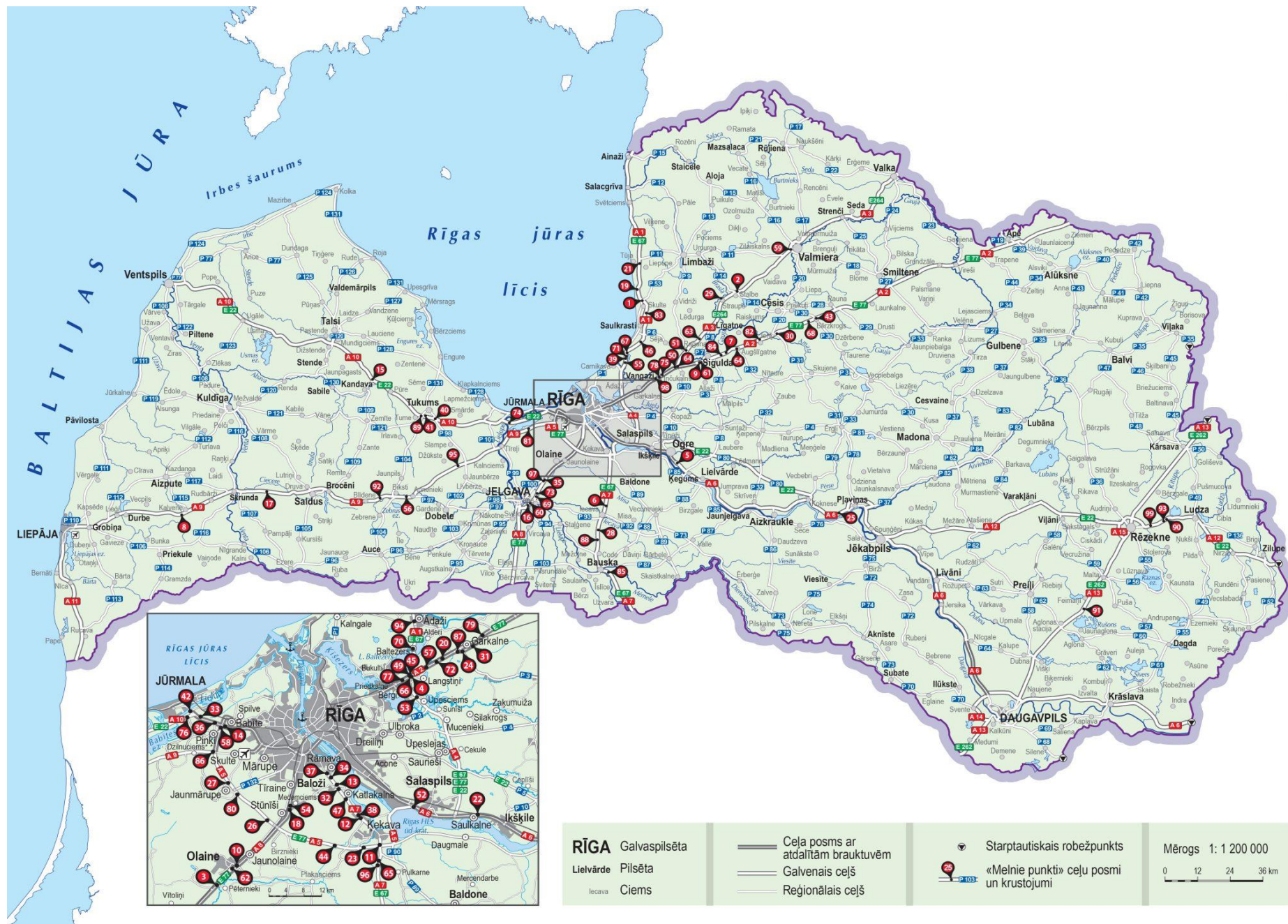

Satiksmes organizācija uz valsts ceļiem. Tuvākās nākotnes izaicinājumi

Māris Zaļaiskalns

VSIA Latvijas Valsts ceļi Satiksmes organizācijas pārvaldes direktors

2014.–2016. gads

99 CEĻU POSMI
UN KRŪSTOJUMI,
KUIROS BIEŽI
NOTIEK CEĻU
SATIKSMES
NEGADĪJUMI



2017.–2019. gads

48 CEĻU POSMI UN
KRUSTOJUMI, KUROS BIEŽI
NOTIEK CEĻU SATIKSMES
NEGADĪJUMI

BĪSTAMIE POSMI
KONCENTRĒJAS PIERĪGĀ

