
KAD GALVENAIS CEĻŠ ZAUDĒ FUNKCIJU

Tallinas ceļš kā iela Ādažos un
Baltezerā

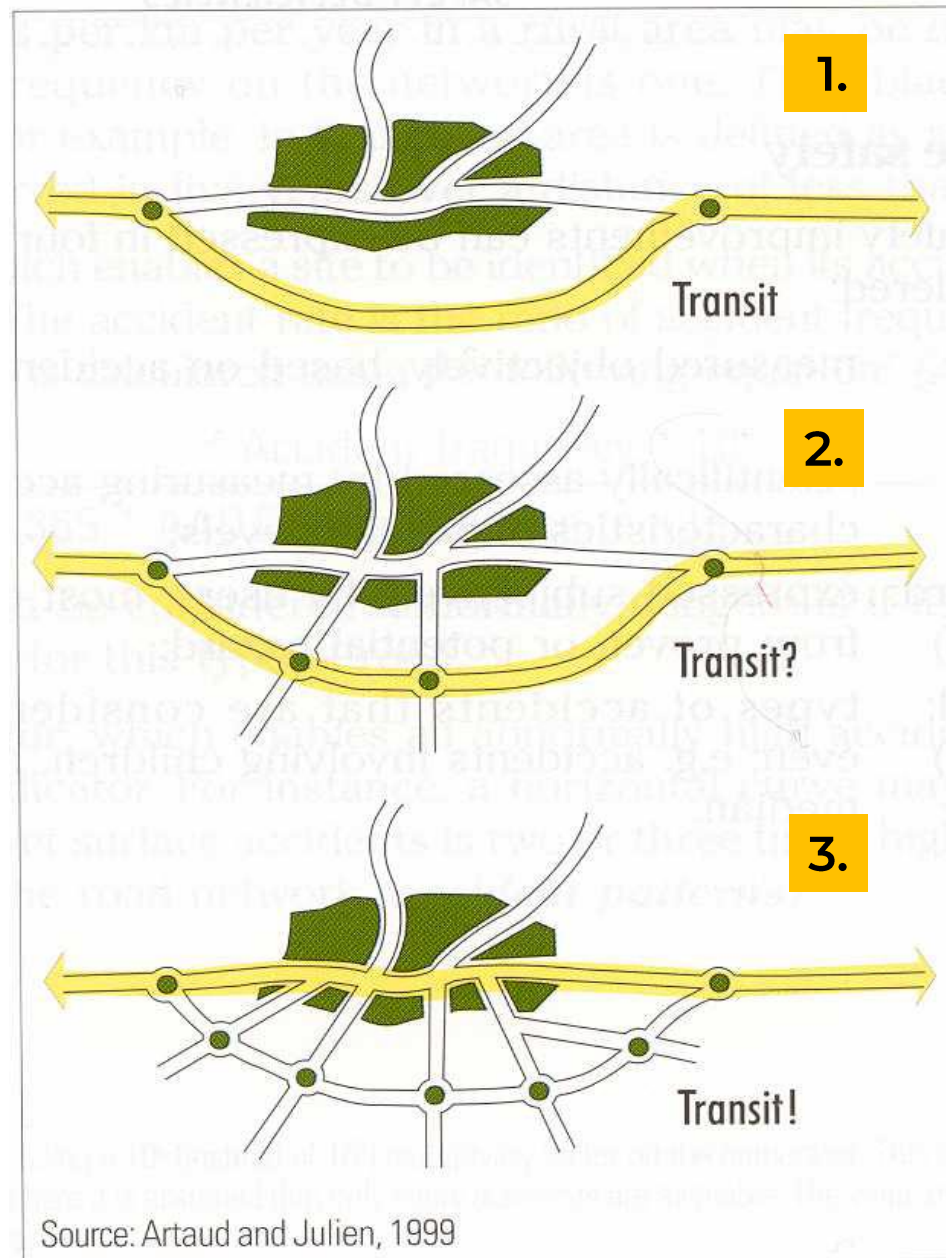
Māris Zaļaiskalns

VSIA Latvijas valsts ceļi

Satiksmes organizācijas pārvaldes direktors

Sākotnēji iecerētais
apvedceļš dažādu teritorijas
izmaiņu rezultātā zaudē
savu tranzīta funkciju un
kļūst par vietējo ceļu

1. attēls –
faktiski 1978.–1979. gads –
pirms Maskavas olimpiādes
3. attēls –
šodienas situācija



