

**Trokšņa stratēģisko karšu
izstrāde valsts galvenā autoceļa A1
Rīga (Baltezers) – Igaunijas robeža (Ainaži)
posmam no autoceļa A2 Rīga – Sigulda – Igaunijas
robeža (Veclaicene) līdz autoceļam P53 Duči -
Limbaži**

Rezultātu kopsavilkums

Satura rādītājs

Ievads	3
1. Autoceļa posma un tā apkārtnes raksturojums	4
2. Pārskats par izmantotajiem datiem trokšņa stratēģisko karšu izstrādei.....	7
2.1 Trokšņa avotus raksturojošie dati.....	7
2.2 Topogrāfiskā informācija	10
2.3 Dati par iedzīvotāju, veselības aprūpes un izglītības iestāžu novietojumu	11
2.4 Meteoroloģiskā informācija	11
2.5 Dati par teritorijas lietošanas funkciju	11
3. Trokšņa kartēšanas metodika.....	12
3.1 Programmatūra un aprēķinu metode.....	12
3.2 Trokšņa rādītāji un robežlielumi	12
4. Trokšņa kartēšanas rezultātu apkopojums	14
4.1 Informācija par sagatavotajām trokšņu kartēm	14
4.2 Informācija par noteiktam trokšņa līmenim pakļautās teritorijas platību	14
4.3 Informācija par noteiktam trokšņa līmenim pakļauto iedzīvotāju skaitu, mājokļu, izglītības un stacionāro veselības aprūpes iestāžu skaitu	14
4.4 Informācija par trokšņa robežlielumu pārsniegumiem	16
4.5. Informācija par iedzīvotājiem, kas dzīvo mājokļos ar īpašu skaņas izolāciju un mājokļos ar kluso fasādi	17
5. Elektroniskā pielikuma saturs.....	18

IEVADS

Eiropas Parlamenta un Padomes direktīva 2002/49/EK „Par vides trokšņa novērtēšanu un pārvaldību” paredz, ka Eiropas Savienības dalībvalstīm ik pēc pieciem gadiem ir jāizstrādā (vai jāpārskata) un jāapstiprina trokšņu stratēģiskās kartes galveno autoceļu posmiem, uz kuriem satiksmes intensitāte ir vairāk nekā trīs miljoni transportlīdzekļu gadā.

Latvijas Republikas likums "Par piesārņojumu" nosaka, ka trokšņa stratēģisko karšu izstrādi autoceļiem nodrošina attiecīgā transporta infrastruktūras objekta pārvaldītājs, t.i., VSIA „Latvijas Valsts ceļi”. Ministru kabineta 2014. gada 7. janvāra noteikumi Nr. 16 „Trokšņa novērtēšanas un pārvaldības kārtība" (turpmāk – MK 2014. gada 7. janvāra noteikumi Nr. 16) nosaka kārtību trokšņa stratēģisko karšu izstrādei.

SIA „Estonian, Latvian & Lithuanian Environment” ir sagatavojusi vides trokšņa novērtējumu valsts autoceļu posmiem, uz kuriem satiksmes intensitāte ir vairāk nekā trīs miljoni, ievērojot Latvijas Republikas normatīvajos aktos noteikto kārtību, kādā veicams vides trokšņa novērtējums. Novērtējums veikts saskaņā ar līgumu, kas noslēgts starp VSIA „Latvijas Valsts ceļi” (Pasūtītājs) un SIA „Estonian, Latvian & Lithuanian Environment” (Izpildītājs).

Šis rezultātu kopsavilkums ietver:

- vispārīgu autoceļa un tā apkārtnes raksturojumu;
- informāciju par izmantotajām trokšņa aprēķina metodēm un programmatūru;
- informācijas apkopojumu par trokšņa stratēģiskajās kartēs izstrādei izmantotajiem datiem;
- informāciju par trokšņa stratēģiskās kartēšanas rezultātiem.

