va/s “Latvijas Valsts ceļi”
Konference 05.04.2019. Lielupe

Ceļi vai ielas?

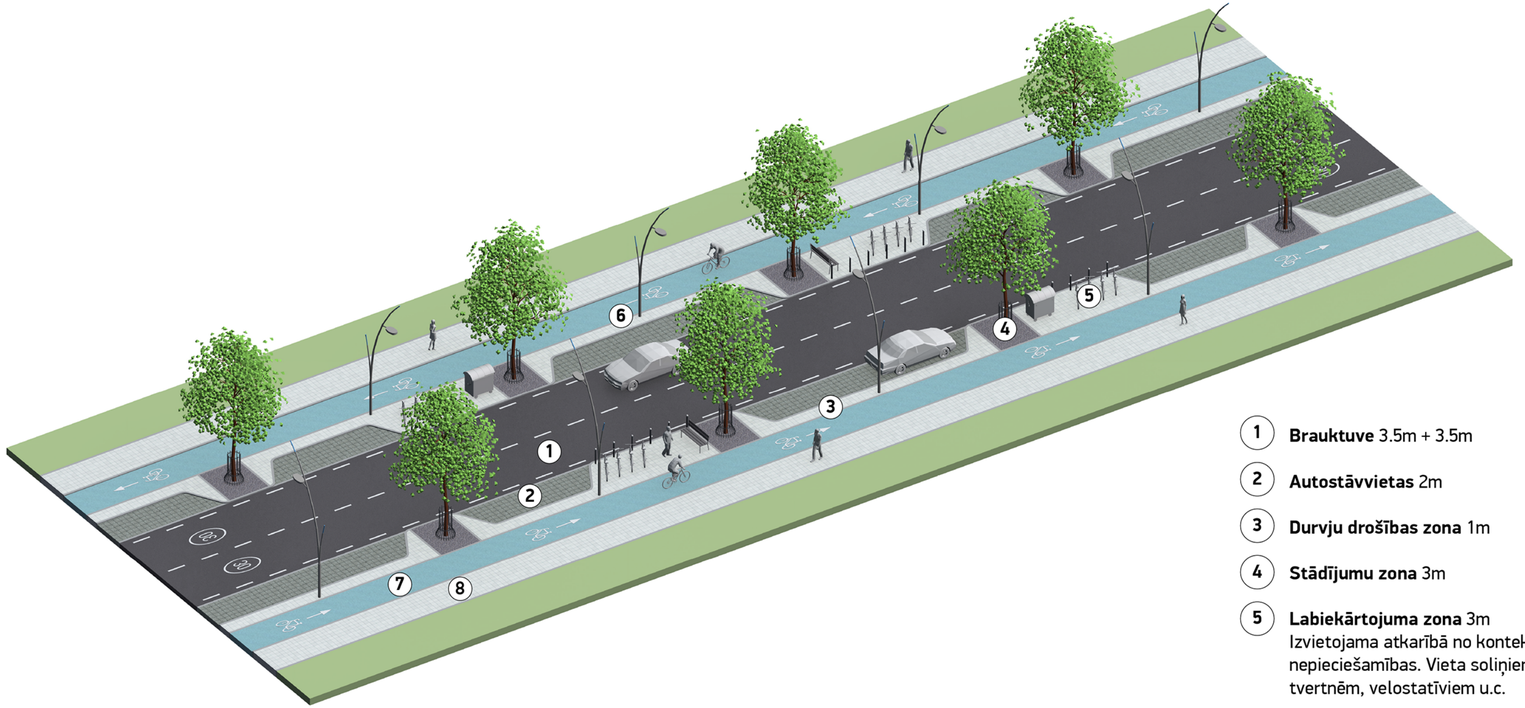
Publiskās ārtelpas problemātika pilsētvidē

