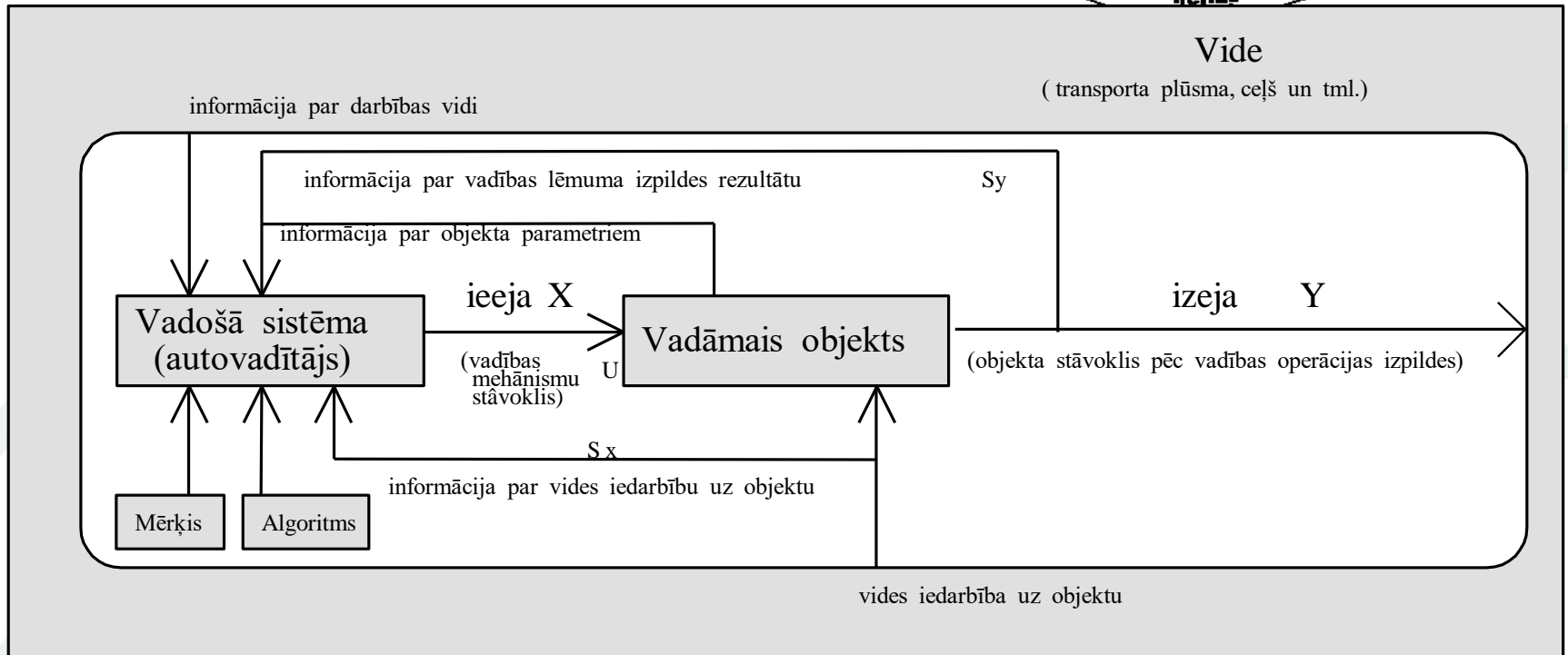
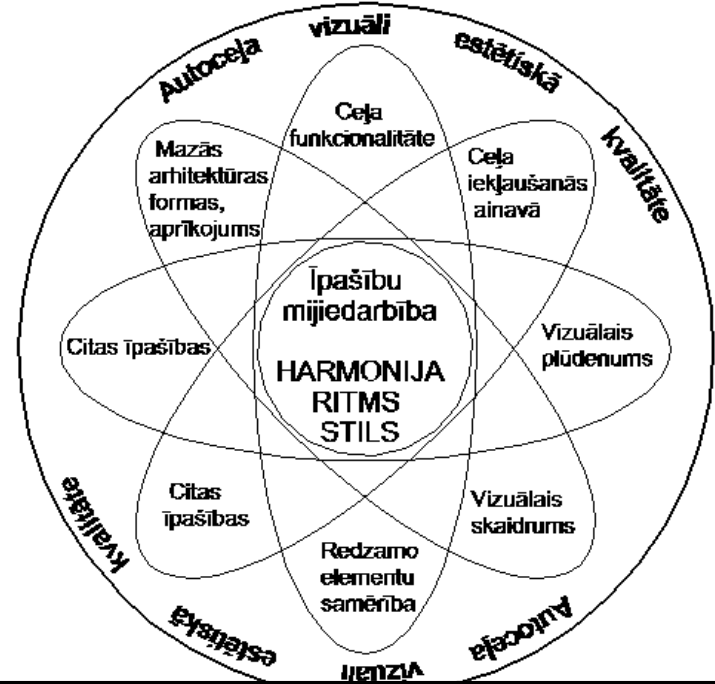
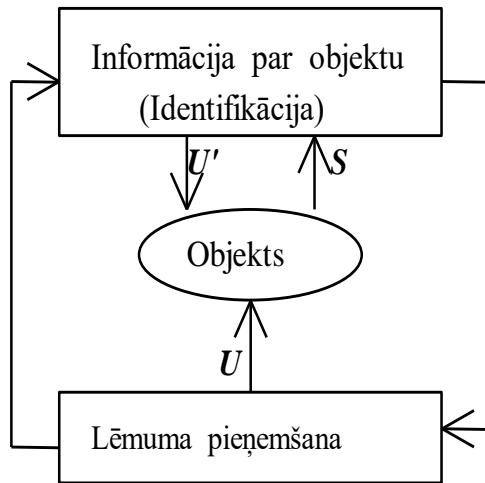


