
Valsts ceļu tīkls: stratēģijas, plāni un finansējums

Mārtiņš Lazdovskis

VSIA Latvijas Valsts ceļi valdes priekšsēdētājs

Valsts autoceļu kopgarums

VSIA Latvijas Valsts ceļi pārziņā esošais valsts autoceļu kopgarums ir

20 043 km

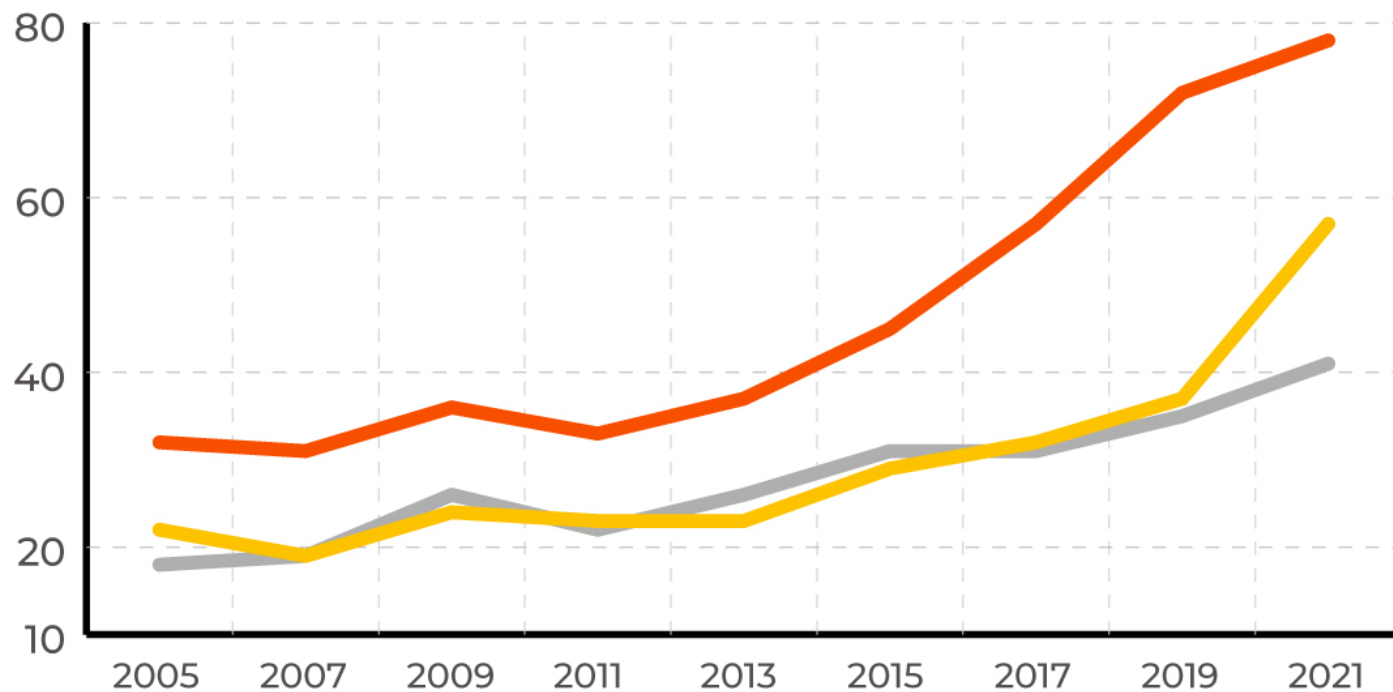
Valsts autoceļu tīkla vidējais blīvums – **0,310 km uz 1 km²**

Uz 01.01.2021.	Kopā, km	Ar melno segumu, km	Ar grants segumu, km
Galvenie autoceļi	1 673	1 673	0
Valsts reģionālie autoceļi	5 462	4 705	757
Valsts vietējie autoceļi	12 839	3 153	9 686
Blakusceļi	60	5	55
Kopā:	20 034	9 536	10 498

Valsts autoceļu ar asfalta segumu stāvokļa izmaiņas periodā 2005.–2021. gadam

LABĀ UN ĻOTI LABĀ STĀVOKLĪ ESOŠIE ASFALTA SEGUMI
(% NO KOPEJĀ AUTOCEĻU GARUMA)