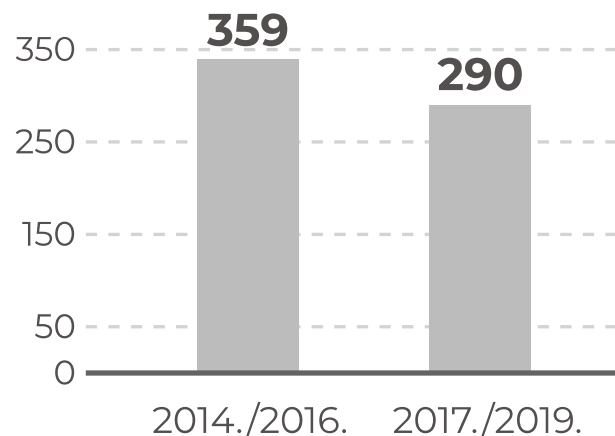


«Melno punktu» kartes 2014./2016. gads pret 2017./2019. gadu

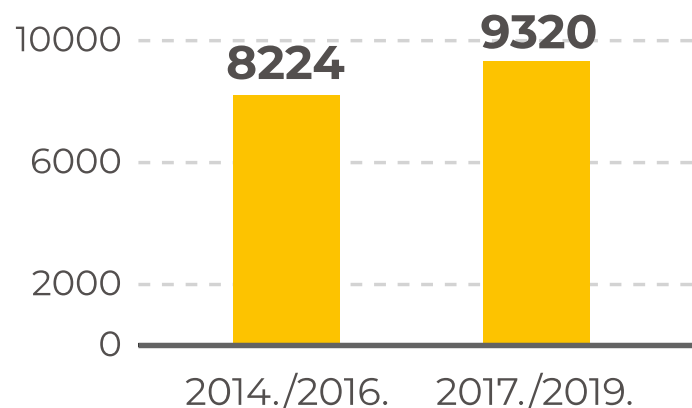
Atkārtojas
20 vietas,
kurās bieži
notiek
CSNg

- CSNg kopumā vairāk, bet CSNg ar cietušajiem mazāk
- Mazāk cietušo un bojāgājušo
- Vietas, kur 2014./2016. gadā bija visvairāk cietušo un bojāgājušo, neatkārtojas 2017./2019. gada kartē

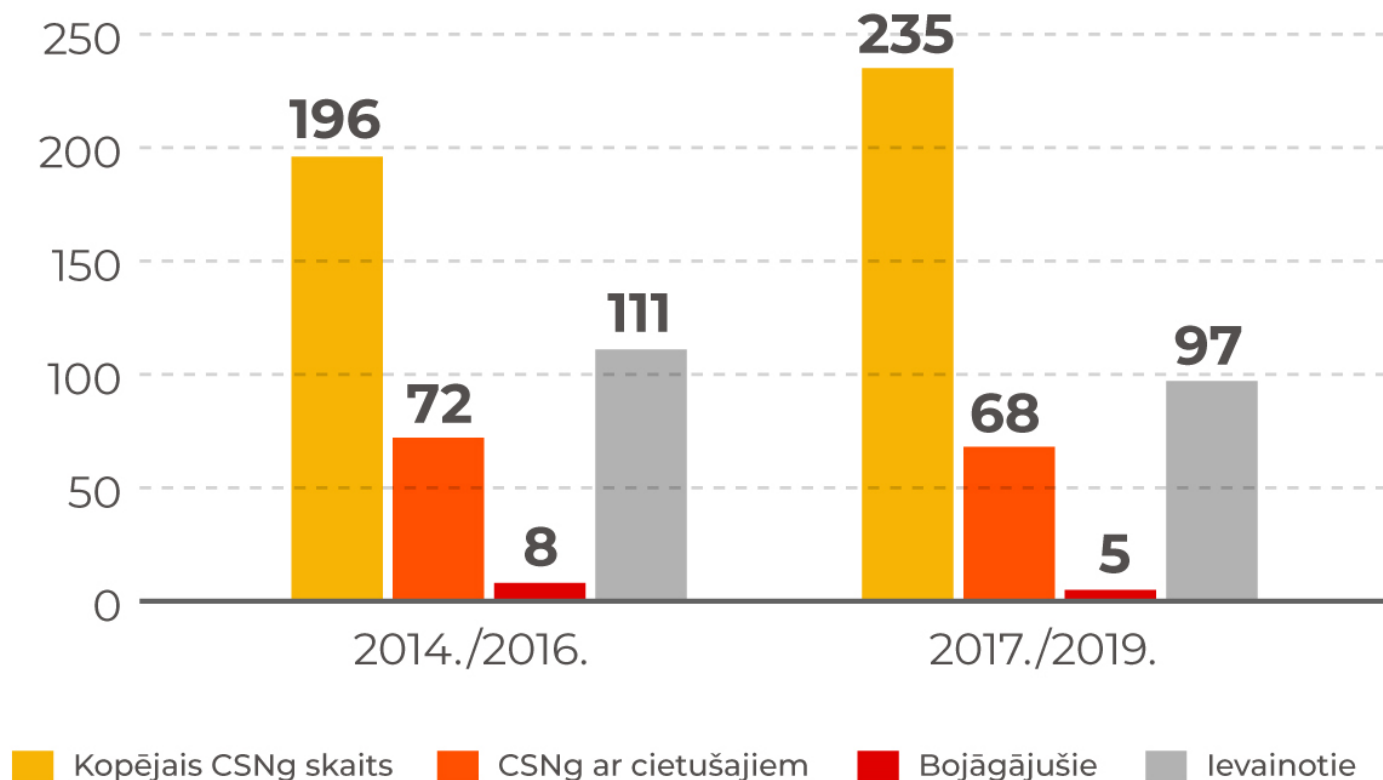
Bojāgājušie uz valsts ceļiem (ne tikai MP)