Toms Kokins
arhitekts / pilsētplānotājs

Foto: adazi.lv

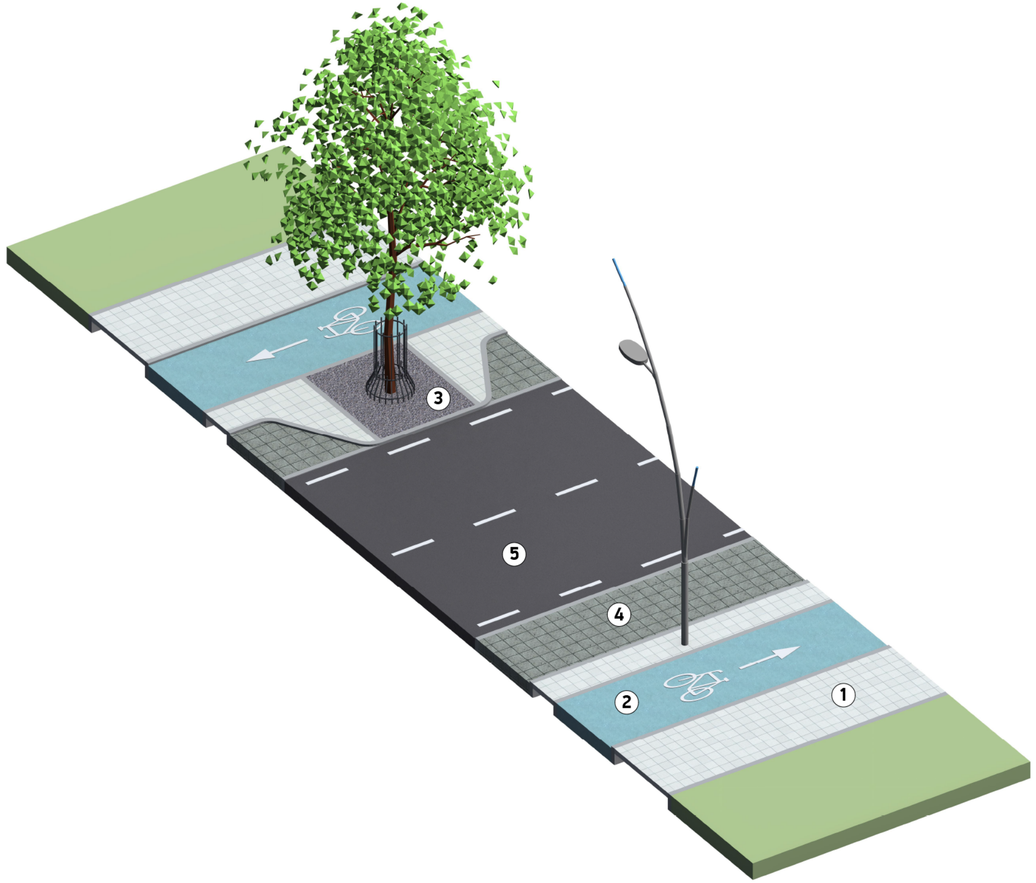
Foto: L.Jātniece

6. Profila elementi - tipveida profils



1. **Brauktuve** 3.5m + 3.5m
2. **Autostāvvietas** 2m
3. **Durvju drošības zona** 1m
4. **Stādījumu zona** 3m
5. **Labiekārtojuma zona** 3m
   Izvietojama atkarībā no konteksta un nepieciešamības. Vieta soliņiem, atkritumu tvertnēm, velostatīviem u.c.
6. **Apgaismes laternas**
   Durvju drošības zonā. Soli precizēt pēc ražotāja specifikācijas.
7. **Vienvirziena veloceļš** 2m
   Izņēmuma gadījumos - šķēršļu apvadīšanai un autobusu pieturās pieļaujams 1.5m platums
8. **Ietve** 2.2m
   Peiļaujams šaurāks, atbilstoši normatīviem

6. Profila elementi - ieseguma materiāli



1 **Ietve**
gluds plākšņu segums bez "fāzītes":
granīta plāksnes, betona bruģakmens vai klinkers.
Tonis - gaišs.

2 **Veloceļš**
masā krāsots asfaltbetons, termoplasta marķējums.
Tonis - zilgans.

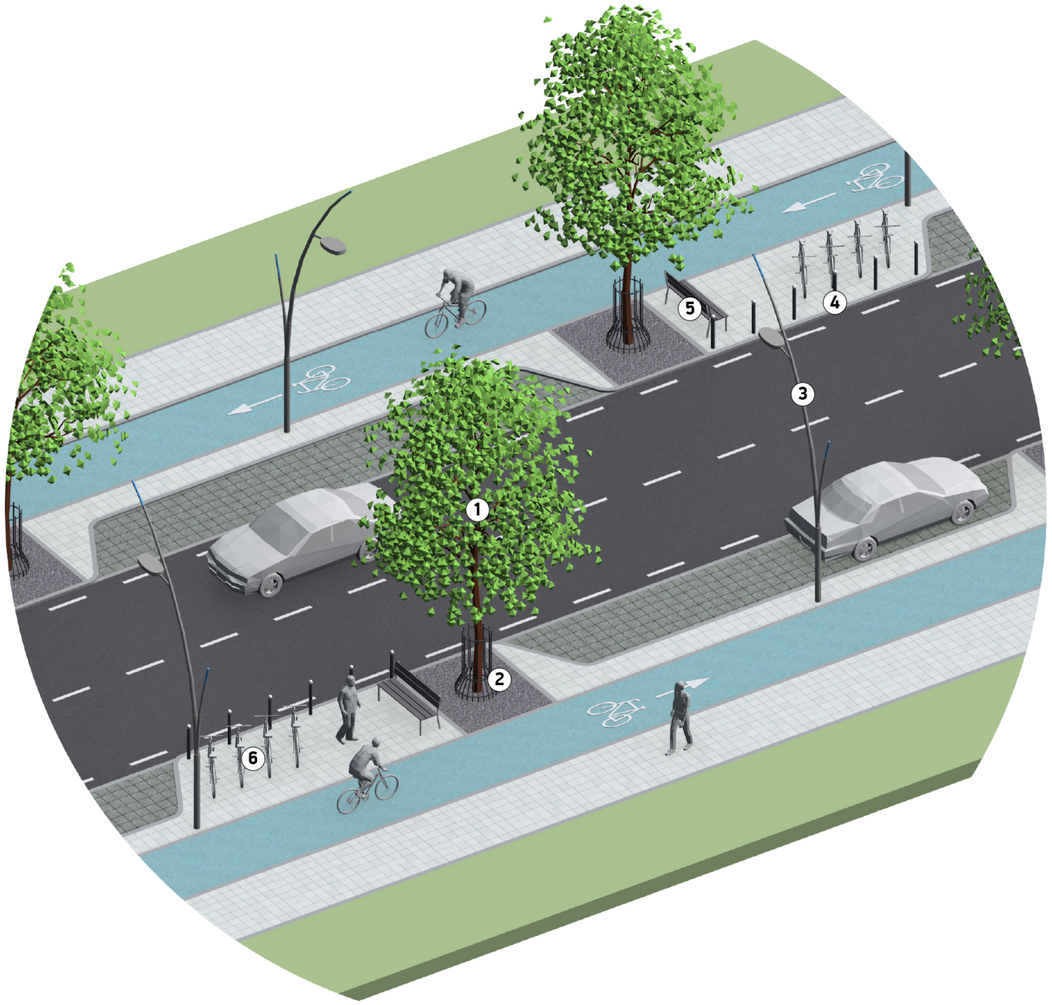
3 **Kokauga pamatne**
Drenējošs oļu klājums vai mulča..