1. AUTOCEĻA POSMA UN TĀ APKĀRTNES RAKSTUROJUMS

Autoceļa A1 Rīga (Baltezers) – Igaunijas robeža (Ainaži) posmu autoceļš A2 — Ādaži, Ādažu apvedceļš un autoceļš V45 – autoceļš V101, autoceļš V101 – autoceļš V39, autoceļš V39 – autoceļš P53 (turpmāk tekstā posms A2 – P53) kopējais garums ir 40,41 km un tie šķērso Ropažu, Ādažu, Saulkrastu un Limbažu novadus (skat. 1. attēlu). Autoceļa posms nešķērso Rīgas aglomerācijas teritoriju, kas ir vienīgā aglomerācija Latvijā atbilstoši MK 2014. gada 7. janvāra noteikumu Nr. 16 prasībām.

Autoceļa A1 posms no autoceļa A2 Rīga – Sigulda – Igaunijas robeža (Veclaicene) līdz Draudzības ielai Ādažos šķērso mežu teritorijas un Baltezera ciematu, kur abpus autoceļam izvietotas lielākoties mazstāvu dzīvojamās apbūves teritorijas. Ādažu pilsētas teritorijā autoceļš A1 šķērso lauksaimniecībā izmantojamās teritorijas

Autoceļa A1 posms Draudzības iela Ādažos – autoceļš V45 Pievedceļš Gaujas tiltam šķērso lauksaimniecībā izmantojamās teritorijas un Ādažu pilsētu. Ādažos autoceļa tuvumā novietotas darījumu teritorijas un mazstāvu dzīvojamās apbūves teritorijas.

Autoceļa A1 posms no autoceļa V45 Pievedceļš Gaujas tiltam līdz autoceļam V101 Lilaste – Saulkrasti – Duči šķērso mežu teritorijas. Autoceļa posma tuvumā atrodas Lilastes, Sigulju un Upmalas ciemi, kuros dominē mazstāvu dzīvojamās apbūves teritorijas.

Autoceļa A1 posms no autoceļa V101 Lilaste – Saulkrasti – Duči līdz autoceļam V39 Saulkrasti - Bīriņi šķērso mežu teritorijas, kā arī Saulkrastu pilsētas teritoriju, kurā ceļa posma tuvumā dominē mazstāvu dzīvojamās apbūves un dabas un apstādījumu teritorijas. Tāpat autoceļa posma tuvumā atrodas Astras, Līču, Selgas, Bangas, Saulainās ielejas un Silmalas ciemi, kuros dominē savrupmāju apbūves teritorijas. Ceļa posma tuvumā atrodas arī lauksaimniecībā izmantojamās un rūpnieciskās apbūves teritorijas.

Autoceļa A1 posms no autoceļa V39 Saulkrasti - Bīriņi līdz autoceļam P53 Duči - Limbaži šķērso meža un lauksaimniecībā izmantojamās teritorijas, Saulkrastu pilsētas teritoriju, kurā dominē rūpnieciskās, savrupmāju un mazstāvu dzīvojamās apbūves, kā arī dabas un apstādījumu teritorijas. Ceļa posma tuvumā atrodas Gaismas, Mežvidu, Zemes, Liepaines, Skultes, Mandegas un Ziemeļblāzmas ciemu teritorijas, kurās dominē savrupmāju apbūves teritorijas.

Autoceļa A1 posms A2 – P53 visā tā garumā ir 1 brauktuves ceļš ar 2 joslām.

Gada vidējā satiksmes intensitāte uz autoceļa A1 posma A2 – P53 variē no 3 000 000 līdz 10 000 000 transportlīdzekļu gadā. Plašāka informācija par satiksmes intensitāti ir pieejama 1. tabulā..

1. tabula. Satiksmes intensitāte autoceļa A1 posmos

Posma nosaukums	Posms no ...km	Posms līdz ...km	Posma garums (km)	Gada vidējā satiksmes intensitāte 2019. gadā (transportlīdzekļu skaits)
A2 – Draudzības iela Ādažos	0,000	6,940	6,940	10 010 125
Draudzības iela Ādažos – V45	6,940	13,030	6,090	5 380 830
V45 – V101	13,030	21,300	8,270	4 933 705
V101 – V39	21,300	31,620	10,32	3 556 195
V39 – P53	31,620	40,410	8,79	3 241 200



