# Informācija

#  stratēģiskās plānošanas

#  vajadzībām

 

VSIA “Latvijas Valsts ceļi”

2022

Saturs

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  |  | lpp. |
|  |  |  |
| 1. | Pārskats par projektu | 3 |
| 2. | Valsts autoceļu tīkla ikdienas uzturēšanas izmaksas | 5 |
| 3. | Autoceļu segumu un tiltu ikgadējās atjaunošanas normatīvs | 7 |
| 4. | Valsts autoceļu tīklā normatīvi paredzētajā laikā neveikto atjaunošanas darbu (remonta deficīta) apjomi un izmaksas | 13 |
| 5. | Rezultātu kopsavilkums | 16 |
|  |  |  |
|  |  |  |

Pārskats par projektu

Viens no VSIA „Latvijas Valsts ceļi” (LVC) stratēģiskās plānošanas uzdevumiem ir sniegt Satiksmes ministrijai rekomendācijas par nepieciešamo resursu apjomiem autoceļa tīkla saglabāšanai un uzturēšanai lietotājiem pieņemamā stāvoklī, kā arī sagatavot uzskatāmus materiālus sabiedrības informēšanai par valsts autoceļu tīkla pašreizējo stāvokli un vajadzībām. Lai veiktu šos uzdevumus, tiek izmantota LVC ikgadēji apkopotā pamatinformācija par satiksmes intensitāti un seguma vizuālo novērtējumu. Vēlamā rezultāta iegūšanai stratēģiskās plānošanas līmenī šis informācijas apjoms ir pietiekams, lai, to izmantojot, veiktu aprēķinus un rezultātā iegūtu informāciju par esošo stāvokli autoceļu tīklā un nepieciešamo finanšu apjomu tā uzlabošanai.

**Aprēķini veikti 2022. gada cenās. Visas izmaksas ietver pievienotās vērtības nodokli (PVN).**

Informācija par valsts autoceļu tīklu stratēģiskās plānošanas līmenī tiek noteikta un atspoguļota par valsts galvenajiem, reģionālajiem un vietējiem autoceļiem, atsevišķi izceļot autoceļus ar asfalta un grants segumu, trīs pozīcijās:

1. Valsts autoceļu ikdienas uzturēšanas izmaksas;

2. Autoceļu segumu ikgadējais atjaunošanas normatīvs;

3. Normatīvi paredzētajā laikā neveikto atjaunošanas darbu (remonta deficīta) apjomi un izmaksas valsts autoceļu tīklā (t.sk. tiltiem);

Uz 2022. gada 1. janvāri valsts autoceļu garums bija 20 034 km no kuriem 9 536 km ir ar melno segumu un 10 498 km ar grants segumu. Lai noteiktu optimālu autoceļu pārvaldīšanas stratēģiju ir izstrādāts normatīvs, kurā, ņemot vērā autoceļu noslogojumu tiek noteikti seguma atjaunošanas darbu veidi un periodi, kuros tie būtu jāveic. Vadoties no šī normatīva, katru gadu seguma atjaunošana un pārbūve būtu jāveic 1 303 km autoceļu ar melno segumu un 2 757 km autoceļu ar grants segumu. Valsts autoceļu tīklā ir 958 tilti. Normatīvi ik gadu būtu jāatjauno, jāpārbūvē vai no jauna jāuzbūvē ne mazāk kā 20 tilti.

Situācijā, ja autoceļi un tilti tiek atjaunoti normatīvi paredzētajā laikā un nav iekrājies remontu deficīts, valsts autoceļu tīklam nepieciešamais finansējums ir **648 milj. EUR** gadā. No tiem autoceļu un tiltu ikdienas uzturēšanai – 196 milj. EUR, autoceļu segumu atjaunošanai un segu pārbūvei –  382 milj. EUR, tiltu pārbūvei un jaunu tiltu būvniecībai – 30,5 milj. EUR gadā, projektēšanai, izpētei un pārvaldīšanai – 39 milj. EUR gadā.