Satiksmes intensitāte uz A1

1997. gads

posms	GDVI kopā	t.sk. kravas auto %	t.sk. kravas auto
0,0–7,0 km (līdz satiksmes pārvadam)	8506	19	1616
7,0–13	7432	11	817

2010. gads

posms	GDVI kopā	t.sk. kravas auto %	t.sk. kravas auto
0,0–7,0 km (līdz satiksmes pārvadam)	16 745	10	1674
7,0–13	11 047	12	1326

2019. gads
(pirms COVID 19)

posms	GDVI kopā	t.sk. kravas auto %	t.sk. kravas auto
0,0–7,0 km (līdz satiksmes pārvadam)	27 425	14	3840
7,0–13	14 742	19	2801

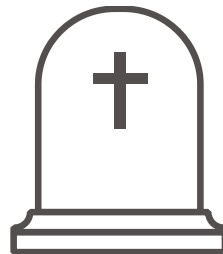
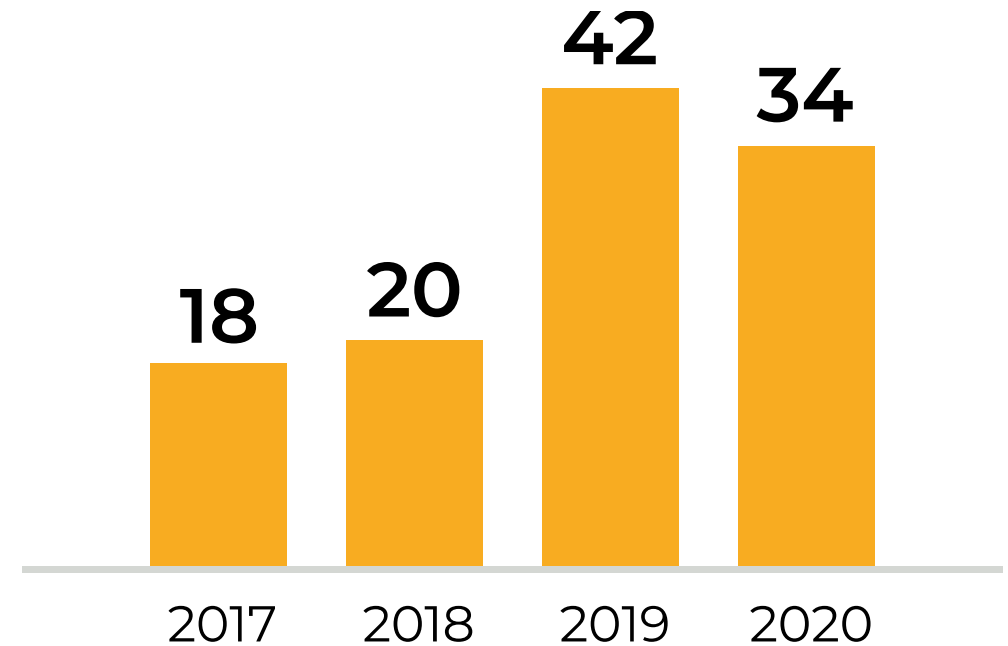
2020. gads

posms	GDVI kopā	t.sk. kravas auto %	t.sk. kravas auto
0,0–7,0 km (līdz satiksmes pārvadam)	26 859	14	3760
7,0–13	14 259	19	2709

CSNg PA GADIEM

Ceļu satiksmes negadījumi (CSNg) uz A1 posmā no 0,00 km līdz 14,00 km periodā no 2017. gada 1. janvāra līdz 2020. gada 31. decembrim