4 **Autonovietne**
raupjš betona bruģakmens ar izteiktu faktūru un "fāzīti"
vai šķeltu laukakmeņu bruģis
Tonis - tumši pelēks.

5 **Brauktuve**
Asfaltbetons, tumši pelēks betona bruģis vai kalts akmens bruģis.
Tonis - tumši pelēks.
Marķējuma raksts balts termoplasts vai bruģa raksts.

Apmales - betona vai granīta.

6. Profila elementi - labiekārtojums



1 **Koks**
Holandes liepa vai līdzīgs. Saskaņā ar novada ainavu arhitekta vadlīnijām..

2 **Koka aizsargrāmis**
Metāla konstrukcija

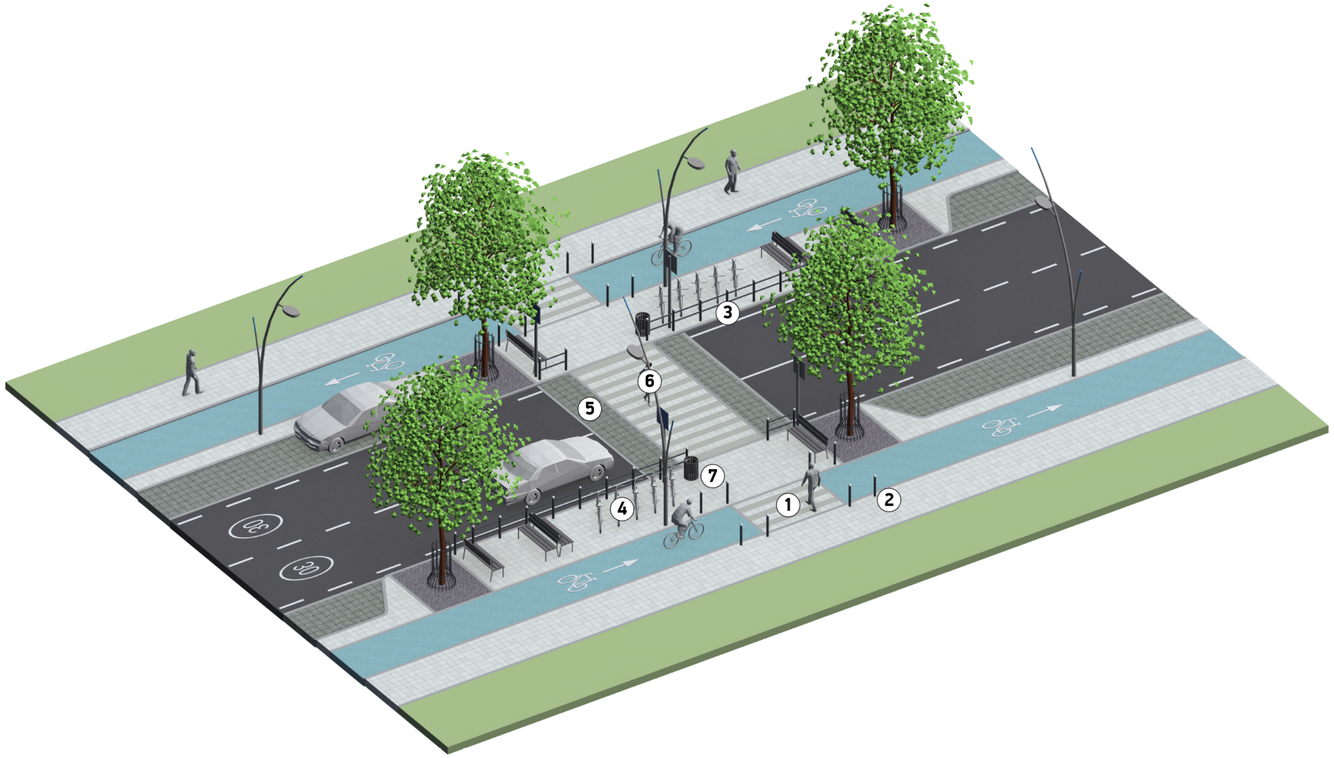
3 **Apgaismes laterna**
Modelis Arc Line - Estoril, Monza, Le Mans.
Stabu soli precizēt tehniskā projekta stadijā atbilstoši produkta specifikācijai.

4 **Norobežojoši stabiņi**
Metāla konstrukcija, krāsota melna.
Ergonomisku stabiņa augšdaļu, kas krāsota kontrastējošā tonī.
Solis >1100mm, H - 900mm

5 **Soliņi**
Modeli precizēt tehniskā projekta stadijā

6 **Velostatīvi**
Savērsums plānā 30° leņķī.
H - min 900mm, apgrieztas 'U' formas.

6. Profila elementi - gājēju pāreja



1 **Veloceļa šķērsošana**
Gājēju pāreja iezīmēta ar segumu. Materiāls analogs ietvei, ar toņiem izdalītas tumšākas un gaišākas joslas. Viens līmenis ar ietvi.

2 **Norobežojoši stabiņi**
Gājēju ietves uzsvēršanai.

3 **Norobežojoša sēta**
Gājēju trajektoriju regulēšanai. Stabiņa elementi savienoti ar horizontālēm. Min 5m pirms gājēju pārejas redzamības zonas nodrošināšanai.