Ja seguma atjaunošanas darbi netiek veikti paredzētajā laikā, autoceļu konstruktīvās kārtas zaudē savas tehniskās īpašības un nespēj nodrošināt nepieciešamo noturību transporta radītām slodzēm, kā rezultātā notiek strauja autoceļu sabrukšana. Uz 2022. gadu 59% (11 064 km) valsts autoceļu nav veikti normatīvi paredzētājā laikā nepieciešamie seguma atjaunošanas darbi. Šos autoceļus vairs nav iespējams atjaunot ar vienkāršām seguma atjaunošanas tehnoloģijām (virsmas apstrāde, virskārtas nomaiņa) kā tas paredzēts normatīvā, bet tiem ir nepieciešams veikt pilnīgu ceļa konstruktīvo kārtu pārbūvi, ieskaitot ūdens atvades sistēmu sakārtošanu.

Uzskatāmi situācijas raksturojums ir atainots 1. grafikā.

Grafiks Nr. 1



 Arī liela daļa tiltu ir vecāki par 40 gadiem un to tehniskie parametri un tehniskais stāvoklis vairs neatbilst pieaugošajām ekspluatācijas un satiksmes drošībasprasībām. 39% jeb 374 valsts autoceļu tiltu ir sliktā un ļoti sliktā stāvoklī.

Lai likvidētu valsts autoceļu tīklā normatīvi paredzētajā laikā neveiktos darbus (remontu deficītu) 2022. gada cenās ir nepieciešami **2,91 miljardi EUR.**

 Apkopojot šajā projektā iegūtos rezultātus, stratēģiskās plānošanas līmenī ir parādīts, kāds ir pašreizējais stāvoklis uz valsts autoceļiem un kāds finansējums būtu nepieciešams, lai sakārtotu valsts autoceļu tīklu.

Valsts autoceļu tīkla ikdienas uzturēšanas izmaksas

LVC katru gadu nosaka to finanšu apjomu, kas būtu nepieciešams valsts pārvaldībā esošo autoceļu ikdienas uzturēšanai atbilstoši normatīvos noteiktajai kārtībai. Ministru kabineta 2010. gada 9. marta noteikumi Nr. 224 “Noteikumi par valsts un pašvaldības autoceļu ikdienas uzturēšanas prasībām un to izpildes kontroli” (MK noteikumi) nosaka autoceļu ikdienas uzturēšanas standartus katrai uzturēšanas klasei. Ņemot vērā katra valsts autoceļa atbilstību uzturēšanas klasei, ir aprēķinātas uzturēšanas izmaksas pietiekamas finansēšanas apstākļos.

Noteikumos izdalītas sešas galvenās pozīcijas autoceļu ikdienas uzturēšanas darbiem:

1. **Autoceļu, tiltu, satiksmes pārvadu, caurteku, gājēju celiņu un veloceliņu uzturēšana ziemā –** ietver visus iespējamos darbus ziemas laikā. Lielākās izmaksas veido sniega tīrīšana un sāls kaisīšana. Biežāk tiek tīrīti autoceļi ar augstāku uzturēšanas klasi – tie ir pārsvarā asfaltētie valsts autoceļi.

Piebilde – ziemas uzturēšanas darbu izmaksas ir atkarīgas no katras ziemas. Jo tā ir sniegiem bagātāka, jo attiecīgi būs lielākas uzturēšanas darbu izmaksas. Tā kā nav iespējams objektīvi paredzēt, kāda būs nākošā ziema, tiek pieņemts, ka sniega daudzums būs līdzvērtīgs pēdējo desmit ziemu vidējam rādītājam.

1. **Tiltu, satiksmes pārvadu, caurteku un gājēju tuneļu uzturēšana –** visi iespējamie darbi, kas saistīti ar tiltu, satiksmes pārvadu, caurteku un gājēju tuneļu uzturēšanu.
2. **Satiksmes organizēšana –** galvenās pozīcijas ir horizontālo marķējumu atjaunošana, drošības barjeru uzstādīšana, nomaiņa vai atjaunošana, ceļa zīmju/stabu uzstādīšana vai atjaunošana.
3. **Segumu uzturēšana –** autoceļiem ar melno segumu šajā pozīcijā ietilpst bedrīšu remonts, plaisu aizpildīšana ar emulsiju/mastiku u.tml. darbi. Autoceļiem ar grants segumu lielākās izmaksas veido ceļa seguma planēšana.
4. **Autoceļu kopšana –** ietver visus darbus, kas saistīti ar autoceļa un tā nodalījuma joslas sakārtošanu. Zāles pļaušana, koku/krūmu zāģēšana un novākšana, atkritumu vākšana u.c. līdzīgi darbi.
5. **Ceļu apsekošana –** ceļu apsekošana vasaras periodā.

