

**Trokšņa stratēģisko karšu
izstrāde valsts galvenā autoceļa A10
Rīga – Ventspils posmam no Rīgas līdz autoceļam
P98 Jelgava (Tušķi) – Tukums**

Rezultātu kopsavilkums

Satura rādītājs

Ievads	3
1. Autocēļa posma un tā apkārtnes raksturojums	4
2. Pārskats par izmantotajiem datiem trokšņa stratēģisko karšu izstrādei.....	7
2.1 Trokšņa avotus raksturojošie dati.....	7
2.2 Topogrāfiskā informācija	11
2.3 Dati par iedzīvotāju, veselības aprūpes un izglītības iestāžu novietojumu	12
2.4 Meteoroloģiskā informācija	12
2.5 Dati par teritorijas lietošanas funkciju	12
3. Trokšņa kartēšanas metodika.....	13
3.1 Programmatūra un aprēķinu metode.....	13
3.2 Trokšņa rādītāji un robežlielumi	13
4. Trokšņa kartēšanas rezultātu apkopojums	15
4.1 Informācija par sagatavotajām trokšņu kartēm	15
4.2 Informācija par noteiktam trokšņa līmenim pakļautās teritorijas platību	15
4.3 Informācija par noteiktam trokšņa līmenim pakļauto iedzīvotāju skaitu, mājokļu, izglītības un stacionāro veselības aprūpes iestāžu skaitu	15
4.4 Informācija par trokšņa robežlielumu pārsniegumiem	18
4.5. Informācija par iedzīvotājiem, kas dzīvo mājokļos ar īpašu skaņas izolāciju un mājokļos ar kluso fasādi	19
5. Elektroniskā pielikuma saturs.....	21

IEVADS

Eiropas Parlamenta un Padomes direktīva 2002/49/EK „Par vides trokšņa novērtēšanu un pārvaldību” paredz, ka Eiropas Savienības dalībvalstīm ik pēc pieciem gadiem ir jāizstrādā (vai jāpārskata) un jāapstiprina trokšņu stratēģiskās kartes galveno autoceļu posmiem, uz kuriem satiksmes intensitāte ir vairāk nekā trīs miljoni transportlīdzekļu gadā.

Latvijas Republikas likums "Par piesārņojumu" nosaka, ka trokšņa stratēģisko karšu izstrādi autoceļiem nodrošina attiecīgā transporta infrastruktūras objekta pārvaldītājs, t.i., VSIA „Latvijas Valsts ceļi”. Ministru kabineta 2014. gada 7. janvāra noteikumi Nr. 16 „Trokšņa novērtēšanas un pārvaldības kārtība" (turpmāk – MK 2014. gada 7. janvāra noteikumi Nr. 16) nosaka kārtību trokšņa stratēģisko karšu izstrādei.

SIA „Estonian, Latvian & Lithuanian Environment” ir sagatavojusi vides trokšņa novērtējumu valsts autoceļu posmiem, uz kuriem satiksmes intensitāte ir vairāk nekā trīs miljoni, ievērojot Latvijas Republikas normatīvajos aktos noteikto kārtību, kādā veicams vides trokšņa novērtējums. Novērtējums veikts saskaņā ar līgumu, kas noslēgts starp VSIA „Latvijas Valsts ceļi” (Pasūtītājs) un SIA „Estonian, Latvian & Lithuanian Environment” (Izpildītājs).

Šis rezultātu kopsavilkums ietver:

- vispārīgu autoceļa un tā apkārtnes raksturojumu;
- informāciju par izmantotajām trokšņa aprēķina metodēm un programmatūru;
- informācijas apkopojumu par trokšņa stratēģiskajās kartēs izstrādei izmantotajiem datiem;
- informāciju par trokšņa stratēģiskās kartēšanas rezultātiem.

1. AUTOCEĻA POSMA UN TĀ APKĀRTNES RAKSTUROJUMS

Autoceļa A10 Rīga – Ventspils posmu Rīga – autoceļš A5, autoceļš A5 – Jūrmalas robeža, Jūrmalas robeža – P128, P128 – Ķemeru pagrieziens, Ķemeru pagrieziens – P98 (turpmāk tekstā posms Rīga – P98) kopējais garums ir 49,44 km, un tas šķērso Mārupes un Tukuma novadus, kā arī nelielos posmos Jūrmalas pilsētu (skat. 1. attēlu). Autoceļa posms nešķērso Rīgas aglomerācijas teritoriju, kas ir vienīgā aglomerācija Latvijā atbilstoši MK 2014. gada 7. janvāra noteikumu Nr. 16 prasībām.

Autoceļa A10 posms Rīga – autoceļš A5 Rīgas apvedceļš Salaspils – Babīte šķērso galvenokārt mežu teritorijas. Autoceļa posma tuvumā atrodas apdzīvotas vietas Babīte un Priēciems, kurās posma tuvumā atrodamas jauktas centra apbūves teritorijas.