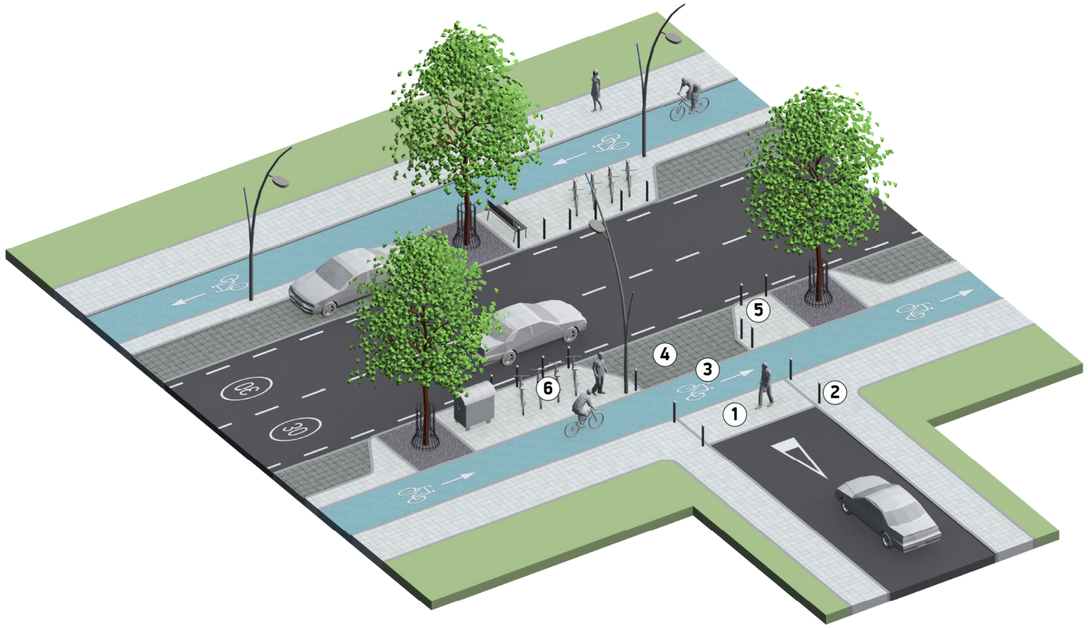
4 **Labiekārtojuma lementi redzamības zonā**
Ne augstāki par 900mm

5 **Brauktuves šķērsošana**
Gājēju pāreja iezīmēta ar segumu. Materiāls analogs ietvei, ar toņiem izdalītas tumšākas un gaišākas joslas. Viens līmenis ar ietvi, bet pacelts attiecībā pret brauktuvi. Min 1.5m plata bruģēta pandusa daļa, iesegums analogs autonovietnēm.

6 **Apgaimsmojums**
Jānodoršina pārejas izgaismošana. Ja regulārais laternu solis to nenodrošina, tad paredzēt papildus izgaismošanu.

7 **Atkritumu urnas**
Gājēju plūsmu koncentrēšanās vietās paredzēt atkritumu urnas.

6. Profila elementi - iebrauktuve



1 **"Sarkanais paklājs" gājējiem**
Pie izbrauktuves ietve turpinās pāri brauktuvei bez līmeņa starpības.

2 **Norobežojoši stabiņi**
Gājēju uzmanībai un izbrauktuves iezīmēšanai.

3 **Veloceļa turpinājums**
Nepārtraukts veloceļš. Marķējums uz automašīnu trajektorijas.

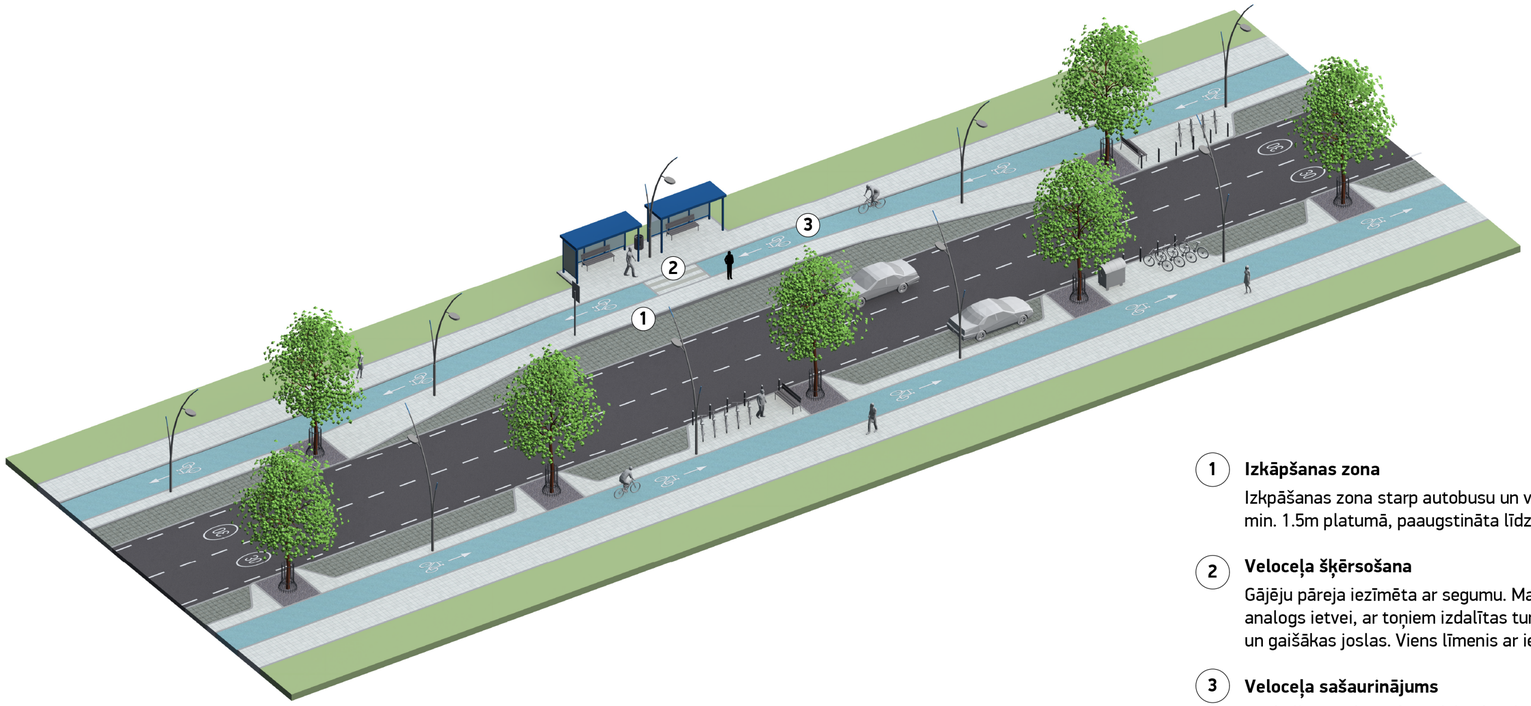
4 **Labiekārtojuma lementi redzamības zonā**
Ne augstāki par 900mm

