
CEĻU SATIKSMES DROŠĪBA UN INFRASTRUKTŪRA

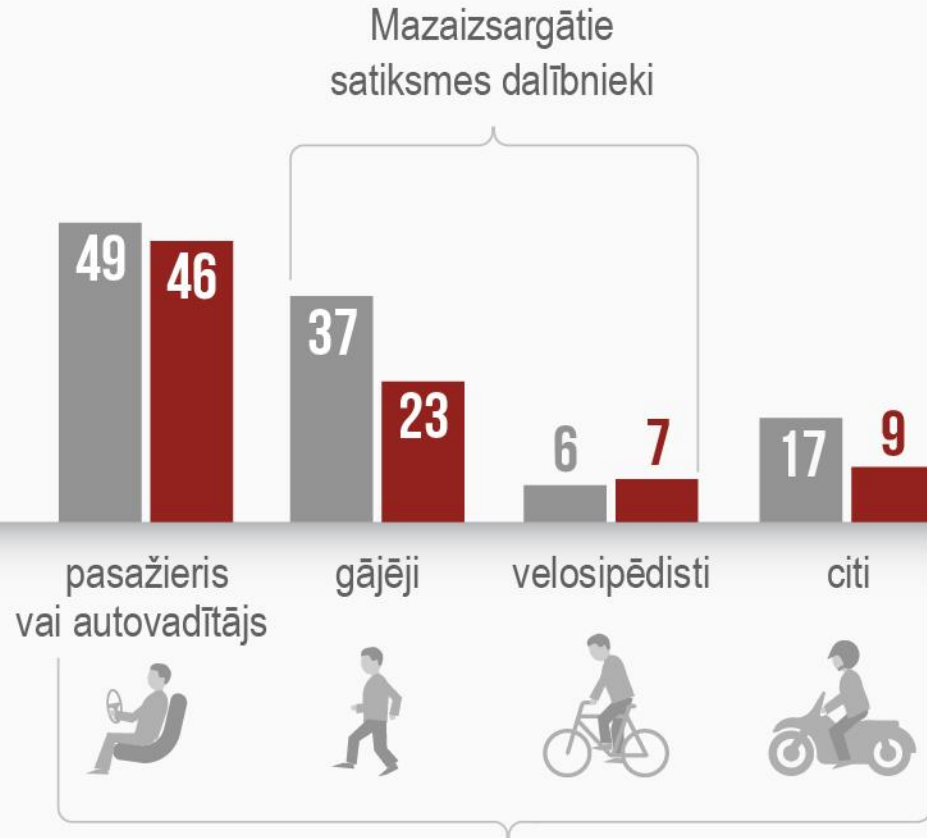
Māris Zaļaiskalns

VAS Latvijas Valsts ceļi



Bojāgājušie uz valsts autoceļiem

■ 2016 ■ 2017



bojāgājušie kopā

(2016) **109** **85** (2017)

84

Ir veikta padziļināta izpēte par **84 smagajiem CSNg** (ar smagi ievainotiem vai bojāgājušajiem), kas notikuši 2016. gadā Rīgas reģionā. Lielākā daļa no apskatītajiem gadījumiem ir izbraukšana gājējam, kad tiek gūtas ļoti smagas vai letālas traumas.

Secinājumi par infrastruktūru:

A

Trūkumi, kas tiešā mērā saistīti ar ceļa infrastruktūru, kas tiešā veidā varēja veicināt CSNg norisi vai tā smaguma pakāpi – **ir saistīti ar gājēju pāreju aprīkošanu**



B

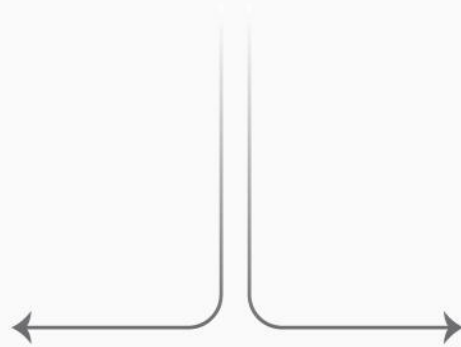
13% gadījumu tika konstatēti **bīstami elementi ceļa nodalījuma joslā**



Galvenie darbības virzieni infrastruktūras jomā



Mazaizsargātie
satiksmes
dalībnieki



Transportlīdzekļa
nobraukšana no ceļa
un “satikšanās” ar šķērslī

Mazākaizsargātie satiksmes dalībnieki

Drošības barjeras

8416 M (2015) ←→



9806 M (2016) ←→



6280 M (2017) ↔



Gājēju infrastruktūra

2015.– 2017. g.