1. attēls. Autoceļa A1 Rīga (Baltezers) – Igaunijas robeža (Ainaži) posma no autoceļa A2 Rīga – Sigulda – Igaunijas robeža (Veclaicene) līdz autoceļam P53 Duči - Limbaži novietojums

2. PĀRSKATS PAR IZMANTOTAJIEM DATIEM TROKŠŅA STRATĒĢISKO KARŠU IZSTRĀDEI

Trokšņa stratēģisko karšu izstrādei izmantotas šādas datu kopas:

- trokšņa avotus raksturojoša informācija (akustiskais modelis);
- topogrāfiskā informācija (ģeometriskais modelis);
- dati par iedzīvotāju, izglītības un stacionāro veselības aprūpes iestāžu novietojumu;
- meteoroloģiskā informācija, aprēķinu uzstādījumu iestatīšanai;
- dati par teritoriju lietošanas funkciju trokšņa robežlielumu pārsniegumu zonu noteikšanai.

2.1 Trokšņa avotus raksturojošie dati

Trokšņa stratēģisko karšu izstrādei izmantota VSIA „Latvijas Valsts ceļi” sagatavotā informācija par trokšņa avotiem:

- informācija par kartējamajiem valsts autoceļu posmiem (autoceļš, posma novietojums un garums);
- dati par autotransporta satiksmes intensitāti 2019. gadā uz valsts autoceļu posmiem – gada vidējās diennakts vērtības;
- autotransporta satiksmes intensitātes dati no tiešraides skaitītājiem, kas ietver informāciju par fiksēto autotransporta intensitāti katrai diennakts stundai.

Informācija par autoceļu posmu novietojumu telpā (ceļu ass līnijas) iegūta no Latvijas Ģeotelpiskās informācijas aģentūras (turpmāk tekstā – LĢIA) sagatavotajām topogrāfiskajām kartēm mērogā 1:10 000.

Dati par trokšņa avotu novietojumu, kas iegūti no LĢIA sagatavotās topogrāfiskās kartes, papildināti ar informāciju par brauktuves platumu, atļauto kustības ātrumu, ceļa segumu, kā arī kustības intensitāti raksturojošiem datiem.

Informācija par brauktuves platumu noteikta pēc topogrāfiskās kartes datiem. Informācija par atļauto braukšanas ātrumu iegūta, apsekojot autoceļu posmus 2022. gadā.

Pamatojoties uz datu, kas iegūti no tiešraides uzskaites punktiem, analīzi tika noteikts transportlīdzekļu skaita procentuālais sadalījums dienas (no plkst. 7 līdz 19), vakara (no plkst. 19 līdz 23) un nakts (no plkst. 23 līdz 7) periodiem. Procentuālais sadalījums noteikts gan vieglajām, gan kravas automašīnām (skat. 2. tabulu).

Izmantojot iegūto procentuālo sadalījumu un VSIA „Latvijas Valsts ceļi” sniegto informāciju par autoceļu posmos fiksēto gada vidējo diennakts intensitāti (GVDI), tika noteikts transportlīdzekļu skaits katrai kategorijai diennakts periodos. Aprēķinātie transporta intensitātes dati attēloti 3. tabulā.

2. tabula. Vidējais diennakts transportlīdzekļu plūsmu sadalījums (%) pa diennakts periodiem

Periods	Viegie mehāniskie transportlīdzekļi	Vidēji smagie transportlīdzekļi	Smagie transportlīdzekļi	Motorizēti divriteņu transportlīdzekļi	
				Divriteņu, trīsriteņu un četrriteņu mopēdi	Motocikli ar blakusvāģi vai bez tā, tricikli un kvadricikli
Diena	77,1	75,7	69,1	77,1	77,1
Vakars	16,4	15,0	17,3	16,4	16,4
Nakts	6,5	9,3	13,6	6,5	6,5