kopumā **114** negadījumu

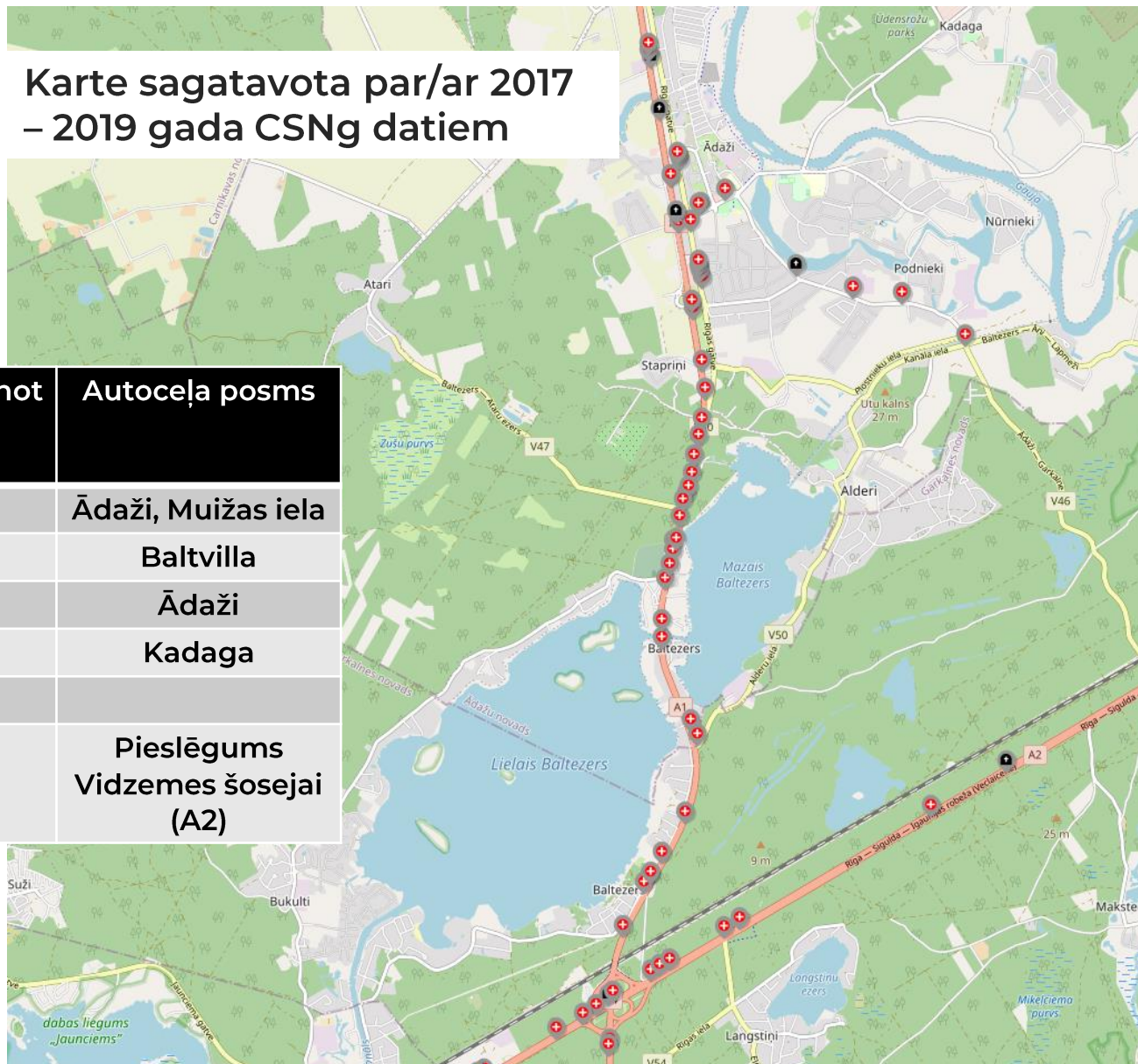


Ir 7 bojāgājušie šajā laika periodā, no kuriem 5 ir gājuši bojā frontālās sadursmēs

Melnie punkti posmā - kopā 6

Karte sagatavota par/ar 2017
– 2019 gada CSNg datiem

Nr. (MP)	Autoceļš	km	CSNg	CSNg ar cietušajiem	Bojāgājušie	Ievainotie	Autoceļa posms
2	A1	10.	7	5	3	4	Ādaži, Muižas iela
8	A1	2.	9	6	1	9	Baltvilla
14	A1	8.	4	3	1	3	Ādaži
19	A1	14.	7	5	0	10	Kadaga
25	A1	12.	5	4	0	9	
33	A1	1.	9	2	0	4	Pieslēgums Vidzemes šosejai (A2)



Valsts un pašvaldību un privāto ceļu funkcijas

Valsts autoceļu funkcija – savienošanas funkcija, t.i., savienot objektus tā, lai būtu ērta to sasniedzamība un augsta satiksmes kvalitāte. Satiksmes kvalitātes nosacījumi – braukšanas laika ietaupījums, transporta izmaksas un garantēta satiksmes drošība.*

A ceļi – valsts autoceļu tīklu **savieno** ar citu valstu galvenās nozīmes autoceļu tīklu un galvaspilsētu;

P ceļi – novadu administratīvos centrus **savieno** savā starpā vai nu ar republikas pilsētām vai galvaspilsētu, vai ar galvenajiem vai reģionālajiem autoceļiem, vai savā starpā republikas pilsētas.