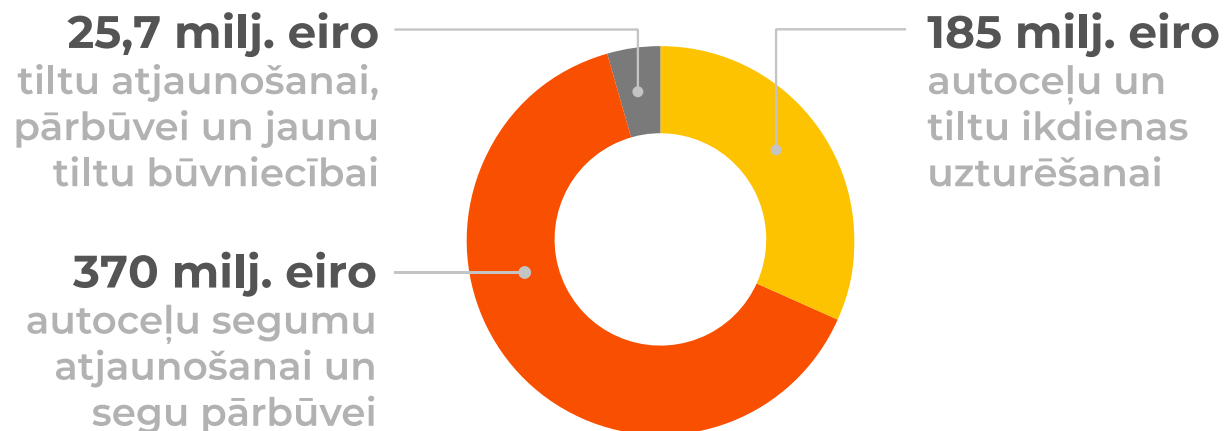
galvenie ceļi reģionālie ceļi vietējie ceļi



Valsts ceļiem nepieciešamais finansējums

Pie nosacījuma, ka autoceļi un tilti tiek atjaunoti normatīvos paredzētajā laikā un nav iekrājies remontu deficīts, ir nepieciešami

615 miljoni EUR gadā

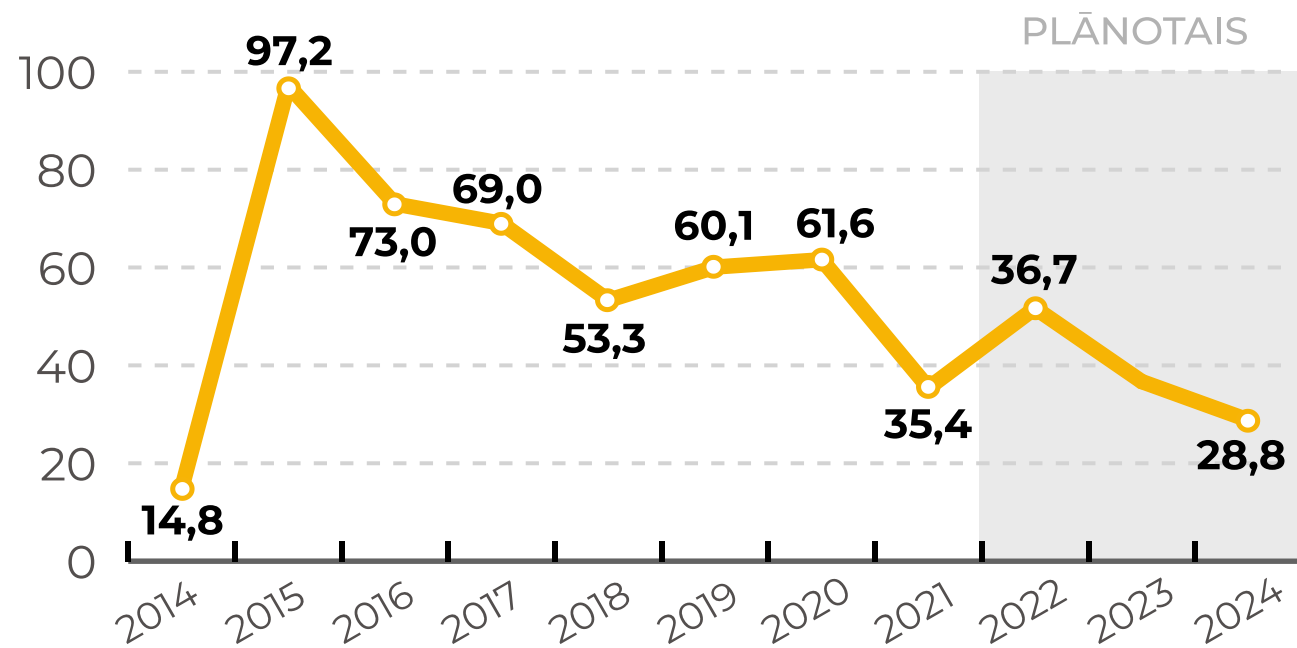


Kopš 1991. gada ikgadējais finansējums ir bijis nepietiekams. Lai likvidētu šajā laikā neveiktos darbus 2020. gada cenās, ir nepieciešami