5 **Izbrauktuve**
Iezīmēta ar raupjo segumu, analogu autostāvvietām.

6 **Rādiusa iezīmēšana**
Ar norobežojošiem stabiņiem.

7 **Redzamības zona**
Min. 5m pirms izbrauktuves jānodrošina redzamības zona, kurā labiekārtojuma elementi ne augstāki par 900mm.

6. Profila elementi - autobusu pietura



1 **Izkāpšanas zona**

Izkpāšanas zona starp autobusu un veloceļu min. 1.5m platumā, paaugstināta līdz 20mm.

2 **Veloceļa šķērsošana**

Gājēju pāreja iezīmēta ar segumu. Materiāls analogs ietvei, ar toņiem izdalītas tumšākas un gaišākas joslas. Viens līmenis ar ietvi.

3 **Veloceļa sašaurinājums**

Ierobežotās ielas telpas dēļ veloceļu pieļaujams sašaurināt līdz 1.5m platumam. Velotransporta nomierinošs elements. Papildus horizontālais marķējums gājēju uzmanībai.

7. Apļveida krustojums
Gaujas iela, Ādaži
Priekšizpēte "Gaujas ielas rekonstrukcijai posmā no Rīgas gatves līdz
Gaujas ielai 20, Ādažu novadā"
Toma Kokina Birojs
arhitektūra pilsētvide
IE.LA
INŽENIERI