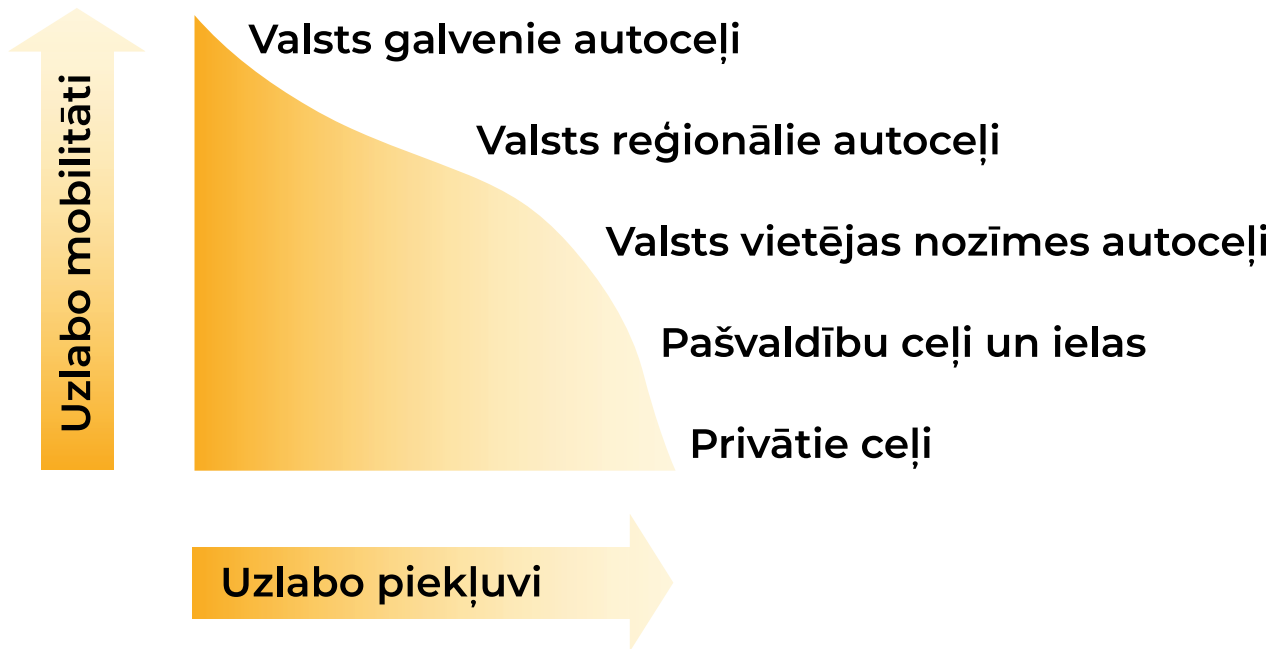
V ceļi – novadu administratīvos centrus **savieno** ar novadu pilsētām, novadu apdzīvotām teritorijām, kurās atrodas pagastu pārvaldes, ciemiem vai citiem valsts autoceļiem, vai savā starpā atsevišķu novadu administratīvos centrus.

Pašvaldību, komersantu un māju ceļu funkcija – piekļuves funkcija, t.i., nodrošināt piekļuvi atsevišķiem objektiem un teritorijām.

Avots: Likums Par autoceļiem

Ceļu funkcijas

Samazināts ceļu pievienojumu skaits. Nodrošina lielākās sabiedrības daļas un ceļu lietotāju intereses. Savienošanas funkcija.



Palielināts ceļu pievienojumu skaits. Nodrošina vietējās pašvaldības, uzņēmēju un vietējo iedzīvotāju intereses. Piekļuves funkcija.



Tā kā pašvaldību teritorijās netiek izstrādāti transporta attīstības plāni, netiek nodrošināta vienota iekšējā ielu/ceļu tīkla izveide, tiek uzstājīgi prasīti jauni pievienojumi pie valsts autoceļiem, **valsts autoceļu funkciju sāk nomākt piekļūšanas funkcija**

Starptautiskās saistības

1997. gada 19. martā MK pieņēma rīkojumu Nr.131 «Par Eiropas valstu līgumu par starptautiskajām automaģistrālēm», ar kuru akceptēja 1975. gada 15. novembra Eiropas valstu līgumu par starptautiskajām automaģistrālēm (AGR).

Ar šo ir noteikts un pieņemts starptautiskais E-ceļu tīkls, tai skaitā arī ceļš E67 Helsinki–Tallina–Rīga–Paņeveža–Kauņa–Varšava –...–Prāga.