3. tabula. Transporta intensitātes dati autoceļa A1 posmos

Posma nosaukums	GVDI*	Viegie mehāniskie transportlīdzekļi			Vidēji smagie transportlīdzekļi			Smagie transportlīdzekļi		
		Diena	Vakars	Nakts	Diena	Vakars	Nakts	Diena	Vakars	Nakts
A2 – Draudzības iela Ādažos	2 7425	1 7604,73	3754,47	1478,32	1313,15	260,81	161,12	1509,54	376,96	297,43
Draudzības iela Ādažos – V45	1 4742	8893,55	1896,36	746,69	748,87	148,74	91,88	1283,01	320,39	252,80
V45 – V101	1 3517	7974,96	1700,49	669,57	648,58	128,82	79,58	1370,93	342,35	270,12
V101 – V39	9743	5462,08	1164,67	458,59	498,37	98,98	61,15	1217,51	304,03	239,89
V39 – P53	8880	4670,51	995,89	392,13	515,25	102,33	63,22	1329,87	332,09	262,03

* GVDI – kopējais transportlīdzekļu skaits gada laikā, kas izdalīts ar dienu skaitu gadā

Trokšņa stratēģisko karšu izstrāde valsts galvenā autoceļa A1 posmam A2 – P53
 Rezultātu kopsavilkums
 SIA Estonian, Latvian & Lithuanian Environment

Posma nosaukums	GVDI*	Divriteņu, trīsriteņu un četrriteņu mopēdi			Motocikli ar blakusvāģi vai bez tā, tricikli un kvadricikli		
		Diena	Vakars	Nakts	Diena	Vakars	Nakts
A2 – Draudzības iela Ādažos	2 7425	307,25	65,51	25,80	205,77	43,88	17,28
Draudzības iela Ādažos – V45	1 4742	165,92	35,38	13,93	111,37	23,75	9,35
V45 – V101	1 3517	152,83	32,59	12,83	102,81	21,92	8,63
V101 – V39	9743	109,66	23,38	9,21	73,61	15,69	6,18
V39 – P53	8880	99,95	21,31	8,39	67,09	14,30	5,63

2.2 Topogrāfiskā informācija

Trokšņa avotiem pieguļošo teritoriju ģeometriskā modeļa uzbūvei tika apkopota šāda informācija:

- dati par zemes virsmas segumu;
- dati par ēku un būvju novietojumu;
- dati par teritorijas reljefu;
- dati par tiltu, pārvadu novietojumu.

Zemes virsmas segums

Zemes virsmas seguma struktūru raksturo akustiskās absorbcijas koeficients G, kura vērtība mainās no 0 (ciets, skaņu atstarojošs virsmas segums) līdz 1 (mīksts, skaņu absorbējošs virsmas segums). Koeficienta G vērtības, kuras tika izmantotas trokšņa līmeņu aprēķinos no valsts autoceļu posmiem, ir uzskaitītas 4. tabulā.

Informācija par teritorijas virsmas segumu iegūta no LĢIA sagatavotajām topogrāfiskajām kartēm mērogā 1:10 000.

4. tabula. Zemes virsmas seguma klasifikācija atkarībā no tā akustiskajām īpatnībām

Zemes virsmas seguma veids	Koeficients
Ciets ceļu segums, ūdens, melnrājs ūdenī	0
Blīva apbūve, ceļš ar grants segumu, smiltājs, sēklis	0,3
Augļu dārzs, kapi, krūmaugu plantācijas, meža kapi, parks, sakņu dārzs, vasarnīcu apbūve, viensētu apbūve	0,7
Purvs, grīslājs, izcirtums, jaunaudze, krūmājs, melnrājs, mežs, ogulājs, lauksaimniecības zemes, pļava, skrajmežs, sūnājs	1

Ēku, būvju raksturlielumi

Informācija par ēku novietojumu iegūta no Valsts zemes dienesta. Trokšņa stratēģisko karšu sagatavošanā izmantota informācija par Kadastrā reģistrētajām būvēm.

Lai iegūtu informāciju par ēku augstumu, tika izmantoti LĢIA sagatavotie aerolāzerskenēšanas dati.

Reljefs

Informācija par teritorijas reljefu iegūta no LĢIA sagatavotajiem aerolāzerskenēšanas datiem.

Tilti, viadukti

Dati par tiltiem, uz kuriem novietoti kartējamie autoceļu posmi, un viaduktiem, kas šķērso kartējamo autoceļu, iegūti no LĢIA sagatavotajām topogrāfiskajām kartēm. No topogrāfiskajām kartēm iegūta informācija par tiltu un viaduktu platumu. Izmantojot LIDAR datus, tika noteikts tiltu un viaduktu novietojuma augstums.