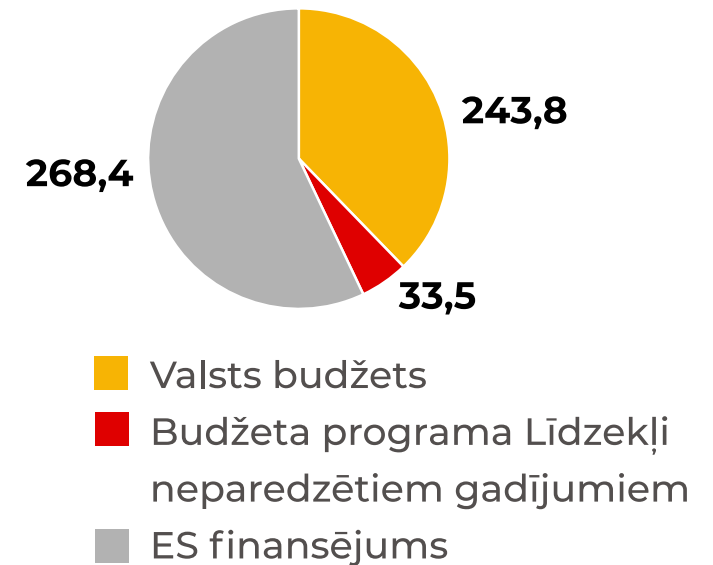
2,81 miljardi EUR

Ieguldījumi valsts autoceļos 2014. – 2024. gadam (milj. EUR)