Gājēju un velosipēdistu ceļi:

Ulbroka, Jelgava – Tušķi,
Malta, Ieriķi, Augšlīgatne,
Kuiviži, Aizpute – Rokbirzs;
Aglona, Sigulda



Gājēju pārejas:

- **divlīmeņu gājēju tilts** pār A10 starp Babīti un Priežciemu;
- **pārejas ar luksoforu:** Brocēni (A9), Radiocentrs (P4), Acone (V35), Beberī (A5), Skrīveri (A6)



Krustojumu pārbūve: Baltezera kokaudzētavas krustojums, Ulbrokas krustojums, Kandavas krustojums uz A10, Riebiņi, Baldone, Sigulda (Zinātnes ielas krustojums), Tukuma krustojums (A10)

*Realizējot ES līdzfinansētos projektus tiek izbūvēta infrastruktūra gājējiem un uzstādītas aizsargbarjeras.

Gājēju pārejas

Vienlīmeņa regulējamās un neregulējamās

Palielina CSNg skaitu



Regulējamās g. pārejas BEZ īpašās fāzes gājējiem samazina:

- CSNg skaitu ar gājējiem par 8%
- kopējo CSNg skaitu par 1%

Neregulējamās g. pārejas palielina CSNg skaitu:

- Gājējiem par 28%
- Transporta līdzekļiem par 20%
- Kopumā par 26%

Regulējamās g. pārejas AR īpašo fāzi gājējiem samazina:

- CSNg skaitu ar gājējiem par 12%
- kopējo CSNg skaitu par 7%

Divlīmeņu

Drošs risinājums



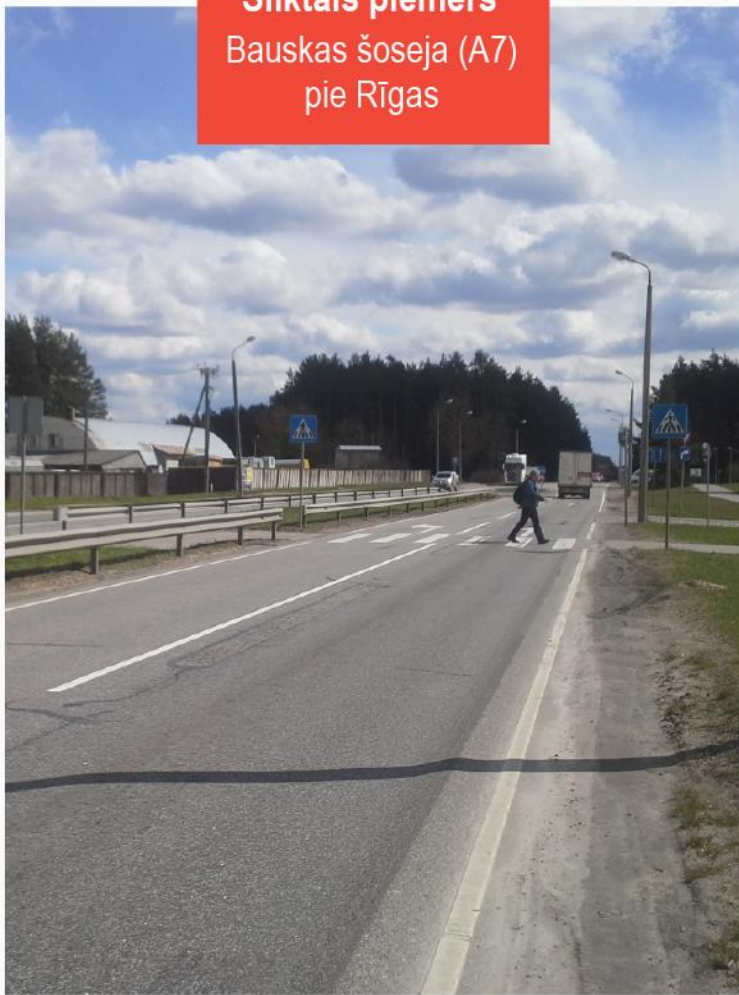
Uz valsts galvenajiem autoceļiem ir 98 gājēju pārejas:

- divlīmeņu 25
- ar luksoforu 30
- neregulējamās 68

Visu LVC pārziņā esošo gājēju pāreju audits. Pakāpeniska neregulējamo gājēju pāreju ārpus apdzīvotām vietām likvidācija.