Lai valsts autoceļi tiktu uzturēti atbilstoši MK noteikumiem, valsts autoceļu ikdienas uzturēšanai (t.sk. tiltiem) būtu nepieciešami **196 milj. EUR gadā*.***

Nepieciešamās ikdienas uzturēšanas izmaksas valsts autoceļu tīklā pa galvenajām pozīcijām ir atainotas 1. tabulā.

Tabula Nr. 1

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | **Uzturēšanas darbi:** | **Izmaksas, milj. EUR** |
| **Galvenie autoceļi** | **Reģionālie autoceļi** | **Vietējie autoceļi** | **Kopā** |
| **Asfalts** | **Grants** | **Asfalts** | **Grants** |
| 1. | Autoceļu, tiltu, satiksmes pārvadu, caurteku, gājēju celiņu un veloceliņu uzturēšana ziemā | 16,2 | 25,7 | 2,5 | 5,6 | 8,3 | **58** |
| 2. | Tiltu, satiksmes pārvadu, caurteku un gājēju tuneļu uzturēšana | 2,6 | 4,3 | 0,8 | 1,5 | 6,2 | **15** |
| 3. | Satiksmes organizēšana | 9,0 | 15,5 | 0,5 | 9,0 | 0,8 | **35** |
| 4. | Segumu uzturēšana | 2,5 | 3,7 | 5,1 | 1,4 | 19,2 | **32** |
| 5. | Autoceļu kopšana | 10,3 | 17,1 | 2,8 | 5,4 | 17,6 | **53** |
| 6. | Ceļu apsekošana | 1,1 | 0,6 | 0,1 | 0,2 | 0,6 | **3** |
|   | Kopā: | **42** | **67** | **12** | **23** | **53** | **196** |

Autoceļu segumu un tiltu ikgadējās atjaunošanas normatīvs

Aprēķinam par pamatu tiek izmantota metode no konsultanta L. Bergera 1996. gadā izstrādātā darba “Pētījums par ceļu fondiem un ceļu lietotāju maksājumiem”, kura ir pilnveidota un papildināta.

Lai noteiktu, cik kilometrus valsts autoceļu katru gadu būtu jāatjauno un, cik liels finansējums tam būtu nepieciešams atbilstoši ceļa noslogojumam (gada vidējai diennakts satiksmes intensitātei), tiek pieņemti seguma atjaunošanas darbu veidi un periodi, kuros tie ir jāveic. Skatīt 2. un 3. grafikus.

Grafiks Nr. 2



Grafiks Nr. 3



Stratēģiskās plānošanas līmenī valsts autoceļiem pie atbilstoša autoceļu noslogojuma tiek paredzētas sekojošas melno seguma atjaunošanas tehnoloģijas – virskārtas uzklāšana, izlīdzinošā frēzēšana un virskārtas uzklāšana, virsmas apstrāde, izlīdzinošās kārtas uzklāšana, virsmas apstrāde, pārbūve. Autoceļiem ar grants segumu planējamās kārtas atjaunošana un pārbūve. Grafikos ir uzskatāmi parādīts ik pēc cik gadiem ir jāveic katrs no definētajiem segumu atjaunošanas viediem. Zinot pašreizējo autoceļu noslogojumu, tiek noteikts, kādi darbi un cik lieli apjomi gadā ir jāveic. Izvērsts aprēķins ir parādīts 2. – 4. tabulā, kad autoceļam pēc tā normatīvā kalpošanas laika beigām, atbilstoši autoceļa noslogojumam tiek paredzēta vai nu pilna segas pārbūve (ar visu ceļa konstruktīvo kārtu pārbūvi, pastiprināšanu) vai daļēja pārbūve (tikai segas pārbūve). 5. tabulā ir parādīts grants segumu atjaunošanas normatīvs.