Autoceļa A10 posms autoceļš A5 – Jūrmalas robeža šķērso apdzīvotas vietas Piņķi teritoriju, kā arī neliela posma daļa atrodas Jūrmalas pilsētas teritorijā. Autoceļa tuvumā Piņķu teritorijā izvietotas galvenokārt jauktas centra un publiskās apbūves teritorijas, nelielās platībās arī lauksaimniecības teritorijas. Autoceļa posms, kas atrodas ārpus apdzīvotām vietām, šķērso mežu teritorijas.

Autoceļa A10 posms Jūrmalas robeža – autoceļš P128 Sloka – Talsi šķērso meža un lauksaimniecības teritorijas. Autoceļa tuvumā atrodas tādas apdzīvotas vietas kā Jūrmalas pilsēta, Egļuciems, Varkaļi, Sīpolciems, Silmalas, Spuņciems, Pērnciems un Gātciems, kurās autoceļa tuvumā novietotas galvenokārt savrupmāju apbūves teritorijas, un atsevišķās vietās atrodamas arī jauktas centra un rūpniecības apbūves teritorijas.

Autoceļa A10 posms autoceļš P128 – Ķemeru pagrieziens šķērso galvenokārt mežu teritorijas, posma tuvumā novietotas arī lauksaimniecības teritorijas. Autoceļš šķērso Jūrmalas pilsētas teritoriju, kurā posma tuvumā galvenokārt atrodas mežu teritorijas, kā arī jauktas centra un rūpnieciskās apbūves teritorijas. Autoceļš šķērso apdzīvotas vietas Kūdra teritoriju, kurā posma tuvumā atrodas savrupmāju, jauktas centra un publiskās apbūves teritorijas.

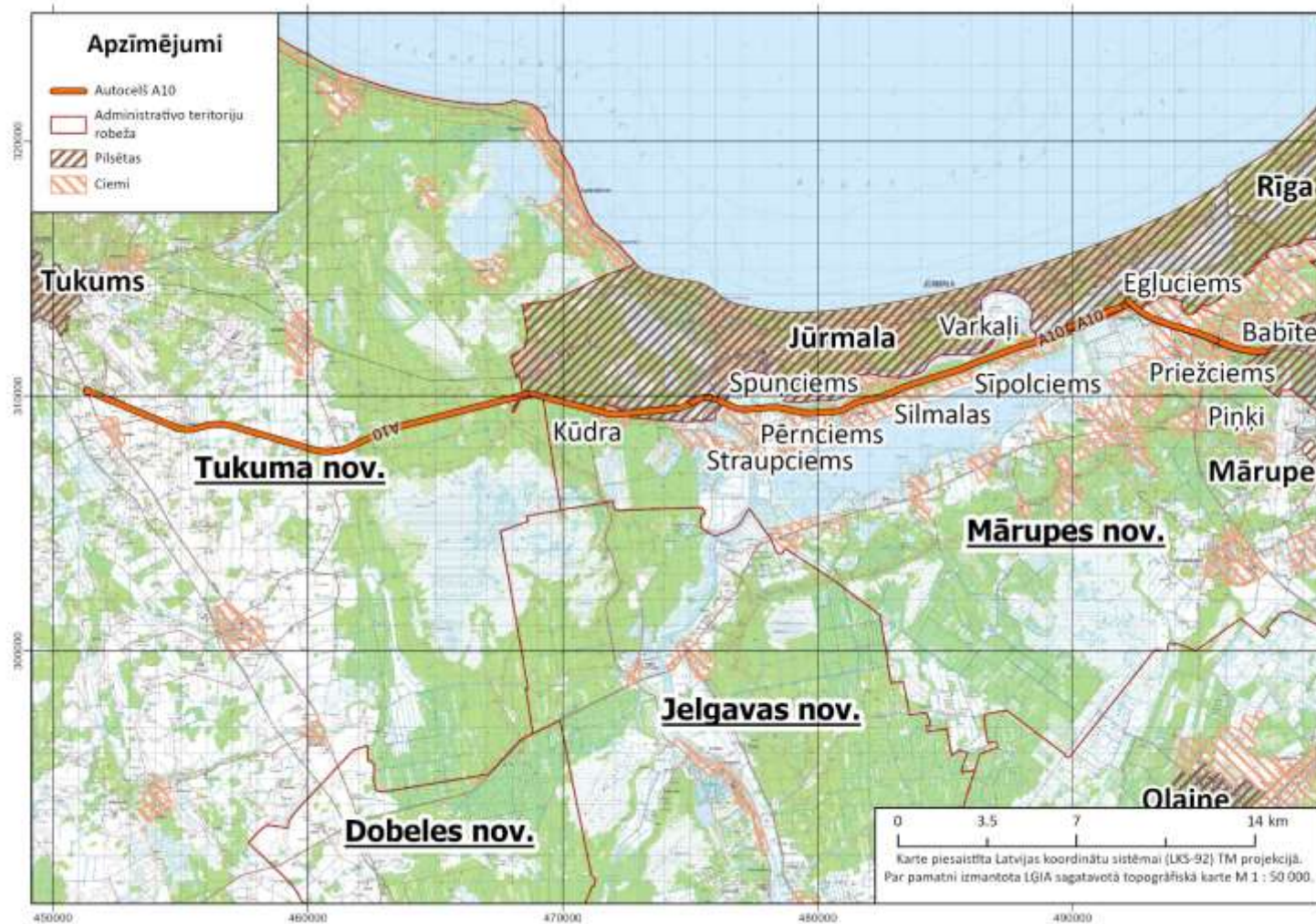
Autoceļa A10 posms no Ķemeru pagrieziens līdz autoceļam P98 Jelgava (Tušķi) – Tukums šķērso meža un lauksaimniecības teritorijas ar atsevišķu viensētu apbūvi.