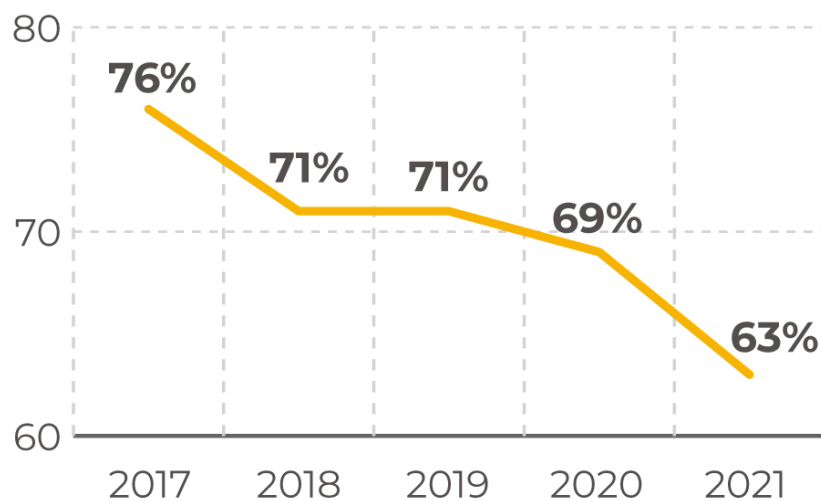
CSNg uz valsts ceļiem (ne tikai MP)



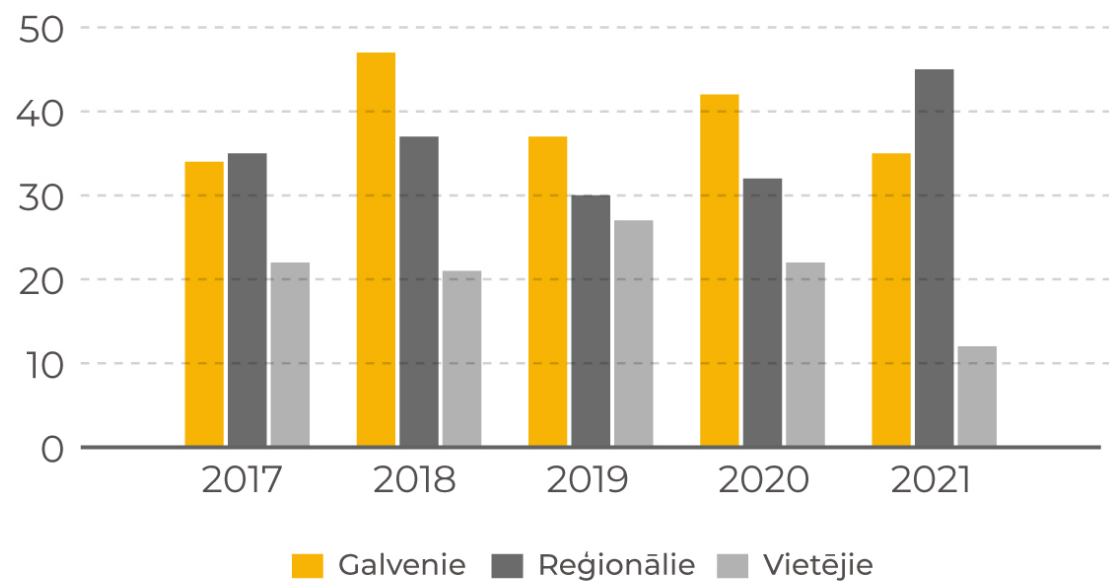
“Melnos punktu” kartes 2014./2016. gads pret 2017./2019. gadu