VALSTS AUTOCEĻU MELNO SEGUMU ATJAUNOŠANA NORMATĪVĀ CIKLĀ

Tabula Nr. 2

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Valsts galvenie autoceļi** |  |  |  |  |  |
|  | **km** | **Normatīvais cikls (ik pēc gadiem)** | **Normatīvs gadā, km** | **Izmaksas kopā, tūkst. EUR/gadā** | **Izmaksas kopā pa intensitāšu grupām, tūkst. EUR** |
|
| **Seguma atjaunošana** |
| **>5000 aut/dienn** |   |   |   |   | **6 998** |
| A/b virskārta  | 673 | 16 | 42 | 3 946 |
| Frēzēšana+virskārta | 673 | 32 | 21 | 2 242 |
| Nomaļu nostiprināšana  | 673 | 8 | 84 | 811 |
| **3000 - 5000 aut/dienn** |   |   |   |   | **4 279** |
| A/b virskārta | 514 | 20 | 26 | 2 413 |
| Frēzēšana+virskārta | 514 | 40 | 13 | 1 371 |
| Nomaļu nostiprināšana | 514 | 10 | 51 | 496 |
| **2000 - 3000 aut/dienn** |   |   |   |   | **2 000** |
| Virsmas apstrāde | 233 | 21 | 11 | 298 |
| A/b virskārta  | 233 | 42 | 6 | 521 |
| Virsmas apstrāde (50%) | 117 | 42 | 3 | 74 |
| Izlīdzinošā kārta+virsma (50%) | 117 | 42 | 3 | 355 |
| Frēzēšana+virskārta | 233 | 42 | 6 | 592 |
| Nomaļu nostiprināšana  | 233 | 14 | 17 | 160 |
| **<2000 aut/dienn** |   |   |   |   | **2 622** |
| Virsmas apstrāde | 253 | 21 | 12 | 323 |
| Izlīdzinošā kārta+virsma | 253 | 21 | 12 | 1 538 |
| A/b virskārta (50%) | 126 | 42 | 3 | 304 |
| Frēzēšana+virskārta (50%) | 126 | 42 | 3 | 342 |
| Nomaļu nostiprināšana  | 253 | 21 | 12 | 116 |
| **Gadā jāatjauno km / izmaksas milj. EUR** | **159** | **15,9** |  |
|  |  |  |  |  |  |
| **Pārbūve** |
|  | **km** | **Normatīvais cikls (ik pēc gadiem)** | **Normatīvs gadā, km** | **Izmaksas kopā, tūkst. EUR/gadā** | **Izmaksas kopā, tūkst. EUR** |
|
| **>5000 aut/dienn** | 673 | 32 | 21 | 17 704 | **31 705** |
| **3000 - 5000 aut/dienn** | 514 | 40 | 13 | 10 824 |
| **2000 - 3000 aut/dienn** | 233 | 42 | 6 | 1 524 |
| **<2000 aut/dienn** | 253 | 42 | 6 | 1 653 |
| **Gadā jāpārbūvē km / izmaksas milj. EUR** | **45** | **31,7** |  |