RQ 9.5
mit Neupflanzung

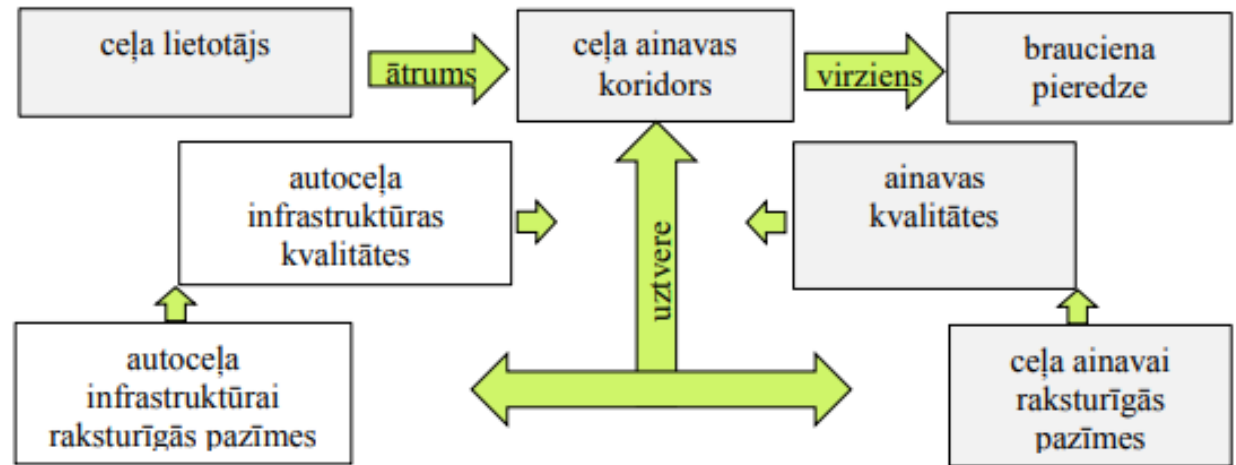
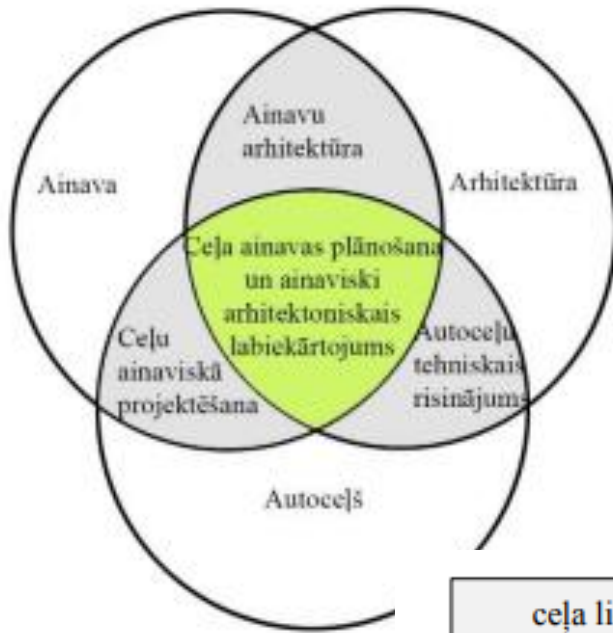


2022





citās augstskolās



1.3. att. Brauciena pieredzi ietekmējošie faktori



Paldies!