Valsts galvenie autoceļi

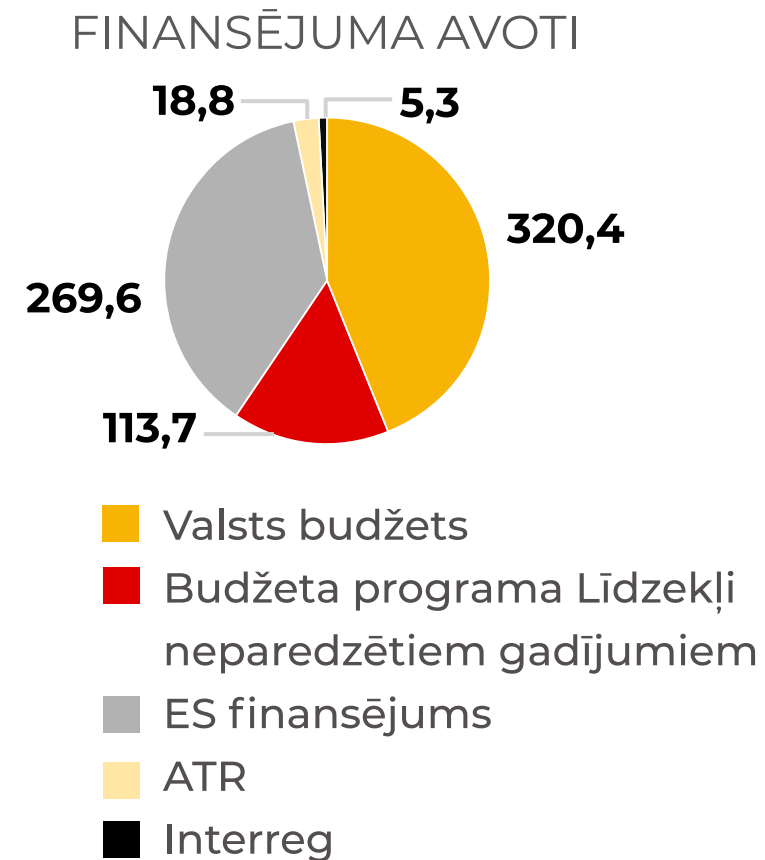
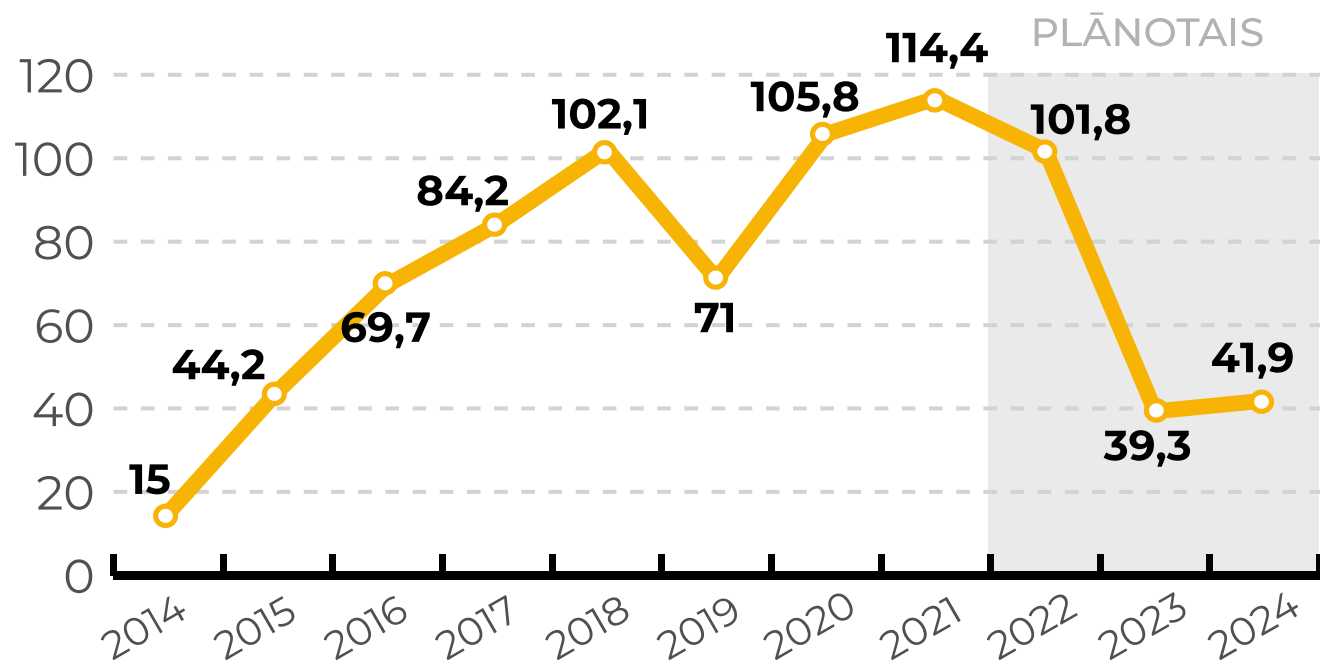