Bojāgājušie uz valsts autoceļiem (% uz valsts autoceļiem no kopējā skaita)

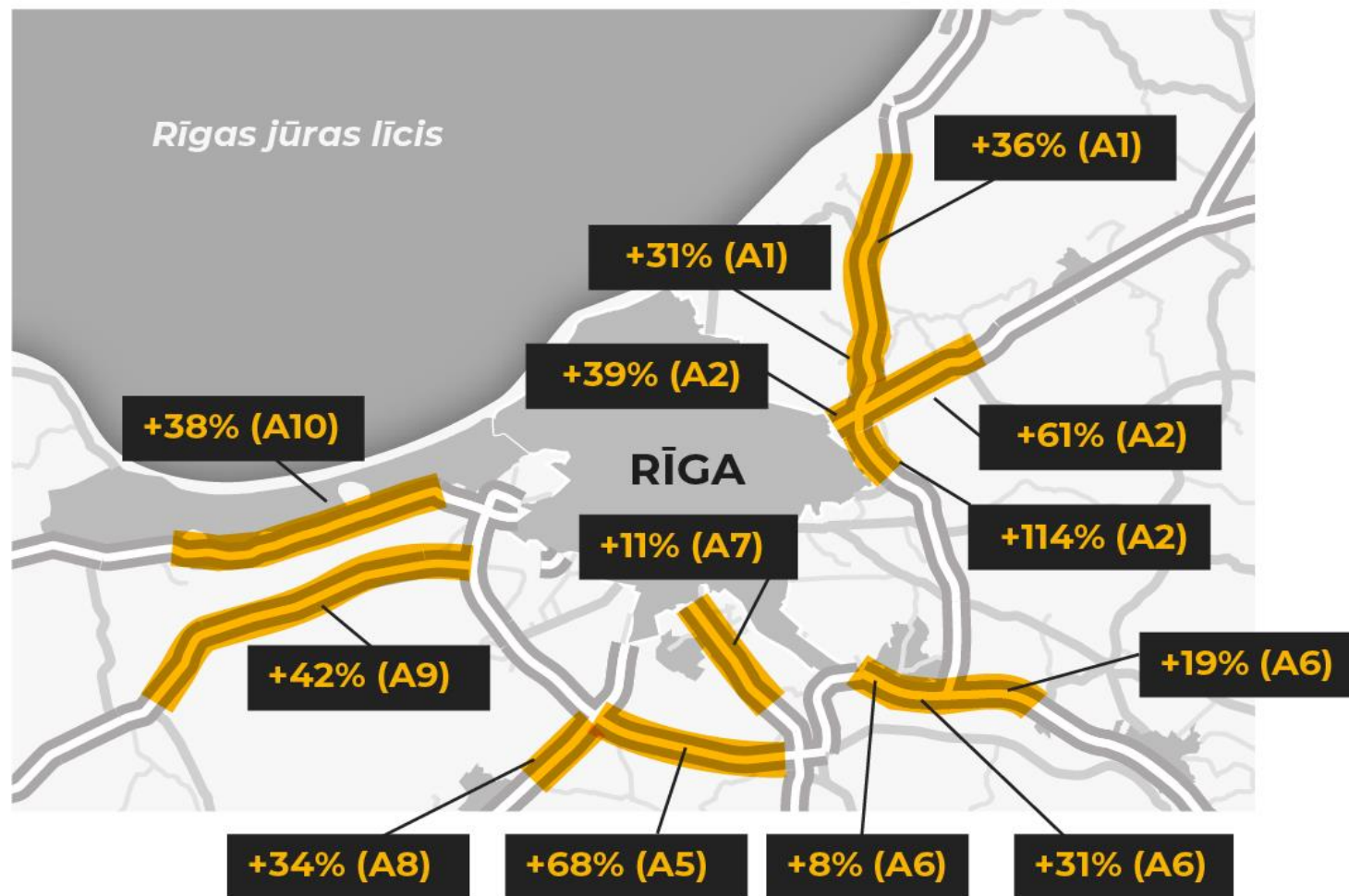


Bojāgājušie uz valsts autoceļiem pēc autoceļu kategorijas

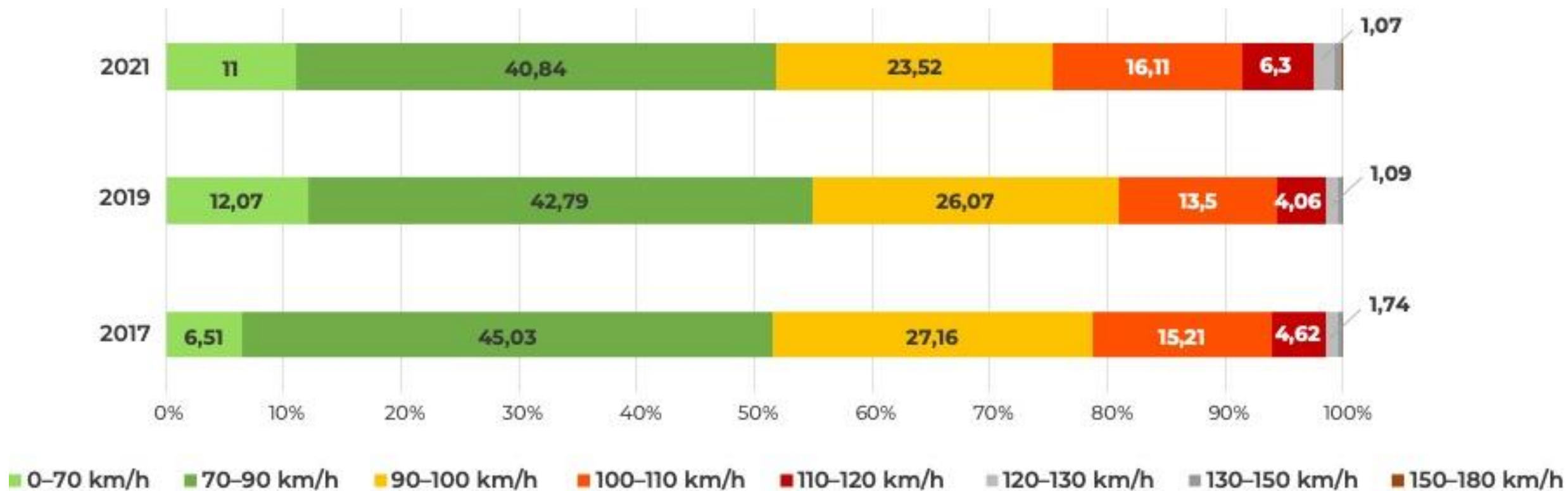


Satiksmes intensitāte Covid-19 pandēmijas laikā

- No Rīgas tālākos reģionos nemainīga
- Pierīgā vietām kritās, bet vietām pieauga
- Pierīgā satiksmes intensitāte pieaug jau vairākus gadus pēc kārtas, un pandēmija šo procesu nav ietekmējusi
- Nemainīgi augoša satiksmes intensitāte
 - Rīgas apvedceļš (A4, A5)
 - Vidzemes šoseja (A2)
 - Ventspils šoseja (A10)