Autoceļa A10 posmi Rīga – A5 un A5 - Jūrmala sastāv no 2 brauktuvēm ar 3 joslām un sadalošās joslas. No Jūrmalas pilsētas robežas līdz autoceļam P98 autoceļa A10 posms ir 1 brauktuves ceļš ar 2 joslām.

Autoceļa A10 posmā Rīga – P98 gada vidējā satiksmes intensitāte sasniedz 17 717 100 transportlīdzekļu gadā. Detalizēta informācija par satiksmes intensitāti pieejama 1. tabulā.

1. tabula. Satiksmes intensitāte autoceļa A10 posmos

Posma nosaukums	Posms no ...km	Posms līdz ...km	Posma garums (km)	Gada vidējā satiksmes intensitāte 2019. gadā (transportlīdzekļu skaits)
Rīga – A5	13,450	15,368	1,918	17 717 100
A5 – Jūrmalas robeža	15,368	19,490	4,122	15 080 340
Jūrmalas robeža – P128	19,490	38,160	18,670	4 742 810
P128 – Ķemeru pagrieziens	38,160	44,651	6,491	4 162 460
Ķemeru pagrieziens – P98	44,651	62,888	18,237	3 175 500



1. attēls. Autoceļa A10 Rīga – Ventspils posma no Rīgas līdz autoceļam P98 Jelgava (Tušķi) – Tukums novietojums

2. PĀRSKATS PAR IZMANTOTAJIEM DATIEM TROKŠŅA STRATĒĢISKO KARŠU IZSTRĀDEI

Trokšņa stratēģisko karšu izstrādei izmantotas šādas datu kopas:

- trokšņa avotus raksturojoša informācija (akustiskais modelis);
- topogrāfiskā informācija (ģeometriskais modelis);
- dati par iedzīvotāju, izglītības un stacionāro veselības aprūpes iestāžu novietojumu;
- meteoroloģiskā informācija, aprēķinu uzstādījumu iestatīšanai;
- dati par teritoriju lietošanas funkciju trokšņa robežlielumu pārsniegumu zonu noteikšanai.

2.1 *Trokšņa avotus raksturojošie dati*

Trokšņa stratēģisko karšu izstrādei izmantota VSIA „Latvijas Valsts ceļi” sagatavotā informācija par trokšņa avotiem:

- informācija par kartējamajiem valsts autoceļu posmiem (autoceļš, posma novietojums un garums);
- dati par autotransporta satiksmes intensitāti 2019. gadā uz valsts autoceļu posmiem – gada vidējās diennakts vērtības;
- autotransporta satiksmes intensitātes dati no tiešraides skaitītājiem, kas ietver informāciju par fiksēto autotransporta intensitāti katrai diennakts stundai.

Informācija par autoceļu posmu novietojumu telpā (ceļu ass līnijas) iegūta no Latvijas Ģeotelpiskās informācijas aģentūras (turpmāk tekstā – LĢIA) sagatavotajām topogrāfiskajām kartēm mērogā 1:10 000.

Dati par trokšņa avotu novietojumu, kas iegūti no LĢIA sagatavotās topogrāfiskās kartes, papildināti ar informāciju par brauktuves platumu, atļauto kustības ātrumu, ceļa segumu, kā arī kustības intensitāti raksturojošiem datiem.

Informācija par brauktuves platumu noteikta pēc topogrāfiskās kartes datiem. Informācija par atļauto braukšanas ātrumu iegūta, apsekojot autoceļu posmus 2022. gadā.

Pamatojoties uz datu, kas iegūti no tiešraides uzskaites punktiem, analīzi tika noteikts transportlīdzekļu skaita procentuālais sadalījums dienas (no plkst. 7 līdz 19), vakara (no plkst. 19 līdz 23) un nakts (no plkst. 23 līdz 7) periodiem. Procentuālais sadalījums noteikts gan vieglajām, gan kravas automašīnām (skat. 2. tabulu).

Izmantojot iegūto procentuālo sadalījumu un VSIA „Latvijas Valsts ceļi” sniegto informāciju par autoceļu posmos fiksēto gada vidējo diennakts intensitāti (GVDI), tika

noteikts transportlīdzekļu skaits katrai kategorijai diennakts periodos. Aprēķinātie transporta intensitātes dati attēloti 3. tabulā.