FINANSĒJUMA AVOTI



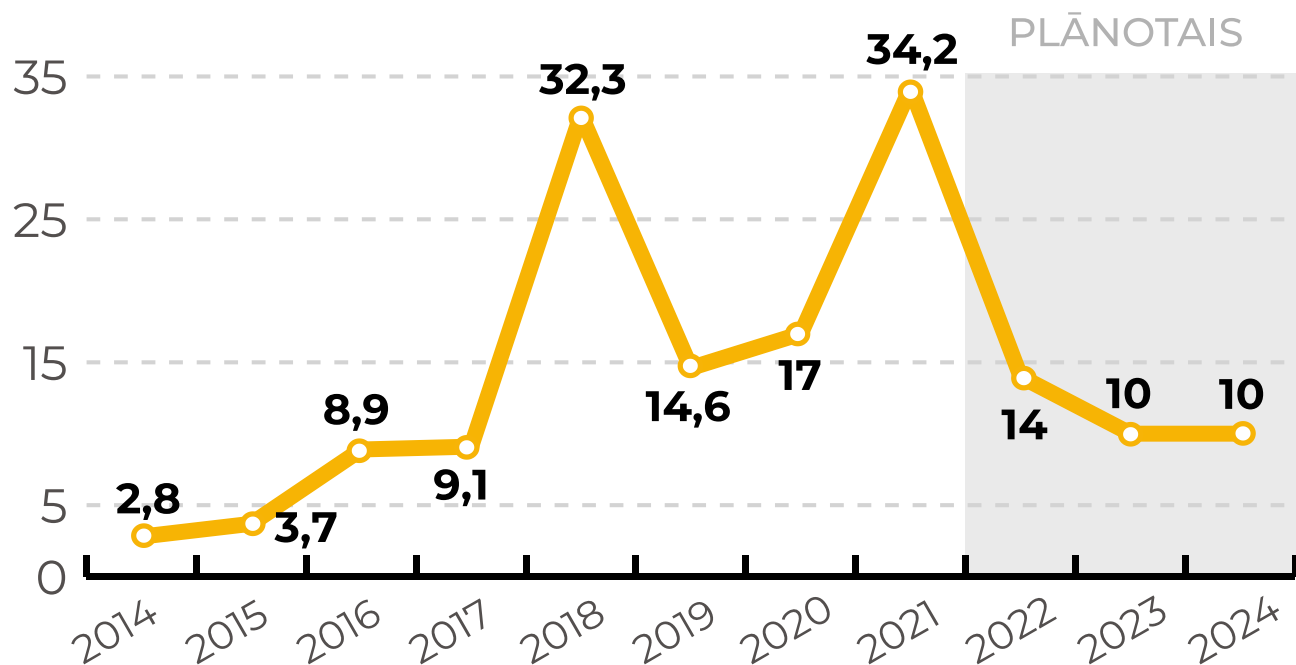
Ieguldījumi valsts autoceļos 2014. – 2024. gadam (milj. EUR)

Valsts reģionālie autoceļi

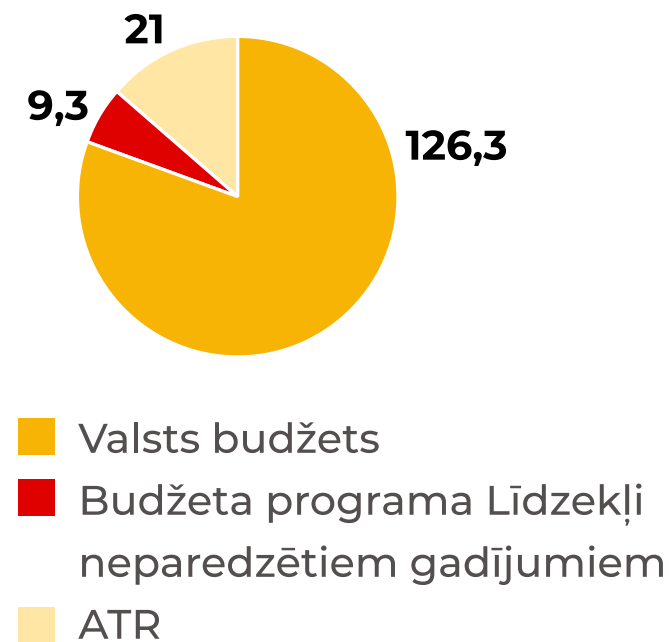


Ieguldījumi valsts autoceļos 2014. – 2024. gadam (milj. EUR)

