
Virsmas apstrāde un mācības divu gadu garumā

Sanita Valnere

VSIA *Latvijas Valsts ceļi* Projektu ieviešanas daļas vadītāja

Virsmas apstrādes tehnoloģija uz valsts ceļiem

- Savlaicīgai asfaltbetona virskārtas atjaunošanai
- Sabrukušas ceļa konstrukcijas izlīdzinošās asfalta kārtas aizsardzībai
- Grants seguma aizsardzībai



Savlaicīgai asfaltbetona virskārtas atjaunošanai vismazākie kvalitātes riski

- Asfalta virskārta **ik pēc +/-7 gadiem** radiācijas un satiksmes ietekmē kļūst trauslāka, parādās mikroplaisas
- Uzklājot bitumena kārtu ar šķembām, iegūst svaigu aizsargkārtu, kas būtiski aizkavē asfalta novecošanu vēl **5 līdz 7 gadus**
- Pielietota ERAF projektu posmu atjaunošanai, kur ir **neliela satiksme**
- Rezultāts atkarīgs no **darītāja, laika un braucēju kultūras**
- 2021. gada sekmīgs piemērs Jugla–Suntaži (P4); nesekmīgs piemērs: Ventspils–Kolka (P124)

Virsmas apstrādei uz bojātas apakškārtas un izlīdzinošas apakškārtas ir lielāki riski

- Reģionālie autoceļi ar nelielu satiksmes intensitāti
- Ir laiks veikt pārbūvi, taču no izmaksu viedokļa tas nav ekonomiski pamatoti
- Lielāki riski, jo pārklājamā virsma ir neviendabīgāka
- Ja klāt nāk būvdarbu veicēja kļūdas, nepiemēroti laika apstākļi, rezultāts ir neapmierinošs
- Liela loma būvuzraudzībai un darba izpildei
- Budžets ir ierobežots
- Uz sliktā stāvoklī esošās apakškārtas tiek uzlikta 2 līdz 6 cm asfalta kārta, kurai būtu nepieciešama dilumkārta
- Lielu bojājumu dēļ, dilumkārta tiek aizstāta ar virsmas apstrādi, kura vasaras laikā kūstot aizpilda “ārstē” plaisas

Grants seguma dubultā virsmas apstrāde

- Neuzlabo ceļa posma nestspēju
- Posmu izvēlei jābūt izvērtētai un pamatotai
- Obligāts nosacījums – pietiekama ceļa nestspēja konkrētajai satiksmes slodzei
- Grants seguma atputeklošanas metode, kas arī aizkavē ūdens ieklūšanu ceļa nesošajos slāņos
- Viegli remontējama