Sliktais piemērs

Bauskas šoseja (A7)
pie Rīgas



Labais piemērs

Rīgas apvedceļš (A5)
starp Beberiem un Piņķiem



Sliktie piemēri



Autoceļš P59 Ružina,
gājēju faktiski nav



Liepājas šoseja (A9)
Kaķenieki, apdzīvota vieta



Liepājas šoseja (A9),
apdzīvota vieta



Daugavpils šoseja (A6),
Kaibala, ārpus apdzīvotas vietas

Transportlīdzekļa nobraukšana no ceļa un “satikšanās” ar šķērsli

Labs risinājums



**Atdalītas brauktuves un
divlīmeņu krustojumi**



Daļējs risinājums



Ribjoslas

2016. gadā: Tīnūži – Koknese (P80)
2017. gadā: 2 x mazāk smagie CSNg
2018. gadā: turpinās uz P80

Ceļa nodalījuma josla

Ūdens novadgrāvji



Latvijas pieredze:

- Tiek projektēti un izbūvēti dziļi grāvji



Igaunijas pieredze:

- Plata ceļa nodalījuma josla;
- Tiek projektēti un būvēti lēzeni, plati grāvji

Apaugums (krūmi un koki)

- 3 gadu laikā izcirsts **16 690 km**
- Jūtīga tēma – saskaņošana ar **arboristiem**
- Kopš šī gada – precīzāk saskaņosim apauguma noņemšanu ar **pašvaldībām**

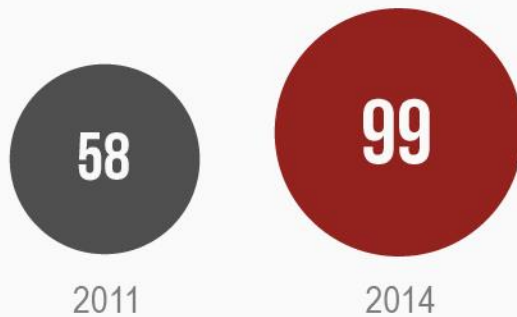
Risinājumi

- Zemju atpirkšanai nepieciešams **finansējums**
- Politisks lēmums ar to, ka būvējam mazāk, **bet drošāk**

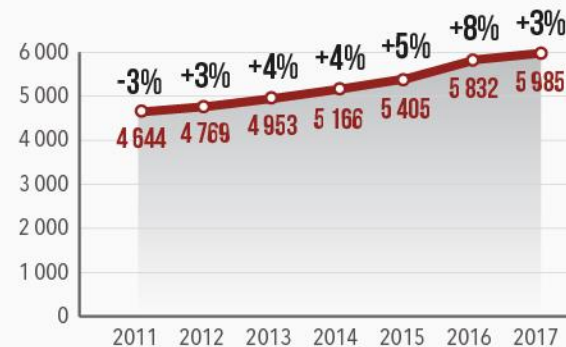
- **Skaidrojošais** darbs
- Sadarbība ar **pašvaldībām**
- Sadarbība ar **vides speciālistiem**
- Papildu **finansējums**

“Melnie punkti” valsts autoceļu tīklā

“Melno punktu” skaits



Vidējās satiksmes intensitātes izmaiņas



Kas tiek darīts?

- **CSDD drošības auditi vietās**, kur kopējais CSNg skaits pārsniedz 10
- **Uzlabojumi bez pārbūves**: ātruma režīma izmaiņas, apauguma noņemšana, satiksmes organizācijas līdzekļi (ceļazīmes), fotoradaru uzstādīšana (sadarbība ar CSDD)
- **Pārbūve**: piemēram Ventspils šosejas un Tukuma ceļa krustojums
- 2018.g. – “melno punktu” **likvidācijas programmas izstrāde**
- 2019.g. – **programmas realizācija**, piešķirtā finansējuma ietvaros

Bijušais “melnavis punkts” Tallinas šosejas (A1) krustojums ar P53 un V101

Gads	CSNg	Bojāgājušie	Ievainotie	CSDD audita ieteikumi un izdarītais:
2011	3	0	4	Izcērtami krūmi krustojuma stūros
2012	2	0	1	Ceļa V101 pieejai no Saulkrastu puses: 1) pakāpeniski samazināms ātrums līdz 70 km/h un 50 km/h
2013	1	0	0	2) papildināmi horizontālie apzīmējumi 3) vertikālās ceļa zīmes pārceļamas, lai neveidotos savstarpējs aizsegs
2014	1	4 CSNg, neieēroja ceļazīmi “Dodiet ceļu”	1	Ceļa P53 pieejai no Limbažu puses: 1) pakāpeniski samazināms ātrums līdz 70 km/h un 50 km/h
2015	3	1 gājējs, kurš bija uz ceļa bez atstarotāja	4 apgāšanās dēļ ātruma	2) atjaunojami un papildināmi horizontālie apzīmējumi
2016	2	1	0	Papildus: zīmes Dodiet ceļu vietā uzstādīta zīme “Neapstājoties tālāk braukt aizliegts” ar dzeltenu apmali
2017	1	0	0	

Vision Zero



- Pamatprincipu iekļaušana plānošanas dokumentos – **pārtraucam “plānot” nāves uz autoceļiem**
- **Pamatprincipu** iekļaušana projektēšanas un būvniecības standartos
- **Finansējums**

Paldies!



lvceli@lvceli.lv

www.lvceli.lv