2.3 Dati par iedzīvotāju, veselības aprūpes un izglītības iestāžu novietojumu

Trokšņa stratēģiskās kartes izstrādei izmantoti dati par iedzīvotāju izvietojumu, kas iegūti no Latvijas Republikas Iekšlietu ministrijas Pilsonības un migrācijas lietu pārvaldes Iedzīvotāju reģistra. Deklarēto iedzīvotāju skaita telpiskajai piesaistei izmantoti Valsts zemes dienesta sagatavotie adresu reģistra dati.

Izglītības iestāžu un stacionāro veselības aprūpes iestāžu (slimnīcu) adreses iegūtas, izmantojot vietējo pašvaldību mājaslapās sniegto informāciju.

2.4 Meteoroloģiskā informācija

Trokšņa stratēģiskās kartes izstrādei izmantoti VSIA "Latvijas Vides, ģeoloģijas un meteoroloģijas centrs" sagatavotā informācija par meteoroloģiskajiem apstākļiem Rīgas novērojumu stacijā 2021. gadā

2.5 Dati par teritorijas lietošanas funkciju

Trokšņa robežlielumu pārsniegumu aprēķināšanai nepieciešamā informācija par teritorijas lietošanas funkciju (administratīvo teritoriju plānotā (atļautā) izmantošana) tika pieprasīta un saņemta no Ropažu, Ādažu, Saulkrastu, Limbažu novadiem, kā arī Rīgas pilsētai, kuru teritorijas var ietekmēt autoceļa A1 posms A2 – P53.

Pašvaldību plānojumos noteiktais plānotās (atļautās) izmantošanas veids klasificēts atbilstoši MK 2014. gada 7. janvāra noteikumos Nr. 16 definētajām teritorijas lietošanas funkcijām, kurām noteikti trokšņa robežlielumi.

3. TROKŠŅA KARTĒŠANAS METODIKA

Trokšņa stratēģiskās kartes valsts autoceļu posmiem izstrādātas atbilstoši MK 2014. gada 7. janvāra noteikumu Nr. 16 „Trokšņa novērtēšanas un pārvaldības kārtība” prasībām.

Atbilstoši MK 2014. gada 7. janvāra noteikumu Nr. 16 1. pielikuma 1.2. punktam 1, novērtējot trokšņa rādītājus, tika ņemts vērā, ka dienas ilgums ir 12 stundas – no plkst. 7.00 līdz 19.00, vakars ir 4 stundas – no plkst. 19.00 līdz 23.00, bet nakts ir 8 stundas – no plkst. 23.00 līdz 7.00.

Trokšņa rādītāju L_{diena} , L_{vakars} , L_{nakts} un L_{dvn} vērtības trokšņa stratēģiskajās kartēs ir attēlotas ar 5 dB(A) soli. Trokšņa rādītāja L_{dvn} vērtības attēlotas arī intervālos 55-64 un ≥ 65 dB(A).

Trokšņa stratēģiskās kartes izstrādātas uz valstī noteiktās topogrāfiskās kartes pamatnes 1:10 000 mērogā. Trokšņa rādītāju novērtēšana tika veikta 4 m augstumā virs zemes. Trokšņu stratēģiskās kartes sagatavotas ar tīkla soli 10 x 10 m.

3.1 Programmatūra un aprēķinu metode

Autoceļu satiksmes radītā trokšņa novērtēšanai un modelēšanai izmantota Wölfel Meßsystem Software GmbH+Co K.G izstrādātā trokšņa prognozēšanas un kartēšanas programmatūra IMMI 2021 (licences numurs S72/317).

Autoceļu satiksmes radītā trokšņa novērtēšana veikta, izmantojot 2014. gada 7. janvāra Ministra kabineta noteikumu Nr. 16 „Trokšņa novērtēšanas un pārvaldības kārtība” 5. pielikumā norādītās aprēķinu metodes, kas transponētas Latvijas likumdošanā, izpildot Komisijas 2015. gada 19. maija Direktīvas (ES) 2015/996, ar ko nosaka kopīgas trokšņa novērtēšanas metodes saskaņā ar Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvu 2002/49/EK, prasības.