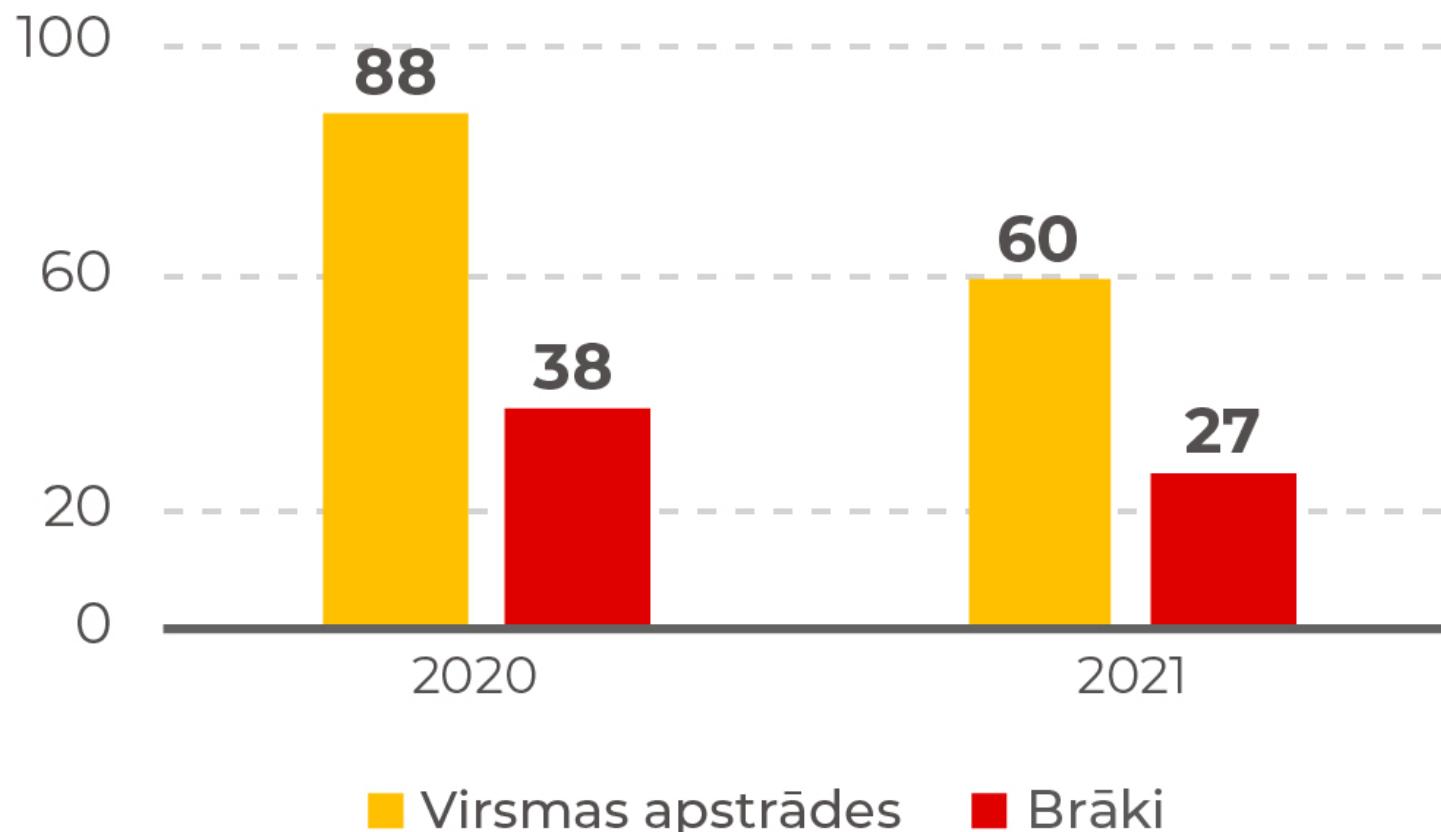
2020. gads: Covid-19 pandēmija un papildu finansējums

- Finansējums no valsts budžeta līdzekļiem neparedzētajiem gadījumiem
- Valdības lēmums 28.04.2020., līdzekļi jāiegulda līdz 31.12.2020.
- Divu mēnešu laikā tapa būvniecības ieceres un iepirkumi
- Uzsvars uz asfaltbetona segumu atjaunošanu
- Jūlijā veiktie testi objektos norādīja uz nevēlamām izmaiņām bitumena emulsijas īpašībām
- Būtiska virsmas apstrādes materiāla atdalīšanās sākās, iestājoties salam, un skāra trešo daļu no uzbūvētās virsmas apstrādes

2021. gads: virsmas apstrādes tehnoloģijas apjoma samazināšana

- Līgumi noslēgti nedaudz ātrāk, vairāk laika darbiem
- Jau maijā varēja secināt, ka bitumena emulsijas ražošanā stabila kvalitāte nav sasniegta
- Nepietiekama būvnieku kapacitāte
- Nelabvēlīgi laikapstākļi
- Garantijas darbi vairumā 2020. gada neveiksmīgajos objektos netika veikti
- Veiktie defektu labojumi neizdevās