Gaujas street, Ādaži, Latvia

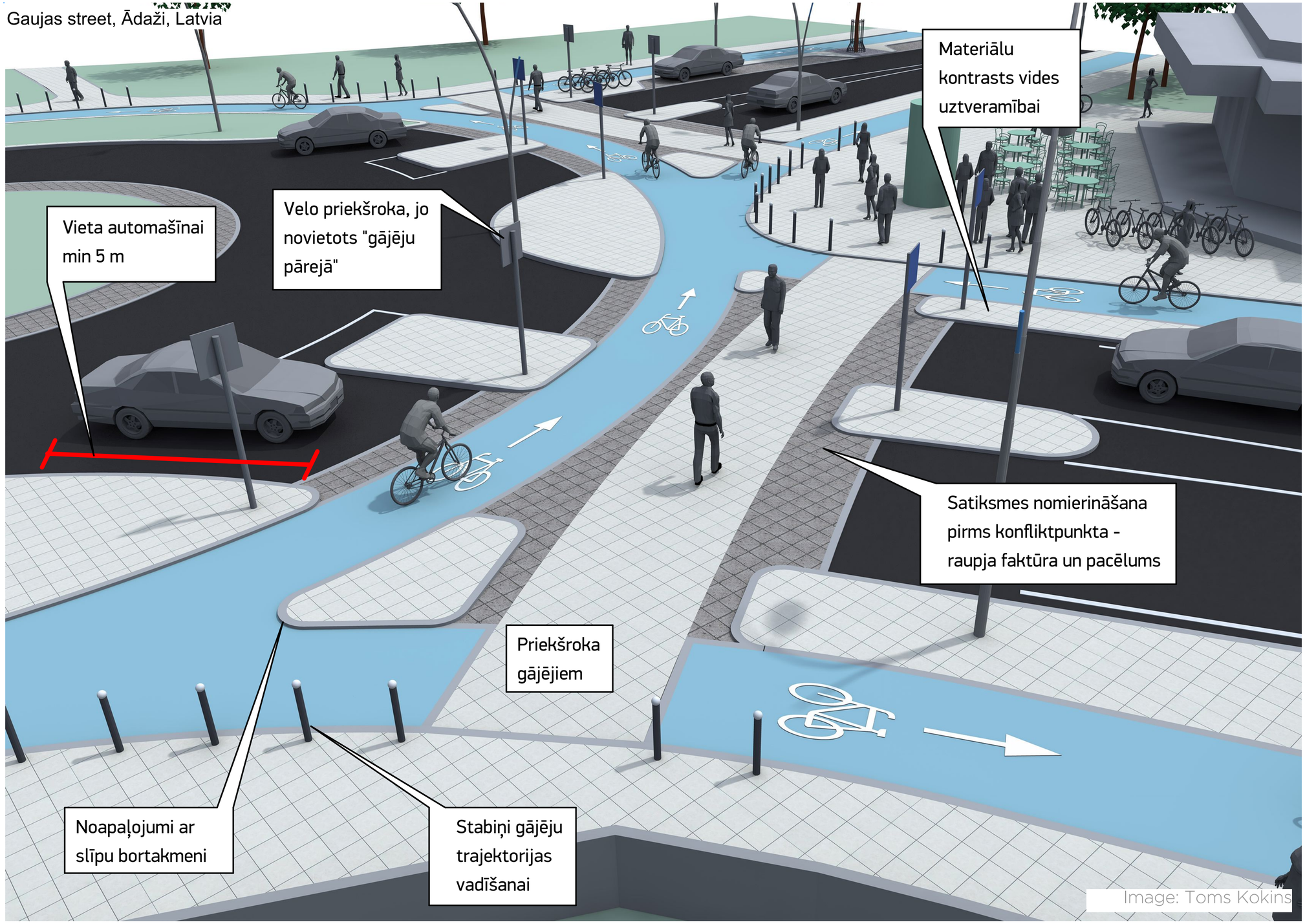


Image: Toms Kokins

Foto: adazi.lv

Foto: adazi.lv un Pilsēta cilvēkiem

Foto: L.Jātniece

Foto: adazi.lv

Foto: R.Birkenfelds

Foto: R.Birkenfelds

Foto: R.Birkenfelds

Foto: R.Birkenfelds

Foto: R.Birkenfelds

Pilsētas publiskā ārtelpa ir fiziskā telpa, kurā mēs eksistējam kā **sabiedrība**. Svētkos, konfliktos un ikdienas gaitās

Foto: R.Birkenfelds

Pilsētas publiskā ārtelpa ir fiziskā telpa, kurā mēs eksistējam kā **sabiedrība**. Svētkos, konfliktos un ikdienas gaitās

Publiskajā ārtelpa palīdz (vai arī nepalīdz) veidoties **spēcīgai kopienas** un **piederības sajūtai**

Foto: R.Birkenfelds

Pilsētas publiskā ārtelpa ir fiziskā telpa, kurā mēs eksistējam kā **sabiedrība**. Svētkos, konfliktos un ikdienas gaitās

Publiskajā ārtelpa palīdz (vai arī nepalīdz) veidoties **spēcīgai kopienas** un **piederības sajūtai**

Publiskā ārtelpa veido mūs apdzīvotās telpas **identitāti**

Foto: R.Birkenfelds

Pilsētas publiskā ārtelpa ir fiziskā telpa, kurā mēs eksistējam kā **sabiedrība**. Svētkos, konfliktos un ikdienas gaitās

Publiskajā ārtelpa palīdz (vai arī nepalīdz) veidoties **spēcīgai kopienas** un **piederības sajūtai**

Publiskā ārtelpa veido mūs apdzīvotās telpas **identitāti**

Publiskā ārtelpa ir mūsu kopējo **vērtību spogulis**

Foto: R.Birkenfelds

Pilsētas publiskā ārtelpa ir fiziskā telpa, kurā mēs eksistējam kā **sabiedrība**. Svētkos, konfliktos un ikdienas gaitās

Publiskajā ārtelpa palīdz (vai arī nepalīdz) veidoties **spēcīgai kopienas** un **piederības sajūtai**

Publiskā ārtelpa veido mūs apdzīvotās telpas **identitāti**

Publiskā ārtelpa ir mūsu kopējo **vērtību spogulis**

Foto: R.Birkenfelds

2/3 Latvijas iedzīvotāju dzīvo pilsētās

Pilsētas publiskā ārtelpa ir fiziskā telpa, kurā mēs eksistējam kā **sabiedrība**. Svētkos, konfliktos un ikdienas gaitās

Publiskajā ārtelpa palīdz (vai arī nepalīdz) veidoties **spēcīgai kopienas** un **piederības sajūtai**

Publiskā ārtelpa veido mūs apdzīvotās telpas **identitāti**

Publiskā ārtelpa ir mūsu kopējo **vērtību spogulis**

Foto: R.Birkenfelds

2/3 Latvijas iedzīvotāju dzīvo pilsētās

Pilsētās **80%** publiskās ārtelpas veido ielas

Pilsētas publiskā ārtelpa ir fiziskā telpa, kurā mēs eksistējam kā **sabiedrība**. Svētkos, konfliktos un ikdienas gaitās

Publiskajā ārtelpa palīdz (vai arī nepalīdz) veidoties **spēcīgai kopienas** un **piederības sajūtai**

Publiskā ārtelpa veido mūs apdzīvotās telpas **identitāti**

Publiskā ārtelpa ir mūsu kopējo **vērtību spogulis**

Foto: R.Birkenfelds

2/3 Latvijas iedzīvotāju dzīvo pilsētās

Pilsētās **80%** publiskās ārtelpas veido ielas

Mēs nevaram veidot stipru urbānu sabiedrību ar agrāras sabiedrības paņēmieniem

Pilsētas publiskā ārtelpa ir fiziskā telpa, kurā mēs eksistējam kā **sabiedrība**. Svētkos, konfliktos un ikdienas gaitās

Publiskajā ārtelpa palīdz (vai arī nepalīdz) veidoties **spēcīgai kopienas** un **piederības sajūtai**