3.2 Trokšņa rādītāji un robežlielumi

Autoceļu satiksmes radītā trokšņa novērtēšanai un kartēšanai tika piemēroti šādi trokšņa rādītāji:

- L_{diena} , kas raksturo diskomfortu dienas laikā;
- L_{vakars} , kas raksturo vakarā radušos diskomfortu;
- L_{nakts} , kas raksturo trokšņa radītos miega traucējumus;
- L_{dvn} , kas raksturo trokšņa radīto kopējo diskomfortu.

Saskaņā ar MK 2014. gada 7. janvāra noteikumiem Nr. 16 dienas, vakara un nakts trokšņa rādītājiem ir definēti robežlielumi atbilstoši teritorijas lietošanas funkcijai (skat. 5. tabulu).

5. tabula. Izmantotie trokšņa robežlielumi

Nr. p.k.	Apbūves teritorijas izmantošanas funkcija	Trokšņa robežlielumi		
		L _{diena} (dB(A))	L _{vakars} (dB(A))	L _{nakts} (dB(A))
1.	Individuālo (savrupmāju, mazstāvu vai viensētu) dzīvojamo māju, bērnu iestāžu, ārstniecības, veselības un sociālās aprūpes iestāžu apbūves teritorija	55	50	45
2.	Daudzstāvu dzīvojamās apbūves teritorija	60	55	50
3.	Publiskās apbūves teritorija (sabiedrisko un pārvaldes objektu teritorija, tai skaitā kultūras iestāžu, izglītības un zinātnes iestāžu, valsts un pašvaldību pārvaldes iestāžu un viesnīcu teritorija) (ar dzīvojamo apbūvi)	60	55	55
4.	Jauktas apbūves teritorija, tai skaitā tirdzniecības un pakalpojumu būvju teritorija (ar dzīvojamo apbūvi)	65	60	55
5.	Klusie rajoni apdzīvotās vietās	50	45	40

4. TROKŠŅA KARTĒŠANAS REZULTĀTU APKOPOJUMS

4.1 Informācija par sagatavotajām trokšņu kartēm

Trokšņa stratēģiskās kartēšanas ietvaros sagatavotas kartes, kurās attēlotas:

- trokšņa rādītāja L_{diena} vērtības zonās: 55-59, 60-64, 65-69, 70-74, ≥ 75 dB(A);
- trokšņa rādītāja L_{vakars} vērtības zonās: 50-54, 55-59, 60-64, 65-69, 70-74, ≥ 75 dB(A);
- trokšņa rādītāja L_{nakts} vērtības zonās: 45-49, 50-54, 55-59, 60-64, 65-69, ≥ 70 dB(A);
- trokšņa rādītāja L_{dvn} vērtības zonās: 50-54, 55-59, 60-64, 65-69, 70-74, ≥ 75 dB(A) un 55-64, ≥ 65 dB(A).

Sagatavotās trokšņa kartes trokšņa rādītājam L_{dvn} (vērtību zonas 55-64, ≥ 65 dB(A)) pievienotas kopsavilkuma 1. pielikumā. Trokšņa kartes trokšņa rādītājiem L_{diena} , L_{vakars} , L_{nakts} , L_{dvn} mērogā 1:10 000 pievienotas elektroniskajā pielikumā *.pdf un *.shp datņu formātos.

4.2 Informācija par noteiktam trokšņa līmenim pakļautās teritorijas platību

Saskaņā ar MK 2014. gada 7. janvāra noteikumu Nr. 16 22.4. punktu trokšņa stratēģiskajās kartēs ir jānorāda kopējā platība (km^2), kas pakļauta tāda trokšņa iedarbībai, kuram trokšņa rādītāja L_{dvn} vērtības ir lielākas nekā attiecīgi 55, 65 un 75 dB(A). Kopējā platība autoceļa A1 posma A2 – P53 apkārtnē, kur trokšņa rādītāja L_{dvn} vērtība pārsniedz 55 dB(A), ir 4,9 km^2 (skat. 6. tabulu).