2. tabula. Vidējais diennakts transportlīdzekļu plūsmu sadalījums (%) pa diennakts periodiem

Periods	Vieglie mehāniskie transportlīdzekļi	Vidēji smagie transportlīdzekļi	Smagie transportlīdzekļi	Motorizēti divriteņu transportlīdzekļi	
				Divriteņu, trīsriteņu un četrriteņu mopēdi	Motocikli ar blakusvāģi vai bez tā, tricikli un kvadricikli
Diena	77,5	81,1	80,1	77,5	77,5
Vakars	15,6	11,5	9,9	15,6	15,6
Nakts	7,0	7,5	10,0	7,0	7,0

3. tabula. Transporta intensitātes dati autoceļa A10 posmos

Posma nosaukums	GVDI*	Vieglie mehāniskie transportlīdzekļi			Vidēji smagie transportlīdzekļi			Smagie transportlīdzekļi		
		Diena	Vakars	Nakts	Diena	Vakars	Nakts	Diena	Vakars	Nakts
Rīga – A5	4 8540	3 3365,43	6701,32	3006,74	1950,81	276,37	179,54	1502,85	184,95	187,60
A5 – Jūrmalas robeža	4 1316	2 8662,82	5756,82	2582,97	1674,47	237,22	154,11	993,26	122,23	123,99
Jūrmalas robeža – P128	1 2994	8561,44	1719,53	771,52	738,10	104,57	67,93	572,05	70,40	71,41
P128 – Ķemeru pagrieziens	1 1404	7678,27	1542,15	691,93	557,09	78,92	51,27	422,81	52,03	52,78

Ķemeru pagrieziens – P98	8700	5722,90	1149,42	515,72	439,10	62,21	40,41	448,05	55,14	55,93
--------------------------	------	---------	---------	--------	--------	-------	-------	--------	-------	-------

* GVDI – kopējais transportlīdzekļu skaits gada laikā, kas izdalīts ar dienu skaitu gadā

Posma nosaukums	GVDI*	Divriteņu, trīsriteņu un četrriteņu mopēdi			Motocikli ar blakusvāģi vai bez tā, tricikli un kvadricikli		
		Diena	Vakars	Nakts	Diena	Vakars	Nakts
Rīga – A5	4 8540	548,96	110,26	49,47	368,48	74,01	33,21
A5 – Jūrmalas robeža	4 1316	467,26	93,85	42,11	313,64	62,99	28,26
Jūrmalas robeža – P128	1 2994	146,95	29,52	13,24	98,64	19,81	8,89
P128 – Ķemeru pagrieziens	1 1404	128,38	52,79	11,57	85,98	17,27	7,75
Ķemeru pagrieziens – P98	8700	97,94	19,67	8,83	65,59	13,17	5,91

2.2 Topogrāfiskā informācija

Trokšņa avotiem pieguļošo teritoriju ģeometriskā modeļa uzbūvei tika apkopota šāda informācija:

- dati par zemes virsmas segumu;
- dati par ēku un būvju novietojumu;
- dati par teritorijas reljefu;
- dati par tiltu, pārvadu novietojumu.

Zemes virsmas segums

Zemes virsmas seguma struktūru raksturo akustiskās absorbcijas koeficients G, kura vērtība mainās no 0 (ciets, skaņu atstarojošs virsmas segums) līdz 1 (mīksts, skaņu absorbējošs virsmas segums). Koeficienta G vērtības, kuras tika izmantotas trokšņa līmeņu aprēķinos no valsts autoceļu posmiem, ir uzskaitītas 4. tabulā.

Informācija par teritorijas virsmas segumu iegūta no LĢIA sagatavotajām topogrāfiskajām kartēm mērogā 1:10 000.

4. tabula. Zemes virsmas seguma klasifikācija atkarībā no tā akustiskajām īpatnībām

Zemes virsmas seguma veids	Koeficients
Ciets ceļu segums, ūdens, melnrājs ūdenī	0
Blīva apbūve, ceļš ar grants segumu, smiltājs, sēklis	0,3
Augļu dārzs, kapi, krūmaugu plantācijas, meža kapi, parks, sakņu dārzs, vasarnīcu apbūve, viensētu apbūve	0,7
Purvs, grīslājs, izcirtums, jaunaudze, krūmājs, melnrājs, mežs, ogulājs, lauksaimniecības zemes, pļava, skrajmežs, sūnājs	1

Ēku, būvju raksturlielumi

Informācija par ēku novietojumu iegūta no Valsts zemes dienesta. Trokšņa stratēģisko karšu sagatavošanā izmantota informācija par Kadastrā reģistrētajām būvēm.

Lai iegūtu informāciju par ēku augstumu, tika izmantoti LĢIA sagatavotie aerolāzerskenēšanas dati.

Reljefs

Informācija par teritorijas reljefu iegūta no LĢIA sagatavotajiem aerolāzerskenēšanas datiem.

Tilti, viadukti

Dati par tiltiem, uz kuriem novietoti kartējamie autoceļu posmi, un viaduktiem, kas šķērso kartējamo autoceļu, iegūti no LĢIA sagatavotajām topogrāfiskajām kartēm. No topogrāfiskajām kartēm iegūta informācija par tiltu un viaduktu platumu. Izmantojot LIDAR datus, tika noteikts tiltu un viaduktu novietojuma augstums.