Tabula Nr. 3

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Valsts reģionālie autoceļi** |  |  |  |  |  |
|  | **km** | **Normatīvais cikls (ik pēc gadiem)** | **Normatīvs gadā, km** | **Izmaksas kopā, tūkst. EUR/gadā** | **Izmaksas kopā pa intensitāšu grupām, tūkst. EUR** |
|
| **Seguma atjaunošana** |
| **>5000 aut/dienn** |   |   |   |   | **1 434** |
| A/b virskārta  | 175 | 16 | 11 | 817 |
| Frēzēšana+virskārta | 175 | 32 | 5 | 464 |
| Nomaļu nostiprināšana  | 175 | 8 | 22 | 152 |
| **3000 - 5000 aut/dienn** |   |   |   |   | **2 632** |
| A/b virskārta | 402 | 20 | 20 | 1 500 |
| Frēzēšana+virskārta | 402 | 40 | 10 | 852 |
| Nomaļu nostiprināšana | 402 | 10 | 40 | 279 |
| **2000 - 3000 aut/dienn** |   |   |   |   | **6 659** |
| Virsmas apstrāde | 945 | 21 | 45 | 961 |
| A/b virskārta | 945 | 42 | 22 | 1 808 |
| Virsmas apstrāde (50%) | 472 | 42 | 11 | 240 |
| Izlīdzinošā kārta+virsma (50%) | 472 | 42 | 11 | 1 144 |
| Frēzēšana+virskārta | 945 | 42 | 22 | 2 037 |
| Nomaļu nostiprināšana  | 945 | 14 | 67 | 469 |
| **<2000 aut/dienn** |   |   |   |   | **26 185** |
| Virsmas apstrāde | 3183 | 21 | 152 | 3 238 |
| Izlīdzinošā kārta+virsma | 3183 | 21 | 152 | 15 418 |
| A/b virskārta (50%) | 1592 | 42 | 38 | 3 045 |
| Frēzēšana+virskārta (50%) | 1592 | 42 | 38 | 3 431 |
| Nomaļu nostiprināšana  | 3183 | 21 | 152 | 1 053 |
| **Gadā jāatjauno km / izmaksas milj. EUR** | **538** | **36,9** |  |
|  |  |  |  |  |  |
| **Pārbūve** |
|  | **km** | **Normatīvais cikls (ik pēc gadiem)** | **Normatīvs gadā, km** | **Izmaksas kopā, tūkst. EUR/gadā** | **Izmaksas kopā, tūkst. EUR** |
|
| **>5000 aut/dienn** | 175 | 32 | 5 | 2 679 | **28 930** |
| **3000 - 5000 aut/dienn** | 402 | 40 | 10 | 4 917 |
| **2000 - 3000 aut/dienn** | 945 | 42 | 22 | 4 883 |
| **<2000 aut/dienn** | 3183 | 42 | 76 | 16 451 |
| **Gadā jāpārbūvē km / izmaksas milj. EUR** | **114** | **28,9** |  |

Tabula Nr. 4

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Valsts vietējie autoceļi** |  |  |  |  |  |
|   | **km** | **Normatīvais cikls (ik pēc gadiem)** | **Normatīvs gadā, km** | **Izmaksas kopā, tūkst. EUR/gadā** | **Izmaksas kopā pa intensitāšu grupām, tūkst. EUR** |
|
| **Seguma atjaunošana** |
| **>3000 aut/dienn** |   |   |   |   | **637** |
| A/b virskārta | 93 | 20 | 5 | 382 |
| Frēzēšana+virskārta | 93 | 40 | 2 | 215 |
| Nomaļu nostiprināšana  | 93 | 10 | 9 | 40 |
| **2000 - 3000 aut/dienn** |   |   |   |   | **548** |
| Virsmas apstrāde | 79 | 21 | 4 | 81 |
| A/b virskārta  | 79 | 42 | 2 | 153 |
| Virsmas apstrāde (50%) | 39 | 42 | 1 | 20 |
| Izlīdzinošā kārta+virsma (50%) | 39 | 42 | 1 | 97 |
| Frēzēšana+virskārta | 72 | 42 | 2 | 172 |
| Nomaļu nostiprināšana  | 72 | 14 | 6 | 24 |
| **<2000 aut/dienn** |   |   |   |   | **24 562** |
| Virsmas apstrāde | 2981 | 21 | 142 | 3 086 |
| Izlīdzinošā kārta+virsma | 2981 | 21 | 142 | 14 692 |
| A/b virskārta (50%) | 1491 | 42 | 35 | 2 902 |
| Frēzēšana+virskārta (50%) | 1491 | 42 | 35 | 3 269 |
| Nomaļu nostiprināšana | 2981 | 21 | 142 | 613 |
| **Gadā jāatjauno km / izmaksas milj. EUR** | **371** | **25,7** |  |
|  |  |  |  |  |  |
| **Pārbūve** |
|  | **km** | **Normatīvais cikls (ik pēc gadiem)** | **Normatīvs gadā, km** | **Izmaksas kopā, tūkst. EUR/gadā** | **Izmaksas kopā, tūkst. EUR** |
|
| **3000 - 5000 aut/dienn** | 93 | 40 | 2 | 939 | **13 383** |
| **2000 - 3000 aut/dienn** | 79 | 42 | 2 | 319 |
| **<2000 aut/dienn** | 2981 | 42 | 71 | 12 125 |
| **Gadā jāpārbūvē km / izmaksas milj. EUR** | **75** | **13,4** |  |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Valsts autoceļu ar melno segumu kopgarums: | **9 531** | km |  |  |
| ***Normatīvs gadā autoceļiem ar melno segumu:*** |  |
|  | ***atjaunošanai*** | **1 069 km** | **79 milj. EUR** |  |
|  | ***pārbūvei:*** | **234 km** | **74 milj. EUR** |  |
|  | ***Kopā:*** | **1 303 km** | **153 milj. EUR** |  |