Ar kādu ātrumu braucam

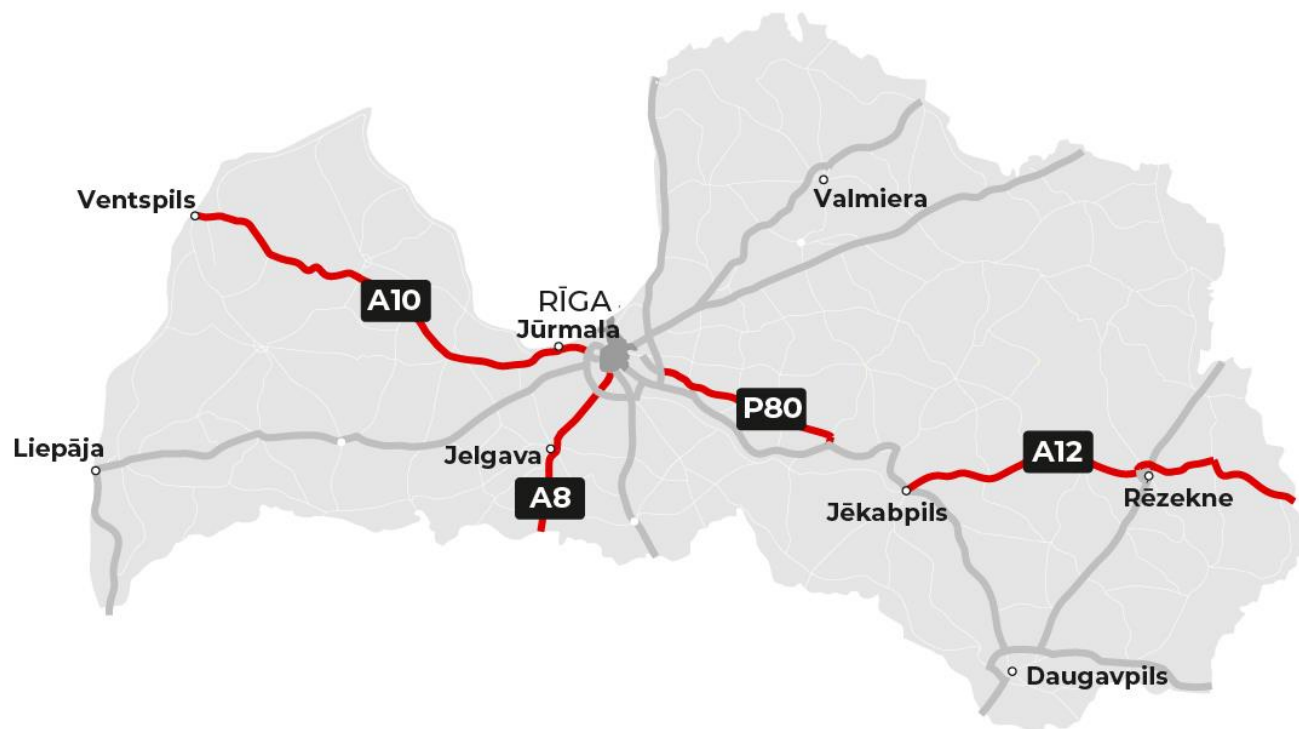


Kritēriji

- Galvenie ceļi
- Viena un tā pati nedēļas diena: ceturtdiena
- Atļautais braukšanas ātrums 90 km/h
- Skatot tikai vidējo braukšanas ātrumu
- 5 gadu griezumā
- 29 vietās