2.3 Dati par iedzīvotāju, veselības aprūpes un izglītības iestāžu novietojumu

Trokšņa stratēģiskās kartes izstrādei izmantoti dati par iedzīvotāju izvietojumu, kas iegūti no Latvijas Republikas Iekšlietu ministrijas Pilsonības un migrācijas lietu pārvaldes Iedzīvotāju reģistra. Deklarēto iedzīvotāju skaita telpiskajai piesaistei izmantoti Valsts zemes dienesta sagatavotie adresu reģistra dati.

Izglītības iestāžu un stacionāro veselības aprūpes iestāžu (slimnīcu) adreses iegūtas, izmantojot vietējo pašvaldību mājaslapās sniegto informāciju.

2.4 Meteoroloģiskā informācija

Trokšņa stratēģiskās kartes izstrādei izmantoti VSIA "Latvijas Vides, ģeoloģijas un meteoroloģijas centrs" sagatavotā informācija par meteoroloģiskajiem apstākļiem Rīgas novērojumu stacijā 2021. gadā

2.5 Dati par teritorijas lietošanas funkciju

Trokšņa robežlielumu pārsniegumu aprēķināšanai nepieciešamā informācija par teritorijas lietošanas funkciju (administratīvo teritoriju plānotā (atļautā) izmantošana) tika pieprasīta un saņemta no Mārupes un Tukuma novadiem, kā arī Jūrmalas un Rīgas pilsētām, kuru teritorijas var ietekmēt autoceļa A10 posms Rīga – P98.

Pašvaldību plānojumos noteiktais plānotās (atļautās) izmantošanas veids klasificēts atbilstoši MK 2014. gada 7. janvāra noteikumos Nr. 16 definētajām teritorijas lietošanas funkcijām, kurām noteikti trokšņa robežlielumi.

3. TROKŠŅA KARTĒŠANAS METODIKA

Trokšņa stratēģiskās kartes valsts autoceļu posmiem izstrādātas atbilstoši MK 2014. gada 7. janvāra noteikumu Nr. 16 „Trokšņa novērtēšanas un pārvaldības kārtība” prasībām.

Atbilstoši MK 2014. gada 7. janvāra noteikumu Nr. 16 1. pielikuma 1.2. punktam 1, novērtējot trokšņa rādītājus, tika ņemts vērā, ka dienas ilgums ir 12 stundas – no plkst. 7.00 līdz 19.00, vakars ir 4 stundas – no plkst. 19.00 līdz 23.00, bet nakts ir 8 stundas – no plkst. 23.00 līdz 7.00.

Trokšņa rādītāju L_{diena} , L_{vakars} , L_{nakts} un L_{dvn} vērtības trokšņa stratēģiskajās kartēs ir attēlotas ar 5 dB(A) soli. Trokšņa rādītāja L_{dvn} vērtības attēlotas arī intervālos 55-64 un ≥ 65 dB(A).

Trokšņa stratēģiskās kartes izstrādātas uz valstī noteiktās topogrāfiskās kartes pamatnes 1:10 000 mērogā. Trokšņa rādītāju novērtēšana tika veikta 4 m augstumā virs zemes. Trokšņu stratēģiskās kartes sagatavotas ar tīkla soli 10 x 10 m.

3.1 Programmatūra un aprēķinu metode

Autoceļu satiksmes radītā trokšņa novērtēšanai un modelēšanai izmantota Wölfel Meßsystem Software GmbH+Co K.G izstrādātā trokšņa prognozēšanas un kartēšanas programmatūra IMMI 2021 (licences numurs S72/317).

Autoceļu satiksmes radītā trokšņa novērtēšana veikta, izmantojot 2014. gada 7. janvāra Ministra kabineta noteikumu Nr. 16 „Trokšņa novērtēšanas un pārvaldības kārtība” 5. pielikumā norādītās aprēķinu metodes, kas transponētas Latvijas likumdošanā, izpildot Komisijas 2015. gada 19. maija Direktīvas (ES) 2015/996, ar ko nosaka kopīgas trokšņa novērtēšanas metodes saskaņā ar Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvu 2002/49/EK, prasības.

3.2 Trokšņa rādītāji un robežlielumi

Autoceļu satiksmes radītā trokšņa novērtēšanai un kartēšanai tika piemēroti šādi trokšņa rādītāji:

- L_{diena} , kas raksturo diskomfortu dienas laikā;
- L_{vakars} , kas raksturo vakarā radušos diskomfortu;
- L_{nakts} , kas raksturo trokšņa radītos miega traucējumus;
- L_{dvn} , kas raksturo trokšņa radīto kopējo diskomfortu.

Saskaņā ar MK 2014. gada 7. janvāra noteikumiem Nr. 16 dienas, vakara un nakts trokšņa rādītājiem ir definēti robežlielumi atbilstoši teritorijas lietošanas funkcijai (skat. 5. tabulu).