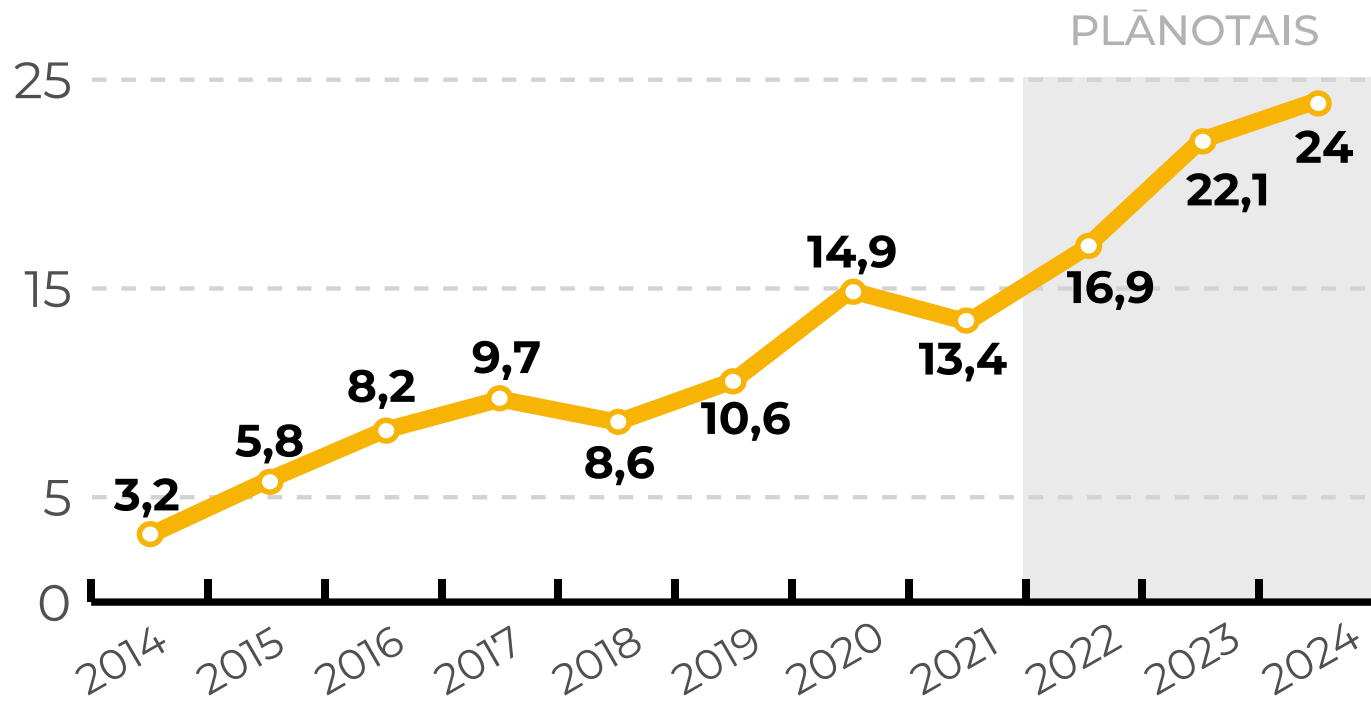
Valsts vietējie autoceļi



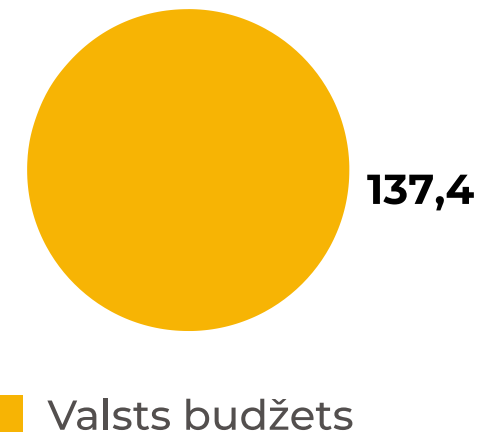
FINANSĒJUMA AVOTI



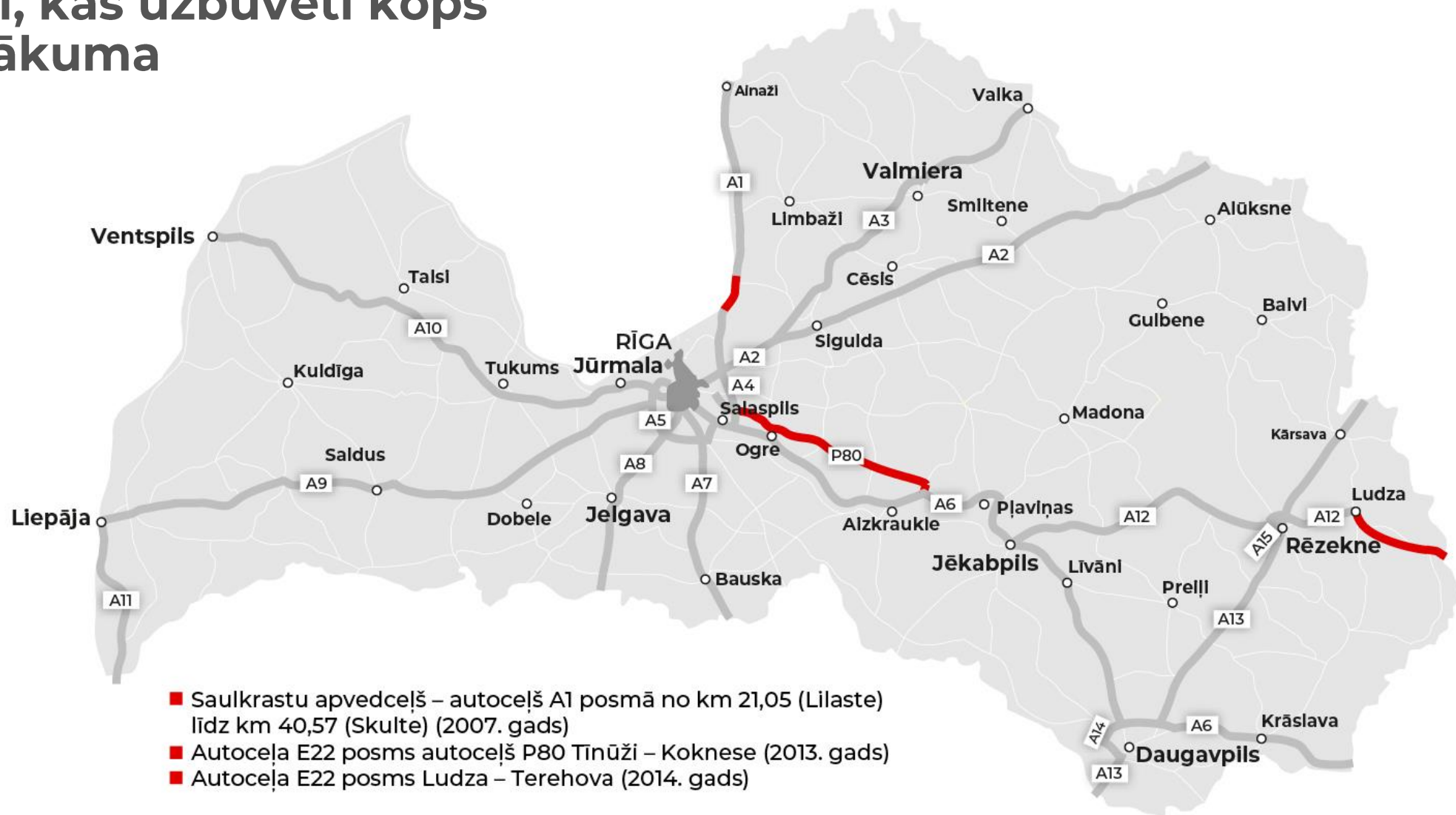
leguldījumi valsts autoceļos 2014. – 2024. gadam (milj. EUR) Tilti un satiksmes organizācija



FINANSĒJUMA AVOTS



Ceļu posmi, kas uzbūvēti kopš 90. gadu sākuma



Stratēģija un plānošana

Valsts galveno autoceļu attīstības stratēģija 2020–2040

Mērķis:

izveidot vienotu, drošu un efektīvu valsts autoceļu tīklu, kas nodrošinās Rīgas apvedceļa sasniedzamību no jebkura administratīvā centra Latvijā ne ilgāk kā 2 stundu laikā

Šī stratēģija paredz jaunu ceļu veidu valsts ceļu tīklā – **ātrgaitas ceļus**



Valsts reģionālo un vietējo autoceļu būvniecības stratēģija līdz 2027. gadam

Mērķi:



- Labāka sasniedzamība, mobilitāte, tai skaitā starp administratīvo teritoriju centriem un TEN-T tīkla autoceļiem. Kopumā ir jāuzlabo **1360 km** autoceļu stāvoklis