Kā tiek vai netiek ievērots atļautais braukšanas ātrums

Visbiežāk ātrumu pārsniedz

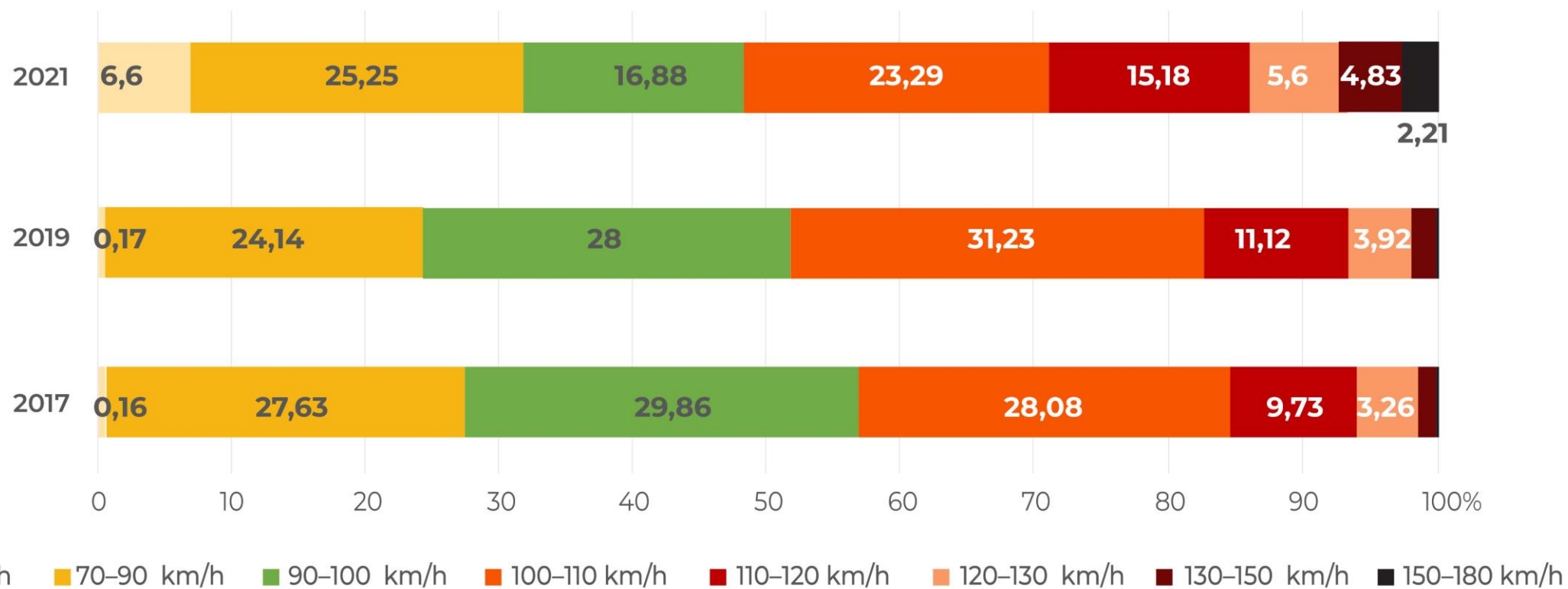


Vidējais ātrums virs 100 km/h

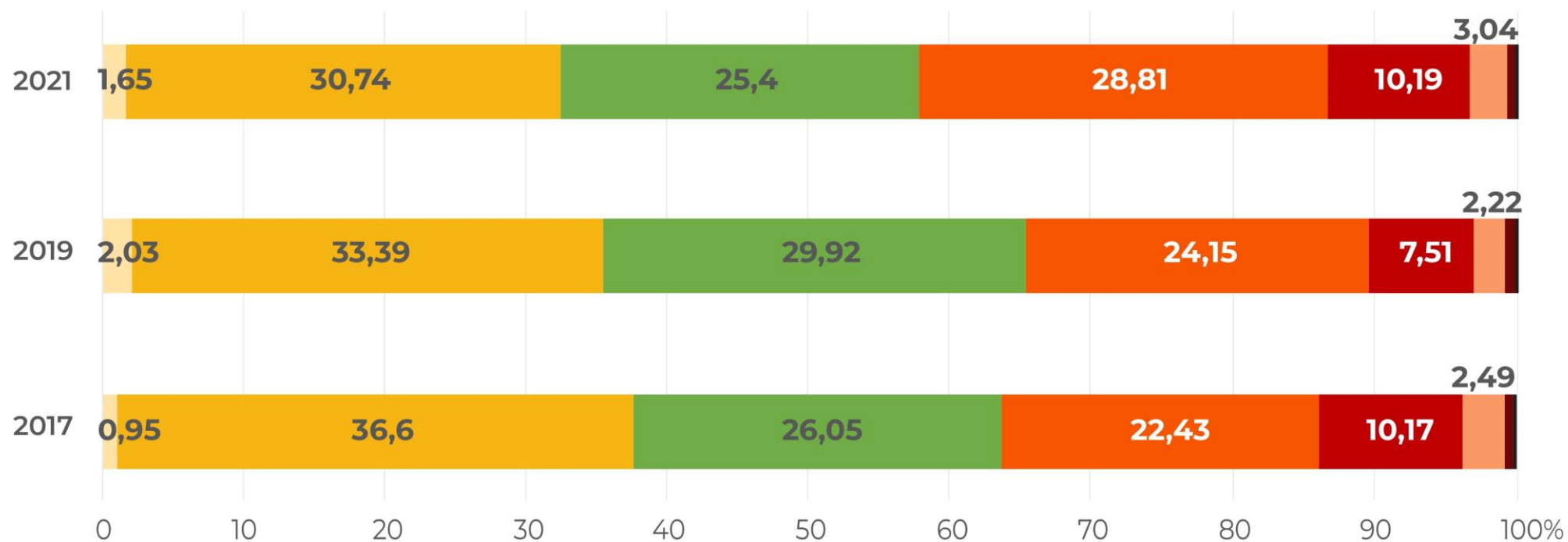
Ceturtdiena	auto skaits	% no auto skaita
20.07.2017	2000	21,29
19.07.2018	1659	18,48
18.07.2019	1740	19,05
16.07.2020	1787	18,31
15.07.2021	2516	24,6