6. tabula. Kopējā platība (km^2) autoceļa A1 posma A2 – P53 apkārtnē, kas pakļauta noteiktam trokšņa līmenim

Autoceļa A1 posms A2 – P53	Platība, km^2		
	$L_{dvn} > 55$ dB(A)	$L_{dvn} > 65$ dB(A)	$L_{dvn} > 75$ dB(A)
	4,9	0,45	0,09

4.3 Informācija par noteiktam trokšņa līmenim pakļauto iedzīvotāju skaitu, mājokļu, izglītības un stacionāro veselības aprūpes iestāžu skaitu

Novērtējot noteiktam trokšņa līmenim pakļauto iedzīvotāju skaitu, izmantota informācija par visiem autoceļa A1 posma A2 – P53 tuvumā esošajiem mājokļiem un tajos deklarēto iedzīvotāju skaitu.

Autoceļa A1 posma A2 – P53 tuvumā atrodas 222 mājokļi ar ~ 467 iedzīvotājiem, kas novietoti teritorijās, kur trokšņa rādītāja L_{diena} vērtības ir lielākas par 55 dB(A). 386 mājokļi ar 811 iedzīvotājiem atrodas teritorijās, kur trokšņa rādītāja L_{vakars} vērtības

pārsniedz 50 dB(A). Autoceļa A1 posma A2 – P53 tuvumā 484 mājokļos ar 1018 iedzīvotājiem aprēķinātais trokšņa rādītājs L_{nakts} ir lielāks par 45 dB(A). Teritorijās, kur trokšņa rādītājs L_{dvn} pārsniedz 55 dB(A), atrodas 322 mājokļi ar kopējo iedzīvotāju skaitu 678 (skat. 7.-9. tabulu).

7. tabula. Iedzīvotāju skaits, kas dzīvo mājokļos, kuri ir pakļauti noteiktam trokšņa līmenim autoceļa A1 posma A2 – P53 tuvumā

Trokšņa rādītājs	Trokšņa līmenis dB(A)						
	45-49	50-54	55-59	60-64	65-69	70-74	>75
L_{diena}	824	514	239	182	41	5	_*
L_{vakars}	772	418	237	131	25	_*	_*
L_{nakts}	627	249	124	18	_*	_*	_*
L_{dvn}	1893	893	364	225	78	11	_*

* - nav iedzīvotāju

8. tabula. Iedzīvotāju skaits simtos, kas dzīvo mājokļos, kuri ir pakļauti noteiktam trokšņa līmenim autoceļa A1 posma A2 – P53 tuvumā

Trokšņa rādītājs	Trokšņa līmenis dB(A)						
	45-49	50-54	55-59	60-64	65-69	70-74	>75
L_{diena}	800	500	200	200	0	0	_*
L_{vakars}	800	400	200	100	0	_*	_*
L_{nakts}	600	200	100	0	_*	_*	_*
L_{dvn}	1900	900	400	200	100	0	_*

* - nav iedzīvotāju

9. tabula. Mājokļu skaits, kas ir pakļauti noteiktam trokšņa līmenim autoceļa A1 posma A2 – P53 tuvumā

Trokšņa rādītājs	Trokšņa līmenis dB(A)						
	45-49	50-54	55-59	60-64	65-69	70-74	>75
L_{diena}	392	245	114	87	19	2	_*
L_{vakars}	368	199	113	62	12	_*	_*
L_{nakts}	298	119	59	8	_*	_*	_*
L_{dvn}	901	425	173	107	37	5	_*

* - nav mājokļu

Atbilstoši pašvaldību mājaslapās sniegtajai informācijai autoceļa A1 posma A2 – P53 tuvumā atrodas izglītības iestādes, kas novietotas teritorijā, kur trokšņa līmenis pārsniedz trokšņa robežlielumus. Informācija par maksimālo trokšņa līmeni pie izglītības iestāžu fasādēm attēlota 10. tabulā.