VALSTS AUTOCEĻU GRANTS SEGUMU ATJAUNOŠANA NORMATĪVĀ CIKLĀ

Tabula Nr. 5

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Planējamās kārtas atjaunošana** |  |  |  |
| **Darbu veids** | **km** | **Normatīvais cikls (ik pēc gadiem)** | **Normatīvs gadā, km** | **Kopā,** **tūkst. EUR** |
| **>200 aut/dienn** |   |   |   |   |
| Reģionālie autoceļi | 603 | 4 | 151 | 10 906 |
| Vietējie autoceļi | 3576 | 4 | 894 | 60 143 |
| **< 200 aut/dienn** |   |   |   |   |
| Reģionālie autoceļi | 154 | 5 | 31 | 1 980 |
| Vietējie autoceļi | 6110 | 5 | 1222 | 73 277 |
| **Kopā**  | **2298** | **146 306** |
| **Pārbūve** |  |  |  |  |
| **Darbu veids** | **km** | **Normatīvais cikls (ik pēc gadiem)** | **Normatīvs gadā, km** | **Kopā,** **tūkst. EUR** |
| **>200 aut/dienn** |   |   |   |   |
| Reģionālie autoceļi | 603 | 20 | 30 | 6 125 |
| Vietējie autoceļi | 3576 | 20 | 179 | 33 778 |
| **< 200 aut/dienn** |   |   |   |   |
| Reģionālie autoceļi | 154 | 25 | 6 | 1 134 |
| Vietējie autoceļi | 6110 | 25 | 244 | 41 968 |
| **Kopā**  | **460** | **83 005** |
| Valsts autoceļu ar grants segumu kopgarums: | **10 443** | km |  |  |
| ***Normatīvs gadā autoceļiem ar grants segumu:*** |  |
|  | ***atjaunošanai*** | **2 298 km** | **146 milj. EUR** |  |
|  | ***pārbūvei:*** | **460 km** | **83 milj. EUR** |  |
|  | ***Kopā:*** | **2 757 km** | **229 milj. EUR** |  |

TILTU ATJAUNOŠANA NORMATĪVĀ CIKLĀ

Normatīvi ik gadu tiltu pārbūvei būtu jāparedz finansējums 1,5% apmērā no kopējās tiltu vērtības, bet jaunu tiltu būvniecībai, nojaucot esošos tiltus un to vietā izbūvējot jaunas konstrukcijas – 2%. Tiltu kopējā vērtība 2022. gada sākumā bija 893,8 milj. EUR . Kopējais nepieciešamais finansējums tiltu pārbūvei gadā ir 13,1 milj. EUR, un jaunu tiltu būvniecībai – 17,4 milj. EUR.

Secinājums:

 Lai valsts autoceļu tīkls būtu labā stāvoklī un ceļa lietotājiem tiktu nodrošināti droši braukšanas apstākļi, katru gadu normatīvi būtu jāveic autoceļu seguma atjaunošana vai pārbūve 1 303 kilometriem autoceļu ar melno segumu – nepieciešamais finansējums 153 milj. EUR gadā, 2757 kilometriem autoceļu ar grants segumu – nepieciešamais finansējums 229 milj. EUR. Tiltu pārbūve un jaunu tiltu būvniecība būtu jāveic 3,5% tiltu – nepieciešamais finansējums 30,5 milj. EUR.

 Šāds finansējums ir nepieciešams tikai tādā situācijā, ja nebūtu iekavēto autoceļu segumu un tiltu atjaunošanas darbu.