5. tabula. Izmantotie trokšņa robežlielumi

Nr. p.k.	Apbūves teritorijas izmantošanas funkcija	Trokšņa robežlielumi		
		L _{diena} (dB(A))	L _{vakars} (dB(A))	L _{nakts} (dB(A))
1.	Individuālo (savrupmāju, mazstāvu vai viensētu) dzīvojamo māju, bērnu iestāžu, ārstniecības, veselības un sociālās aprūpes iestāžu apbūves teritorija	55	50	45
2.	Daudzstāvu dzīvojamās apbūves teritorija	60	55	50
3.	Publiskās apbūves teritorija (sabiedrisko un pārvaldes objektu teritorija, tai skaitā kultūras iestāžu, izglītības un zinātnes iestāžu, valsts un pašvaldību pārvaldes iestāžu un viesnīcu teritorija) (ar dzīvojamo apbūvi)	60	55	55
4.	Jauktas apbūves teritorija, tai skaitā tirdzniecības un pakalpojumu būvju teritorija (ar dzīvojamo apbūvi)	65	60	55
5.	Klusie rajoni apdzīvotās vietās	50	45	40

4. TROKŠŅA KARTĒŠANAS REZULTĀTU APKOPOJUMS

4.1 Informācija par sagatavotajām trokšņu kartēm

Trokšņa stratēģiskās kartēšanas ietvaros sagatavotas kartes, kurās attēlotas:

- trokšņa rādītāja L_{diena} vērtības zonās: 55-59, 60-64, 65-69, 70-74, ≥ 75 dB(A);
- trokšņa rādītāja L_{vakars} vērtības zonās: 50-54, 55-59, 60-64, 65-69, 70-74, ≥ 75 dB(A);
- trokšņa rādītāja L_{nakts} vērtības zonās: 45-49, 50-54, 55-59, 60-64, 65-69, ≥ 70 dB(A);
- trokšņa rādītāja L_{dvn} vērtības zonās: 50-54, 55-59, 60-64, 65-69, 70-74, ≥ 75 dB(A) un 55-64, ≥ 65 dB(A).

Sagatavotās trokšņa kartes trokšņa rādītājam L_{dvn} (vērtību zonas 55-64, ≥ 65 dB(A)) pievienotas kopsavilkuma 1. pielikumā. Trokšņa kartes trokšņa rādītājiem L_{diena} , L_{vakars} , L_{nakts} , L_{dvn} mērogā 1:10 000 pievienotas elektroniskajā pielikumā *.pdf un *.shp datņu formātos.

4.2 Informācija par noteiktam trokšņa līmenim pakļautās teritorijas platību

Saskaņā ar MK 2014. gada 7. janvāra noteikumu Nr. 16 22.4. punktu trokšņa stratēģiskajās kartēs ir jānorāda kopējā platība (km^2), kas pakļauta tāda trokšņa iedarbībai, kuram trokšņa rādītāja L_{dvn} vērtības ir lielākas nekā attiecīgi 55, 65 un 75 dB(A). Kopējā platība autoceļa A10 posma Rīga – P98 apkārtnē, kur trokšņa rādītāja L_{dvn} vērtība pārsniedz 55 dB(A), ir 11,95 km^2 (skat. 6. tabulu).

6. tabula. Kopējā platība (km^2) autoceļa A10 posma Rīga – P98 apkārtnē, kas pakļauta noteiktam trokšņa līmenim

Autoceļa A10 posms Rīga – P98	Platība, km^2		
	$L_{dvn} > 55$ dB(A)	$L_{dvn} > 65$ dB(A)	$L_{dvn} > 75$ dB(A)
	11,95	3,42	0,36

4.3 Informācija par noteiktam trokšņa līmenim pakļauto iedzīvotāju skaitu, mājokļu, izglītības un stacionāro veselības aprūpes iestāžu skaitu

Novērtējot noteiktam trokšņa līmenim pakļauto iedzīvotāju skaitu, izmantota informācija par visiem autoceļa A10 posma Rīga – P98 tuvumā esošajiem mājokļiem un tajos deklarēto iedzīvotāju skaitu.

Autoceļa A10 posma Rīga P98 tuvumā atrodas 212 mājokļi ar ~ 1100 iedzīvotājiem, kas novietoti teritorijās, kur trokšņa rādītāja L_{diena} vērtības ir lielākas par 55 dB(A). 531 mājokļi ar 2426 iedzīvotājiem atrodas teritorijās, kur trokšņa rādītāja L_{vakars} vērtības

pārsniedz 50 dB(A). Autoceļa A10 posma Rīga – P98 tuvumā 474 mājokļos ar 2190 iedzīvotājiem aprēķinātais trokšņa rādītājs L_{nakts} ir lielāks par 45 dB(A). Teritorijās, kur trokšņa rādītājs L_{dvn} pārsniedz 55 dB(A), atrodas 365 mājokļi ar kopējo iedzīvotāju skaitu 1712 (skat. 7. - 9. tabulu).