Publiskā ārtelpa veido mūs apdzīvotās telpas **identitāti**

Publiskā ārtelpa ir mūsu kopējo **vērtību spogulis**

Foto: R.Birkenfelds

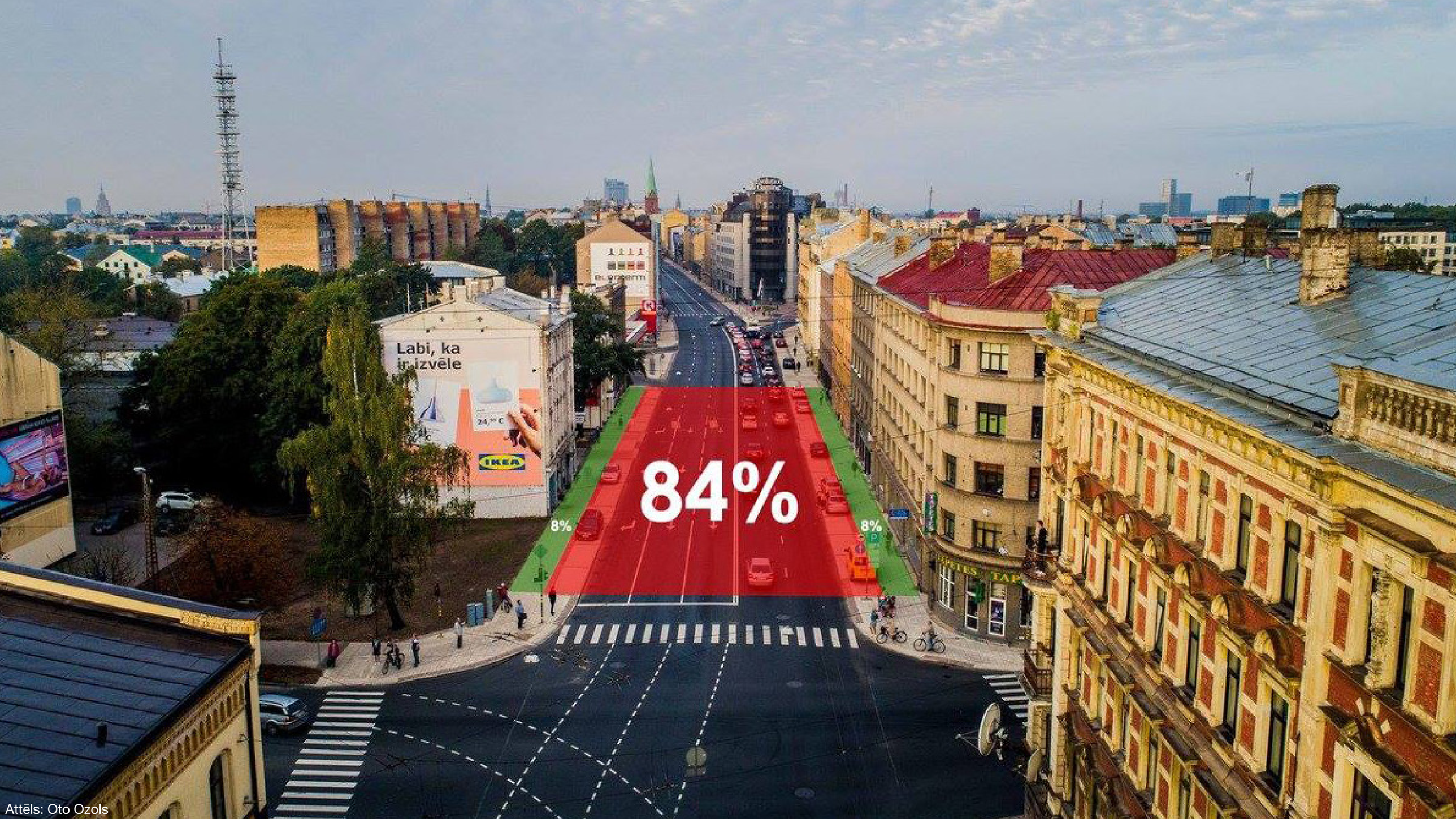
2/3 Latvijas iedzīvotāju dzīvo pilsētās

Pilsētās **80%** publiskās ārtelpas veido ielas

Mēs nevaram veidot stipru urbānu sabiedrību ar agrāras sabiedrības paņēmieniem

Labu publisko ārtelpu nevar izveidot vienas šauras nozares pārstāvji. To var izdarīt tikai visas iesaistītās puses **vienojoties par kopējām vērtībām**