Valsts autoceļu tīklā normatīvi paredzētajā laikā neveikto atjaunošanas darbu (remonta deficīta) apjomi un izmaksas

Paralēli izmaksām, kas ir nepieciešamas, lai ik gadu valsts autoceļus uzturētu labā stāvoklī, ir jānodrošina finansējums valsts autoceļu tīklā savlaicīgi neveikto atjaunošanas vai pārbūves darbu īstenošanai.

Katram autoceļa elementam tiek noteikts vai pieņemts normatīvais kalpošanas laiks, kuram beidzoties ir nepieciešams veikt atjaunošanu vai pārbūvi. Ja tas netiek izdarīts normatīvi paredzētajā laikā, tad ceļa elements strauji zaudē savas tehniskās īpašības un nevar vairs kvalitatīvi nodrošināt drošas satiksmes vajadzības. Iekavētie, normatīvi paredzētajā laikā neveiktie darbi ir noteikti kā remonta deficīts. Šī projekta ietvaros atliktie atjaunošanas darbu apjomi un to likvidēšanai nepieciešamās izmaksas tiek noteiktas autoceļiem ar melno un grants segumu un tiltiem.

Remonta deficīta apjoms un tā likvidēšanai nepieciešamās izmaksas uz valsts autoceļiem ar melno un grants segumu

 Lai noteiktu atlikto darbu daudzumu autoceļiem ar melno un grants segumu, tiek izmantoti ikgadēji veiktie seguma vizuālās novērtēšanas dati. Normatīvi paredzētā seguma atjaunošana būtu jāveic laikā, kad segums vizuāli tiek novērtēts kā apmierinošs. Par atliktajiem darbiem tiek pieņemti veicamie pārbūves darbi uz visiem sliktā un ļoti sliktā stāvoklī esošiem segumiem un uz 50% apmierinošā stāvoklī esošiem segumiem. Izmantojot LVC Autoceļu kompetences centra Ceļu parametru mērījumu daļas apkopotos datus, tiek noteikti laikā neatjaunoto segumu posmu garumi un, zinot darbu izmaksas, tiek noteikts finanšu apjoms, kas nepieciešams, lai šos atliktos darbus veiktu. Līdz šim nepieciešamā finansējuma aprēķinos tika pieņemts, ka iekavētos atjaunošanas darbus var veikt pielietojot autoceļa seguma atjaunošanas tehnoloģijas (virsmas apstrāde, virskārtas atjaunošana). Apkopojot pieejamo informāciju, autoceļi, kuru segums vizuāli ir novērtēts „ļoti slikts”, „slikts” un „apmierinošs” (50%) ir nokalpojuši vairāk kā 18 gadus un pārsvarā uz tiem nav veikti nekādi seguma saglabāšanas darbi, izņemot bedrīšu remontu, tāpēc šos autoceļu posmus vairs nevar saglabāt atjaunojot tikai virsējās ceļa konstrukcijas kārtu – segumu, bet ir nepieciešams veikt pilnīgu autoceļa pārbūvi, kas ietver sevī tādus galvenos darbu veidus kā segas konstruktīvo kārtu nomaiņa vai pastiprināšana un ūdens atvades sistēmu sakārtošana. Aprēķinos valsts autoceļi tiek sagrupēti pēc autoceļu klātnes un seguma platuma. Katrai grupai nosakot viena kilometra pārbūves darbu izmaksas, tiek aprēķināts nepieciešamais finansējums (skatīt 6. tabulā).

Tabula Nr. 6



Valsts autoceļu posmu kopgarums, kuriem būtu jāveic seguma atjaunošana vai pārbūve ir 11 064 km (3 360,2 km autoceļi ar melno segumu, 7 703,3 km ar grants segumu). Tam būtu nepieciešams **2 737 milj. EUR**, no tiem autoceļiem ar melno segumu 1 308 milj. EUR, ar grants segumu 1 429 milj. EUR.

Remonta deficīta apjoms un tā likvidēšanai nepieciešamās izmaksas tiltiem valsts autoceļu tīklā

Tiltu ikgadējās pārbūves normatīvo apjomu nosaka agrāk būvēto tiltu faktiskais kalpošanas laiks, un tas ir atkarīgs no to būvniecībā izmantoto materiālu īpašībām, būvdarbu kvalitātes un veikto atjaunošanas darbu regularitātes. Pirms valsts neatkarības atjaunošanas būvēto tiltu vidējais kalpošanas laiks bez būtiskiem satiksmes ierobežojumiem tiek prognozēts 40 – 50 gadi.