- Vietējās sasniedzamības uzlabošana. Līdz 2027. gadam no katras apdzīvotas vietas, kurā atrodas pagasta pārvalde, viens ceļš ar melno segumu. Kopumā ir jāuzlabo **1151 km** autoceļu stāvoklis
- Valsts reģionālo un vietējo autoceļu pārbūve un atjaunošana administratīvi teritoriālās reformas kontekstā. Kopumā ir jāuzlabo aptuveni **900 km** autoceļu stāvoklis

Administratīvi teritoriālās reformas ietvaros izstrādātā ceļu programma

Mērķis:

- Nodrošināt NAP uzdevuma *Vietējās mobilitātes nodrošināšana nodarbinātībai un pakalpojumu saņemšanai, uzlabojot infrastruktūru, sniedzot atbalstu inovatīviem mikromobilitātes risinājumiem* un investīciju projektu 282. pasākuma *Valsts reģionālās un vietējās nozīmes autoceļu pārbūve un atjaunošana* izpildi
- Ceļu posmu un būvniecības metožu atlase: VARAM sadarbībā ar plānošanas reģioniem
- LVC sniedz informāciju par to segumu veidu, tehnisko stāvokli, gada vidējo diennakts intensitāti un iespējamajām būvniecības metodēm
- Būvdarbus organizē LVC