AGR sevī ietver arī noteikumus, kuriem jāatbilst galvenajām starptautiskajām automaģistrālēm.

REKOMENDĀCIJAS:

- Vēlams, lai starptautiskie ceļi būtu **automaģistrāles vai ātrgaitas ceļi**.
- Zemāko projektēto ātrumu (60 km/h uz ceļiem ...) var izmantot tikai **stingri ierobežotos posmos**.

Satiksmes drošības uzlabošana Tallinas šosejas (A1) posmā km 0,00–13,85

SECINĀJUMI:

- Tallinas šosejas (A1) posms no autoceļu A1/A2/A4 divlīmeņa mezgla līdz stāvlaukumam pie Pulksteņezera – **viens no visintensīvāk noslogotiem vienbrauktuves divjoslu posmiem autoceļu tīklā.**
- Dominējošais CSNg veids ir **sadursmes.**
- Ceļa normālprofils ir NP 14A, kas pēc sava platuma motivē autovadītājus **veidot iedomātas četras joslas**, īpaši izteikti – satiksmes intensitātes maksimumstundās.
- Aprīkots ar satiksmes organizācijas/drošības līdzekļiem atbilstoši divām joslām – kreisie pagriezieni, bremzēšanas un ieskrējiena joslas, autobusu pieturas, pieslēgumi – **ceļš kļūst par īpaši bīstamu**, kad veidojas četru joslu braukšana.
- Lai uzlabotu satiksmes drošību uz ceļa, nepieciešams **kanalēt auto plūsmas**, likvidējot iespējamus brīvos manevrus, kas arī ir viens no CSNg cēloņiem šajā ceļa posmā.

Satiksmes drošības uzlabošana Tallinas šosejas (A1) posmā km 0,00–13,85

GALVENIE RISINĀJUMI:

- A/c A1 normālprofilam NP14A likvidētas platās nomales un izveidota starp pretējiem braukšanas virzieniem **sadalošā josla**;
- Uz sadalošās joslas rēķina gājēju pārejām izveidotas **drošības salīņas**;
- Kreiso pagriezienu veikšanai vairākās vietās paredzētas **iekļaušanās joslas**, lai būtu iespējams uzbraukt uz a/c A1;
- Vairākās vietās **likvidēta kreisā nobraukšanas iespēja** no a/c A1.

Satiksmes drošības uzlabošana Tallinas šosejas (A1) posmā km 0,00–13,85

IEGUVUMI

- Negadījumu iespējamības un konfliktpunktu samazināšana, aizliedzot kreiso uzbraukšanu uz pamatceļa, izņemot vietas, kur paredzēta atsevišķa kreisā uzbraukšana ar ātruma maiņas joslu;
- Frontālo sadursmju iespējamības mazināšana, izslēdzot vai ierobežojot apdzīšanas manevrus (sadalošā josla, norobežojošie ceļa stabiņi);
- Izveidotas iekļaušanās joslas uz galvenā ceļa intensīvākajos pieslēgumos;
- Izveidota kreisā nobraukšanas josla uz Kadagu;

Apdzīvotā vietā «Baltezers» uzlabota gājēju drošība pārejas vietās, kā arī saglabāta iespēja braukt visos virzienos, nekavējot pamatplūsmu.

BŪTISKA PIEZĪME:

Projekta risinājumi neatrisina ceļa caurlaides spēju, bet ievērojami uzlabo satiksmes drošību. Lai panāktu prasībām atbilstošu satiksmes kvalitāti posmā, nepieciešama autoceļa ģeometrisku parametru maiņa – ceļa klātnes paplašināšana un divlīmeņu satiksmes mezglu izbūve.

Satiksmes drošības uzlabošana Tallinas šosejas (A1) posmā km 0,00–13,85

SADARBĪBA AR PAŠVALDĪBĀM UN SABIEDRĪBU

- Baltezera zonā ribjoslas neparedzēt;
- Atbalstīt iekļaušanās joslas izveidi kreisajam pagriezienam no Muižas ielas virzienā uz Rīgu;
- Realizēta iespēja ar satiksmes organizācijas tehnisko līdzekļu palīdzību plūsmu no Carnikavas uz Rīgu organizēt caur a/c V45 pieslēgumu a/c A1, savukārt plūsmu no Carnikavas uz Ainažiem caur a/c P1 pieslēgumu a/c A1.

Potenciālā jaunā A1 trase



Paldies par uzmanību!