2022. gada sākumā fiksētais vidējais tiltu vecums valsts autoceļos ir 45,8 gadi. Lielākā daļa tiltu ir vecāki par 40 gadiem un to tehniskie parametri un tehniskais stāvoklis vairs neatbilst pieaugošajām ekspluatācijas un satiksmes drošībasprasībām. Tiltu tehnisko stāvokli uz valsts autoceļiem skatīt 7. tabulā.

Tabula Nr. 7



Turpmākās prognozes liecina, ka saglabājoties līdzšinējam finansēšanas līmenim tiltu kopējais tehniskais stāvoklis uzlabosies salīdzinoši lēni un būs nepieciešams ilgs laika periods, lai to tehniskais stāvoklis būtiski uzlabotos.

Nepietiekama finansējuma rezultātā tiltu atjaunošanas un pārbūves darbu apjomi ir bijuši mazāki par tiltu nolietošanās ātrumu un ir uzkrājies atlikto darbu apjoms jeb remonta deficīts. Tiltu remonta deficīts aprēķināts pamatojoties uz inspekcijās noteiktajiem uzturēšanas darbu apjomiem un izmaksām, kuras apkopotas tiltu datu bāzē. Pēc 2022. gada aprēķinu datiem un izmaksām, lai veiktu sliktā un ļoti sliktā stāvoklī esošo valsts autoceļu tiltu (39% no kopējā tiltu skaita vai 374 tiltu) pārbūvi, ir nepieciešams finansējums **174 miljoni** eiro (skatīt 8. tabulu).

Tabula Nr. 8



Uz 2022. gada 1. janvāri remonta deficīts uz valsts autoceļiem un tiltiem kopā bija **2 911 milj. EUR**.

Rezultātu kopsavilkums

Tabula Nr. 9

APRĒĶINOS IZMANTOTIE VALSTS AUTOCEĻU GARUMI\*, (km)

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Valsts autoceļi** | **Ar melno segumu** | **Ar šķembu un grants segumu** | **Kopā**  |
| Galvenie | 1673 | 0 | 1673 |
| Reģionālie | 4705 | 757 | 5462 |
| Vietējie | 3153 | 9686 | 12839 |
| Blakusceļi | 5 | 55 | 60 |
| **Kopā pēc seguma veida** | 9536 | 10498 | 20034 |

\* - vizuāli apsekotie kilometri

Tabula Nr. 10

NEPIECIEŠAMĀS NORMATĪVĀS IZMAKSAS VALSTS AUTOCEĻU TĪKLA ILGTSPĒJĪGAI UZTURĒŠANAI, milj. EUR



Tabula Nr. 11

VALSTS AUTOCEĻU SEGUMU ATJAUNOŠANAS UN PĀRBŪVES NORMATĪVS (km):

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Valsts autoceļi** | **Melnais segums**  | **Grants segums**  | **Kopā** |
| **Seguma atjaunošana** | **Pārbūve** | **Seguma atjaunošana** | **Pārbūve** |
| Galvenie | 159 | 45 | - | 205 |
| Reģionālie | 538 | 114 | 182 | 36 | 870 |
| Vietējie | 371 | 75 | 2116 | 423 | 2986 |
| Kopā | 1069 | 234 | 2298 | 460 | **4060** |
| **1303** | **2757** |

Tabula Nr. 12

NORMATĪVI PAREDZĒTAJĀ LAIKĀ NEVEIKTO ATJAUNOŠANAS DARBU (REMONTA DEFICĪTA) IZMAKSAS VALSTS AUTOCEĻU TĪKLĀ, milj. EUR.

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Valsts autoceļi** | **Valsts autoceļi** | **Tilti** | **Kopā** |
| **Melnais segums** | **Grants segums** |
| Galvenie | 241 | 0 | 23 | 264 |
| Reģionālie | 623 | 122 | 49 | 794 |
| Vietējie | 444 | 1307 | 102 | 1853 |
| **Kopā**  | **1308** | **1429** | **174** | **2911** |
| **2737** |