7. tabula. Iedzīvotāju skaits, kas dzīvo mājokļos, kuri ir pakļauti noteiktam trokšņa līmenim autoceļa A10 posma Rīga – P98 tuvumā

Trokšņa rādītājs	Trokšņa līmenis dB(A)						
	45-49	50-54	55-59	60-64	65-69	70-74	>75
L_{diena}	692	367	82	34	6	_*	_*
L_{vakars}	605	237	67	12	_*	_*	_*
L_{nakts}	468	65	10	_*	_*	_*	_*
L_{dvn}	1869	749	225	50	8	_*	_*

* - nav iedzīvotāju

8. tabula. Iedzīvotāju skaits simtos, kas dzīvo mājokļos, kuri ir pakļauti noteiktam trokšņa līmenim autoceļa A10 posma Rīga – P98 tuvumā

Trokšņa rādītājs	Trokšņa līmenis dB(A)						
	45-49	50-54	55-59	60-64	65-69	70-74	>75
L_{diena}	700	400	100	0	0	_*	_*
L_{vakars}	600	200	100	0	_*	_*	_*
L_{nakts}	500	100	0	_*	_*	_*	_*
L_{dvn}	1900	700	200	100	0	_*	_*

* - nav iedzīvotāju

9. tabula. Mājokļu skaits, kas ir pakļauti noteiktam trokšņa līmenim autoceļa A10 posma Rīga – P98 tuvumā

Trokšņa rādītājs	Trokšņa līmenis dB(A)						
	45-49	50-54	55-59	60-64	65-69	70-74	>75
L_{diena}	329	175	39	16	3	_*	_*
L_{vakars}	288	113	32	6	_*	_*	_*
L_{nakts}	223	31	5	_*	_*	_*	_*
L_{dvn}	890	357	107	24	4	_*	_*

* - nav mājokļu

Rīgas aglomerācijā autoceļa A10 posma Rīga – autoceļš A5 tuvumā teritorijā, kur trokšņa rādītājs L_{diena} un L_{dvn} pārsniedz 55 dB(A) neatrodas neviens mājoklis. Teritorijās, kur trokšņa rādītājs L_{vakars} ir lielāks 50 dB(A), atrodas 1 mājoklis ar 1 iedzīvotāju, bet teritorijās, kur trokšņa rādītājs L_{nakts} pārsniedz 45 dB(A), atrodas 4 mājokļi ar 8 iedzīvotājiem (skat. 10.-12. tabulas).

10. tabula. Iedzīvotāju skaits Rīgas aglomerācijā, kas dzīvo mājokļos, kuri ir pakļauti noteiktam trokšņa līmenim autoceļa A10 posma Rīga – P98 tuvumā

Trokšņa rādītājs	Trokšņa līmenis dB(A)						
	45-49	50-54	55-59	60-64	65-69	70-74	>75
L _{diena}	27	2	_*	_*	_*	_*	_*
L _{vakars}	18	1	_*	_*	_*	_*	_*
L _{nakts}	8	_*	_*	_*	_*	_*	_*
L _{dvn}	85	21	1	_*	_*	_*	_*

* - nav iedzīvotāju

11. tabula. Iedzīvotāju skaits simtos Rīgas aglomerācijā, kas dzīvo mājokļos, kuri ir pakļauti noteiktam trokšņa līmenim autoceļa A10 posma Rīga – P98 tuvumā

Trokšņa rādītājs	Trokšņa līmenis dB(A)						
	45-49	50-54	55-59	60-64	65-69	70-74	>75
L _{diena}	0	0	_*	_*	_*	_*	_*
L _{vakars}	0	0	_*	_*	_*	_*	_*
L _{nakts}	0	_*	_*	_*	_*	_*	_*
L _{dvn}	100	0	0	_*	_*	_*	_*

* - nav iedzīvotāju

12. tabula. Mājokļu skaits Rīgas aglomerācijā, kas ir pakļauti noteiktam trokšņa līmenim autoceļa A10 posma Rīga – P98 tuvumā

Trokšņa rādītājs	Trokšņa līmenis dB(A)						
	45-49	50-54	55-59	60-64	65-69	70-74	>75
L _{diena}	13	1	_*	_*	_*	_*	_*
L _{vakars}	9	1	_*	_*	_*	_*	_*
L _{nakts}	4	_*	_*	_*	_*	_*	_*
L _{dvn}	40	10	1	_*	_*	_*	_*

* - nav mājokļu

Atbilstoši pašvaldību mājaslapās sniegtajai informācijai autoceļa A10 posma Rīga – P98 tuvumā atrodas izglītības iestādes, kas novietotas teritorijā, kur trokšņa līmenis pārsniedz trokšņa robežlielumus. Informācija par maksimālo trokšņa līmeni pie izglītības iestāžu fasādēm attēlota 13. tabulā.

Autoceļa A10 posma Rīga – P98 neatrodas neviena stacionārā medicīnas aprūpes iestāde, kas būtu novietota teritorijā, kur trokšņa līmenis pārsniedz trokšņa robežlielumus.

13. tabula. Izglītības iestādes, kas ir pakļautas noteiktam trokšņa līmenim autoceļa A10 posma Rīga – P98 tuvumā

Trokšņa rādītājs	Trokšņa līmenis dB(A)			
	45-49	50-54	55-59	>60
L _{diena}	_**	_**	_*	_*
L _{vakars}	_**	_*	_*	_*
L _{nakts}	Starptautiskā vidusskola "Ekziperī"	_*	_*	_*
L _{dvn}	_**	Privātā sākumskola "Vinnijs", Starptautiskā vidusskola "Ekziperī", Babītes novada pašvaldības Salas sākumskola	_*	_*

* - nav izglītības iestādes

** - atbilstoši metodikai šāda vērtību zona netiek vērtēta

4.4 Informācija par trokšņa robežlielumu pārsniegumiem

Saskaņā ar MK 2014. gada 7. janvāra noteikumu Nr. 16 26.3. punktu, stratēģiskajās trokšņa kartēs ir jāietver informācija par trokšņa robežlielumu pārsniegumiem atbilstoši teritorijas lietošanas funkcijai.