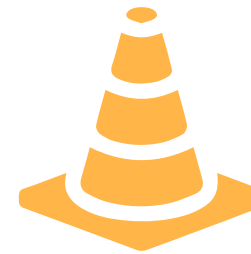


Būvdarbu plānošana atbilstoši stratēģijām



Stratēģijās iekļautie autoceļu posmi

- Tiek plānota attīstība un pārbūve



Pārējais valsts autoceļu tīkls

- Tiek plānoti seguma atjaunošanas un uzturēšanas darbi, atbilstoši katrā gadā pieejamajam finansējumam

Stratēģijas tiek realizētas ar vidējā termiņa budžetam pakārtotajām trīs gadu būvdarbu programmām

Trīs gadu būvdarbu programmas

Plāno atbilstoši investīciju ieguldījumu tehniskajam izvērtējumam:

- Autoceļa seguma, nomaļu un ūdens atvades stāvokļa vizuālais novērtējums
- Satiksmes parametru izmaiņas pēdējos 3 gados (satiksmes intensitāte un to radītās slodzes)
- Autoceļu segas izbūves un atjaunošanas vēstures dati (segas izbūves gads, konstruktīvo kārtu biezumi, atjaunoto kārtu biezumi un atjaunošanas gads)
- Seguma līdzenuma izmaiņas pēdējos 3 gados (starptautiskā līdzenuma koeficienta IRI izmaiņas)
- Saķeres koeficienta vērtība
- Seguma ieliekuma mērījumu dati, izmantojot krītošā svāra deflektometru

Finansējuma avoti

Latvijas (galveno) autoceļu attīstības stratēģija 2022–2040

- Ātrgaitas ceļu izbūve: Kohēzijas fonds, PPP, CEF u.c. ārējie finansējuma avoti
- Galveno autoceļu atjaunošana esošajos parametros: valsts budžets

ATR ceļu programma

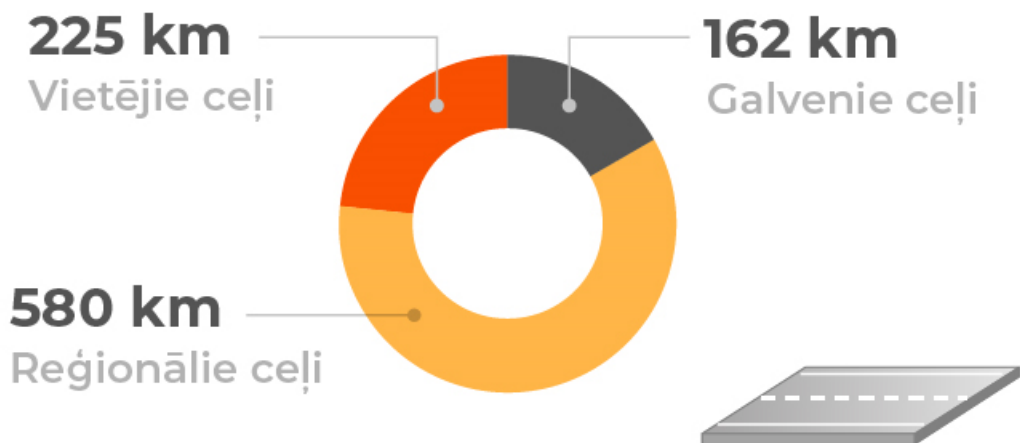
- Papildu finansējums no valsts budžeta

Valsts reģionālo un vietējo autoceļu būvniecības līdz 2027. gadam stratēģija

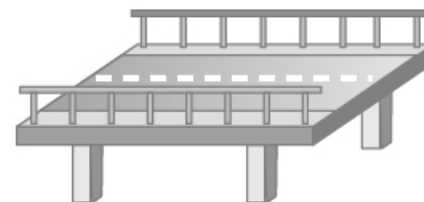
- Valsts budžets
- Speciālie budžeti (piemēram, līdzekļi neparedzētajiem gadījumiem)

2022. gadā plānotie darbi uz valsts autoceļiem

Kopumā **967 kilometri**



TILTI UN TUNEĻI



Darbi notiks arī uz **16** tiltiem

Paldies par uzmanību!