10. tabula. Izglītības iestādes, kas ir pakļautas noteiktam trokšņa līmenim autoceļa A1 posma A2 – P53 tuvumā

Trokšņa rādītājs	Trokšņa līmenis dB(A)			
	45-49	50-54	55-59	>60
L _{diena}	_**	_**	_*	_*
L _{vakars}	_**	_*	_*	_*
L _{nakts}	_*	_*	_*	_*
L _{dvn}	_**	_*	Privātā pamatskola "Brīvā Austras skola", Privātā pirmsskolas izglītības iestāde "Pasaku valstība", Yamaha mūzikas skola	_*

* - nav izglītības iestādes

** - atbilstoši metodikai šāda vērtību zona netiek vērtēta

4.4 Informācija par trokšņa robežlielumu pārsniegumiem

Saskaņā ar MK 2014. gada 7. janvāra noteikumu Nr. 16 26.3. punktu, stratēģiskajās trokšņa kartēs ir jāietver informācija par trokšņa robežlielumu pārsniegumiem atbilstoši teritorijas lietošanas funkcijai.

Autoceļa A1 posma A2 – P53 tuvumā, ņemot vērā teritorijas lietošanas funkciju, novērtējuma periodu un summējot aprēķinātās platības, vislielākā teritorijas platība, kurā pārsniegti trokšņa robežlielumi, konstatēta nakts periodā, bet vismazākā – dienas periodā (skat. 11. tabulu).

Trokšņa robežlielumu pārsniegumu kartes pievienotas kopsavilkuma elektroniskajā pielikumā.

11. tabula. Teritoriju platība, kurās pārsniegti trokšņa robežlielumi, autoceļa A1 posma A2 – P53 tuvumā

Nr. p.k.	Teritorijas lietošanas funkcija	Platība (km ²), kur pārsniegti trokšņa robežlielumi		
		Ldiena	Lvakars	Lnakts
1.	Individuālo (savrupmāju, mazstāvu vai viensētu) dzīvojamo māju, bērnu iestāžu, ārstniecības, veselības un sociālās aprūpes iestāžu apbūves teritorija	0,378	0,652	0,926
2.	Daudzstāvu dzīvojamās apbūves teritorija	0,00215	0,00355	0,00481
3.	Publiskās apbūves teritorija (sabiedrisko un pārvaldes objektu teritorija, tai skaitā kultūras iestāžu, izglītības un zinātnes iestāžu, valsts un pašvaldību pārvaldes iestāžu un viesnīcu teritorija) (ar dzīvojamo apbūvi)	0,151	0,196	0,095
4.	Jauktas apbūves teritorija, tai skaitā tirdzniecības un pakalpojumu būvju teritorija (ar dzīvojamo apbūvi)	0,045	0,133	0,115

4.5. Informācija par iedzīvotājiem, kas dzīvo mājokļos ar īpašu skaņas izolāciju un mājokļos ar kluso fasādi

Atbilstoši MK 2014. gada 7. janvāra noteikumu Nr. 16 22.3. punktam, stratēģiskajās trokšņa kartēs ir jāietver informācija par iedzīvotāju skaitu, kas dzīvo mājokļos ar īpašu skaņas izolāciju un mājokļos ar kluso fasādi.

Saskaņā ar pašvaldību sniegto informāciju autoceļa A1 posma A2 – P53 tuvumā neatrodas neviens mājoklis ar īpašu skaņas izolāciju.

Autoceļa A1 posma A2 – P53 apkārtnē nav novietots neviens mājoklis ar kluso fasādi.

5. ELEKTRONISKĀ PIELIKUMA SATURS

Kopsavilkuma elektroniskajā pielikumā ietverts:

1. „ Trokšņa stratēģisko karšu izstrāde valsts galvenā autoceļa A1 Rīga (Baltezers) – Igaunijas robeža (Ainaži) posmam no autoceļa A2 Rīga – Sigulda – Igaunijas robeža (Veclaicene) līdz autoceļam P53 Duči - Limbaži (*.pdf datne);
2. Trokšņa izkliedes karšu *.pdf datnes (kartes sagatavota mērogā 1:10 000);
3. Trokšņa robežlielumu pārsniegumu karšu *.pdf datnes;
4. Datnes, kas nepieciešamas sagatavojot ziņojumu Eiropas Komisijai (*.shp datne).

**1. PIELIKUMS
TROKŠŅU STRATĒGISKĀS KARTES TROKŠŅA RĀDĪTĀJAM L_{DVN}
MĒROGĀ 1:10 000**