Autoceļa A10 posma Rīga – P98 tuvumā, ņemot vērā teritorijas lietošanas funkciju, novērtējuma periodu un summējot aprēķinātās platības, vislielākā teritorijas platība, kurā pārsniegti trokšņa robežlielumi, konstatēta vakara periodā, bet vismazākā – dienas periodā (skat. 14. tabulu).

Trokšņa robežlielumu pārsniegumu kartes pievienotas kopsavilkuma elektroniskajā pielikumā.

14. tabula. Teritoriju platība, kurās pārsniegti trokšņa robežlielumi, autoceļa A10 posma Rīga – P98 tuvumā

Nr. p.k.	Teritorijas lietošanas funkcija	Platība (km ²), kur pārsniegti trokšņa robežlielumi		
		L _{diena}	L _{vakars}	L _{nakts}
1.	Individuālo (savrupmāju, mazstāvu vai viensētu) dzīvojamo māju, bērnu iestāžu, ārstniecības, veselības un sociālās aprūpes iestāžu apbūves teritorija	0,231	0,420	0,683
2.	Daudzstāvu dzīvojamās apbūves teritorija	-	-	-
3.	Publiskās apbūves teritorija (sabiedrisko un pārvaldes objektu teritorija, tai skaitā kultūras iestāžu, izglītības un zinātnes iestāžu, valsts un pašvaldību pārvaldes iestāžu un viesnīcu teritorija) (ar dzīvojamo apbūvi)	0,129	0,272	0,0590
4.	Jauktas apbūves teritorija, tai skaitā tirdzniecības un pakalpojumu būvju teritorija (ar dzīvojamo apbūvi)	0,0434	0,0937	0,0760

4.5. Informācija par iedzīvotājiem, kas dzīvo mājokļos ar īpašu skaņas izolāciju un mājokļos ar kluso fasādi

Atbilstoši MK 2014. gada 7. janvāra noteikumu Nr. 16 22.3. punktam, stratēģiskajās trokšņa kartēs ir jāietver informācija par iedzīvotāju skaitu, kas dzīvo mājokļos ar īpašu skaņas izolāciju un mājokļos ar kluso fasādi.

Saskaņā ar pašvaldību sniegto informāciju autoceļa 10 posma Rīga – P98 tuvumā neatrodas neviens mājoklis ar īpašu skaņas izolāciju.

Autoceļa A10 posma Rīga – P98 tuvumā dzīvo 24 iedzīvotāji, kuri mitinās mājokļos ar kluso fasādi (skat. 15. un 16. tabulu).

15. tabula. Iedzīvotāju skaits, kas dzīvo mājokļos ar kluso fasādi, kuri ir pakļauti noteiktam trokšņa līmenim autoceļa A10 posma Rīga – P98 tuvumā

Trokšņa rādītājs	Trokšņa līmenis dB(A)						
	45-49	50-54	55-59	60-64	65-69	70-74	>75
L _{diena}	14	26	6	1	-*	-*	-*
L _{vakars}	12	23	1	-*	-*	-*	-*
L _{nakts}	1	1	-*	-*	-*	-*	-*
L _{dvn}	1	1	1	1	-*	-*	-*

* - nav iedzīvotāju

16. tabula. Iedzīvotāju skaits simtos, kas dzīvo mājokļos ar kluso fasādi, kuri ir pakļauti noteiktam trokšņa līmenim autoceļa A10 posma Rīga – P98 tuvumā

Trokšņa rādītājs	Trokšņa līmenis dB(A)						
	45-49	50-54	55-59	60-64	65-69	70-74	>75
L _{diena}	0	0	0	0	_*	_*	_*
L _{vakars}	0	0	0	_*	_*	_*	_*
L _{nakts}	0	0	_*	_*	_*	_*	_*
L _{dvn}	0	0	0	0	_*	_*	_*

* - nav iedzīvotāju

5. ELEKTRONISKĀ PIELIKUMA SATURS

Kopsavilkuma elektroniskajā pielikumā ietverts:

1. „ Trokšņa stratēģisko karšu izstrāde valsts galvenā autoceļa A10 Rīga – Ventspils posmam no Rīgas līdz autoceļam P98 Jelgava (Tušķi) – Tukums (*.pdf datne);
2. Trokšņa izkliedes karšu *.pdf datnes (kartes sagatavota mērogā 1:10 000);
3. Trokšņa robežlielumu pārsniegumu karšu *.pdf datnes;
4. Datnes, kas nepieciešamas sagatavojot ziņojumu Eiropas Komisijai (*.shp datne).

**1. PIELIKUMS
TROKŠŅU STRATĒGISKĀS KARTES TROKŠŅA RĀDĪTĀJAM L_{DVN}
MĒROGĀ 1:10 000**