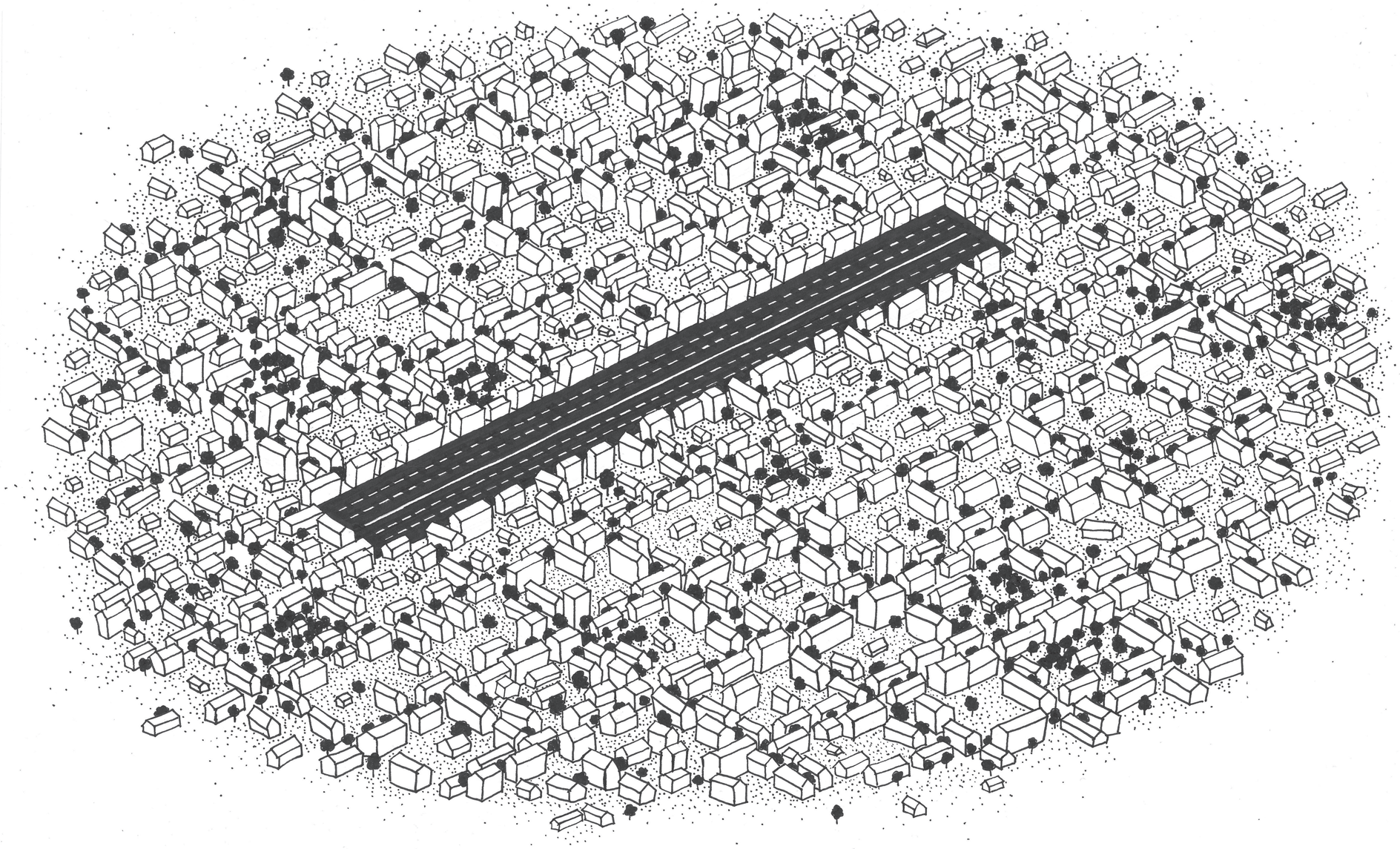
Foto: riga.lv



Attēls: Oto Ozols

Attēls: Oto Ozols

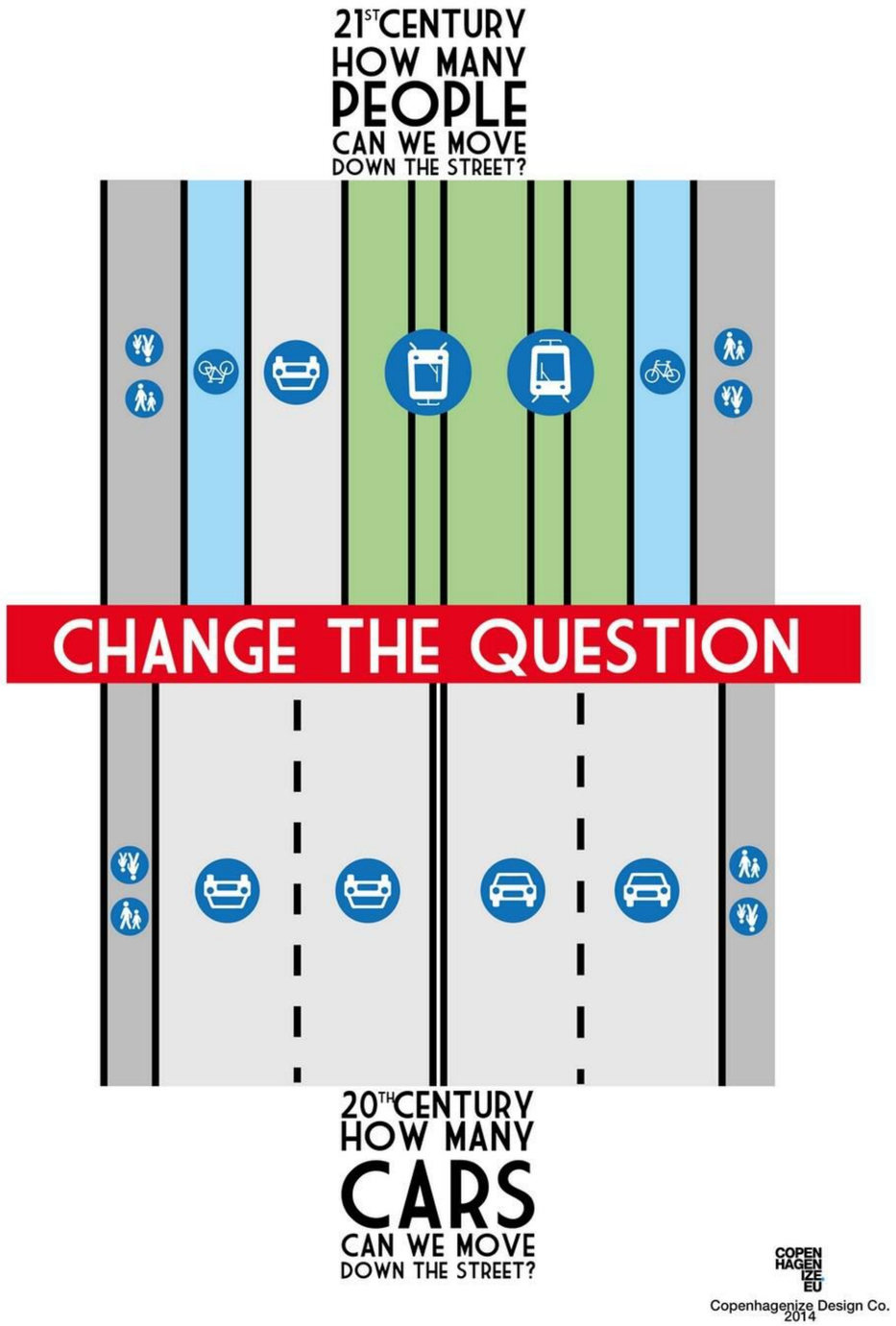
BRĪVĪBAS IELAS
KONCEPCIJA 2018



TK '18

Attēls: T.Kokins

Attēls: google.com



Attēls: copenhagenize.eu