Secinājums: 20%–25% autovadītāju brauc ātrāk par 100 km/h

Ātruma pārsniegšana uz šosejas Tīnūži-Koknese (P80)



Ātruma pārsniegšana uz šosejas Jēkabpils–Rēzekne (A12)



0–70 km/h 70–90 km/h 90–100 km/h 100–110 km/h 110–120 km/h 120–130 km/h 130–150 km/h 150–180 km/h

Ar kādu ātrumu braucam. Secinājumi



- 1/3 autovadītāju brauc zem 90 km/h. Sekas – daudz bīstamu apdzīšanas manevru
- Līdz 90 km/h brauc no 25%–35%
- Virs 100 km/h brauc no 35%–50%
- Starp 70 un 110 km/h brauc 70%–85% no visiem vadītājiem

Satiksmes intensitātes un braukšanas ātruma izmaiņas uz reģionālajiem a/c pirms un pēc to atjaunošanas

	Satiksmes intensitāte diennaktī	Ātrums <90 km/h	Ātrums 90-100 km/h	Ātrums >100 km/h
2019.g	2213 auto	45%	32%	23%
2021.g	2640 auto	45%	27%	28%

15 reģionālo ceļu posmos, kas 2020. gadā pārbūvēti vai atjaunoti:

- Faktiskais vidējais braukšanas ātrums virs 100km /h ir palielinājies par 5%
- Taču satiksmes intensitāte ir palielinājusies pat pandēmijas laikā par 19%

Rezultāts – lielāks skaits autovadītāju brauc, pārsniedzot atļauto ātrumu

Tendences Pierīgā

- Dzīvojamā un ražošanas apbūve bijušo lauksaimniecības zemju vietā
- Satiksmes intensitāte uz valsts galvenajiem ceļiem kopš 2012. gada pieaugusi, dažviet pat par vairāk nekā par 50%
- Ceļu infrastruktūra 10 gadu laikā nav radikāli mainīta (nav 2+2 un divlīmeņu šķērsojumi)
- Ceļu satiksmes negadījumu skaits palielinās līdz ar satiksmes intensitātes pieaugumu
- Krasas izmaiņas vērojamas tikai Pierīgā, jo ikdienā arvien vairāk iedzīvotāju lieto Pierīgas ceļus maršrutam: mājas – darbs (mācības) – mājas

Valsts un pašvaldību un privāto ceļu funkcijas

Valsts autoceļu funkcija – savienošanas funkcija, t.i., savienot objektus tā, lai būtu ērta to sasniedzamība un augsta satiksmes kvalitāte. Satiksmes kvalitātes nosacījumi – braukšanas laika ietaupījums, transporta izmaksas un garantēta satiksmes drošība*

A

Galvenie ceļi (A) – Latvijas valsts autoceļu tīklu **savieno** ar citu valstu galvenās nozīmes autoceļu tīklu un galvaspilsētu

P

Reģionālie ceļi (P) – novadu administratīvos centrus **savieno** savā starpā vai nu ar republikas pilsētām vai galvaspilsētu, vai ar galvenajiem vai reģionālajiem autoceļiem, vai savā starpā republikas pilsētas

V

Vietējie ceļi (V) – novadu administratīvos centrus **savieno** ar novadu pilsētām, novadu apdzīvotām teritorijām, kurās atrodas pagastu pārvaldes, ciemiem vai citiem valsts autoceļiem, vai savā starpā atsevišķu novadu administratīvos centrus

Pašvaldību, komersantu un māju ceļu funkcija – piekļuves funkcija, t.i., nodrošināt piekļuvi atsevišķiem objektiem un teritorijām

Avots: Likums Par autoceļiem

**Ventspils šoseja Pierīgā –
meža apvidus vai dzīvojamā teritorija?**

Video.

Paldies par uzmanību!