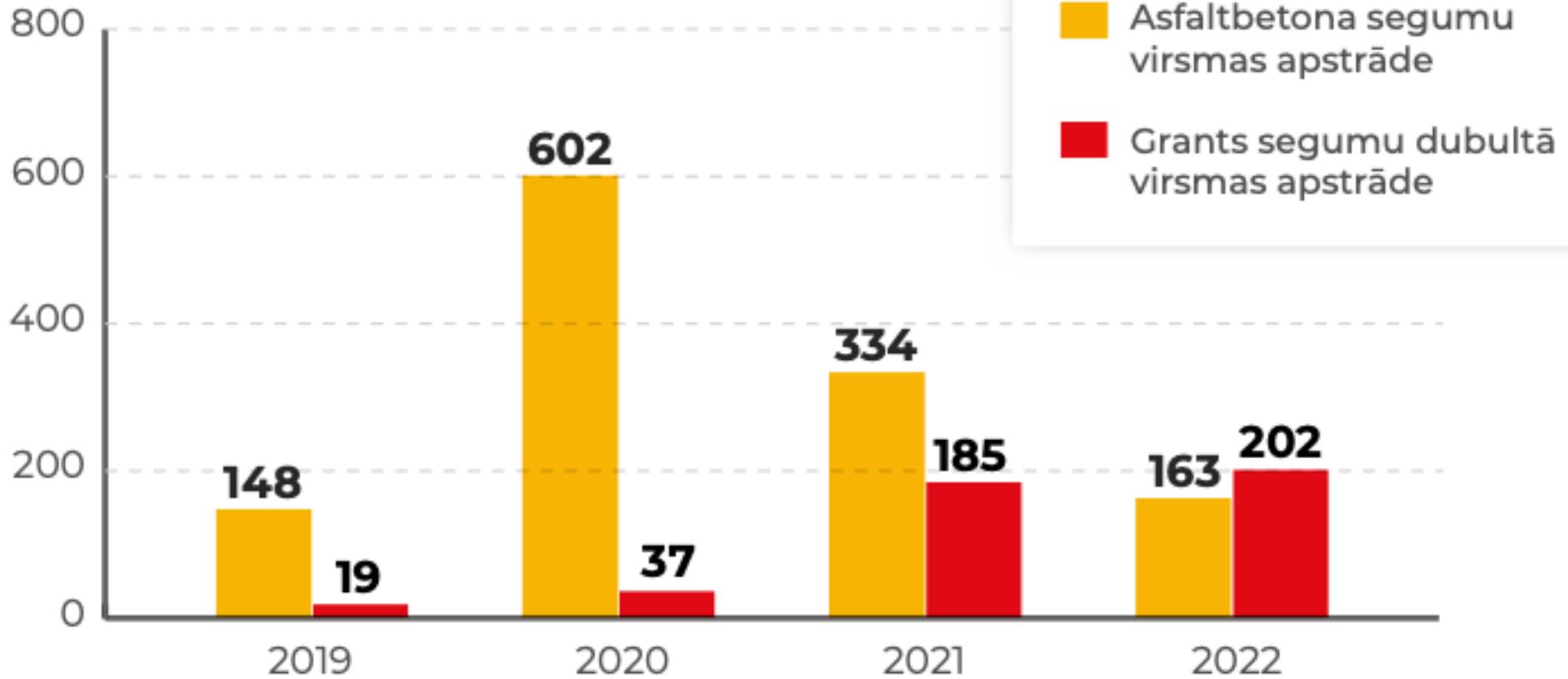
Virsmas apstrādes un konstatētie brāķi 2020. un 2021. gadā



2021. gadā 3 objektos
darbi netika pieņemti

Ar papildu garantijas
saistībām pieņemti 9
objekti

Virsmas apstrāde uz valsts autoceļiem



Ko sagaidām no 2022. gada sezonas

- Lielie defektu apjomi rada ievērojamas izmaksas būvniekiem
- Analizējot faktus, ko būvuzraugi reģistrējuši būvdarbu laikā,
jāsecina:
 - Vairumā gadījumu darbu veicējs ir pielāvis kvalitātes atkāpes
 - Darbu veicējiem pietrūcis resursu, lai darbu paveiktu
labvēlīgākajos laika apstākļos
 - Aizvien nav pārliecības, ka tirgū būs pieejama stabilas
kvalitātes bitumena emulsija
 - Kvalitatīvu izejvielu trūkums var kavēt darbu veikšanu

Precizētas pasūtītāja kvalitātes prasības

- Obligāts pārtraukums starp asfalta ieklāšanu un virsmas apstrādi
> 6 mēnešiem
- Asfaltbetona virsmas apstrādē jāizmanto ar polimēriem modificēta bitumena emulsija
- Grants segumu virskārtās precizētas prasības bitumena iemaisīšanai
- Pastiprināti būvnieka virsmas apstrādes kopšanas pienākumi, nosakot 3 dienu termiņu, kurā no brauktuves jānoslauka atdalījušies akmeni

Precizētas pasūtītāja kvalitātes prasības

- Atdalījušās sīkšķembas **jānovāc** arī no brauktuvei pieguļošajām konstrukcijām un platībām, kā piemēram, blakus joslām, paplašinājumiem, krustojumiem
- Labojumi veicami **visas** brauktuvēs platumā vai vienas braukšanas joslas platumā
- Ja starp diviem labojumu posmiem attālums ir īsāks par 50 m, tie **apvienojami** vienā
- Līgumos paredzam **garākus** terminus

Secinājumi

- Virsmas apstrāde **nav lēts** asfalta aizvietotājs, bet efektīva segumu kalpotspējas saglabāšanas metode
- Līdz 2019. gadam tehnoloģija Latvijā pielietota **sekmīgi**
- 2022. gadā būvniekiem **kvalitatīvi** jāsalabo iepriekšējo gadu brāķi un **nevainojami** jāizbūvē jauno pasūtījumu apjoms

Paldies par uzmanību!